

Saab 900

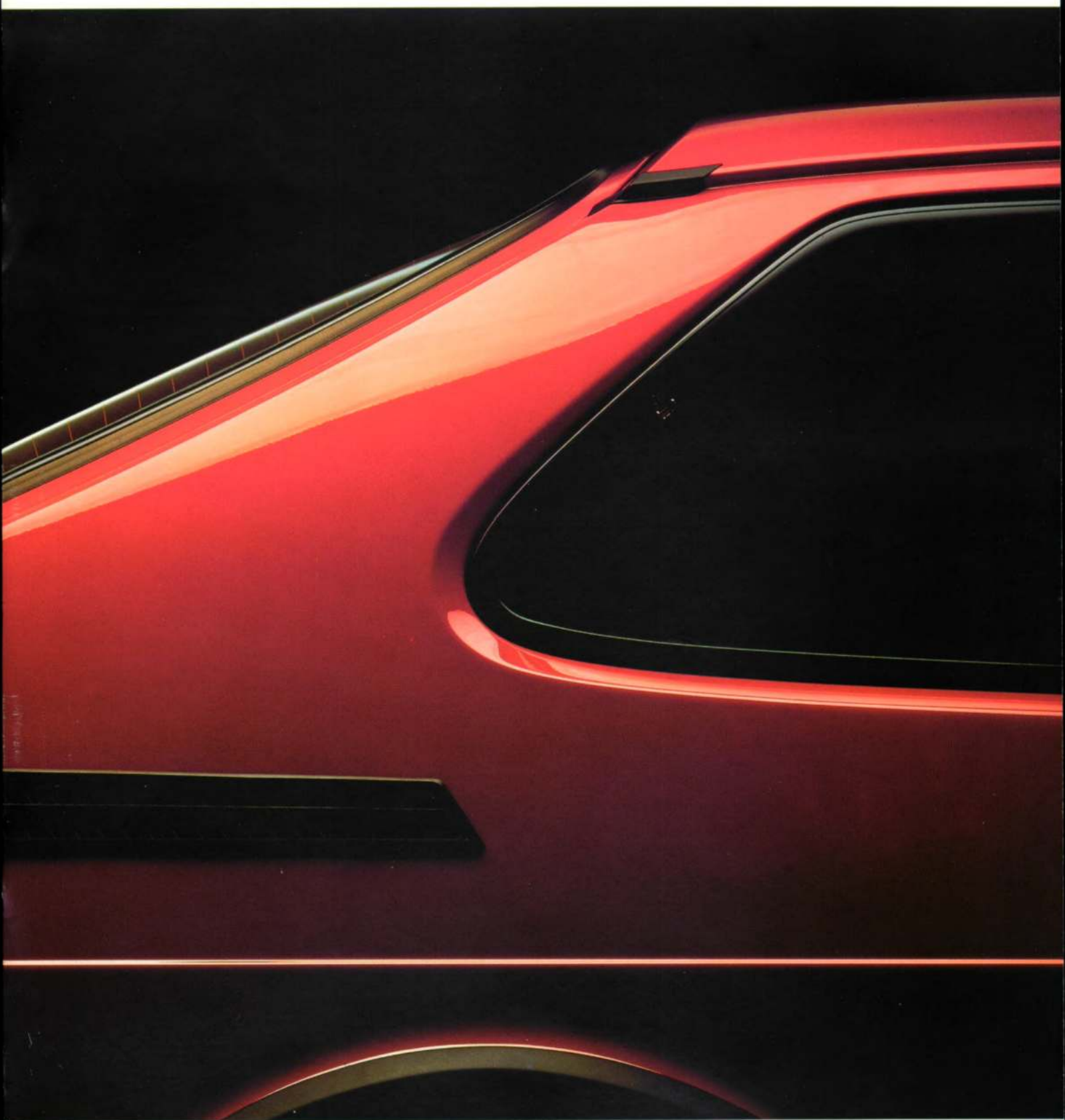


SAAB

	Pagina
De Saab 900	4
Rijcomfort	8
Instrumenten	10
Acceleratie	12
Veiligheid	14
Veelzijdigheid	16
Saab 900 Cabriolet	18
Saab 900 Turbo 16 S	20
Saab 900 Turbo 16	22
Saab 900i 16	24
Saab 900i	26
Extra uitrusting 1	28
Extra uitrusting 2	30
De 16-kleppen motor	32
Motor met turbolader	34
Handelbaarheid en wegligging	36
Aktieve en passieve veiligheid	38
Kwaliteit	40
Technische specificaties en uitrusting	42
Het Saab-Scania concern	46
Afwerking van het interieur en lakwerk	47
Uw Saab importeur	49



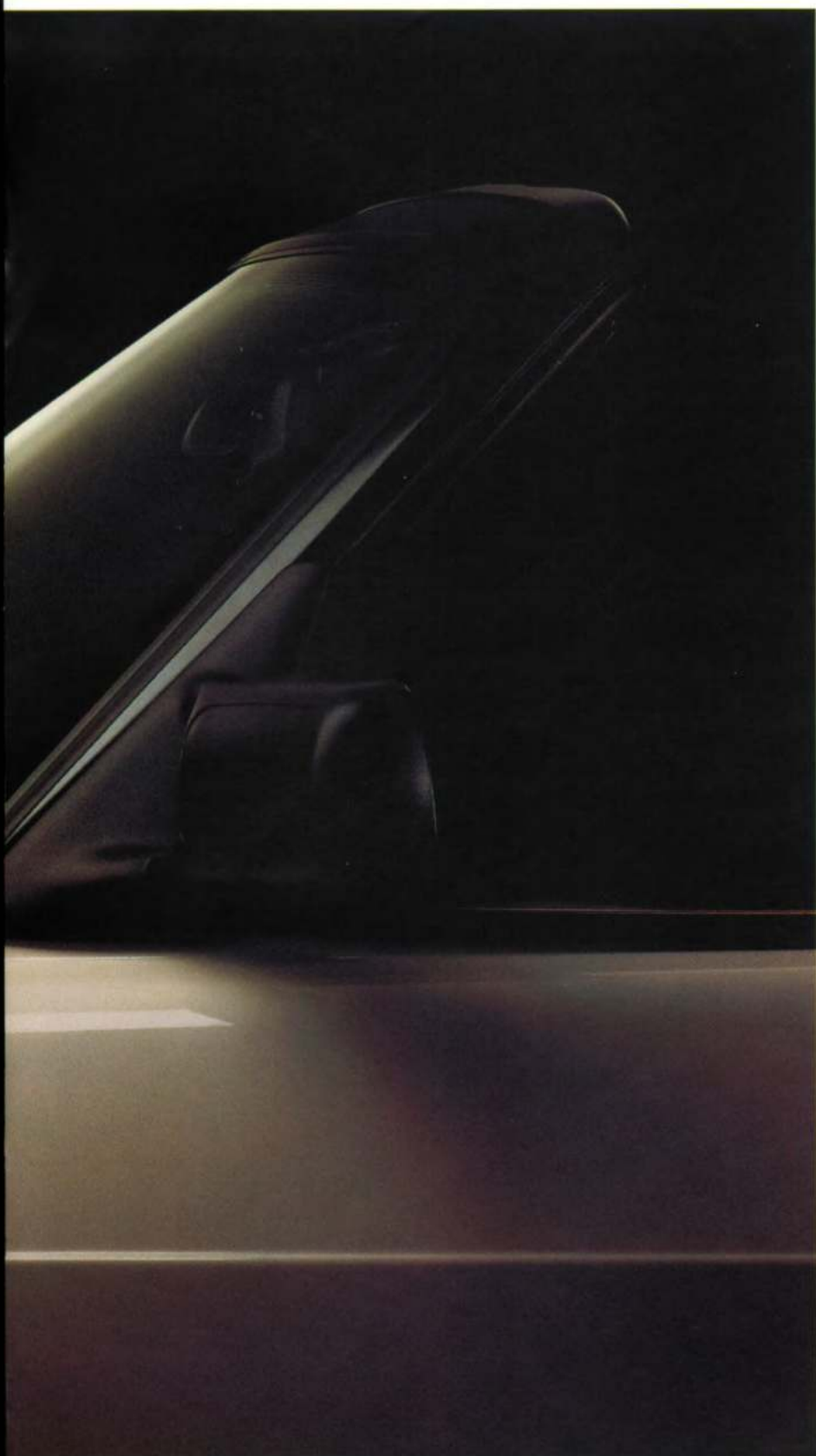
Saab 900 Turbo 16S.



De schone kunst
om anders te durven zijn



Saab 900 Cabriolet.



Waarom worden auto's die met miljoenen tegelijk worden verkocht zelden in de geschiedenis van de auto vermeld?

Misschien omdat ze geen eigen gezicht hebben.

Dat kan van de Saab 900 niet gezegd worden. En dat is waarschijnlijk te danken aan het feit dat wij er onze eigen ontwerpfilosofie op nahouden. In plaats van uit te gaan van een gewoon ontwerp en een auto te bouwen die aan zoveel mogelijk smaken voldoet, hebben wij het tegenovergestelde gedaan. Wij hebben de vorm ondergeschikt aan de functie gemaakt.

Ons doel was een auto te creëren met een buitengewoon goede koersvastheid en wegligging bij elke snelheid, in alle rij-omstandigheden en bij elke belading.

Het resultaat is een reeks exclusieve modellen, ieder met hun eigen individuele eigenschappen en hun eigen individuele temperament en karakter. Uiteraard behoren ze echter nog wel steeds tot dezelfde familie met een vormgeving die zich onderscheidt van de massa.

Deze auto's zullen waarschijnlijk meer die mensen aanspreken, die liever op hun eigen goede smaak dan op de mening van anderen vertrouwen.



Saab 900 Turbo 16S met extra uitrusting.



Wat op de afbeelding niet te zien is

In bijna iedere brochure is wel een foto te zien van een luxueus interieur. Maar om op comfortabele wijze lange afstanden te kunnen afleggen, is meer dan alleen een luxueus interieur nodig.

Een goed ontworpen chassis is een eerste vereiste, iets dat veel moeilijker is om tot stand te brengen. Het chassis dient de bestuurder te informeren over de wegcondities — maar dient tevens de onregelmatigheden in het wegdek te absorberen en trillingen en lawaai, die tot vermoeidheid leiden, te elimineren. De manier waarop de verschillende onderdelen van het chassis en de basiskonstructie op elkaar zijn afgestemd, is bepalend voor het comfort van een auto.

Uiteraard zijn ook de zitplaatsen belangrijk. Daarom heeft de achterbank van de Saab 900 bijvoorbeeld meer dan 400 veren.

Het semi-automatische verwarmings- en ventilatiesysteem vormt eveneens een voorbeeld van onzichtbaar comfort. Evenals de filter in de frisseluchttoevoer dat ervoor zorgt dat geen stuifmeel, stof of roetdeeltjes in de ventielatierlucht die de auto binnenstroomt, terechtkomen.

Geen enkele foto kan aangeven hoe het voelt met de Saab 900 lange afstanden te rijden. Ook een gewone proefrit is hiervoor niet voldoende. Alleen de bestuurder die een hele dag in wisselende rij-omstandigheden in een Saab 900 heeft gereden, kan u het hele verhaal vertellen.



Saab 900 Turbo 16 met lederen bekleding, elektrisch bediende ramen, elektrisch bediende buitenspiegels en schuifdak, radio (alle uitrustings extra's naar keus).



Alles binnen handbereik

Hoewel het instrumentenpaneel van de Saab 900 er misschien niet helemaal hetzelfde uitziet als dat van andere auto's heeft het plaats voor alles en bevindt alles zich op de juiste plaats.

De grote, ronde, analoge instrumenten zijn hoog geplaatst zodat de bestuurder ze kan aflezen en toch zijn blik op de weg gericht kan houden. De niet-reflecterende instru-

menten en bedieningsorganen hebben indirecte groene verlichting. Uit proeven is gebleken dat groen in het donker het beste licht is waarbij u de instrumenten even goed kunt aflezen als bij daglicht.

De bestuurder is het focuspunt waaromheen alle belangrijke instrumenten, waarschuwings- en controlelampjes en schakelaars zijn gegroepeerd. Zij zijn in één primaire en



Het instrumentenpaneel van een Saab 900 Turbo 16S met extra uitrusting.

twee secundaire zones ondergebracht. Er is bovendien ruimte voor extra uitrusting, zoals airconditioning, radio, autotelefoon, enz.

Alle bedieningsorganen bevinden zich binnen handbereik. Wanneer u last hebt van de koplampen van een achter u rijdende auto, dan kunt u de elektrisch bediende buitenspiegels (extra naar keus) gemakkelijk verstellen.



