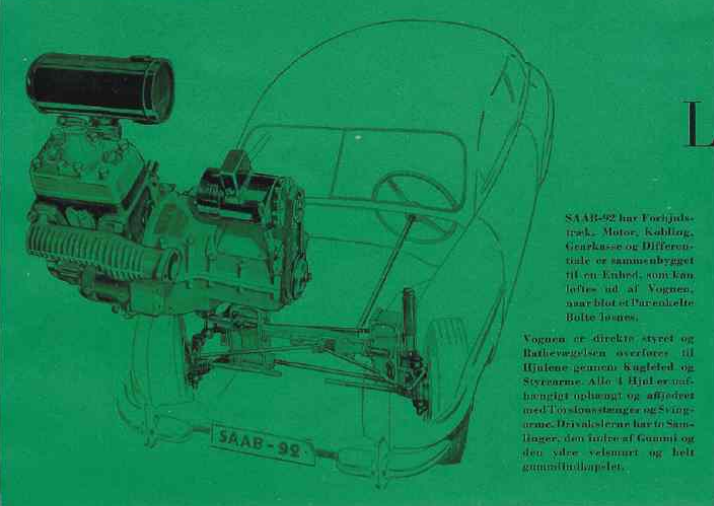


SAAB-92

DEN MODERNE BIL





SAAB-92 har Forhjulstræk, Motor, Køling, Gearkasse og Differentialer i en sammentrængt og kompakt Kasse, som kan lægges ind i Vognen, naar blot et Ønskeligt Billede findes.

Vognen er direkte styret og Rullevægelsen overføres til Hjulene gennem Kugleleddet og Styreenen. Alle 4 Hjul er med konstant indstillet og afbalanceret med Torsionsstænger og Støttræmmer. Drivakslerne har to Samlinger, den indre af Gummi og den ydre velarmet og helt gummiholdningsløst.

Let...Elegant...Hurtig...Rummelig

Flot svungne Linier — helt gennemført Strømlinieform — kraftbetonet og samtidig elegant Udseende — saaledes er SAAB-92.

SAAB-92 har selv bærende, helsevejs Staalkarosseri, hydrauliske 4-Hjulsbrems, en meget ideel Vægtfordeling og sikre og overlegne Styreegenskaber. Den pålidelige 2-Takts Motor er særdeles velafbalanceret og er den helt rigtige Motor for en Bil af SAAB-92's Klasse, ikke mindst paa Grund af de lave Driftsomkostninger. Den har Friløb og naturligvis Ratgear.

Den smagfulde, elegante Indretning og de nøje afpassede Sæder giver den bedst mulige Komfort, og Ind- og Udstigningen gaar særdeles let, takket være de usædvanligt brede Døre. Lydisoleringen er ganske ekstraordinær: De kan knap nok høre den hurtige 2-Takts Motor, naar De sidder inde i Vognen.

Alt dette i Forening med SAAB-92's sensationelle Køreegenskaber og bløde, smidige Gang gør den til Deres Ønskebil.



Det elegante Interiør, det smukke Instrumentbræt, Ratgearet og den lette Styling gør Kørslen til en Fornøjelse.

Den svenske Bil

SAAB-92

SAAB-92 er ikke alene en Bil med flot svungne og farbetonede Linier. Den er samtidig forbausende rummelig og komfortabel. Selvfølgelig, krævende Landevejskørsel er den en ualmindelig god Kørekørførelse for 4 Personer.

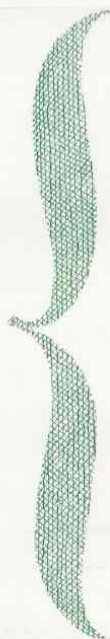
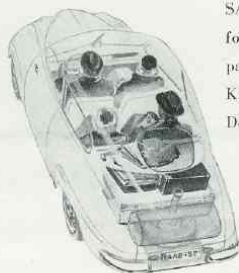
SAAB-92's Konstruktorer valgte 2-Takts Motoren af flere Aarsager: Den er økonomisk i Drift — den er billig i Vedligeholdelse, — og den har en overlegen Holdbarhed, idet Smøringen bliver mere effektiv gennem Tilsætningen af Olie i Benen, og Slidtagen bliver følgelig mindre, hvorfor Motorreparationer nedsættes betydeligt.

