

95

SAAB



Gør Dem bekendt med SAAB's udvidede garanti — **2 år eller 40.000 km (incl. arbejds løn)**



Saab 95 er en stationcar med charme og kvalitet. Den er alsidig og praktisk, hurtig og elegant. Bagved de bekvemme og individuelle for- og bagsæder er der to helt nedklappelige sæder. Derfor kan Saab 95 med blot et enkelt greb forvandles fra en fem- til syv-personers vogn eller til to-sædet transportvogn med en imponerende lastekapacitet.

Saab 95 har forhjulstræk. Motoren og hele kraftoverføringsmekanismen er placeret fortil og giver en vel afvejet belastning på drivhjulene, som trækker med en overlegen og enestående kursstabilitet på alle slags veje. Fordelene ved forhjulstrækket er også, at vogn gulvet derfor kan gøres plant, og bagakslen kan udformes enkelt og pladsbesparende. Saab 95 er en sikker og letkørt bil, righoldigt udrustet, repræsentativ og økonomisk — alt dette uden ekstra omkostninger.

Gør Dem bekendt med SAAB's udvidede garanti

2 år eller 40.000 km (incl. arbejds løn)

SAAB

95



Klart og let overskueligt instrumentbrædt, betjeningsknapperne er mærkede med tydelige symboler. Instrumentbrædets overside er udført i blød sikkerhedspolstring. Tændingslåsen er kombineret med tyverisikring — gearene låses i bak-gear. En nøgle til alle låse.





Gør Dem bekendt med SAAB's udvidede garanti
2 år eller 40.000 km (incl. arbejdsløn)

SAAB 95

Saab 95's lastrumsgulv er plastovertrukken stålplade, stærkt og let at holde rent. Maksimal „lastflade“: 162 cm langt og 120 cm bredt (93 cm mellem hjulkasserne). En chauffør kan fragte over $\frac{1}{2}$ tons gods. Selv som fem-sædet kan Saab 95 tage store mængder bagage — hele 170 kg på 1 m² lastflade. Under ekstra sædet er der også god plads til bagage, der, når det er opslået, gør Saab 95 syv-sædet. Passagererne til ekstrasædet stiger ind gennem bagdøren, som åbnes opad og er fjederbalanceret.

Saab 95 er bilen for de, som tænker moderne og økonomisk — som vil have fuld udnyttelse til moderat pris — uden derfor at skulle afstå personbilskomforten, det moderne design og de bedst mulige vejegenskaber.



Saab 95 er den ideelle udflugts- og weekend-bil, den giver store muligheder. På ferierejsen er den ideel at sove i; med nedslåede sæder fremkommer der et mere end to meter langt „leje“.





+



+



1 person + 510 kg — eller 2 personer + 425 kg



+



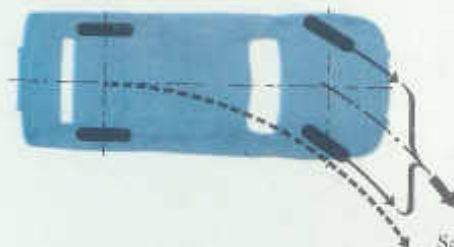
5 personer + 170 kg



7 personer + håndbagage



En af grundene til Saabs gode vejegenskaber er den fortrinlige affjedring. Den ikke-afjædrede vægt er lav, både foran og bagtil. Forhjulene er individuelt ophængt og den U-formede rørbagsaksel let og stabil — uden tyngende kraftoverføringslement.



Forhjulstrækket og den perfekte vægtfordeling giver overlegen vejbeliagenhed og enestående retningstabilitet. Saab trækkes gennem kurverne.

Saab 95 har smukke, individuelt justerbare forstole. Ryglænene er skålformede og kan indstilles i syv forskellige stillinger. Kørestillingen er behagelig, og alle manøvreorganer er inden for bekvem rækkevidde for føreren, selv med fastspændt sikkerhedssele.



Med Saab kommer sikkerheden! De kraftigt dimensionerede bremses har 2-kreds hydraulisk system. Det er af stor værdi for sikkerheden. Ved opbremsning påvirker hver kreds den ene sides forhjul og den anden sides baghjul (diagonalt). Skulle den ene kreds skades og sætte ud af funktion, har man stadigvæk fuld bremsevirkning på den anden kreds' for- og baghjul. Diagonaldelingen modvirker i en sådan situation risikoen for udskridning.



En "luftspalte" styrer luftstrømmen ned over bagruden og modvirker tilsmudning. Når det regner, følger vandet med luftstrømmen og hjælper til at holde bagruden klar.



