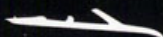


Saab 9-3 Cabriolet
20 års jubileumsutgave




The Convertible
Twenty Years



La deg lure. Av og til. Hele tiden. Eller like rundt neste sving. La sommerfuglene flagre blant snøfillene mens påskeliljene dukker opp i nyfallent høstløv. Forbered deg på å komme i høy, blåhimmelstemning uansett årstid. For 20 år etter vår første Saab 900 Cabriolet er vi like opptatt av kjøring i åpen bil, på skandinavisk maner. Vi fortsetter å utvikle fireseters åpne biler som inspirerer og overrasker. Nå feirer vi med Saab 9-3 Cabriolet 20 års jubileumsutgave. Bare la deg lure.

20 års jubileumsutgave. Vi er frimodige nok til å ta æren for utviklingen av konseptet fireseters åpen bil for alle fire årstider. Det å utvikle åpne biler som utfordrer tilvante forestillinger er blitt en lidenskap. Se for eksempel på den lekre omramningen av interiøret i bilens farge. Prøvesitt de kroppsnære setene med det spesielle trekket. Vri om nøkkelen, ta et fast grep i rattet og kjenn på fly-genene. På tide at denne spennende utviklingen av et flott bilkonsept markeres: vi lanserer Saab 9-3 Cabriolet 20 års jubileumsutgave. I en helt egen nyanse av blått. Gjør den til din farge også.





Vinter. Slipp solen inn. En tur i åpen bil på en gnistrende vinterdag er frydefullt. Begynner snøen å fyke? Trykk på knappen for å få tak over hodet og utvid bagasjerommet i samme slengen, på bare 20 sekunder. Du får plass til både koffert og tykke jakker, som i andre bra vinterbiler.



Vår. Fyll lungene med vårens dufter. Turboen sørger for å fylle motoren med masse frisk luft og gir den krefter som presser deg behagelig ned i setet. Kjenn den umiddelbare responsen fra ReAxs-chassiset når hjulene biter seg fast i kurvene. Inspirasjonen er aldri mer gjennomtrengende.



Sommer. Et lett trykk på knappen senker taket og slipper til sommerbrisen. Blir solen for brennende eller regnbygene for intense, legg taket på igjen like lett. Uansett er du omgitt av sikkerhet i stjerneklasse, fem EuroNCAP-stjerner for å være nøyaktig.



Høst. Med taket nede hører du raslingen i gulnende løv. Ønsk skyene som bygger seg opp i horisonten velkommen. Fell opp vindavviseren og drøm deg tilbake til sommerens langturer frie for trekk ved å skru på setevarmen og la lun varmluft fra klimaanlegget omslutte deg.



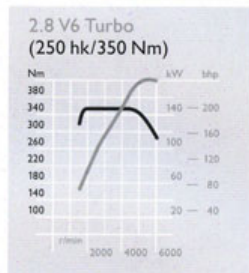
A close-up photograph of the rear quarter panel of a blue car. The car's body is a vibrant blue. A large, multi-faceted red taillight is prominent on the right side. Below the taillight, on the blue body panel, is a small circular emblem. The word "Aero" is printed in a white, sans-serif font on the lower right portion of the blue panel.

Aero

Saab Turbo. Søker du den mest intense kjøreopplevelsen noen Saab Cabriolet kan gi, velger du Aero med den nye 2.8 V6 Turbo. Eller hvorfor ikke prøve 1.9 TiD, et nytt alternativ blant turbomotorene. Dieselprestasjonene står helt i stil til bilen.

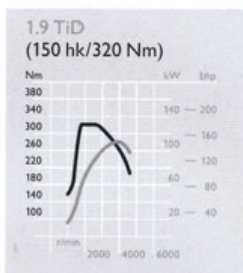


Den nye V6 Turbo. Start opp motoren i Aero og lytt på lyden med løfter om krefter fra de to eksosrørene. Legg inn det første av de seks girene og ta av. Den nye 250 hk V6 Turbo har kjempekrefter fra omtrent tomgang til rødmerket. Høyeste moment er 350 Nm fra 1.800 til 4.500 o/min. Som bonus leveres Aero med det nye ESP® Plus-systemet som aksepterer aktiv kjøring uten å gripe inn unødig. Velger du automatisk 6-trinns Sentronic, har du stadig muligheten til manuelle girskift, med knapper på rattet om du vil.



Den nye V6 Turbo M6/A6	
Toppfart, km/h	245/240
0–100 km/h, sek	7,2/8,1
60–100 km/h, sek	
(4.-gir, man.)	6,6/–
80–120 km/h, sek	
(5.-gir, man.)	8,6/–

Den helt nye 1.9 TiD. Forbered deg på å senke taket – og akselerasjonstidene, drivstofforbruket og utslippene. Dieselforbruket ved blandet kjøring ligger på hyggelige 6,3 l/100 km og CO₂-utslippet er 169 g/km. Dette er bare noen av høydepunktene denne avanserte motoren med 320 Nm i moment kan by på. Andre er selvrensende partikkelfilter, andregenerasjons common rail og utslipp under Euro 4-kravene. En tettsteget 6-trinns manuell girkasse er standard, en automatisk Sentronic med like mange trinn kan velges som tilleggsutstyr.



1.9 TiD M6/A6	
Toppfart, km/h	200/195
0–100 km/h, sek	10,4/11,8
60–100 km/h, sek	
(4.-gir, man.)	8,2/–
80–120 km/h, sek	
(5.-gir, man.)	11,0/–

Skinnsæter med særpreg – sportssetene er spesielt designet for 20 års jubileumsutgaven, med en blå stripe mot Parchment skinn.



Saab 9-3 Cabriolet 20 års jubileumsutgave. En spesiell utgave med sitt helt egne preg. For å tilfredsstille dine ønsker om ytelse og designdetaljer, kan du velge Saab 9-3 Cabriolet 20 års jubileumsutgave i en av to Saab Forms. Valget er ditt.



Saab 9-3 Aero Cabriolet. Den mest intense kjøreopplevelsen noen Saab Cabriolet kan gi. Alene om å ha den meget potente 250 hk V6 Turbo-motoren. Dype spoilere og kanalprofiler i lakkfargen Electric Blue ser veldig riktig ut og er det når farten blir høy. Bilen er fjellstø. Det samme bidrar også det senkede sportschassiset til, det er optimalt tilpasset motorens høye ytelse. Alt er støttet av ekstra store, ventilerte skivebremses på alle hjul og ESP® Plus. Vi har rett og slett konstruert Saab 9-3 Aero Cabriolet slik at du får følelsen av å fly.

Saab 9-3 Vector Cabriolet. Vector oser av prestasjoner og dynamikk. Detaljer som kanalprofilene, lokket over kalesjen og øvre kant på dører og rundt kupeen i lakkfargen Electric Blue, forsterker det unike. Temaet følges opp i interiøret. Sportssetene er trukket med glatt skinn med en blå stripe som danner en lekker kontrast til dekkordetallene med metalloverflate. Hele fem ulike motorer står på valg. Hvorfor ikke forsøke den helt nye 1.9 TiD?



10-spoke – spesialdesignede 18" lettmetallfelger som forsterker det sporty, både visuelt og teknisk. (Tilleggsutstyr, kun til Aero).



5-spoke Double Bridge – unike 17" lettmetallfelger som er spesialdesignet for Saab 9-3 Cabriolet 20 års jubileumsutgave.

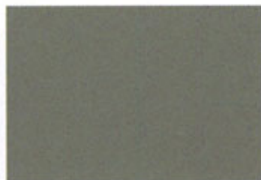




Electric Blue metallic



Jet Black metallic*



Parchment Silver metallic*



Vindavviser (Tilbehør)



Standard utstyr

- Electric Blue metallic lakkfarge*
- Electric Blue metallic omramming av kupeen*
- Sort kalesje, helautomatisk
- Klimaanlegg (AC)
- DynaCage – overslagsbeskyttelse
- Sidekollisjonsputer av hode/brysttypen foran
- Totrinns kollisjonsputer foran
- Saab aktiv nakkebeskyttelse (SAHR), foran
- Saab Audio/Premium 70 lydanlegg
- Smart Slot oppbevaring på midtkonsollen
- CargoSET (selvekspanderende bagasjerom)

Eksempler på tilleggsutstyr

- 18" 10-spoke lettmøtallfelger (kun Aero)
- Electric Blue hekkspoiler (standard til Aero)*
- Vindavviser

Vector

- 17" 5-spoke Double lettmøtallfelger
- Electric Blue kanalprofiler/spoilerlepper*
- Electric Blue dørhåndtak*
- Integrerte tåkelys foran
- Sportsseter i skinn, Parchment/blå kontraststripe
- Sportsratt med skinn
- Interiørdekor med metallicoverflate

Motoralternativer, Vector

- 1.9 TiD (150 hk/110 kW/320 Nm)
- 1.8t (150 hk/110 kW/240 Nm)
- 2.0t (175 hk/129 kW/265 Nm)
- 2.0 Turbo (210 hk/154 kW/300 Nm)
- 2.8t V6 (230 hk/169 kW/330 Nm)

Aero

- Motor: 2.8 V6 Turbo
- 6-trinns manuell girkasse
- 17" 5-spoke Double lettmøtallfelger
- Senket sportschassis
- Forstørrede bremses
- Elektronisk stabilitetsprogram Plus (ESP® Plus)
- Electric Blue spoiler foran, kanalprofiler, nedre spoilerleppe bak*
- Electric Blue hekkspoiler*
- Electric Blue dørhåndtak*
- Integrerte tåkelys foran
- Sport eksosanlegg med to endedrør
- Sportsseter i skinn, Parchment/blå kontraststripe
- Aero sportsratt med skinn
- Interiørdekor med metallicoverflate

* Jet Black metallic og Parchment Silver metallic kan alternativt leveres som lakkfarge.



move your mind™

www.saab.no

General Motors Norge AS, Postboks 36, 2027 Kjeller. www.saab.no

NO Art. No. 626143 Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2005. Denne brosjyren er trykket på klorfritt og resirkulerbart papir. Alle opplysninger og illustrasjoner i denne brosjyren er basert på den utførelse bilene hadde på det tidspunkt brosjyren ble redigert (november 2005). Modellutvalget, tekniske data, tjenester og utstyr kan variere fra marked til marked og kan endres uten forutgående varsel. Saab-distributører holdes løpende orientert om dette. Bemerk at bildene i brosjyren kan vise biler med tilleggsutstyr og tilbehør.

Drivstofforbruk for Saab 9-3 Cabriolet (1999/100 EC) l/100 km: Blandet kjøring 6,3–11,1. Utslipp av CO₂ (1999/100 EC) g/km: Blandet kjøring 169–266.