SAAB-92 har Forhjulstræk. Dette sammen med den yderst nøje beregnede Vægtfordeling og Styling samt den individuelle Torsionsindretning er Forklaringen paa dens enestaaende Egenskaber, hvad angaar at køre godt paa Vejen og i Kurver. Først, naar De sidder bag Rattet og lader Blikket strække ude, erfarer De, hvilken Fornøjelse det er at køre med og at eje en SAAB-92.

SAAB-92 har rigelig Plads til 4 Personer. Det rummelige Kufferum er tilgængeligt ved at lægge bagerste Ryglæn forover. Reservehjulet er anbragt i en Klap under Vognen, som aflæses fra Forersædet.



SAAB-92 har helsevejst, selv bærende Staalkarosseri og har saaledes ingen Chassissramme. Denne Konstruktion er naturligvis stærkt vægtbesparende og Staalkarosseriet yder desuden den størst mulige Sikkerhed for Passagererne.

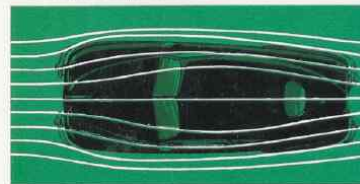


SVENSKA AEROPLAN AB startede Fremstillingen af SAAB-92 som et naturligt Supplement til Flyvemaskine-Produktionen. Foruden at levere Militærmaskiner til det svenske Luftvaaben fremstiller SAAB den moderne Transportmaskine »Scandia« og den lette 3-Sæders Sportsmaskine »Safir«.

De Erfaringer, der er indhøstet ved Flyvemaskine-Produktionen, kommer SAAB-92 til gode. Nøje udførte Vindtunnelforsøg og aerodynamiske Beregninger ligger til Grund for Karosseriets Form. I Sammenligning med et almindeligt Automobil er Luftmodstanden bragt ned med 50 %, dette ikke mindst takket være de glatte Sider og den helt plane Underside. Ved en Fart af 80 km/Tm. betyder dette, at man faar over 4 HK gratis. Desuden bliver naturligvis Brændstofforbruget lavere, Accelerationen større og Tophastigheden højere i Forhold til Motorydelsen.



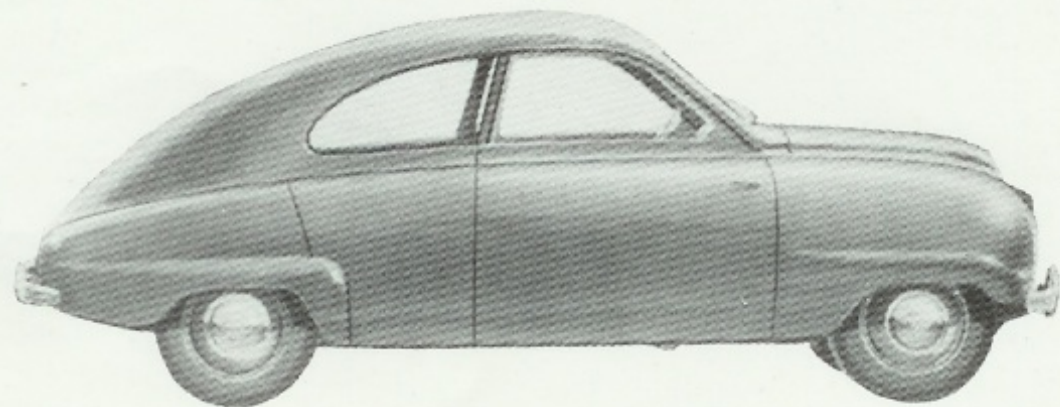
Profilen har den helt rigtige, aerodynamiske Form. — den for SAAB-92 ogsaa en smuk Bil.