U zult merken dat alle instrumenten met veiligheid en functionaliteit in gedachten zijn ontworpen. Maar tegelijkertijd hebben wij naar eenvoud — een zeer bijzondere kwaliteit — gestreefd.

De bestuurder kan alle instrumenten bereiken en toch zijn blik op de weg gericht houden.



Van 0–100 binnen 9,6 seconden! – en wat dan nog?

De Saab 900 met de 16-kleppen turbomotor accelereert van 0–100 km/uur in 9,6 seconden. Er zullen auto's zijn die dit kunnen verbeteren. Maar om heel eerlijk te zijn vinden wij dat niet zo belangrijk.

Het is niet zo indrukwekkend om als eerste bij de stoplichten weg te zijn. U kunt uw acceleratiever-

mogen op betere wijze benutten. Bijvoorbeeld om snel en veilig in te halen. In zo'n geval is niet het accelereren in de eerste of tweede versnelling van belang maar wat de auto presteert bij 60–120 km/uur.

Ook bij deze snelheden toont de turbomotor zijn kracht. De motor levert zijn maximum koppel al bij een toerental van 2800 omw./min.



De Saab 900 Turbo 16 met lederen bekleding en een elektrisch bediend schuifdak (beide extra's naar keus).

en ontwikkelt een vermogen van 160 pk bij 5500 omw./min. In de vierde versnelling accelereert u van 60—100 km/uur in 8,6 seconden en in de vijfde versnelling van 80—120 km/uur in 12,0 seconden (op een testcircuit vastgesteld). Dit zijn cijfers waar we echt trots op zijn.

Simpel gezegd zorgt de turbolader voor een topacceleratie en een top-

snelheid van de 4-cilinder Saab motor op de snelweg. Dit is vooral merkbaar wanneer u volledig beladen in de vierde of vijfde versnelling tegen een lange, steile heuvel oprijdt.

De ervaring heeft aangetoond dat Saab rijders het extra vermogen van hun motor slechts gedurende 15—20% van de tijd benutten. De rest van de tijd draait de turbolader 'sta-

tionair' zonder vermogen aan de motor te onttrekken of toe te voegen. Daarom biedt de turbomotor een veel betere brandstofzuinigheid dan een conventionele motor met vergelijkbare prestaties.



Soms is veiligheid het allerbelangrijkste

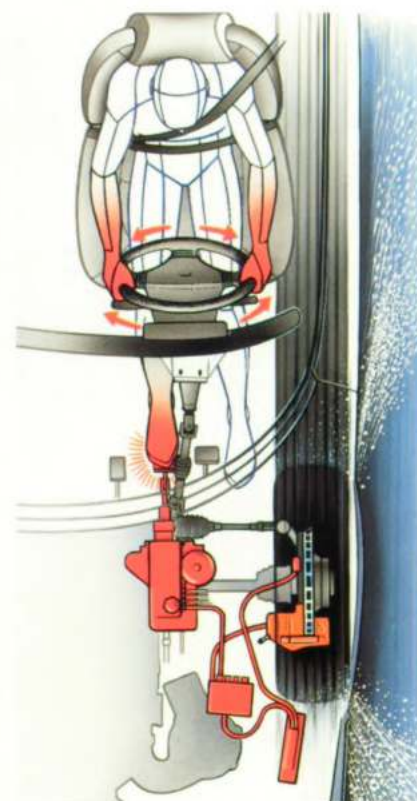


Saab 900 Turbo 16 met anti-blokkeerrem-systeem, (extra naar keus).

Veiligheid is een kwestie van vertrouwen — tussen de bestuurder en de ontwerper en ook tussen de bestuurder en de auto. Ieder moet bekend zijn met de bedoelingen van de ander. En ook met diens beperkingen.

Onze ambitie is steeds geweest auto's te creëren waarin hoge prestaties, konstant gedrag en een hoge mate van veiligheid gecombineerd zijn.

Uit de jaarlijkse onderzoeken die in verband met de veiligheid op de weg worden uitgevoerd door het Highway Loss Data Institute in de Verenigde Staten, een land met een strengere wetgeving op het gebied van de wegveiligheid dan welk ander land ter wereld ook, is Saab voor het vierde achtereenvolgende jaar als de veiligste auto in zijn klasse tevoorschijn gekomen. De auto is betrokken bij minder ongelukken



Het anti-blokkeerremstelsysteem ABS+3 van Saab heeft drie voordelen:

- het is geïntegreerd in het normale remstelsysteem.
- het heeft twee elektronische controle systemen, die ook elkaar controleren.
- het heeft drie remcircuits, één voor elk voorwiel en één voor de achterwielen.

en het aantal schadeclaims dat in verband met persoonlijk letsel wordt ingediend, is kleiner dan voor welke andere auto ook — zelfs vergeleken met auto's in een hogere klasse.

In de Saab 900 is actieve veiligheid even belangrijk als passieve veiligheid. Met actieve veiligheid bedoelen wij alle factoren die in de allereerste plaats bijdragen tot het voorkomen van ongelukken.

Passieve veiligheid heeft daarentegen betrekking op de technische eigenschappen die persoonlijke verwondingen zoveel mogelijk beperken wanneer de auto toch bij een ongeluk betrokken mocht zijn.

De actieve en passieve veiligheid in de Saab 900 vormen het gezamenlijke resultaat van enkele honderden goed op elkaar afgestemde onderdelen en factoren.

Multiple choice

De Saab 900 zal meer een auto voor de individualist zijn. Daarom is de vrijheid van keus zo'n belangrijk principe. De vrijheid om te kunnen kiezen uit een verscheidenheid van modellen, carrosserieën, motoren en uitrusting. Of eenvoudig de vrijheid om precies te kunnen zitten zoals u dat zelf wilt. Of de vrijheid om meubelen te kunnen vervoeren in een auto die de wegligging en de prestaties van een groot aantal van de meeste andere geavanceerde auto's die thans op de weg te zien zijn, kan evenaren.

En waar vrijheid van keus bestaat, is ook veelzijdigheid te vinden. Een 'zondags' auto, een trend auto, een rally auto, gezinsauto of transportauto — de Saab is alle auto's in één.

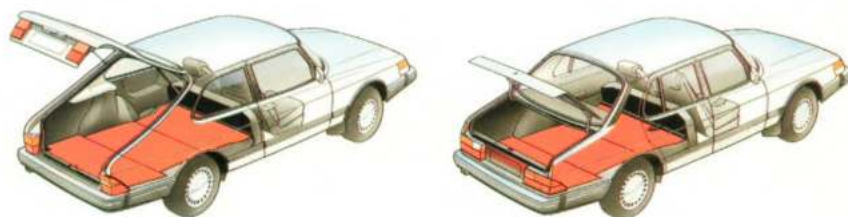
De Saab 900 is leverbaar in vijf modellen met een grote verscheidenheid aan uitrusting.

Door van verschillende hulpapparatuur gebruik te maken kan de

vier-cilinder, twee-liter basismotor in drie verschillende prestatieklassen geleverd worden, variërend van 110 — 160 pk.

Er zijn eveneens twee basiscarrosserieën, waarvan er een als 4-deurs-model en de ander als 3- of 5-deurs-model leverbaar is.

Beide carrosserieën hebben een overvloedige bagageruimte en een neerklapbare achterbank. Het laadvermogen varieert van 600 — 1500 (of 1600) kubieke decimeter. Dit betekent in de praktijk de volledige vakantiebagage voor vijf mensen.



Alle Saab 900 modellen hebben een neerklapbare achterbank als standaarduitrusting (uitgezonderd de 900 Cabriolet).





Saab 900i 16 met schuifdak en lichtmetalen wielen als extra naar keus.

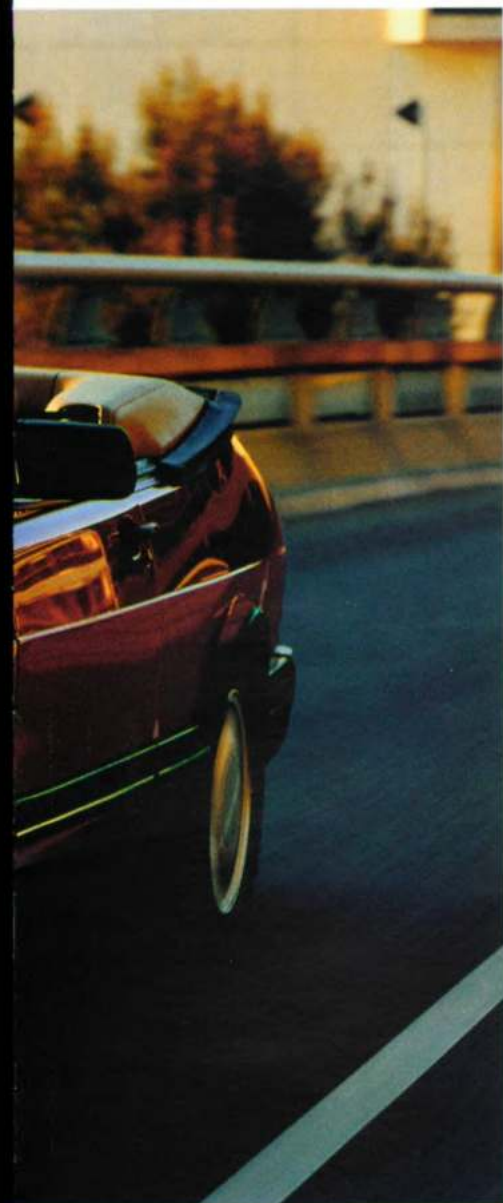
Saab 900 Cabriolet



In de Saab 900 Cabriolet is "alles" standaard behalve automatische transmissie, airconditioning en metallic lakwerk.



Het elektrisch bediende, uit meerdere lagen opgebouwde dak kan binnen enkele seconden omhoog worden gebracht.



De Saab 900 Cabriolet is een buitengewoon ruime auto.

De Saab 900 Cabriolet is geen gewone cabriolet. Om te beginnen is de auto uitgerust met de Saab 16-kleppen 160 pk turbomotor met intercooler en het APC systeem. Bovendien is het een van de weinige Europese auto's met een elektrisch bedienbaar dak.

De Saab 900 Cabriolet combineert de prestaties van een sportwagen met het comfort van een

ruime sedan. Er is meer dan voldoende been- en hoofdruimte voor vier volwassenen en de achterbank is bijna even comfortabel als de voorstoelen.

De Saab 900 Cabriolet is uiterst luxueus uitgevoerd met handgennaaide lederen bekleding, een met leer bekleed sportstuur en elektrisch verwarmde voorstoelen met regelbare temperatuur op de bestuur-

dersstoel. Cruise control, elektrisch bediende buitenspiegels en teleskoopantenne behoren tot de standaarduitrusting. Evenals de lichtmetalen velgen, getint glas, centrale deurvergrendeling, spoilers en de hoofdsteunen op de achterbank. De achterraut van glas is ook elektrisch

Saab 900 Turbo 16S

De Saab 900 Turbo 16S is een uiterst geavanceerde auto die niet voor iedereen is weggelegd. En er komt meer dan alleen geld voor kijken, n.l. een bestuurder met inzicht en feeling. Een bestuurder die de stuggere ophanging en de verlaagde wegligging kan waarderen.

De Saab Turbo 16S was de eerste auto die werd uitgerust met de 16-

kleppen turbomotor. De motor ontwikkelt 160 pk en levert zijn maximum koppel al bij een toeren-tal van 2800 omw./min. In combinatie met een intercooler en het APC systeem is de wagen nog steeds uniek in zijn klasse.

Binnenin de auto is aan de instrumenten ook duidelijk het peil van de uitrusting en de prestaties te zien.

Om veiligheidsredenen is de meeste uitrusting elektrisch bediend zodat de bestuurder zich geheel op het besturen kan concentreren.

De Saab Turbo 16S heeft een verlaagd chassis, een stuggere ophanging en stabilisatorstangen. De veiligheid en het laadvermogen zijn dezelfde als in de Saab 900 modellen. Het is misschien wel de enige sportwagen



Saab 900 Turbo 16S met lederen bekleding en elektrisch bediend schuifdak als extra's naar keus.

waarin u een ijskast kunt vervoeren.
Alle reden dus om in dit geval te
spreken van een sportieve gezinsauto.

De exclusieve lichtmetalen wielen zijn standaard.



Saab 900 Turbo 16



Saab 900 Turbo 16 met elektrisch bediend schuifdak en lederen bekleding (beide extra's naar keus)

Wanneer u nog nooit eerder in een auto met turbomotor gereden hebt, is dit een ervaring om u op te verheugen. Zodra u gewend bent aan het gevoel van vertrouwen en onafhankelijkheid tijdens het inhalen bij hoge snelheden, zult u het moeilijk vinden de verleiding te weerstaan.

Onder de motorkap treft u een klassieke krachtbron aan. Voor vele mensen staat 'Saab 900' gelijk aan het turbo concept. De auto heeft dezelfde 16-kleppen, 160 pk turbomotor die ook in de Saab 900 Turbo 16 S is ingebouwd. Ook deze motor is uitgerust met een intercooler en

het APC systeem waardoor u elke kwaliteit brandstof kunt tanken zonder het gevaar te lopen dat de motor gaat pingelen.

Op deze auto valt vaak de keuze van mensen die hun auto voor hun werk gebruiken en die van autorijden houden.

In tegenstelling tot vele andere motoren kan met de Saab turbomotor uitzonderlijk snel worden ingehaald — zelfs wanneer de auto volledig beladen op een steile weg rijdt.

De Saab Turbo 16 heeft niet alleen een uitstekend motorvermogen maar biedt bovendien dezelfde handelbaarheid, wegligging, veiligheid, laadvermogen en chassis comfort die elke Saab 900 zo ideaal op de lange afstand maakt.

De Saab Turbo 16 is leverbaar als 3- en 4-deursmodel. En zoals u mocht verwachten, behoort veel van de "extra uitrusting" tot de standaarduitrusting op dit model.

De elektrisch bediende ramen en buitenspiegels zijn extra's naar keus.



Zachte soepele lederbekleding (extra).

Saab 900i 16

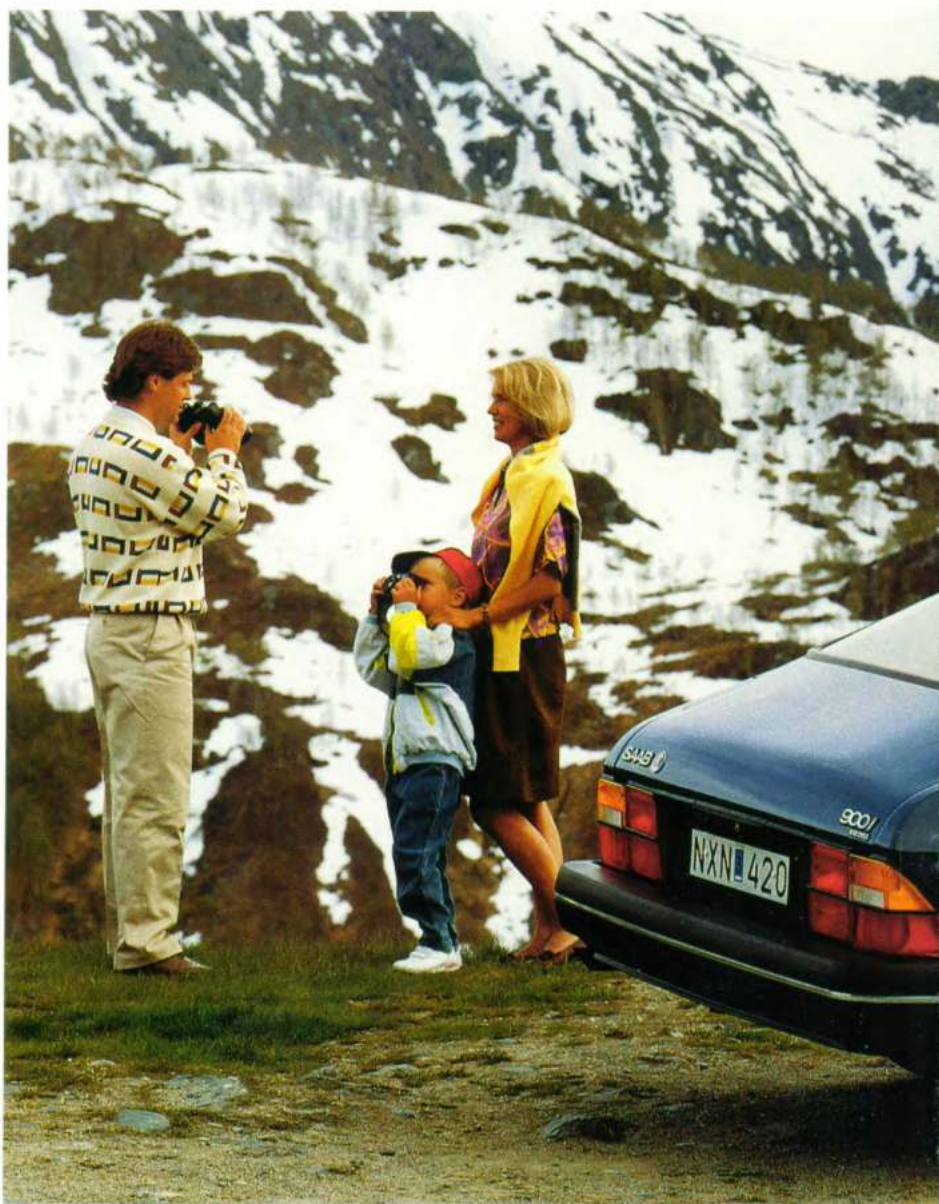
De Saab 900i 16 biedt zowel uitstekende prestaties als gedegen technologie en comfort. Hoewel snel is de auto toch ook een typische gezinsauto met een flexibele bagageruimte, goede veiligheidseigenschappen en een hoge mate van comfort zowel voor de bestuurder als voor de passagiers.

De 16-kleppen, 128 pk motor heeft twee bovenliggende nokkenassen, een elektronisch ontstekingsstelsel en een elektronisch brandstofinjectionstelsel, resulterend in een uniforme verbranding, een hoog vermogen, geringe motorslijtage en minder kans op pingelen. Als gevolg is het geluidsniveau laag en blijven de kosten van brandstof en onderhoud beperkt.

De Saab 900i 16 is leverbaar als 3-, 4- of 5-deursmodel. De auto heeft bekrachtigde schijfremmen rondom alsmede stuurbekrachtiging, een toerenteller, getint glas rondom, elektrisch verwarmde voorstoelen, hoofdsteunen zowel voor als achter, ventilatieluchtfilters en nog minstens een zestal andere voorzieningen die op vele andere auto's tot de extra uitrusting behoren.



De motorkap opent naar voren waardoor men gemakkelijker bij de motorruimte kan komen.



Saab 900i 16 met schuifdak als extra naar keus.



Pluche bekleding voelt 's zomers koel en 's winters warm en prettig aan.



Saab 900i

Het chassis van de Saab 900i is ontworpen voor dezelfde hoge snelheden als die van de Turbo modellen. De 900i biedt ook hetzelfde comfort, hetzelfde laadvermogen en dezelfde veiligheid. Zelfs de handelbaarheid en de wegligging zijn dezelfde. Het enige verschil ligt in de uitrusting en de pk's van de motor.

De Saab 900i heeft een 2-liter

brandstofinjectiemotor met een vermogen van 110 pk. De motor levert zijn maximum koppel al bij 3000 omw./min. terwijl een hoog koppel over een groot toerengebied gehandhaafd blijft.

De standaarduitrusting omvat een 5-versnellingsbak, stuurbekrachtiging en bekrachtigde schijfremmen rondom. De Saab 900i heeft eveneens een toerenteller, een



De Saab 900i met metallic lakwerk als extra naar keus.

ventilatieluchtfilter, elektrisch verwarmde voorstoelen en een centrale armsteun op de achterbank.

De auto heeft een groot aantal veiligheidskenmerken die tot de meest uitgebreide van alle auto's ter wereld behoren. Een verdere verbetering wordt gevormd door de nieuwste, automatische gordeloprolmechanismen, die het gevaar dat de bestuurder of de passagier

voarin bij een ongeluk tegen het instrumentenpaneel of de voorruit wordt geworpen, praktisch elimineren.

De Saab 900i is leverbaar als 3-, 4- of 5-deursmodel. De comfortabel geveerde achterbank kan worden neergeklapt waardoor de toch al overvloedige bagageruimte nog groter wordt.



Het schuifdak is als extra leverbaar.



Stuurbekrachtiging behoort tot de standaarduitrusting op alle Saab 900 modellen.



Verwen uzelf

U kunt uw Saab 900 geheel naar eigen smaak inrichten. Sommige accessoires geven uw auto niet alleen een persoonlijk trekje maar ze verhogen eveneens de motorprestaties, verbeteren de handelbaarheid of verminderen de luchtweerstand van de auto. Andere accessoires zijn ontworpen om het comfort te verhogen of gewoon om het rijden nog plezieriger te maken.

Het Saab assortiment aan extra's en accessoires omvat meer dan 100 "items". Deze zijn alle door Saab getest en goedgekeurd ongeacht of ze geheel door Saab zelf of in samenwerking met andere fabrikanten zijn ontwikkeld en geproduceerd. "Designed by Saab" is een garantie — zowel op betrouwbaarheid als op constante kwaliteit.

Een Saab 900 Turbo 16 met een groot aantal extra's naar keus. Silver Spoke lichtmetalen wielen, Saab Airflow styling set, bestaande uit voor- en achterspoilers, zijskirts en wielkastverbreeders in dezelfde kleur als de auto. De auto heeft eveneens een "whale tail" achterspoiler, verchromde sportuitlaat, een 175 pk motor tuning set, autotelefoon en een elektrisch bediende antenne.

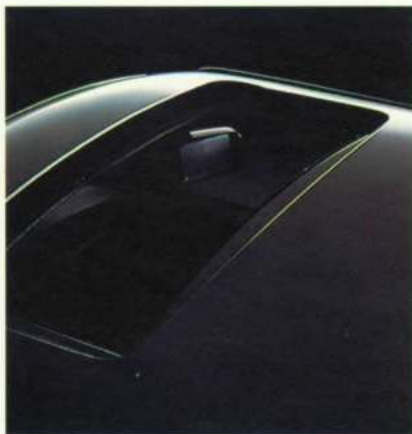
Voorspoiler met een uitsparing voor extra lampen en Cross Spoke lichtmetalen wielen voor een nog betere wegligging.



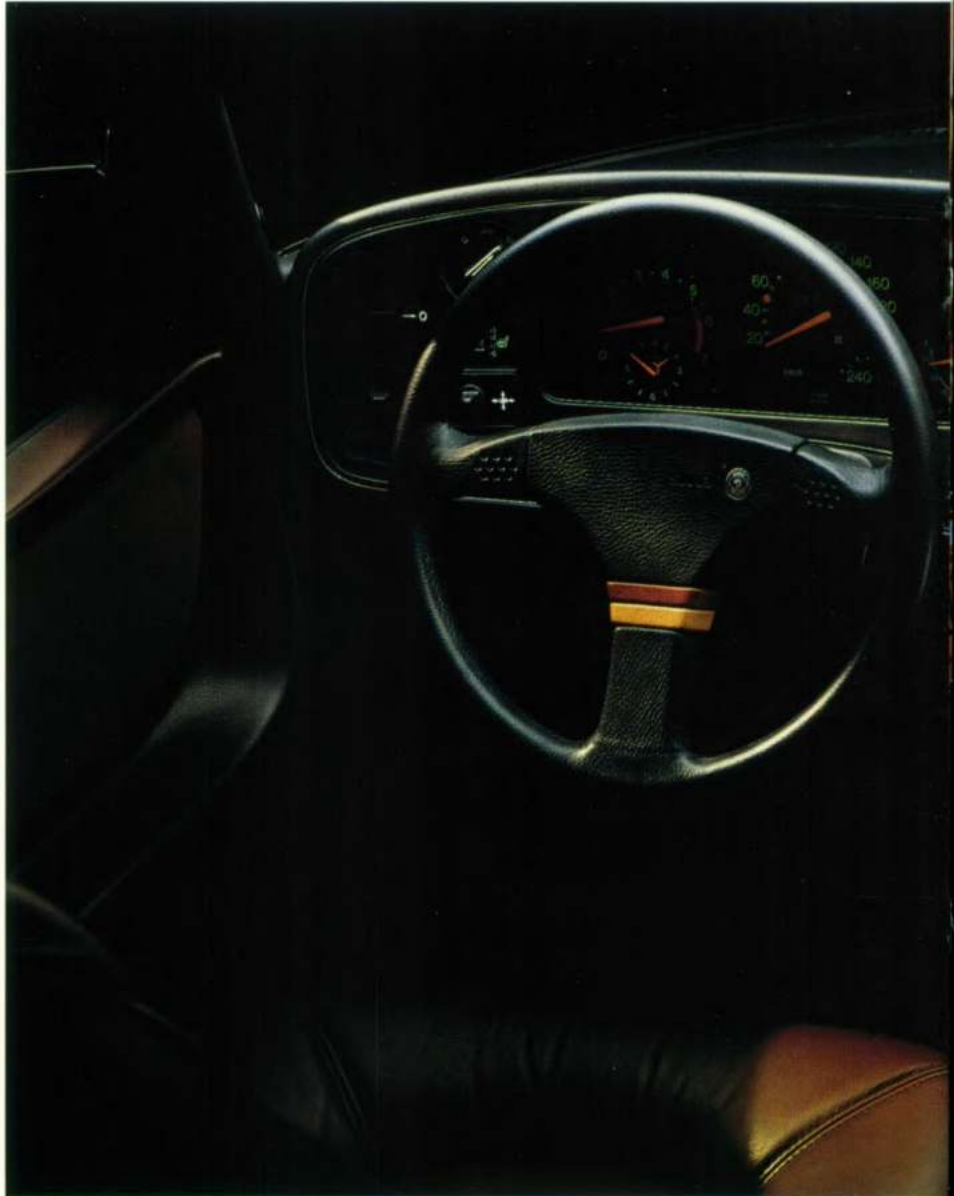
Lichtmetalen velgen betekenen meer kracht op die punten waar de spanningen het grootst zijn en besparen gewicht waar minder kracht wordt uitgeoefend. Dankzij het lichte gewicht wordt een betere wegligging verkregen. Lichtmetalen velgen zorgen ook voor een betere koeling van de remmen.

Een schuifdak is als extra naar keus op alle Saab 900 modellen leverbaar.

De extra grote achterspoiler vermindert de luchtweerstand bij hoge snelheden. Hierdoor wordt de opwaartse druk aan de achterzijde van de auto geëlimineerd, resulterend in een lager brandstofverbruik en een betere wegligging.



Luxe die zinvol is



De bedieningsorganen voor de elektrisch bediende ramen bevinden zich op de middenconsole waar zij gemakkelijk bereikbaar zijn zowel vanuit de zitplaatsen voorin als achterin.

De Cruise Control schakelaar bevindt zich binnen handbereik links van het stuurwiel.

Voltmeter, oliedrukmeter en thermometer voor de buitentemperatuur.





Een Saab 900 Turbo 16 met extra's naar keus: lederen bekleding en een met leer bekleed stuurwiel, elektrisch bediend schuifdak en elektrisch bediende buitenspiegels, airconditioning, radio, cassetteopbergbox, extra instrumentenconsole, versnellingshendel met lederen hoes en lederen knop.

De mahoniehouten versnellingspookknop is een extra naar keus.



Aan het woord luxe kunnen verschillende betekenissen worden gehecht. Luxe kan overdaad betekenen maar kan zich ook uitstrekken tot zinvolle zaken.

Elektrisch bediende zijramen en een elektrisch bediend schuifdak dragen meer bij tot de veiligheid dan het comfort, voornamelijk omdat de bestuurder hierdoor in staat wordt gesteld zich beter op het besturen van de auto te concentreren. Maar ook omdat het gemakkelijker is wat frisse lucht in de auto toe te laten zodat de bestuurder minder gauw slaperig wordt.

Om precies dezelfde redenen heeft de airconditioning een belangrijke veiligheidsfunctie — vooral in warme landen.

De elektrisch bediende buitenspiegels verbeteren eveneens de veiligheid, zoals iedere bestuurder weet die ooit geprobeerd heeft de spiegel aan de passagierszijde bij te stellen tijdens het rijden. Of die verblind is geweest door de weerspiegeling van de koplampen van een achterop komende auto.

Zelfs cruise control is meer dan alleen maar een extra gemak op de lange afstand. Het is bewezen dat cruise control tot een meer beheerste rijstijl bijdraagt: u voelt zich minder geneigd u door andere verkeersdeelnemers te laten opjagen. Indien nodig kan er altijd snel worden ingehaald. En het bespaart bovendien nog brandstof.

Wanneer u eenmaal deze zinvolle luxe hebt aangeschaft, dan zult u misschien ook nog wat pure luxe willen toevoegen — zoals een exclusieve mahoniehouten versnellingspookknop.

Gewoon omdat het leuk is.

Wat uw buurman niet weet over 16-kleppen motoren

De 16-kleppen motor is niet nieuw want hij werd al op racecircuits aan het begin van deze eeuw aangetroffen. Maar totdat deze motor zes jaar geleden zijn opwachting maakte in de Saab 900 was niemand er nog in geslaagd het motorconcept van de raceauto toe te passen in productieauto's. Het met de hand bouwen van motoren voor wedstrijdagens is wel iets heel anders dan het tegen een lage prijs in serie bouwen van dezelfde motor met dezelfde goede prestaties en een lange levensduur.

Voor Saab vormt innovatie de sleutel tot overleving. Soms betekent dit dat wij als eerste met een geheel nieuw ontwerp komen. Maar meestal betreft het een oud ontwerp dat geschikt is gemaakt om in serie geproduceerd te worden, aangepast aan de harde economische realiteit van de markt. Het 16-kleppen concept is hiervan een voorbeeld. Evenals de motor met turbolader.

De meeste mensen weten dat vier kleppen per cilinder beter zijn dan twee. Maar niet iedereen weet ook waarom. Het antwoord ligt in

de halfbolvormige verbrandingskamer met de betrekkelijk vlakke zuigerbodem die bijdraagt tot een zeer doelmatige werking, weinig neiging tot pingelen en een gelijkmatige verbranding.

Vier kleppen per cilinder betekent eveneens minder thermische belasting. Bovendien kan dankzij de vierkleppenconstructie de bougie in het midden van de verbrandingskamer worden geplaatst. Dit zorgt voor een hogere compressieverhouding zonder dat het gevaar van "pingelen" ontstaat. En in combinatie met de zelfstellende hydraulische klepstoters resulteert dit alles in minder motorslijtage, minder lawaai van de kleppen en lagere onderhoudskosten.

In de Saab 900 16-kleppen motor is meer prioriteit aan een laag brandstofverbruik en schonere uitlaatgassen dan aan maximaal motorvermogen gegeven. Maar de Saab 900 geeft u nog steeds extra vermogen wanneer u dit nodig hebt, met de 16-kleppenmotor plus turbolader — wederom een innovatie van Saab.



Centraal geplaatste bougies en vier kleppen per cilinder zorgen voor een hogere compressieverhouding zonder dat het gevaar van te vroege ontsteking en pingelen van de motor ontstaat.

Dankzij de zelfstellende hydraulische klepstoters is periodieke bijstelling van de klepspeling niet meer nodig.





De 16-kleppenmotor levert goede prestaties bij lage toerentallen en is duurzaam en betrouwbaar.

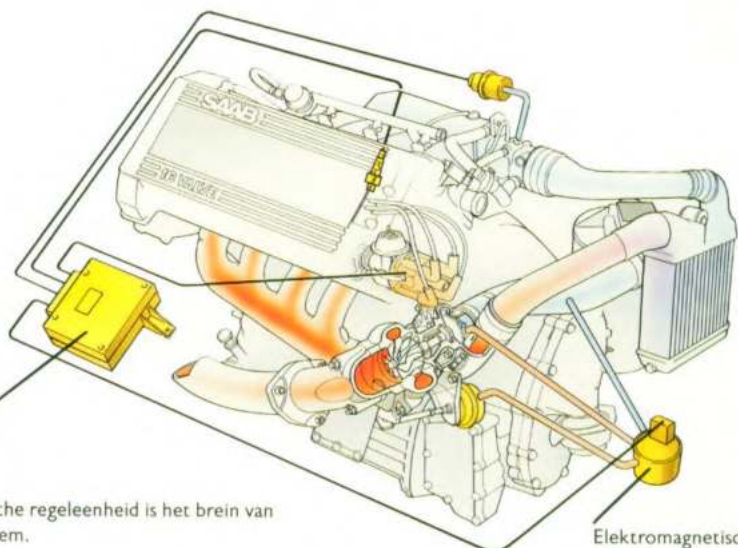
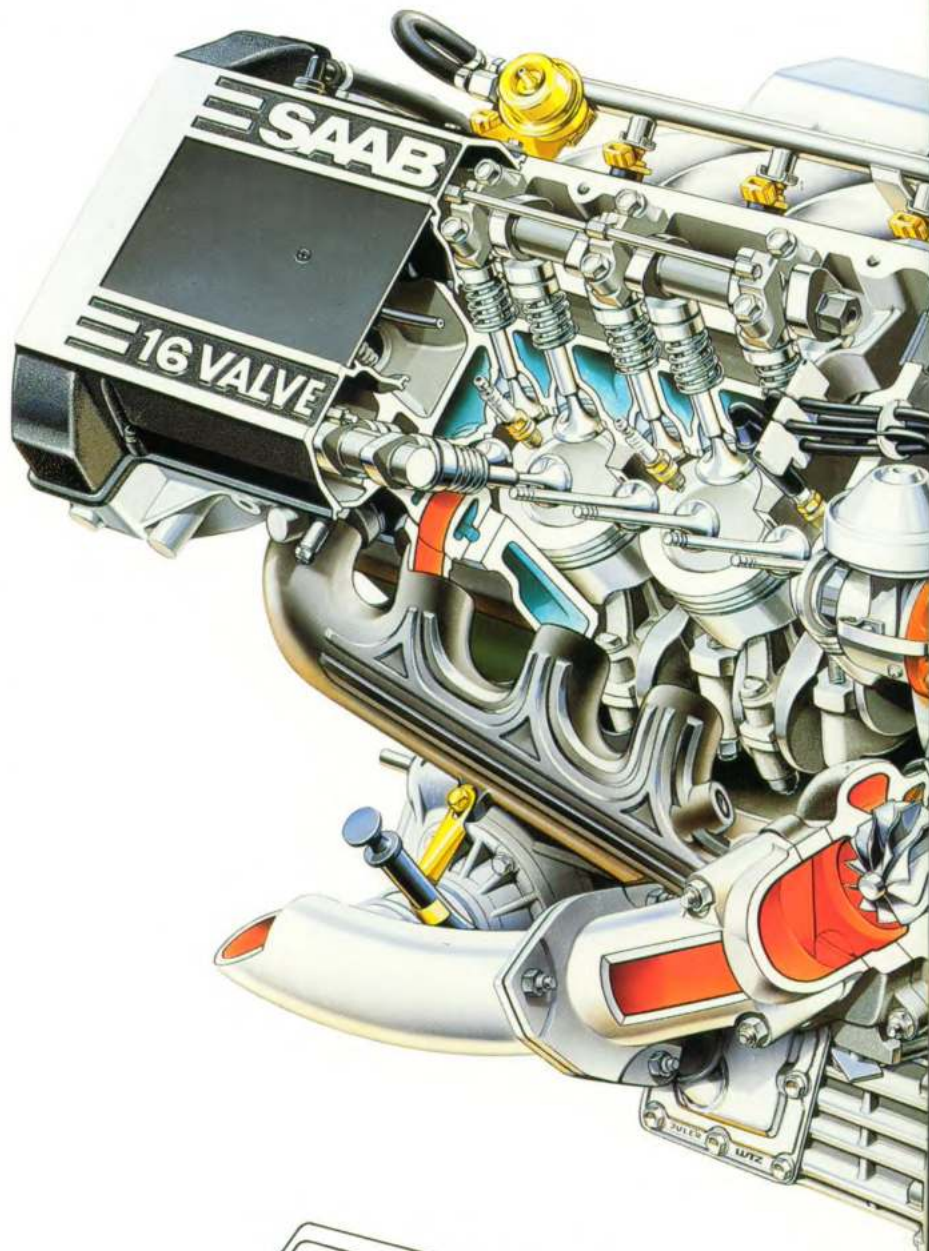
De motor die een dubbel leven leidt

De Saab Turbomotor is niet ontworpen om uitzonderlijk hoge snelheden te bereiken. In plaats daarvan is de nadruk gelegd op snelle acceleratie binnen een breed toereengebied. En wij hebben ervoor gekozen dat de motor zijn maximum koppel al bereikt bij slechts 2800 omw./min.

Dit betekent dat men zelfs met een volledig beladen Saab 900 snel en veilig kan inhalen — in alle versnellingen en bij alle snelheden. In feite is er geen enkele twee-liter turbomotor die tussen de 60 en 120 km/uur in de vierde of vijfde versnelling sneller is. In dit opzicht willen wij excelleren — niet om statusredenen maar gewoon omdat dit een kwestie van gezond verstand is daar bij deze snelheden meestal wordt ingehaald.

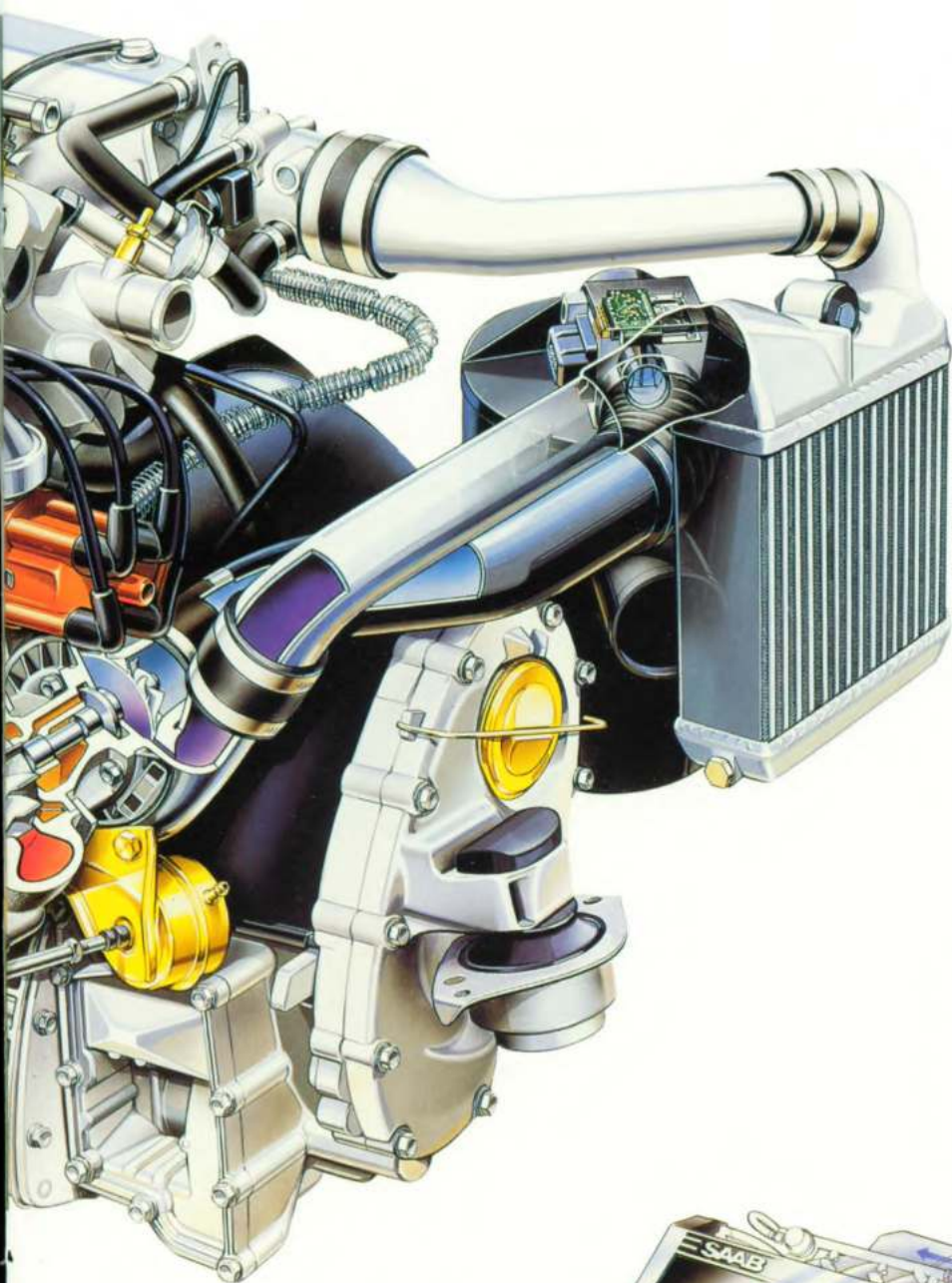
De Saab 900 16-kleppen turbomotor kan ook tegen een stootje. Dezelfde motor is ingebouwd in de prestigieuze Saab 9000 die in oktober 1986 een wereldsnelheidsrecord voor produktieauto's vestigde. Met deze auto werd een afstand van 100.000 km afgelegd op de Alabama International Motor Speedway in Talladega in de Verenigde Staten met een gemiddelde snelheid van 213 km/uur met inbegrip van pitstops.

Ondanks dit vermogen gaat de Saab turbomotor verrassend zuinig met de brandstof om. Ook de emissie van uitlaatgassen is tot een niveau teruggebracht dat meer dan voldoet aan de wettelijke vereisten die er ten aanzien van het milieu waar ook ter wereld bestaan. Dit alles is voor ons voldoende reden om te beweren dat de Saab 900 Turbo zich even goed thuis voelt op de straten en wegen van de stad en het platteland als op de snelweg.



De elektronische regelenheid is het brein van het APC systeem.

Elektromagnetische klep



Automatische Prestatie Controle (APC)

Het door Saab ontwikkelde APC systeem zorgt voor een beter gebruik van de in de brandstof aanwezige energie bij alle motortoerentallen — iets wat zeer weinige motoren kunnen evenaren.

De elektronische regeleenheid past de laaddruk van de turbolader voortdurend aan het lucht/brandstofmengsel in de cilinders aan. De Saab 900 turbomotor kan daarom op brandstof met verschillende oktaangetallen of op loodvrije benzine lopen. Dit is vooral een voordeel in gebieden waar alleen brandstof met een bepaald oktaangetal verkrijgbaar is.

Betrouwbaarheid en brandstofzuinigheid

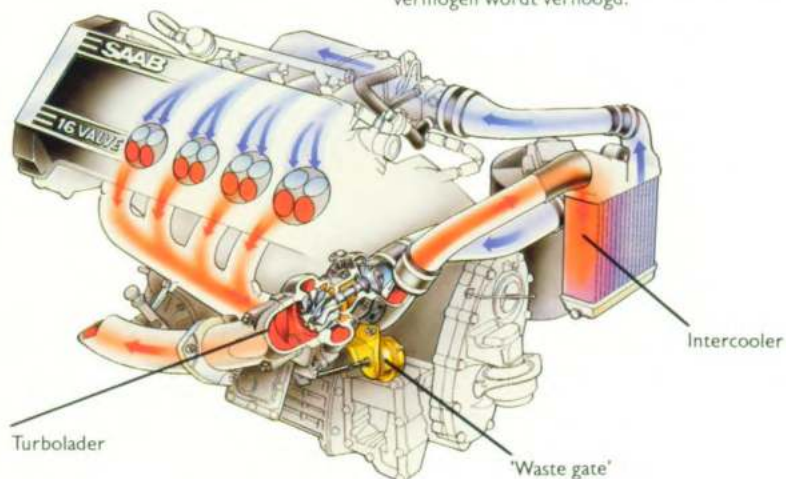
De turbolader bestaat uit een schoepenwiel en een compressor. Het schoepenwiel wordt aangedreven door de uitlaatgassen en de compressor door de inlaatlucht van de motor. Wanneer de turbolader voldoende snel draait, voert de compressor de druk van de inlaatlucht op. Door deze drukverhoging wordt meer lucht in de cilinders geperst zodat meer brandstof kan worden ingespoten en verbrand, waardoor de motor bij iedere zuigerslag meer energie levert.

Het schoepenwiel is gecombineerd met een "waste gate", een laaddrukregelklep die de laaddruk, ongeacht het motortoerental, automatisch op het juiste niveau houdt. Mocht de laaddruk te hoog worden, dan wordt via een drukschakelaar de brandstoftoevoer tijdelijk onderbroken. Er is eveneens een schakelaar die de motor tegen te hoge toerentallen beschermt en die het ontstekingscircuit opent zodra het toerental boven de 6000 omw./min. komt.

De turbolader verbruikt geen brandstof, maar produceert vermogen. Alleen wanneer dit vermogen ook daadwerkelijk gebruikt wordt, zal het brandstofverbruik toenemen — maar in veel mindere mate dan bij een grotere, normaal aangedreven motor het geval is om dezelfde prestatie te bereiken.

Nog meer vermogen met de intercooler

De Saab 900 Turbo is uitgerust met een intercooler die de inlaatlucht van de motor afkoelt tot ongeveer 60°C. Uiteraard wordt de temperatuur van de motor daardoor verlaagd. Maar ook de luchtdichtheid wordt groter waardoor meer zuurstof aan de motor kan worden toegevoerd. Daarom kan meer brandstof worden ingespoten en verbrand met als gevolg dat het vermogen wordt verhoogd.



De feiten achter dat speciale Saab gevoel

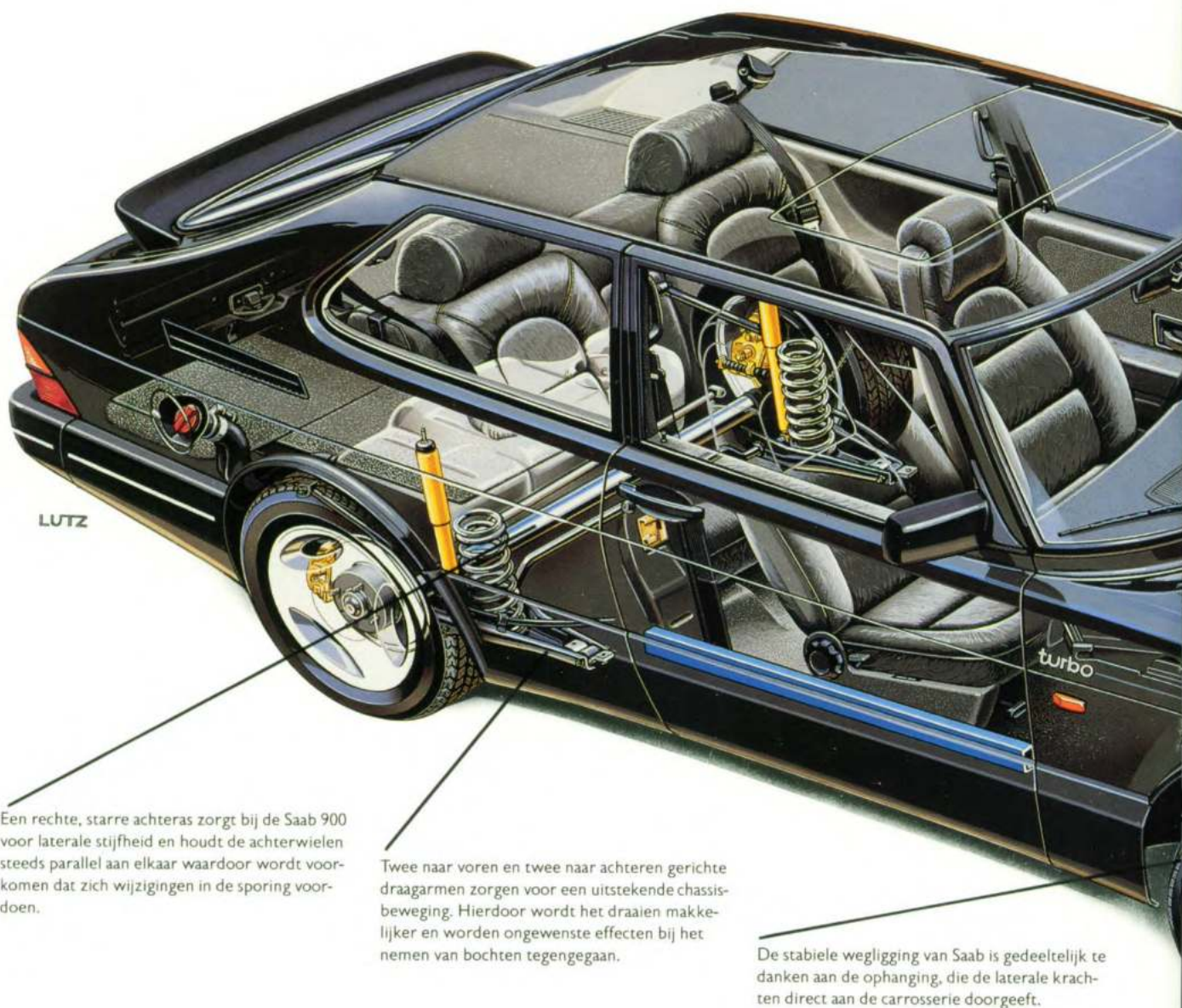
"De auto gaat soepel door de bochten." "De achterkant breekt nooit uit." "Er is heel wat voor nodig voordat hij in een slip raakt." Dit soort antwoorden wordt door Saab bezitters gegeven op de vraag hoe het is om in een Saab te rijden. Velen zeggen dat de auto anders aanvoelt dan andere met voorwielaandrijving uitgeruste auto's.

Uiteraard zult u zeggen dat dit wat al te subjectief is of dat dit alleen op verbeelding berust. Er zijn echter goede technische verklaringen voor de manier waarop de Saab 900 zich gedraagt.

Wij maken onderscheid tussen handelbaarheid — de interactie tussen de auto en de bestuurder — en wegligging, de interactie tussen de auto en de weg. De weg-

ligging wordt beïnvloed door de dynamische effecten die overlangs, vertikaal en zijwaarts optreden. Het Saab gevoel wordt voornamelijk bepaald door de zijwaarts optredende dynamische effecten.

Er bestaan verschillende methoden om invloed op de laterale effecten uit te oefenen. Automobiltechnici spreken van laterale stijfheid, rolstuur, meestuureffect



Een rechte, starre achteras zorgt bij de Saab 900 voor laterale stijfheid en houdt de achterwielen steeds parallel aan elkaar waardoor wordt voorkomen dat zich wijzigingen in de sporing voordoen.

Twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen zorgen voor een uitstekende chassisebeweging. Hierdoor wordt het draaien makkelijker en worden ongewenste effecten bij het nemen van bochten tegengegaan.

De stabiele wegligging van Saab is gedeeltelijk te danken aan de ophanging, die de laterale krachten direct aan de carrosserie doorgeeft.

en zelfrichtend draaimoment. Deze factoren dragen er ieder afzonderlijk of gezamenlijk toe bij dat de auto goed door de bochten gaat en dat voorkomen wordt dat de achterkant uitbreekt.

Laterale stijfheid beïnvloedt de koersstabiliteit van de auto. Hoe stijver het chassis, hoe sneller de zijwaartse reactiekrachten worden ontwikkeld die voor de stabiliteit

van de auto zorgen. De laterale stijfheid van de Saab 900 is gebaseerd op een ophanging die de krachten direct aan de carrosserie doorgeeft.

Rolstuur is de variatie in toespoor en uitspoor van de wielen tijdens het sturen. Een slechte chassisgeometrie zou resulteren in minder precisie of verminderde stuurcontrole. De Saab 900 is in geringe mate overstuurd. Dit geeft het gevoel dat de wagen gewillig door de bochten gaat zonder enige vermindering in de controleerbaarheid van de auto.

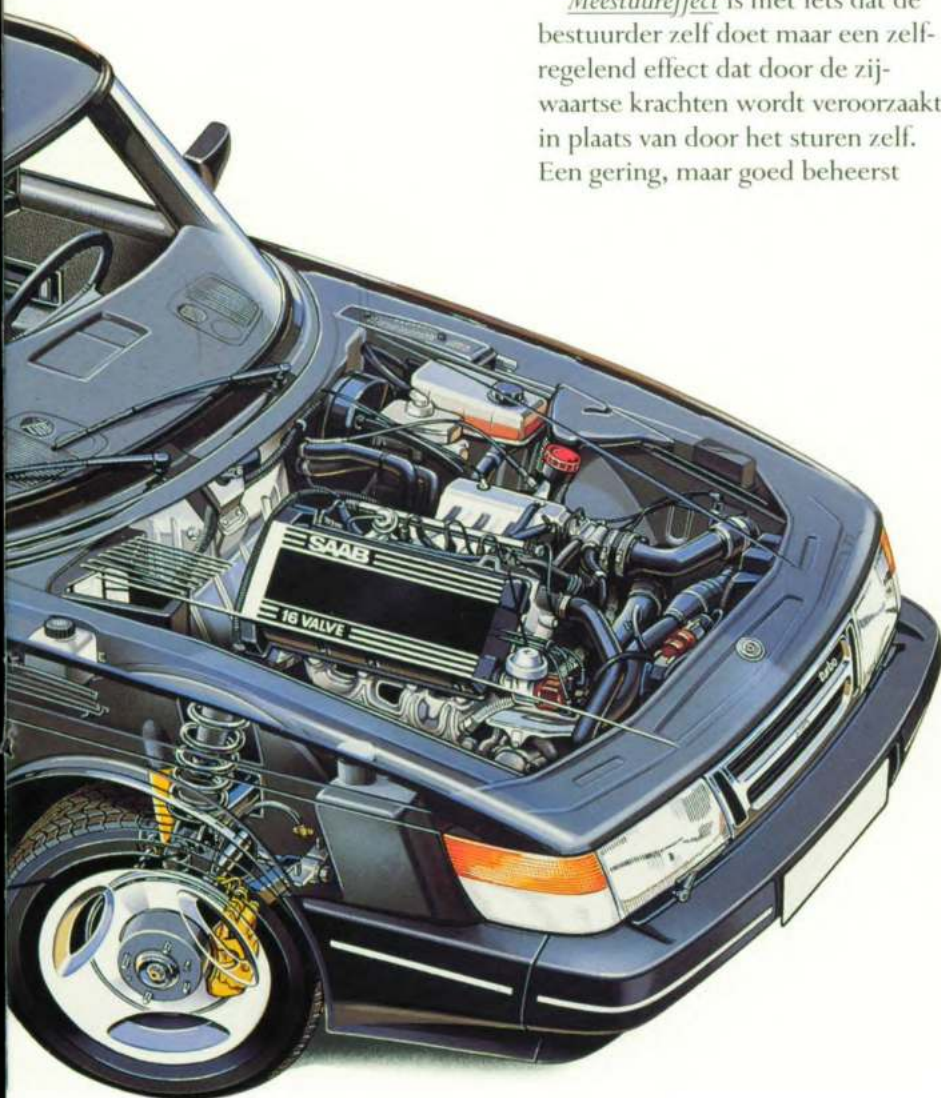
Meestuureffect is niet iets dat de bestuurder zelf doet maar een zelfregelend effect dat door de zijwaartse krachten wordt veroorzaakt in plaats van door het sturen zelf. Een gering, maar goed beheerst

meestuureffect draagt bij tot de stabiliteit van de Saab 900 in de bochten. De auto verliest niet plotseling zijn grip op een gladde weg maar stelt de bestuurder in staat het sturen geleidelijk te corrigeren.

Stuureffecten die worden veroorzaakt door het zelfrichtend draaimoment worden dikwijls vergeten, vooral aan de achterkant van de auto. Een band die door de zijwaartse krachten wordt beïnvloed heeft ook een zelfrichtend draaimoment dat zeer snel toeneemt bij een lagere laterale acceleratie en dan verdwijnt. Sommige ophangingen zijn gevoelig voor dit effect maar de stijve, lichte achteras van de Saab 900 is dit niet.

De Saab 900 heeft ook een eigen karakter wanneer het op handelbaarheid aankomt. Zelfs met andere met voorwielaandrijving uitgeruste auto's bestaat er verschil. Sommige merken hebben een goede stabiliteit maar middelmatige stuuereigenschappen. Weer andere zijn precies het tegenovergestelde. De reden is dat ze gebouwd zijn voor verschillende doeleinden. Of omdat de fabrikant gewoon niet in staat was dezelfde laterale dynamica te bereiken.

De achteras van de Saab 900 combineert een geringe mate van overstuur met een bijzonder grote zijdelingse stabiliteit. Daarom zijn de prestaties van de Saab 900 ook werkelijk zoals ze door Saab bezitters beschreven worden. Of, indien u wilt, 'dat typische Saab gevoel' berust op werkelijkheid.



Met veiligheid in gedachten



Alle Saab 900 modellen zijn zodanig ontworpen dat zij aan de meest veeleisende veiligheidseisen die er ter wereld bestaan, voldoen.



De portieren hebben sterke, beschermende balken en kracht-absorberende stijlen die de heupen beschermen.



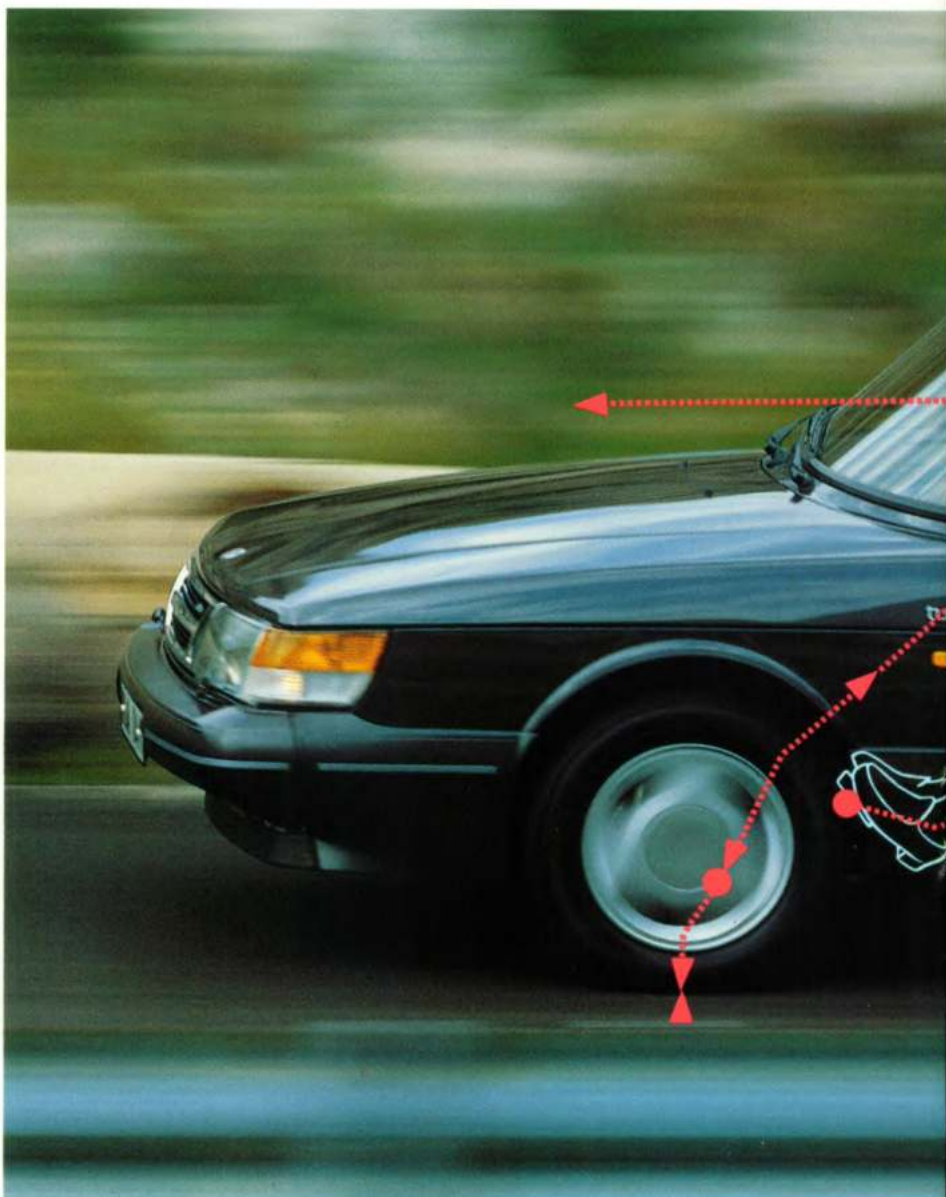
De linker buitenspiegel is van het groothoek type, waardoor de dode hoek wordt opgeheven.

Uiteraard heeft de Saab 900 kreukelzones voor en achter. Uiteraard is de carrosserie geheel gelast en bevinden zich rondom de passagiersruimte versterkende stalen balken. En bij een frontale botsing wordt de motor in benedenwaartse richting naar achteren gedrukt waar het sterke schutbord voorkomt dat de motor de passagiersruimte binnendringt. Uiteraard wijkt de uit

drie delen bestaande stuurkolom waarvan het bovenste gedeelte, dat teleskopisch is in een krachtabsorberende koker is aangebracht.

Kortom, er is geen moeite gespaard om al die factoren, die voor de passieve veiligheid zorgen, in de Saab 900 op te nemen.

Niettemin is veiligheid in laatste instantie afhankelijk van de menselijke factor. De bestuurder die



De interactie tussen de bestuurder en zijn auto is van beslissend belang voor een goede handelbaarheid van de auto.

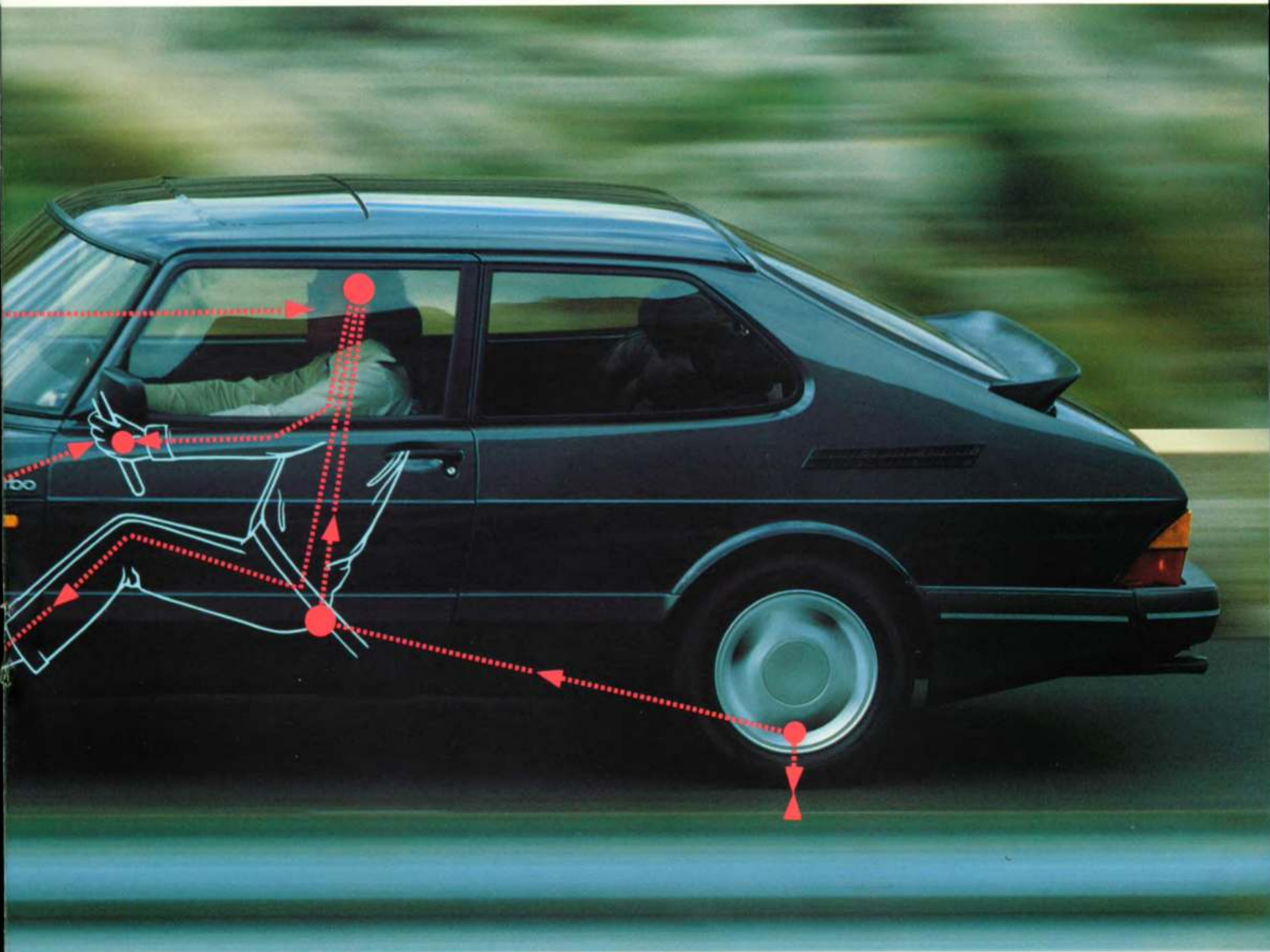
zich hiervan bewust is, zal voortdurend een actieve bestuurder zijn. Het meest effectieve veiligheidsargument in de Saab 900 is de actieve veiligheid.

Autorijden is niet alleen een kwestie van wat u ziet maar ook van wat u voelt. Behalve het dempen van trillingen en lawaai die tot vermoeidheid leiden, dient het chassis u ook te laten weten hoe de

auto zich gedraagt bij het nemen van bochten, het remmen of accelereren, of de banden hun grip niet op de weg verloren hebben wanneer het wegdek glad is, enz.

Met andere woorden, het chassis dient u te informeren over de bewegingen van de auto maar deze ook te camoufleren. Op het juiste moment en binnen de juiste proporties. Door veiligheid een inte-

graal onderdeel van de Saab 900 te maken, hebben wij getracht het risico te elimineren dat de bestuurder in een situatie terecht komt waarin op de passieve veiligheid een beroep moet worden gedaan.



Wel of geen kwaliteit

Alle automobielfabrikanten beweren dat zij kwaliteitsproducten leveren. Geen wonder dat de klanten moe worden van al die opschepperij. Toch is iedereen op zoek naar kwaliteit — naar een auto die niet steeds voor reparaties naar de garage moet en die niet roest.

Het enige probleem is dat kwaliteit geld kost. Het streven naar kwaliteit brengt meestal duurdere ontwerpen, kostbare componenten, sterkere materialen en een hogere mate van precisie met zich mee. Bovendien vergt het produceren van een kwaliteitsauto meer tijd.

Kwaiteit is niet iets dat na die tijd toegevoegd kan worden. Kwaliteit is een bepaalde mentaliteit. Het begint al op de tekentafel en op de CAD/CAM schermen.

De vloeiende lijnen van de Saab 900 kwamen niet bij toeval tot stand. De afwezigheid van scherpe hoeken en holtes waarin zich roest kan ophopen, de plaats van de lasverbindingen, dit alles is gebaseerd op de wetenschap dat geen enkele anti-corrosiebehandeling de plaats van een verstandig ontwerp kan innemen.

Van even groot belang is het gebruik van corrosievrije materialen, zoals aluminium, roestvrij staal, kunststoffen en thermoplastisch rubber.

De oppervlaktebehandeling wordt in negen etappes uitgevoerd. De eerste beschermende laag wordt door onderdompeling van de carrosserie in een elektrolytisch bad met anti-corrosielak aangebracht. De holtes in de carrosserie worden door de computer op hun roestwerende kwaliteiten gecontroleerd. De gehele onderkant van de carrosserie wordt beschermd door een sterke polyesterlaag en op alle lasverbindingen wordt een driedubbele laag van een anti-corrosiemiddel aangebracht.

Maar kwaliteit houdt nog veel meer in. Zoals zelfnastellende remmen en beschermde remleidingen. Of het ontwerp van de verbrandingskamer van de motor die zorgt voor lagere temperaturen. En de zelfstellende klepstoters die slijtage en lawaai van de motor verminderen en tevens het periodiek bijstellen van de klepspel overbodig maken.

Kwaliteit is onzichtbaar. Maar wanneer die er niet is, zult u dit merken.

Hoe meer bochten de weg heeft en hoe slechter het wegdek is, desto beter voelt u de kwaliteit van de Saab 900.





Zelfs de slechtste bosweg is niet te vergelijken met een speciaal ontworpen testcircuit, waar alle scherpe stenen en diepe voren in een computer zijn verwerkt. Dan wordt het rijden op dit circuit op een testframe gesimuleerd, daar geen enkel mens tegen dergelijke krachten zou zijn opgewassen. Vervolgens rusten wij de nieuwe auto's uit met verschillende componenten en testen deze net zo lang op het testframe uit totdat de gehele auto versleten is. Aan de hand hiervan worden de kwaliteit en de vermoeidheidslimieten van de verschillende componenten vastgesteld.

Technische specificaties en uitrusting

Saab 900, 1990

Alle modellen

MOTOR

Viercilinder, tweeliter, in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarstroom type. De motor kan op loodvrije benzine lopen. Vijfmaal gelagerde krukas. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Kontaktpuntloos, elektronisch ontstekingsstelsel.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Boring/Zuigerslag 90/78 mm.
Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W, 14 V 70 A (1070 W, 14 V 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning).
Accu 12 V 60 Ah.
Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele droge plaat. Hydraulische koppelingsomvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. De motor, koppeling, versnellingsbak en differentieel zijn tot één compact geheel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbekrachtiging. Uit drie delen bestaande, telescopische stuurkolom met cilindrische, plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.
Diameter draaicirkel Van stoeprand tot stoeprand 10,3 m.
Aantal stuuromwentelingen Van aanslag tot aanslag 3,7.

REMMEN

Zelfstellende schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen. Asbestvrije remvoeringen — semimetallisch vóór en organisch achter. Diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met vacuüm-servo. De handrem werkt mechanisch op de achterste remschijven.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draagarmen met scharnierend gemonterde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers.
Achter: Rechte, starre achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidarmen en een Panhard-stang.

BAGAGERUIMTE

3- en 5-deursmodellen

Standaard bagageruimte 602 dm³ of 770 dm³ met de hoedenplank verwijderd. Lengte 1210 mm.
Met de achterbank neergeklapt Ca 1600 dm³. Lengte 1835 mm.

4-deursmodellen

Standaard bagageruimte 617 dm³. Lengte 1135 mm.
Met de achterbank neergeklapt Ca 1500 dm³. Lengte 1755 mm.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling Ca. 60% voor, 40% achter.
Max. gewicht aanhanger 1500 kg.
Max. dakbelasting 100 kg (behalve op de 900 Cabriolet).

*De gewichten variëren naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

**Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.



Saab 900 Cabriolet

MOTOR

Elektronische brandstofinjectie. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „wastegate“ (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Vier kleppen per cilinder. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Dubbele bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende, onderhoudsvrije klepstoters. Oliekoeler. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.
Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min
Max koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.
Max laaddruk 0,75 bar.
Compressieverhouding 9,0:1.
Aanbevolen oktaangetal Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alleen loodvrije benzine.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

OPHANGING

Stabilisatorstangen vóór en achter.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen wielen. Laagprofiel banden, berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J x 15".

Bandenmaat 195/60 VR 15.

BAGAGERUIMTE

364 dm³.

GEWICHTEN*

Rijklare gewicht Ca. 1330—1380 kg.
Max. totaal gewicht 1720—1740 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In Stadsverkeer 12,2. Bij 90 km/uur 7,6. Bij 120 km/uur 10,8.

Automatische transmissie

In stadsverkeer 13,6. Bij 90 km/uur 9,0. Bij 120 km/uur 12,4.

PRESTATIES

Max snelheid 200 km/uur. 195 km/uur met automatische transmissie.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,6 sec; 10,5 sec met automatische transmissie.

STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.
Stuurbekrachtiging.
Stabilisatorstangen.
Cruise control.
Voor- en achterspoiler.
Lichtmetalen wielen.
Koplampwissers.
Elektrisch bediende buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Elektrisch bediend dak.
Getint glas rondom.
Elektrisch verwarmde achterruit van glas.
Centrale deurvergrendeling.
Met leer bekleed sportstuur.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur op de bestuurdersstoel regelbaar).
Koplampafstelling.
Zitting van de bestuurdersstoel op hoogte en helling verstelbaar.
Lederen bekleding.
Hoofdsteunen op de achterbank.
Luidsprekers voor- en achterin.
Elektrisch bediende antenne.
Toerenteller.
Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).
Interieurverlichting met vertragende werking.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN UITRUSTING

Automatische versnellingsbak.
ABS.
Air conditioning.
Metallic lak.



Saab 900 Turbo 16 S

MOTOR

Elektronische brandstofinjectie. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate“ (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Vier kleppen per cilinder. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Dubbele bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende, onderhoudsvrije klepstoters. Oliekoeler. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.

Max laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal
Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alleen loodvrije benzine.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

OPHANGING

Stabilisatorstangen vóór en achter.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen wielen. Laagprofiel banden, berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 195/60 VR 15.

GEWICHTEN*

Rijklar gewicht Ca. 1285—1320 kg.

Max. totaal gewicht 1740—1760 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 12,2. Bij 90 km/uur 7,6. Bij 120 km/uur 10,8.

PRESTATIES

Max. snelheid 205 km/uur.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,6 sec.

STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.
Stuurbokrchtiging.
Stabilisatorstangen.
Verlaagd chassis.
Cruise control.
Voor- en achterspoiler.
Lichtmetalen wielen.
Koplampwissers.
Elektrisch bediende buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Met leer bekleed sportstuur.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur van de bestuurdersstoel regelbaar).
Koplampafstelling.
Zitting van de bestuurdersstoel op hoogte en helling verstelbaar.
Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Luidsprekers voorin.
Elektrisch bediende antenne.
Toerenteller.
Ventilatieluchtfiter (niet op auto's met airconditioning).
Interieurverlichting met vertragende werking.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

Airconditioning.
Elektrisch bediend schuifdak.
ABS.
Lederen bekleding.
Metallic lak.



Saab 900 Turbo 16

MOTOR

Elektronische brandstofinjectie. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate“ (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Vier kleppen per cilinder. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Dubbele bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende, onderhoudsvrije klepstoters. Oliekoeler. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.

Max laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal
Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alleen loodvrije benzine.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

OPHANGING

Stabilisatorstangen vóór en achter.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen wielen. Laagprofiel banden, berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 195/60 VR 15.

GEWICHTEN*

Rijklar gewicht Ca. 1250—1350 kg.

Max. totaal gewicht 1720—1780 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 12,2. Bij 90 km/uur 7,6. Bij 120 km/uur 10,8.



PRESTATIES

Max. snelheid 200 km/uur.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,6 sec.

STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.
Stuurbokrchtiging.
Stabilisatorstangen.
Voor- en achterspoiler.
Lichtmetalen wielen.
Koplampwissers.
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Kindersloten op de achterportieren.
Driespaaks stuurwiel.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur op de bestuurdersstoel regelbaar).
Koplampafstelling.
Zitting van de bestuurdersstoel op hoogte en helling verstelbaar.
Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Luidsprekers voorin.
Toerenteller.
Ventilatieluchtfiter (niet op auto's met airconditioning).
Interieurverlichting met vertragende werking.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

Elektrisch bediende buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Elektrisch bediend schuifdak.
Airconditioning.
Lederen bekleding.
Metallic lak.
ABS.



Saab 900i 16

MOTOR

Elektronische brandstofinjectie. Vier kleppen per cilinder. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende, onderhoudsvrije klepstoters. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 128 pk (94 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal

Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alleen loodvrije benzine.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

WIELEN EN BANDEN

Stalen wielen met wielplaten. Laagprofielbanden berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 185/65 R 15 H.

GEWICHTEN*

Rijklaraar gewicht Ca. 1215 — 1335 kg.

Max. totaalgewicht 1670 — 1740 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak Stadsverkeer 12,9. Bij 90 km/uur 7,4. Bij 120 km/uur 10,0.

Automatische transmissie Stadsverkeer 12,8. Bij 90 km/uur 8,6. Bij 120 km/uur 11,1.

PRESTATIES

Max. snelheid 175 km/uur: 170 km/uur met automatische transmissie.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 11,5 sec: 14,5 sec met automatische transmissie.

STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.
Stuurbekrachtiging.
Koplampwissers.
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Kindersloten op de achterportieren.
Elektrisch verwarmde voorstoelen.
Koplampafstelling.
Zitting van de bestuurdersstoel in hoogte en helling verstelbaar.
Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Toerenteller.
Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

Automatische transmissie.
Lichtmetalen wielen.
Elektrisch bediende buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Elektrisch bediend schuifdak.
Schuifdak.
Airconditioning.
ABS.
Lederen bekleding.
Metallic lak.
Keuzepakket omvat:
Stabilisatorstangen, voor en achterspoiler, regelbare verwarming op de bestuurdersstoel, driespaaks sportstuur.



Saab 900i

MOTOR

Mechanisch geregelde brandstofinjectie. Enkele bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving. Natriumgekoelde uitlaatkleppen. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 110 pk (81 kW) bij 5250 omw./min.

Max koppel DIN 16,4 kgm (161 Nm) bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 9,25:1

Aanbevolen oktaangetal.

Minimum 91 RON alleen loodvrije benzine.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

WIELEN EN BANDEN

Stalen wielen met wielplaten. Laagprofielbanden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 185/65 R 15 T.

GEWICHTEN*

Rijklaraar gewicht Ca. 1200 — 1300 kg.

Max. totaalgewicht 1640 — 1720 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 12,6. Bij 90 km/uur 7,6. Bij 120 km/uur 10,5.

Automatische transmissie

In stadsverkeer 13,0. Bij 90 km/uur 8,5. Bij 120 km/uur 12,0.

PRESTATIES

Max. snelheid 170 km/uur: 160 km/uur met automatische transmissie.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 13,0 sec: 16,0 sec. met automatische transmissie.

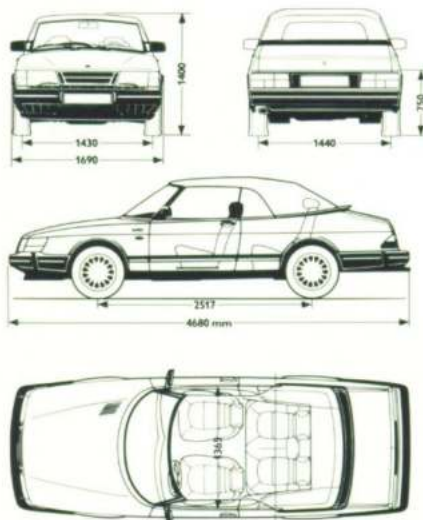
STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.
Stuurbekrachtiging.
Koplampwissers.
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Kindersloten op de achterportieren.
Elektrisch verwarmde voorstoelen.
Zitting van de bestuurdersstoel in hoogte en helling verstelbaar.
Neerklapbare armsteun op de achterbank.
Toerenteller.
Ventilatieluchtfilter.
Koplampafstelling.

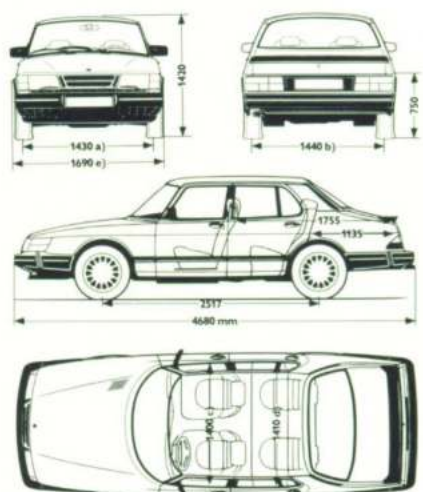
DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

Automatische transmissie.
Lichtmetalen wielen.
Elektrisch bediende ramen.
Elektrisch bediende buitenspiegels.
Schuifdak.
Lederen bekleding.
Metallic lak.

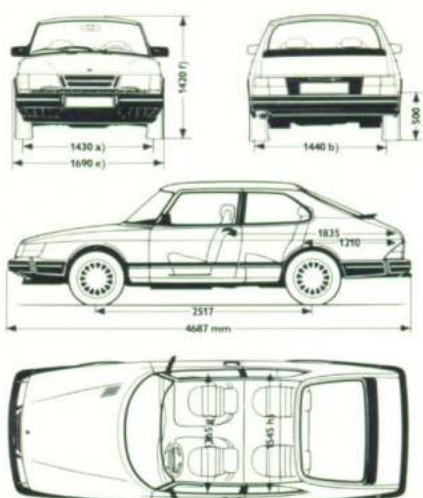
Saab 900 Cabriolet



Saab 900, 4-deurs modellen



Saab 900, 3- en 5-deurs modellen



- a) Met stalen wielen 1432 mm
- b) Met stalen wielen 1442 mm
- c) 2- en 3-deurs modellen 1365 mm
- d) 4- en 5-deurs modellen 1545 mm
- e) Saab 900 Turbo 16 S 1695 mm
- f) Saab 900 Turbo 16 S 1405 mm
- g) 5-deurs modellen 1400 mm
- h) 5-deurs modellen 1410 mm

Individuele kracht door gecombineerde technologie



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwik-

keld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto — met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en „aerospace” omvat het huidige Saab-Scania-programma personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen, militaire

vliegtuigen, satellieten, onderwijs-systemen en militaire raketten.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.

Afwerking van het interieur en lakwerk

CARROSSERIEKLEUREN

Lakkleuren

**Cirrus-wit (153)**

900 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Arizona, Dover.
900 Turbo 16S, 900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Atlas, Labrador, Marine-blauw.

**Zwart (170)**

900 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Arizona, Dover.
900 Turbo 16S, 900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.

**Ambassadeurs-blauw (198)**

900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Arizona, Atlas, Marine-blauw, Puma.

**Rodoniet-rood (213)**

900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Colorado, Arizona, Bokhara, Puma.

**Kersen-rood (214)**

900 Cabriolet: Buffalo, Arizona, Dover.
900 Turbo 16S, 900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.

**Ultramarijn-blauw (215)**

900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Atlas, Labrador, Marine-blauw.

**Talladega-rood (219)**

900 Cabriolet: Buffalo, Arizona, Dover.
900 Turbo 16S: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.

Metallic kleuren

**Zilver (200)**

900 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Dover.
900 Turbo 16S, 900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Dover, Labrador, Marine-blauw.

**Brons (201)**

900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Labrador.

**Roze-kwarts (202)**

900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Colorado, Labrador, Bokhara.

**Odoardo-grijs (204)**

900 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Arizona, Dover.
900 Turbo 16S, 900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.

**Magenta-bruin (212)**

900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Colorado, Labrador, Bokhara.

**Beryl-groen (216)**

900 Cabriolet: Buffalo, Arizona, Dover.
900 Turbo 16S, 900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.

**Iridium-blauw (220)**

900 Turbo 16, 900i 16, 900i: Buffalo, Atlas, Labrador, Marine-blauw.

Het is mogelijk dat in deze brochure auto's met bepaalde kleuren of kleurcombinaties voorkomen die niet in Nederland verkrijgbaar zijn.

De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt, kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken.

Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

KLEUREN VOOR HET INTERIEUR



Pluche bekleding "Parallel" in de Saab 900i.



Pluche bekleding "Horizon" in andere modellen behalve in de Saab 900 Cabriolet.



Lederen bekleding wordt mooier met het verstrijken van de tijd.

De vrijheid van keus in de Saab 900 strekt zich eveneens uit tot de afwerking van het interieur alsmede het lakwerk.

Er is een keuze uit lederen bekleding in 5 kleuren en twee verschillende soorten pluche in vier andere kleuren. Er zijn veertien carrosseriekleuren waarvan zeven metallic.

De lederen bekleding bestaat uit geselecteerde huiden uit Skandinavië die met de hand bewerkt worden in Schotland — waar volgens ons de beste leerbewerking ter wereld plaatsvindt. Voor iedere auto wordt ongeveer 9 vierkante meter leer gebruikt. Zoals gebruikelijk zijn het zit- en ruggedeelte van leer.

Pluche



Labrador



Bokhara



Marine-blauw



Puma

Leer



Buffalo



Colorado



Arizona



Atlas



Dover

De stoffen bekleding bestaat uit een hoogwaardige kwaliteit pluche dat in de zomer koel aanvoelt en in de winter warm en comfortabel is. Pluche is slijtvast en de kleuren zijn lichtbestendig. Zowel de stoffen als de overige in het interieur gebruikte materialen zijn brandwerend.

Uw Saab importeur



De B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M. is vanaf het eerste begin importeur in Nederland van Saab automobielen en onderdelen. Zij behoort daarmee tot de oudste importeur van Saab buiten Scandinavië. Begonnen in 1954 met de import van onderdelen, volgde in 1956 de eerste 2 cylinder 2-takt modellen — de Saab 92. Een hecht dealernet werd opgebouwd

en tot op heden treft u nog een tiental dealers aan in Nederland, die de begin periode meemaakte.

Dat zegt iets over het vertrouwen in het produkt en de kwaliteit van de organisatie. De belangen van de Saab-rijders zijn dan ook in goede handen en dat zal de komende jaren zeker zo blijven. De Saab dealers en de A.I.M. heten u gaarne welkom.

B.V. AUTO IMPORT MAATSCHAPPIJ A.I.M.

Saab International and Diplomat Sales

U kunt van één ding verzekerd zijn wanneer u bij Saab International and Diplomat Sales uw auto koopt, n.l. dat u geld zult besparen. Maar dat is slechts een van de vele goede redenen om een nieuwe Saab aan te schaffen wanneer u in het buitenland werkt of reist. Een tweede reden is dat u in het buitenland van uw eigen Saab kunt genieten in de geruststellende wetenschap dat er een onder-

steuningsprogramma is, dat speciaal op auto-bezitters in het buitenland is afgestemd. En dat u zich van de diensten van een professionele organisatie die op alle details let, verzekerd weet. Neem contact op met de importeur voor meer informatie over alle voordelen, die Saab International and Diplomat Sales u te bieden heeft.



Saab 9000



Saab 900

Saab heeft twee produktlijnen — de Saab 9000 en de Saab 900. De modellenreeks biedt u een grote keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserieën.



Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art. No. 253534 Printed in the Netherlands. © Copyright, Saab-Scania AB, 1989.