Saab 95 er bygget til at modstå vejrliget. Foruden et effektivt rustbeskyttelseslag får alle Saab-biler undervognsbehandling allerede ved tilvirkningen.



Et effektivt, termostatkontrolleret varme- og ventilationssystem giver behagelig luftkondition. Specielle mundstykker styrer luftstrømmen mod de forreste sideruder.



Højt placeret luftindtag i forbindelse med de bageste sideruder kan ålne giver effektiv friskluftsgennemstrømning.



Sigtaonen i vinduesruden beskytter mod eventuelle stenslag.



Vinduesviskerne renser et stort, sammenhængende felt og reguleres med samme knap som vinduesviskerne.



Tagbeklædningen kan vaskes. Dobbelt, specialpolstrede sikkerhedssolskærme.

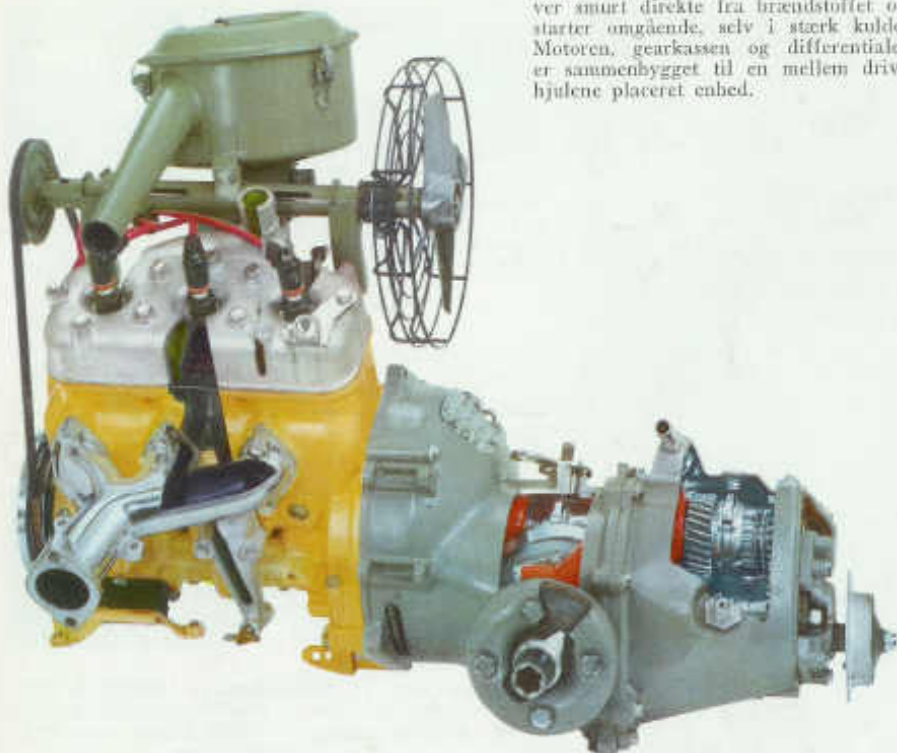


Kraftige indbyggede stålprofiler gør de smukke vinduesstolper enestående stærke.

Gør Dem bekendt med SAAB's udvidede garanti
2 år eller 40.000 km (incl. arbejds løn)

Saab 95 er en bil, man kan li'. Interiøret er lyst og luftigt, afstemt i tiltalende farver. Sæderne er beklædt med elegant uldstof og kantet med lysegråt stofpræget plast.

Saab 95 er en konkurrenceprøvet, slidstærk 3-cylindret totaktsmotor. Den bliver smurt direkte fra brændstoffet og starter omgående, selv i stærk kulde. Motoren, gearkassen og differentiallet er sammenbygget til en mellem drivhjulene placeret cabed.



Fremstilles af
SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET
Linköping - Trollhättan



IMPORTØR:

Automobilforretningen Ica A/S



afd. MOTORS

Glostrup - Tlf. (01) 96 19 00

Aut. SAAB-forhandler:

Specifikationer

Motor

3 cyl. 2-takts motor med vandkøling. Cyl.diam. 70 mm. Slaglængde 72,9 mm. Slagvolumen 841 cm³. Kompressionsforhold 7,3:1. Nettoeffekt efter DIN 38 HK ved 4250 O/M. Bruttoeffekt efter SAE 42 HK ved 5000 O/M. Drejningsmoment 8,2 kgm ved 3000 O/M (DIN); 8,4 kgm ved 2800 O/M (SAE).

Kølesystem: Vandkøling med cirkulationspumpe, ventilator og termostat. Kølesystemet rummer, incl. varmeanlægget, ca. 7,5 liter.

Brændstofsistem: Elektrisk brændstofpumpe, Solex faldstrømskarburator. Brændstofftanken rummer ca. 40 liter.

Smøring: Motoren smøres ved olietilsætning i brændstoffet. Blandingsforhold (tilkørt motor) 1:33 (3 1/2).

Kraftoverføring

Saab 95 er forhjulstrukket og udstyret med frileb. Koblign: Enkelt tærlamelkobling med fjedrende nav. Ekstraudstyr: Automatiskobling, type Saxomat (kun vogne med tretrins gearkasse).

Gearkasse: Tretrins gearkasse er standard. Med merpris kan der dog leveres fuldsynkroniseret firetrins gearkasse.

Tretrins gearkasse: Synkronisering mellem 2. og 3. gear. Totale udvekslingsforhold: 1. 16,7:1, 2. 8,5:1, 3. 5,1:1, bagegear 21,0:1.

Firetrins gearkasse: Fuldsynkronisering. Totale udvekslingsforhold: 1. 19,3:1, 2. 11,4:1, 3. 7,0:1, 4. 4,5:1, bagegear 17,6:1.

Differential: Udveksling spidshjul/kronhjul 5,43:1. Olieindhold, gearkasse med differential, ca. 1,4 liter. Teoretisk hastighed i højeste gear ved 1000 motoromd./min. (hjulradius 303 mm): tretrins gearkasse 22,4 km/t, firetrins gearkasse 25,1 km/t.

Bremsesystem

Hydraulisk, firehjuls fodbremse, fabrikket Lockheed, med totrædsystem (to af hinanden uafhængige hydraulsystemer, hver virkende på diagonalt modstående hjul). Bremsebelægninger 9" x 1 1/2" foran, 8" x 1 1/2" bag, totelflade 875 cm². Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

Styring

Tandstangstype. Udvekslingsforhold rat/hjul, midelværdi 14:1. Ratomdrejninger mellem fuldt styreudslag til højre og til venstre 2 1/4.

Affjedring

Spiralfjedre og hydrauliske teleskopstøddæmpere på alle fire hjul. Individuelt fjedrende forhjul, tværgående svingarme og krængningsstabilisatorer. U-formet bagaksel.

Hjul og dæk

«Wide base» pladede hjul, 4J x 15" fælge. Slangelede dæk, 5,00-5,20 x 15".

Elsystem

0,5 hk-startmotor, 300 W dynamo, max. udtag 25 amp. 12 volt, 33 amp/t batteri.

«Varioden»-regulator for batteriladningskredsen. Centrifugal- og vacuumreguleret tændingsindstilling. Støjdæmpede tændingskabler. 12 sikringer, 8 amp.

Karoseri

Selvbærende stålkaroseri med 2 døre, rustbeskyttet og undervognsbehandlet under fremstillingen. Plads til 5 personer. Bagagerum placeret bagtil, rumindhold 370 liter.

Mål

Totaltlængde med kofangere	4120 mm
Største bredde	1570 mm
Største højde, ubelastet	1475 mm
Fri højde (2 personer foran)	190 mm
Sporvidde, foran og bag	1220 mm
Akselafstand	2488 mm
Drejningsradius	5,5 m

Vægte

Vognens vægt, incl. brændstof, vand, værktøj og reservehjul ca. 900 kg.

Udstyr

Asymmetrisk nærllys, automatisk tilbagegående afvisere, dobbelte vindspejlsviskere, vinduesvaskere, 2 sikkerhedspolstrede solskærme, gearlås, askebæger på instrumentbrættet og ved bagsædet, aflåseligt handskerum med plads til radio, dobbelt horn, hornkontaktring på rattet, kølegardin, fastgørelsespunkter for sikkerhedssele (passer både til topunkts- og trepunktseler), ventilerende friskluftvarmeanlæg med termostatregrulering og luftindtag foran vindspejlet samt udsugning nedenfor bagruden, stønkskærme, undervognsbehandling, selvblændende brændstofftank. Bagagerummet er forsynet med belysning og gulvmatte. På instrumentbrættet findes, foruden de manuelle betjeningsgreb, speedometer, brændstoffmåler, elektrisk ur samt kontrollamper for batteriladning, afvisere og langt lys. Den indvendige belysning tændes automatisk, når dørerne åbnes. En advarselslampe tændes, når brændstoffbeholdningen er under ca. 7 liter. Instrumentbrættet har blød polstring på overkanten. Til vognen hører reservehjul med dæk samt donkraft og værktøj.

Ret til ændringer forbeholdes.