De glatte Sider yder den mindst mulige Luftmodstand.



Den helt plane Underside formindsker Luftmodstanden yderligere, samtidig med at den beskytter alle vigtige



TEKNISKE DATA

SAAB-92 fremstilles i to modeller: De luxe og Standard.

SAAB-92 har helsvjest, selv bærende Staalkarosseri. Der er rigelig Plads til 4 Personer, og de to Forsæder er justerbare. De to meget brede Døre, som indvendig er forsynet med Lommer, giver en bekvem Ind- og Udstigning. Motorhjælmen aabnes og laases fra Instrumentbrættet. Det store, rummelige Bagagerum er tilgængeligt indvendig fra ved Nedfældning af bageste Ryglæn. Reservehjulet opbevares i et specielt Rum under Bagagerummet og udtages udvendig fra. Ogsaa Reservehjulsrummet laases fra Førersædet, og Vognen kan saaledes aflaaes fuldstændigt. Hjulskiftningen gaar som en Leg, idet Donkraften anbringes under Vognens Langside. Indtrækket er i lys og moderne Farver. Rattet er lyst og kun forsynet med to tværgående Eger, og Føreren saaledes sikret et bekvemt Overblik over Instrumenterne, der omfatter: Speedometer, Be-

zinmaaler, Amperemeter, Haandgreb for Belysning, Koldstart, Afvisere, Vinduesviskere. Desuden er Instrumentbrædtet udstyret med rummeligt Handskerum.

De luxe Modellen er foruden ovenstaaende forsynet med: Termometer, Ur, ekstra Signalthorn, Armlæn for Bagsædet m. m.

Motor

Type: 2-Takts med Tværskylning.

Cylinderantal: 2.

Boring: 80 mm.

Slaglængde: 76 mm.

Slagvolumen: 764 cm³.

Kompressionsforhold: 6,6 : 1.

Max. HK.: 25 ved 4000 Omdr./Min.

Kølesystem: Termostatreguleret Vandkøling.

Kobling

Tør, enkelt Plade, 159 mm Diam.

Udvekslingsforhold

	TOTAL	GEARKASSE
1. Gear:	18,50 : 1	4,20 : 1
2. Gear:	8,55 : 1	1,94 : 1
3. Gear:	5,35 : 1	1,22 : 1
Bakgear:	24,64 : 1	5,61 : 1
Synkromesh: 2. og 3. Gear.		

Elektrisk System

Fabrikat: Bosch.

Spænding: 6 Volt.

Batteriets Kapacitet: 80 Amp.timer.

Chassis

Bremser: 4 Hjuls Lockheed hydrauliske med dobbelte Cylindre paa Forhjulene.

Affjedring: Uafhængig Torsionsaffjedring paa alle 4 Hjul med Svingarme, der arbejder i Kørselsretningen.

Støddæmpere: Hydrauliske.

Udvekslingsforhold i Differentiale: 4,4 : 1.

Hjul: Pladehjul.

Dækstørrelse: 5,00 × 15".

Karosseri-Dimensioner

Max. Længde: 3950 mm

- Bredde: 1620 mm

- Højde: 1450 mm

Akselafstand: 2470 mm

Sporvidde: 1180 mm

Fri Højde under Vogn: 175 mm

Drejeradius: 5500 mm

Vægt: ca. 875 kg.

Diverse

Benzintankens Rumindhold: 35 Ltr.

Kølerkapacitet: 9 Ltr.

Olie blandes i Benzinen i Forhold 1 : 25.





NORDISK DIESELAUTO ^{A/S}

BORGMESTER CHRISTIANSENSGADE 55

CENTRAL 3812



KØBENHAVN SV

AUT. FORHANDLER: