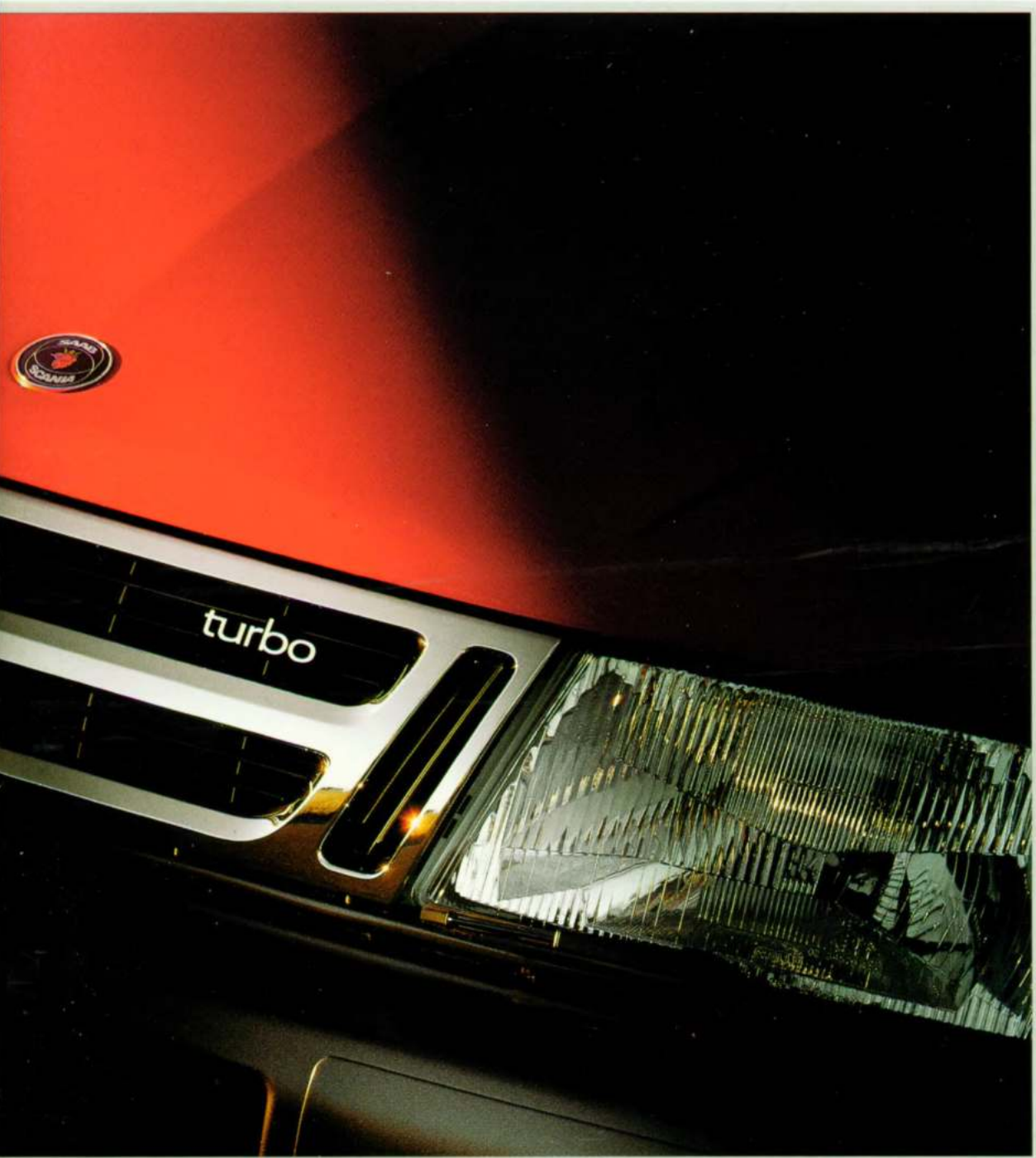


Saab 900



1991



SAAB





De Saab Groep is begonnen als vliegtuigfabrikant. De straaljagers van Saab hebben vele wereldsnelheidsrecords veroverd.

De eerste Saab auto's werden door vliegtuigingenieurs ontworpen, die volledig voorbij gingen aan de destijds in de automobielenindustrie heersende opvattingen. Zij dachten langs nieuwe lijnen, waarmee de basis werd gelegd voor de Saab traditie van vrij denken.

Zullen wij eens nader kennismaken?

INHOUD

Het Saab gevoel	4
Kenmerken	8
Veiligheid	14
Motoren	16
Bestuurdersplaats	20
Laadcapaciteit	22
Modellenprogramma	24
Uitrusting naar keus	34
Technische specificaties	38
Afwerking interieur en lakwerk	43

Kan een auto een ziel hebben?

Het uiterlijk van de Saab 900 verschilt van dat van andere auto's. Wij zijn dan ook bij het ontwerpen van de auto niet uitgegaan van een gewoon ontwerp dat aan zoveel mogelijk smaken zou voldoen, maar hebben het tegenovergestelde gedaan: wij hebben de vorm ondergeschikt gemaakt aan de functie. Misschien is dat wel de reden dat zovelen de Saab 900 als een tijdloze auto beschouwen.

Deze auto zal waarschijnlijk ook meer die mensen aanspreken, die liever op hun eigen goede smaak vertrouwen dan op de mening van anderen afgaan.

Ook wat betreft motoren en veiligheid verschilt de Saab 900 van andere auto's. In plaats van de nadruk te leggen op topsnelheid en acceleratie van stilstand tot 100 km, zoals andere fabrikanten doen, vinden wij de acceleratie en veiligheid tijdens het inhalen belangrijker.

Bovendien ligt het accent in onze auto's meer op actieve dan op passieve veiligheid — hetgeen echter niet heeft kunnen voorkomen dat onafhankelijke onderzoeken, waarin bijna 7 miljoen auto-ongelukken werden bestudeerd, hebben uitgewezen dat de Saab de veiligste auto op de weg is.

Misschien wordt de ziel van de Saab 900 wel gevormd door onze zorg voor de mens. Of door het eigen, karakteristieke ontwerp. Of door de unieke rij-eigenschappen van de auto.

Tenminste, als een auto een ziel kan hebben.





Zou u echt liever een
gewone auto hebben?



Saab 900 Turbo 16S, met extra uitrusting.



We gaan niet opscheppen over de nieuwe stoelen

In feite zijn die net zo comfortabel als ze er uitzien. Een auto heeft echter meer nodig dan goede stoelen om op de lange afstand comfortabel te zijn.

Een eerste vereiste is een goed ontworpen chassis — iets dat veel moeilijker te realiseren is. Het chassis dient de bestuurder niet alleen te informeren over de wegcondities, maar tevens de onregelmatigheden in het wegdek te absorberen en trillingen en lawaai, die tot vermoeidheid van de bestuurder en de passagiers leiden, te elimineren.

De manier waarop de verschillende onderdelen van het chassis en de basisconstructie op elkaar zijn afgestemd, is dan ook bepalend voor het comfort van een auto.

Schone lucht en een aangenaam klimaat in het interieur dragen eveneens bij aan het comfort op de lange afstand. Met de aanjager op normale snelheid wordt de lucht in de Saab 900 elke minuut ververs. En dankzij het nieuw ontworpen filter in de frisseluchttoevoer wordt voorkomen dat stof en stuifmeel het interieur binnendringen.

Geen enkele brochure kan aangeven hoe het voelt met de Saab 900 lange afstanden te rijden. Ook een gewone proefrit is hiervoor niet voldoende. Alleen een bestuurder, die een hele dag in wisselende rijomstandigheden in een Saab 900 heeft gereden, zal begrijpen wat wij onder comfort op de lange afstand verstaan.

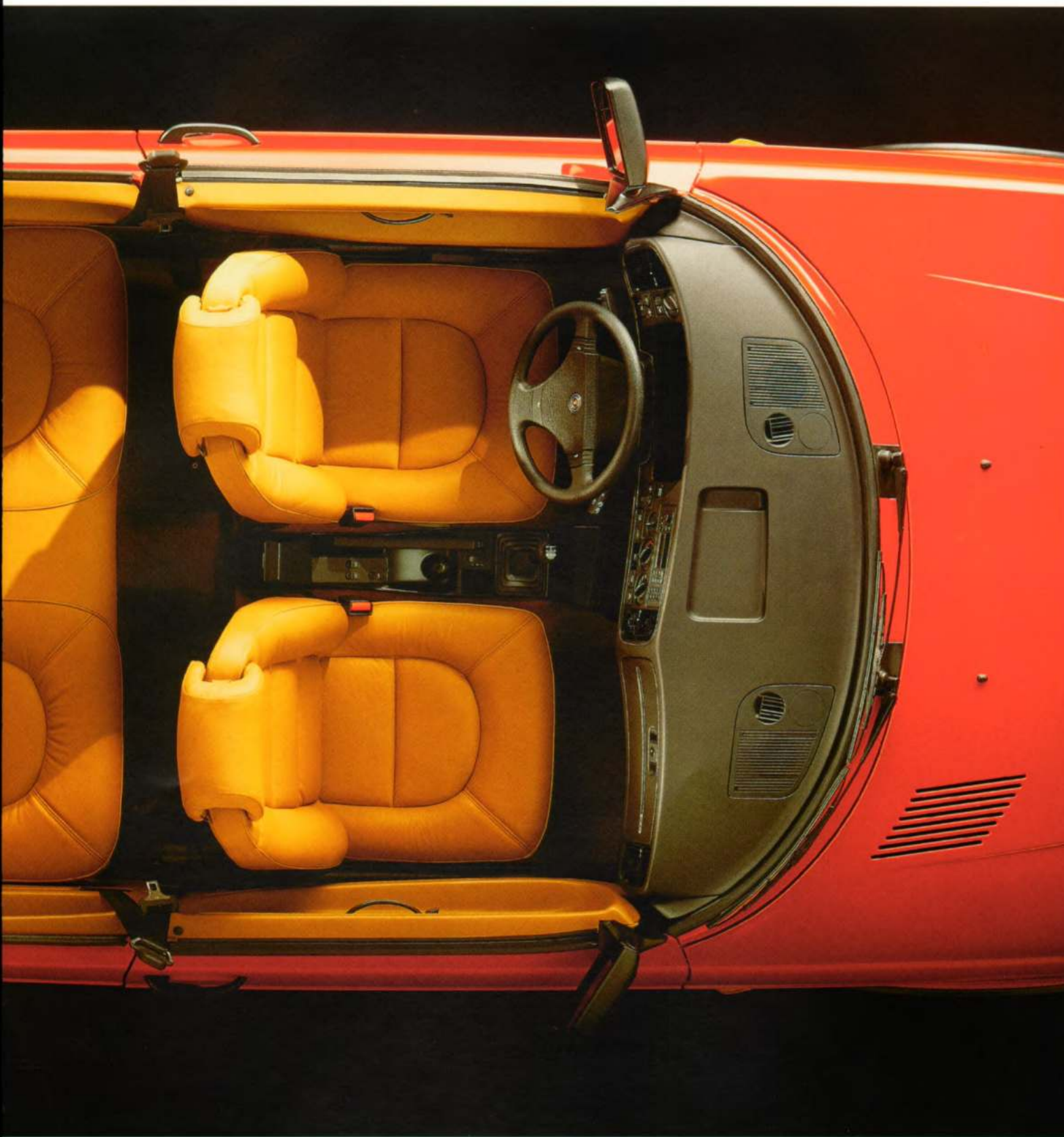


Met de nieuwe teleskoophendel kunnen de stoelen gemakkelijk omhoog en omlaag worden gezet.

Het nieuwe ventilatieluchtfilter is ontworpen in samenwerking met milieu-wetenschappers. Het filter, dat in cassettes wordt geleverd, kan gemakkelijk worden vervangen.



Saab 900, met lederen bekleding als extra uitrusting.



Een auto waar u voor uw plezier in rijdt

Uiteraard is de Saab 900 een degelijk vervoermiddel. De laadcapaciteit is zelfs beter dan die van menige andere auto. Maar het is ook een auto voor mensen die van autorijden houden. De auto ziet er niet alleen anders uit maar rijdt ook anders. Hij is ontworpen voor mensen die veel belang hechten aan handelbaarheid en goede rij-eigenschappen.

Wij hebben ons altijd ten doel gesteld een auto te produceren die als een verlengstuk van het menselijk lichaam voelt. Een auto waarin men even plezierig op de grote weg als op kronkelende landweggetjes kan rijden. De nieuwe versnellingsbak draagt aan dit gevoel bij dankzij het feit dat het schakelen veel soepeler en sneller verloopt.

Het rijplezier zit hem niet in de



Saab 900 Turbo 16S met extra uitrusting.

opwinding van het rijden met grote snelheid maar in het veilige gevoel dat u de auto altijd onder controle heeft, ongeacht de wegcondities of de belading.

Wij zijn bij Saab van mening dat rijplezier ook een kwestie van veiligheid is. Een bestuurder die met plezier rijdt, is tevens een bestuurder die geconcentreerd rijdt. Wij zijn van mening dat hierdoor de



kans op fouten, die door kranten aan de „menselijke factor” worden toegeschreven, kleiner wordt.

De Saab 900 is een auto waar u voor uw plezier in rijdt.

De Saab 900 schakelt nu nog rustiger, soepeler en prettiger.



De feiten achter dat speciale Saab gevoel

„De auto gaat soepel door de bochten.” „De achterkant breekt nooit uit.” „Er is heel wat voor nodig voordat hij in een slip raakt.”

Dit soort antwoorden wordt door Saab bezitters gegeven op de vraag hoe het is om in een Saab te rijden. Velen zeggen dat de auto anders aanvoelt dan andere met voorwielaandrijving uitgeruste auto's.

Uiteraard zult u zeggen dat dit wat al te subjectief is of dat dit alleen op verbeelding berust. Er zijn echter goede technische verklaringen voor de manier waarop de Saab 900 zich gedraagt.

Wij maken onderscheid tussen handelbaarheid — de interactie tussen de auto en de bestuurder — en wegligging, de interactie tussen de auto en de weg.

De wegligging wordt beïnvloed door de dynamische effecten die overlangs, vertikaal en zijwaarts optreden. Het Saab gevoel wordt voornamelijk bepaald door de zijwaarts optredende dynamische effecten.

Er bestaan verschillende methoden om invloed op de laterale effecten uit te oefenen. Automobieltchnici spreken van laterale stijfheid, rolstuur, meestuureffect en zelf-

richtend draaimoment. Deze factoren dragen er ieder afzonderlijk en gezamenlijk toe bij dat de auto goed door de bochten gaat en dat het uitbreken van de achterkant wordt voorkomen.

Laterale stijfheid beïnvloedt de koersstabiliteit van de auto. Hoe stijver het chassis, hoe sneller de zijwaartse reactiekrachten worden ontwikkeld die voor de stabiliteit van de auto zorgen. De laterale stijfheid van de Saab 900 is gebaseerd op een ophanging die de krachten direct aan de carrosserie doorgeeft.

Rolstuur is de variatie in toespoor en uitspoor van de wielen tijdens het sturen. Een slechte chassisgeometrie zou resulteren in minder precisie of verminderde stuurcontrole. De Saab 900 is in geringe mate overstuurd. Dit geeft het gevoel dat de wagen gewillig door de bochten gaat zonder enige vermindering in de controleerbaarheid van de auto.

Meestuureffect is niet iets dat de bestuurder zelf doet maar is een zelfregelend effect dat door de zijwaartse krachten wordt veroorzaakt in plaats van door het sturen zelf. Een gering, maar goed beheerst meestuureffect draagt bij tot de stabiliteit van de Saab 900 in de bochten. De auto verliest niet plotseling zijn grip op een gladde weg maar stelt de bestuurder in staat het sturen geleidelijk te corrigeren.

In bochten ondervinden de wielen de invloed van sterke zijwaartse krachten. Stuureffecten die worden

veroorzaakt door het zelfrichtend draaimoment houden in dat de wielen proberen om in hun oorspronkelijke rijrichting terug te keren. Sommige ophangingen zijn gevoelig voor dit effect maar de stijve, lichte achteras van de Saab 900 is dit niet. Hetgeen ook betekent dat gemakkelijk andere banden kunnen worden gebruikt.

De Saab 900 heeft ook een eigen karakter wanneer het op handelbaarheid aankomt. Zelfs tussen auto's die met voorwielaandrijving zijn uitgerust bestaan verschillen. Sommige merken hebben een goede stabiliteit maar middelmatige stureigenschappen. Bij andere auto's ligt het precies andersom. De reden is dat ze zijn gebouwd voor verschillende doeleinden of dat het de fabrikant gewoon niet gelukt is dezelfde laterale dynamica te bereiken.

De achteras van de Saab 900 combineert een geringe mate van overstuur, een lichte mate van rolstuur, geen stuureffecten als gevolg van het zelfrichtende draaimoment en een bijzonder grote zijdelingse stabiliteit.

Daarom zijn de prestaties van de Saab 900 ook werkelijk zoals ze door Saab bezitters beschreven worden. Of, indien u wilt, „dat speciale Saab gevoel” berust op werkelijkheid.



We zouden liever helemaal geen veiligheidsprijzen winnen

Voor het zesde achtereenvolgende jaar is de Saab 900 in zijn klasse als de veiligste auto naar voren gekomen uit het grootste onderzoek dat ter wereld naar de veiligheid op de weg wordt verricht. In dit onderzoek, dat door het Highway Loss Data Institute wordt uitgevoerd en dat door een aantal Amerikaanse verzekeringsmaatschappijen wordt gesponsord, worden statistieken met betrekking tot persoonlijk letsel bestudeerd.

Er is geen andere auto die op dit gebied beter scoort. En waarschijnlijk kan ook geen andere auto een betere passieve veiligheid bieden, d.w.z. de ingebouwde veiligheidskenmerken die de kans op letsel beperken.

Dit is op zich natuurlijk uitstekend.

Maar het is uiteraard nog veel beter om helemaal niet in de statistieken voor te komen dan om hierin als beste te eindigen.

Om het aantal ongelukken drastisch te verminderen dient ook de actieve veiligheid te worden verbeterd — d.w.z. de factoren die voorkomen dat de auto bij een ongeluk betrokken raakt. En dit hangt evenzeer van de bestuurder als van de auto af.

Geen enkele bestuurder kan zich steeds 100% van de tijd op het rijden concentreren. Daarom is het chassis van de Saab 900 zodanig ontworpen dat er een voortdurende dialoog tussen de bestuurder en de auto plaatsvindt. Goede wegligging en handelbaarheid maken het rijden niet alleen aangenamer maar zijn ook zaken van levensbelang.



Saab 900 Turbo 16 met extra uitrusting.



Van 0—100 in 5 of 10 seconden — en wat dan nog?

De Saab 900 met de 16-kleppen turbomotor accelereert van 0—100 km/uur in 9,6 seconden. Er zullen auto's zijn die dit kunnen verbeteren. Maar om heel eerlijk te zijn vinden wij dat niet zo belangrijk.

U kunt uw acceleratievermogen op betere wijze benutten. Bijvoorbeeld om snel en veilig in te halen

bij snelheden van 60—120 km/uur.

Bij deze snelheden toont de turbomotor pas echt zijn kracht. De motor levert zijn maximum koppel al bij 2800 omw./min. In de vierde versnelling accelereert u van 60—100 km/uur in 8,2 seconden en in de vijfde versnelling van 80—120 km/uur in 11,5 seconden (op een testcircuit vastgesteld). Dit zijn



Saab 900 Turbo 16, met extra uitrusting.

cijfers waar we pas echt trots op zijn!

Simpel gezegd zorgt de turbolader voor een topacceleratie van de 4-cilinder Saab motor tijdens het inhalen. Dit is vooral merkbaar wanneer u volledig beladen in de vierde of vijfde versnelling tegen een lange, steile heuvel oprijdt.



De buitenspiegel van het groothoek type elimineert de dode hoek waardoor inhalen veiliger wordt.



Gezond verstand boven prestige

Wij zijn bij Saab verzot op geavanceerde technologie. Maar niet ten koste van het gezonde verstand.

Wij vinden daarom een goede acceleratie tijdens het inhalen belangrijker dan een hoge topsnelheid en een hoog acceleratievermogen van 0—100 km/uur.

Thans zijn alle Saab 900 motoren uitgerust met 16-kleppen, waarvan vele met turbolader. Maar zelfs de turbomotor is niet ontworpen om hoge snelheden te bereiken. In plaats daarvan hebben wij het accent gelegd op een uitstekende acceleratie over een breed toeren-talbereik.

Dit houdt in dat zelfs een volledig beladen Saab 900 in alle versnellingen en bij alle snelheden snel en veilig kan inhalen.

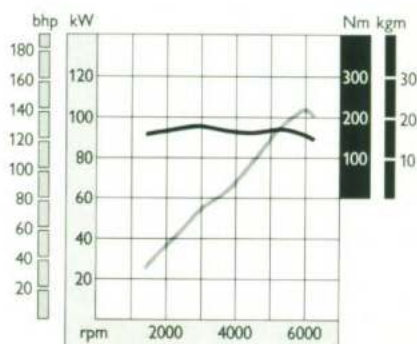
Bij een snelheid van 60—120 km/uur in de vierde of vijfde versnelling is er waarschijnlijk geen andere 2-liter motor die sneller is. En juist op dit gebied willen wij tot de beste auto's behoren — niet om prestigeredenen, maar om redenen van gezond verstand.

De Saab 900 16-kleppen turbomotor is ook een zeer sterke motor. Toen Saab het wereldsnelheidsrecord voor productieauto's (in Talladega, V.S. in 1986) behaalde, legden drie Saab 9000 auto's (met dezelfde motor als in de Saab 900) non-stop een afstand van 100.000 km af. De gemiddelde snelheid van de snelste auto was 213 km/uur — met inbegrip van „pitstops”.

Met ingang van dit jaar is de Saab 16-kleppen motor met directe brandstofinjectie nu in een nieuwe 2.1 liter versie leverbaar.

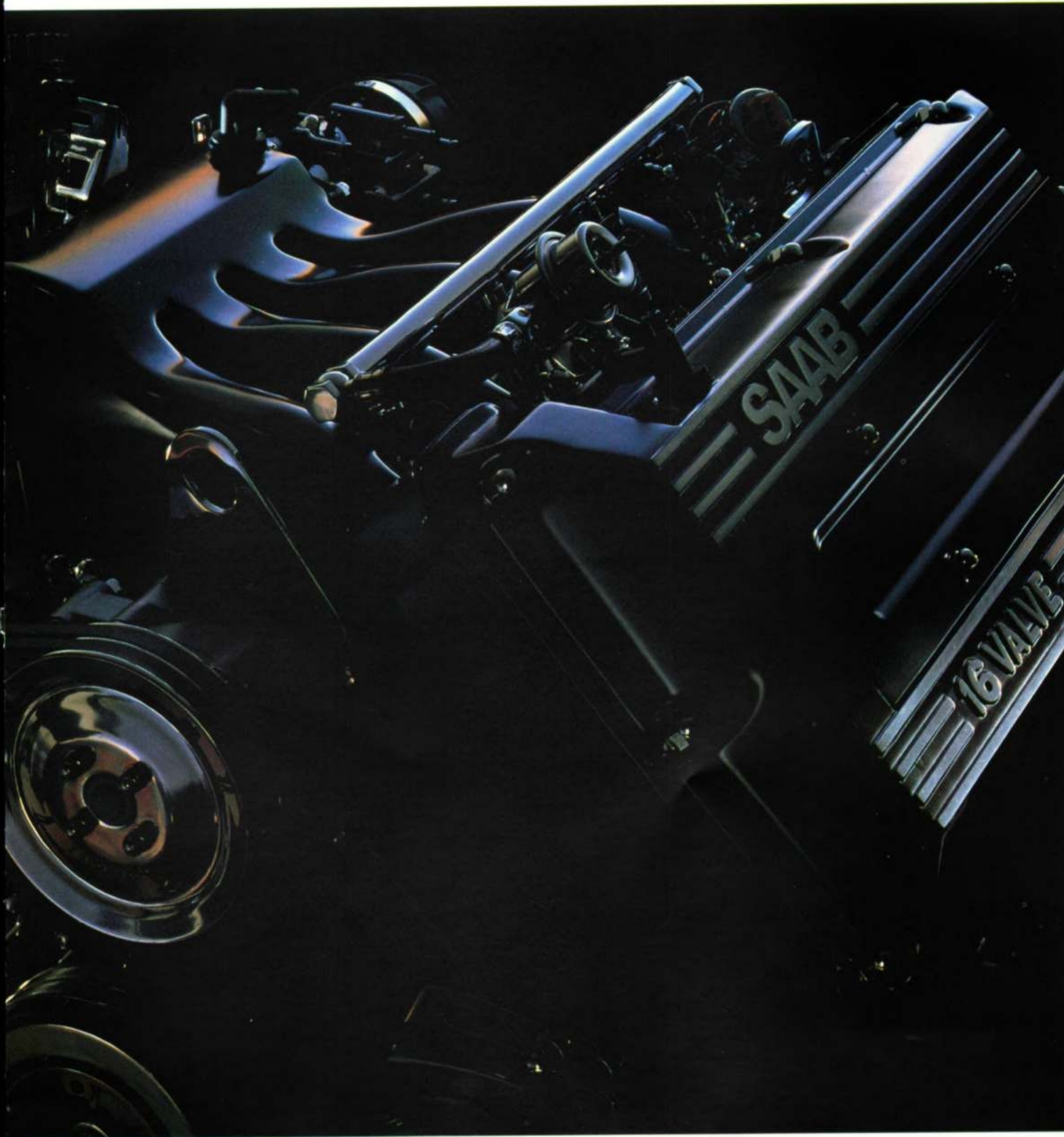
Door de cilinderinhoud te vergroten hebben wij het maximum vermogen tot 140 pk vergroot. Bovendien is het koppel met ca. 6% verhoogd waardoor de prestaties bij lagere snelheden verbeterd zijn. Het is nu gemakkelijker om met de Saab 900 in het stadsverkeer te rijden.

Evenals alle andere Saab motoren is de nieuwe 2.1 liter uitgerust met een op het klimaat afgestemd katalysatorsysteem met emissies die tot 80% schoner zijn dan die van conventionele katalysatoren. Het werkelijke cijfer kan aanzienlijk afwijken daar dit afhankelijk is van de klimatologische omstandigheden die in de verschillende landen heersen.



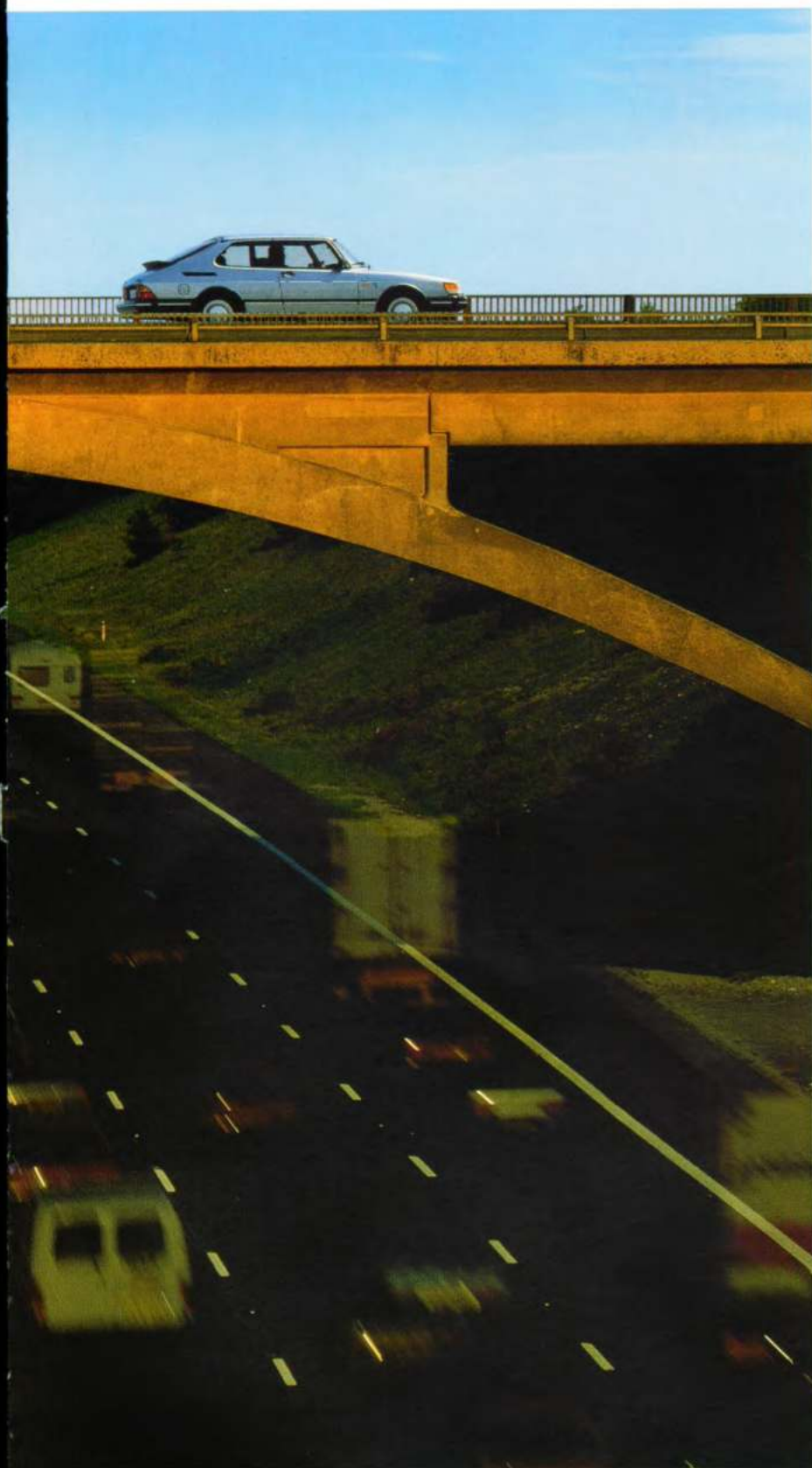
De vlakke koppelkromme van de nieuwe 2.1 liter motor betekent betere prestaties over een breed toeren-talbereik. De auto rijdt derhalve soepeler in stadsverkeer.





Op het goede spoor





De reputatie van de automobiel-industrie op milieugebied is nauwelijks iets om trots op te zijn.

Het is geen toeval dat alle Saab 900 modellen zijn uitgerust met 16-kleppen motoren waarin prioriteit is gegeven aan een laag brandstofverbruik en schonere uitlaatgassen in plaats van aan maximaal vermogen. Wanneer extra vermogen nodig is wordt dit door de turbolader geleverd, die nog steeds slechts gedurende 15 — 20% van de tijd werkt. Daarom is het brandstofverbruik dan ook beter dan dat van een conventionele motor met vergelijkbare prestaties.

Bovendien wordt de Saab 900 al sinds het midden van de jaren zeventig uitgerust met katalysator. Dankzij deze technologie is de emissie van koolwaterstoffen, stikstofoxiden en koolmonoxide aanzienlijk verminderd.

Daar de katalysatortechniek echter gebaseerd is op de klimatologische omstandigheden van Californië, is de Saab 900 uitgerust met een op het klimaat afgestemd katalysatorsysteem dat de emissie bij een koude start nog verder vermindert. In landen waar de gemiddelde temperatuur lager is dan Californië kan dit een vermindering van de emissie van koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden tot respectievelijk 50%, 25% en 20% betekenen vergeleken met conventionele katalysatorsystemen.

Andere milieu-vriendelijke kenmerken zijn asbestvrije remvoeringen en een uniek ventilatieluchtfilter dat een uitstekende bescherming biedt aan mensen die allergisch voor stuifmeel zijn.

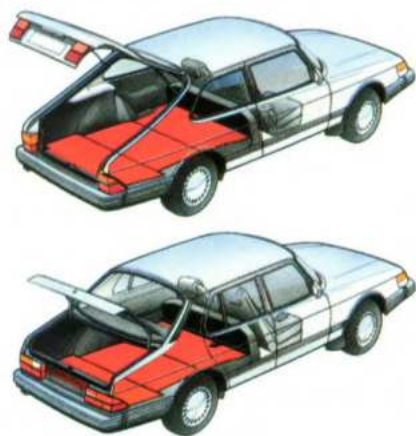
Er komt een dag waarop u de ruimte nodig heeft

De Saab 900 is ontworpen voor mensen die van autorijden houden. Maar wie zegt dat u het daarom met minder bagageruimte moet stellen?

De achterbank kan worden neergeklapt waardoor een vlakke laadvloer ontstaat. Dit heeft echter geen invloed gehad op de constructie van het chassis en de acceleratie tijdens het inhalen. In een handomdraai heeft u de beschikking over 1600 dm³ bagageruimte. Daar de bagageruimte geen drempel heeft, kunnen zware, grote voorwerpen gemakkelijk in de auto worden geschoven.

Zelfs in de sedan modellen kan de achterbank worden neergeklapt. Deze modellen hebben echter wel een drempel en de bagageruimte is iets minder groot, maar nog altijd 1500 dm³.

Vroeger of later zult u deze ruimte nodig hebben.



Saab 900 Turbo 16S met extra uitrustig.



Saab 900 Cabriolet

Saab 900i 2.1—16 Cabriolet

De Saab 900i 2.1—16 Cabriolet is ontworpen als een klassieke cabriolet die ruimte biedt aan vier volwassenen. Hij is uitgerust met hetzelfde exclusieve dak dat ook op het duurdere Turbo model wordt aangetroffen. Met de nieuwe 2.1 liter brandstofinjectiemotor maakt dit de auto tot een economisch verantwoorde keus.

De standaarduitrusting omvat rembekrachtiging en stuurbekrachtiging, toerenteller, elektrisch verwarmde voorstoelen, elektrisch bediende zijramen en buitenspiegels en spoilers vóór en achter.

Saab 900 Turbo 16 Cabriolet

Deze auto combineert de prestaties van een sportwagen met het comfort en de ruimte van een sedan. De 160 pk, 16-kleppen turbomotor is uitgerust met een intercooler en het APC systeem.

Uiteraard behoren de automatische cruise control en de elektrisch bediende ramen en buitenspiegels tot de standaarduitrusting.

Ook het dak is elektrisch bedienbaar, hetgeen voor Europese auto's nog steeds ongebruikelijk is.

Handgenaaide lederen bekleding, een met leer bekleed stuurwiel en lichtmetalen velgen vormen eveneens een indicatie van het hoge niveau van de standaarduitrusting van dit model.

De Saab 900 Turbo 16 Cabriolet kan ook naar keus worden uitgerust met de karakteristieke zijskirts en 3-spaaks lichtmetalen velgen.



Saab 900 Cabriolet, met extra uitrusting.



Saab 900 Turbo 16 S

De Saab 900 Turbo 16 S is een uiterst geavanceerde auto die niet voor iedereen is weggelegd. En er komt meer dan alleen geld voor kijken, n.l. een bestuurder die zich persoonlijk bij de auto betrokken voelt en die de stuggere wielophanging en de verbeterde wegligging kan waarderen.

De Saab 900 Turbo 16S was een van de eerste auto's die werd uitgerust met de 16-kleppen motor. De motor levert zijn maximum koppel al bij een toerental van 2800 omw./min. In combinatie met een intercooler en het APC systeem ontwikkelt de motor 160 pk, zodat hij nog steeds uniek in zijn klasse is.

Het uiterlijk van de Saab 900 Turbo 16S onderscheidt zich door de karakteristieke zijskirts en de drie-spaaks, lichtmetalen velgen. Aan de onderkant bevinden zich stabilisatorstangen en een verlaagd chassis.

Binnenin de auto is aan de instrumenten ook duidelijk het hoge niveau van de uitrusting en de prestaties te zien. Om veiligheidsredenen is de meeste uitrusting elektrisch bedienbaar zodat de bestuurder zich geheel op het rijden kan concentreren. Wat extra uitrusting betreft kunt u kiezen uit vier verschillende soorten lederen bekleding, waarvan twee met suede afwerking op de zitgedeelten van de voorstoelen.



Saab 900 Turbo 16 S, met extra uitrusting.



Saab 900 Turbo 16

Wanneer u nog niet eerder in een auto met turbomotor hebt gereden, is dit een ervaring om naar uit te zien. Zodra u gewend bent aan het gevoel van vertrouwen en onafhankelijkheid tijdens het inhalen bij hoge snelheden zult u het moeilijk vinden de verleiding te weerstaan.

Voor vele mensen staat Saab gelijk aan het turbo concept. Onder de motorkap treft u een klassieke krachtbron aan: de 16-kleppen turbomotor die 160 pk ontwikkelt. De motor is uitgerust met een intercooler en het APC systeem.

In tegenstelling tot vele andere auto's kan met de Saab turbomotor uitzonderlijk snel worden ingehaald — zelfs wanneer de auto volledig beladen op een steile weg rijdt.

De Saab 900 Turbo 16 heeft echter niet alleen een uitstekend motorvermogen maar biedt bovendien dezelfde handelbaarheid, wegligging, veiligheid, laadvermogen en chassis comfort die elke Saab 900 zo ideaal op de lange afstand maken.

Zoals u zou mogen verwachten behoort veel van de „extra uitrusting” tot de standaarduitrusting op dit model.



Saab 900 Turbo 16, met extra uitrusting.



Saab 900i 2.1—16

De Saab 900i 2.1—16 biedt zowel uitstekende prestaties als gedegen technologie en zuinigheid. Hij is voldoende snel op de snelweg maar ook goed wendbaar in het stadsverkeer. Hij is ruim en comfortabel, veilig en betrouwbaar.

Dit model is uitgerust met de nieuwe 2.1 liter motor. Vergeleken met de oude motor is de cilinderinhoud vergroot waardoor de prestaties bij lage snelheden beter zijn. Deze motor ontwikkelt 12 pk meer en heeft een ca. 6% hoger koppel.

Evenals zijn voorganger heeft de 2.1 liter motor twee bovenliggende nokkenassen, een elektronisch ontstekingssysteem met pingeldetector en een elektronisch brandstofinjectiesysteem, resulterend in een gelijkmatige verbranding, een hoog vermogen en minder motorslijtage. Als gevolg is het geluidsniveau laag en blijven de kosten van brandstof en onderhoud beperkt.

Tot de standaard uitrusting van de Saab 900i 2.1—16 behoren stuurbekrachtiging, toerenteller, koplampwissers, elektrisch verwarmde voorstoelen, centrale deurvergrendeling, getint glas, veiligheidssloten op de achterportieren, centrale armsteun, ventilatieluchtfilter en hoofdsteunen op de achterbank.

De Saab 900i 2.1—16 is leverbaar als 3-, 4- of 5-deursmodel.



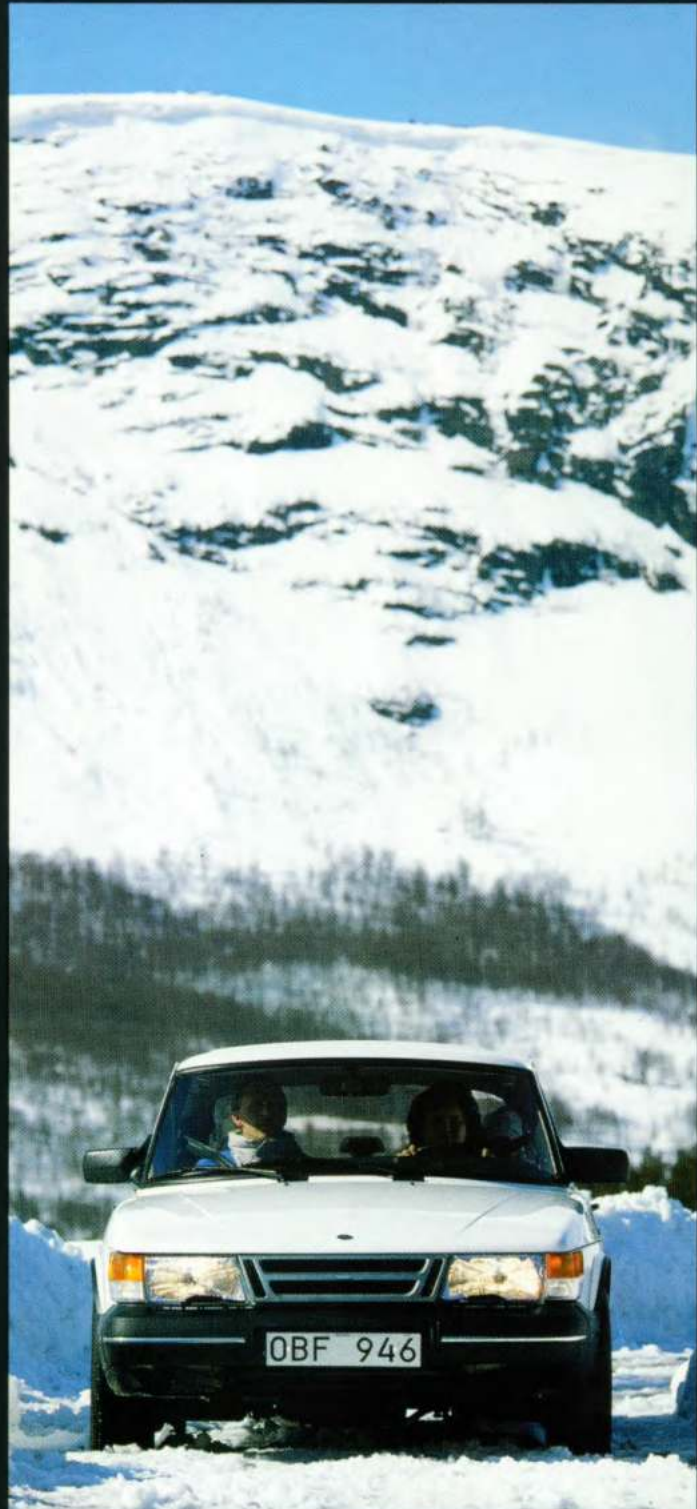
Saab 900i 2.1—16, met extra uitrusting.



Saab 900i 2.1—16

Het chassis is in principe ontworpen voor dezelfde snelheden als die van de Turbo modellen. De Saab 900i 2.1—16 biedt dan ook dezelfde veiligheid en dezelfde laadruimte. En ook de handelbaarheid en de wegligging zijn gelijk.

Het aantal veiligheidsvoorzieningen, dat aanzienlijk groter is dan men in de meeste andere auto's aantreft, omvat kreukelzones vóór en achter, een volledig gelaste carrosserie en sterke balken die de passagiersruimte beschermen. Bij een frontale aanrijding wordt de motor in benedenwaartse richting naar achteren gedrukt waar het sterke tussenschot ervoor zorgt dat de motor niet in de passagiersruimte kan binnendringen. De stuurkolom, die bij een aanrijding wijkt, heeft een kracht-absorberende plaatstalen koker. Dankzij de nieuwe, automatische gordeloprolmechanismen wordt het gevaar dat de bestuurder of de passagier voorin bij een ongeluk tegen het instrumentenpaneel of de voorruit wordt geworpen, praktisch geëlimineerd. De actieve en passieve veiligheid in de Saab 900 vormen het gezamenlijke resultaat van enkele honderden goed op elkaar afgestemde onderdelen en factoren.



Saab 900i 2.1—16 met extra uitrusting.



Alleen voor het plezier

U kunt uw Saab 900 een persoonlijke tint geven door uzelf te trakteren op een aantal extra's.

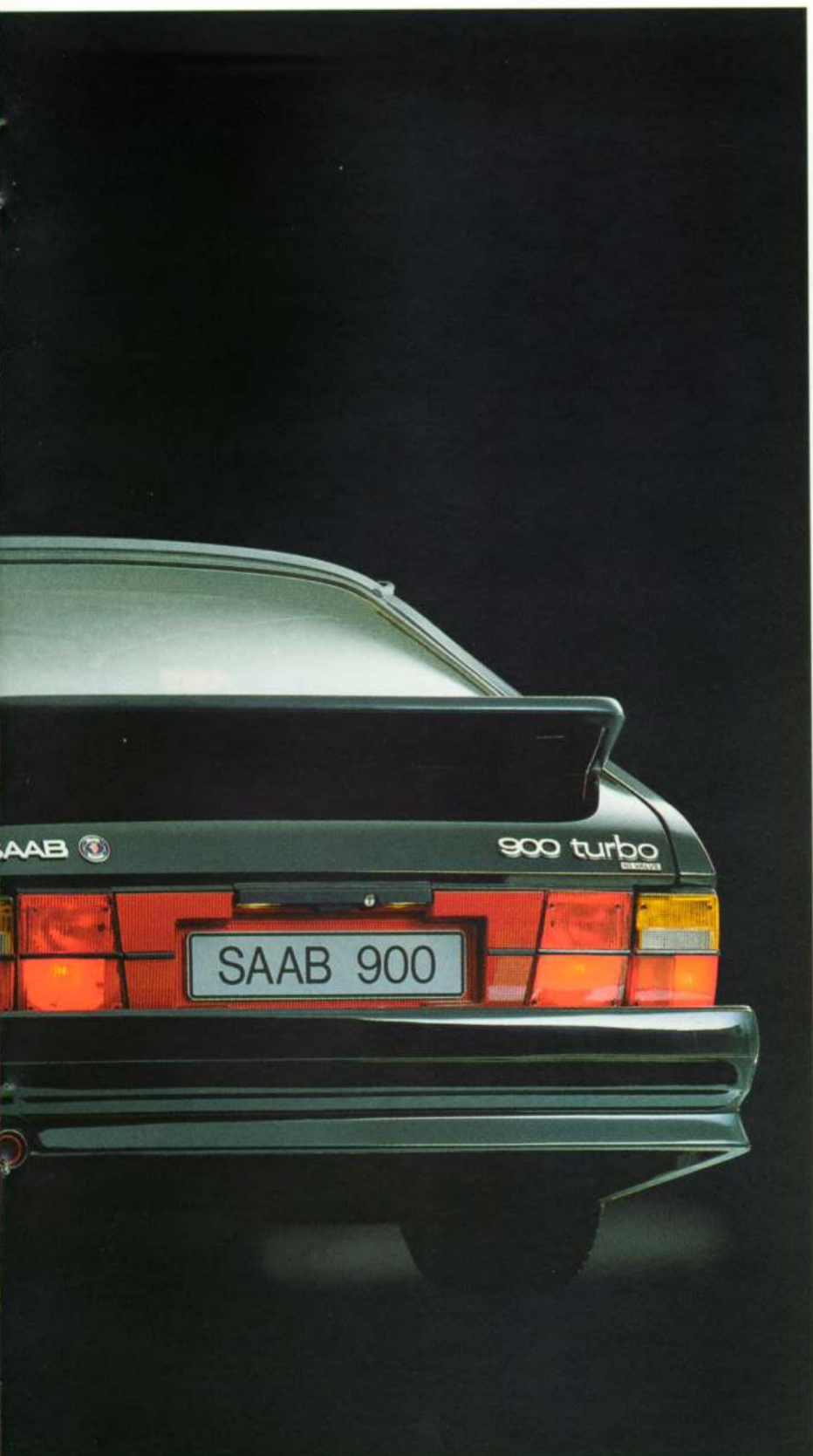
Er zijn speciale accessoires verkrijgbaar die de auto niet alleen een meer persoonlijk karakter geven maar bovendien de motorprestaties verhogen, de handelbaarheid verbeteren of de luchtweerstand verminderen. Andere accessoires zijn ontworpen om het comfort te verhogen of om het rijden nog plezieriger te maken.

Het Saab assortiment bevat meer dan 100 extra's en accessoires. Deze zijn alle door Saab op kwaliteit getest en goedgekeurd — niet alleen de door Saab zelf ontwikkelde producten maar ook die welke in samenwerking met andere fabrikanten zijn ontwikkeld.

„Designed by Saab” is een garantie dat het produkt goed functioneert en dat het geschikt is om op uw Saab 900 aan te brengen.

Een Saab 900 Turbo 16 met als extra uitrusting Cross Spoke lichtmetalen 6"×15" velgen voor 205/55 banden. De Saab Airflow styling set omvat voor- en achterspoilers, zijskirts en wielkastverbreeders in dezelfde kleur als de auto. Een „whale-tail” achterspoiler, verchromde sportuitlaat, 175 pk motor tuning set en een elektrisch bediende antenne.





Voorspoiler met een uitsparing voor verstralers.

Diamond Spoke lichtmetalen velgen 6"×15".

Silver Spoke lichtmetalen velgen 6"×15".

Niet alleen voor het plezier

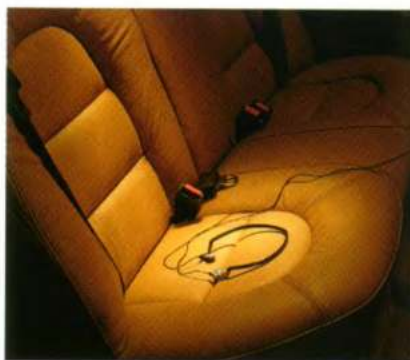
Het woord luxe kan verschillende betekenissen hebben. Luxe kan overdaad betekenen maar kan zich ook uitstrekken tot zinvolle zaken.

Een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch bediende zijramen en een elektrisch bediend schuifdak zijn meer een kwestie van veiligheid dan van comfort. Een goede zithouding is even belangrijk als het zich kunnen concentreren op het rijden. En die concentratie wordt bevorderd door wat frisse lucht in de auto. Dat is ook de reden waarom de airconditioning een belangrijke veiligheidsfunctie vervult.

De elektrisch bedienbare buitenspiegels verbeteren eveneens de veiligheid, zoals iedere bestuurder weet die ooit geprobeerd heeft de spiegel aan de passagierszijde bij te stellen tijdens het rijden.

Wanneer u eenmaal deze zinvolle zaken hebt aangeschaft, dan zult u misschien ook nog wat pure luxe willen toevoegen — zoals een exclusieve mahoniehouten versnellingspookknop.

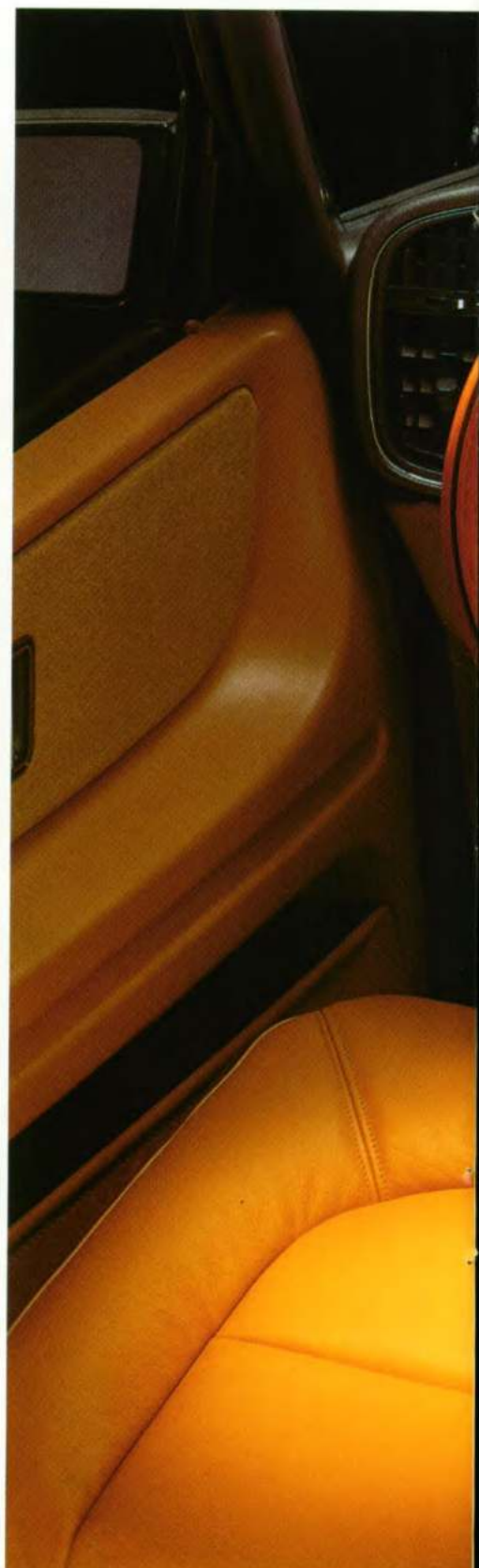
Gewoon voor het genoeg.



Met de kinderen op de achterbank zijn een CD speler en een ingang voor een koptelefoon misschien precies wat de bestuurder nodig heeft om zich op het rijden te kunnen concentreren.

Op alle Turbo modellen zijn de nieuwe elektrisch verstelbare voorstoelen leverbaar.

De Saab 900 is ook leverbaar met een automatische versnellingsbak (als extra uitrusting).





Technische specificaties en uitrusting

Saab 900, 1991

Alle modellen

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Vier kleppen per cilinder. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Elektronisch brandstof-injectiesysteem. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. De motor moet op loodvrije benzine lopen. Vijfmaal gelagerde krukas. Dubbele bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

Aanbevolen oktaangetal

Elke brandstof met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON met inbegrip van loodvrije benzine. (Alleen loodvrije benzine voor auto's met katalysator).

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W, 14 V 70 A, (1070 W, 14 V 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelingvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbekrachtiging. Uit drie delen bestaande, telescopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel. Van stoeprand tot stoeprand 10,3 m.

REMMEN

Zelfstellende schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen. Asbestvrije remvoeringen — semimetallisch vóór en organisch achter. Diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met vacuumservo. De handrem werkt mechanisch op de achterste remschijven.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, starre achtersas met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

BAGAGERUIMTE

3- en 5-deursmodellen

Standaard bagageruimte 602 dm³ of 770 dm³ met de hoe-denplank verwijderd. Lengte 1210 mm. **Met de achterbank neergeklapt** ca 1600 dm³. Lengte 1835 mm.

4-deurs modellen

Standaard bagageruimte 617 dm³. Lengte 1135 mm. **Met de achterbank neergeklapt** ca. 1500 dm³. Lengte 1755 mm.

GEWICHTEN

Gewichtsverdeling ca. 60% voor, 40% achter.

Max. gewicht aanhanger 1500 kg.

Max. dakbelasting 100 kg. (behalve op de 900 Cabriolet).

*De gewichten variëren naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

**Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.



Saab 900 Turbo 16 Cabriolet

MOTOR

Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „wastegate” (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Oliekoeler.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Boring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.

Max. laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0 : 1.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen, Laagprofiel banden berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½J×15”.

Bandenmaat 195/60 VR 15.

BAGAGERUIMTE

461 dm³.

GEWICHTEN*

Rijklare gewicht 1330—1410 kg.

Max. totaalgewicht 1780 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde versnellingsbak (automatische transmissie).

In stadsverkeer 12,2 (13,6)

Bij 90 km/uur 7,6 (9,0)

Bij 120 km/uur 10,8 (12,4)

PRESTATIES

Handgeschakelde versnellingsbak

Max. snelheid 200 km/uur.

Acceleratie 0—100 km/uur 9,6 sec.

60—100 km/uur in 4e versnelling 8,2 sec.

80—120 km/uur in 5e versnelling 11,5 sec.

Automatische transmissie

Max. snelheid 195 km/uur.

Acceleratie 0—100 km/uur 10,5 sec.

STANDAARD UITRUSTING

Stuurbekrachtiging

Stabilisatorstangen.

Cruise Control.

Voor- en achterspoiler.

Lichtmetalen velgen.

Koplampspoeiers/-wissers.

Elektrisch bediende buitenspiegels.

Elektrisch bediende ramen.

Elektrisch bediend dak.

Getint glas rondom.

Elektrisch verwarmde achterruit van glas.

Centrale deurvergrendeling.

Met leer bekleed sportstuur.

Elektrisch verwarmde voorstoelen.

Koplampafstelling.

Lederen bekleding.

Hoofdsteunen op de achterbank.

Luidsprekers voor- en achterin.

Elektrisch bediende antenne.

Toerenteller.

Ventilatieluchtfiler (niet op auto's met airconditioning).

Interieurverlichting met verdragende werking.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS.

Automatische versnellingsbak.

Airconditioning.

Metallic lak.

Airflow Kit en 3-spaaks, lichtmetalen velgen.

Elektrisch verstelbare stoelen.



Saab 900i 2.1 — 16 Cabriolet

MOTOR

Computergestuurd elektronisch ontstekingssysteem met pingel-detektor.

Cilinderinhoud 2,119 dm³.

Boring/Zuigerslag 93/78 mm.

Vermogen DIN 140 pk (103 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 18,3 kgm (180 Nm) bij 2900 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijf-versnellingsbak of automatische transmissie.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen met sierdeksels. Laagprofiel banden berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½J×15".

Bandenmaat 185/65 R 15 H.

GEWICHTEN*

Rijklaraar gewicht 1290 — 1350 kg.

Max. totaalgewicht 1780 kg.

BAGAGERUIMTE

461 dm³.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde versnellingsbak (automatische transmissie).

In stadsverkeer 12,9 (12,6).

Bij 90 km/uur 7,3 (8,4).

Bij 120 km/uur 10,1 (11,3).

PRESTATIES

Handgeschakelde versnellingsbak

Max. snelheid 185 km/uur.

Acceleratie 0 — 100 km/uur

11,0 sec.

60 — 100 km/uur in 4e versnelling 10,0 sec.

80 — 120 km/uur in 5e versnelling 15,0 sec.

Automatische transmissie

Max. snelheid 180 km/uur.

Acceleratie 0 — 100 km/uur

13,0 sec.

STANDAARD UITRUSTING

Stuurbetrachtiging.
Voor- en achterspoilers.
Koplampsproeiers/-wissers.
Elektrisch bediende buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Elektrisch bediend dak.
Getint glas rondom.
Elektrisch verwarmde achterraut van glas.
3-spaaks stuurwiel.
Centrale deurvergrendeling.
Koplampafstelling.
Elektrisch verwarmde voorstoelen.
Lederen pookhoes.
Hoofdstoelen op de achterbank.
Elektrisch bediende antenne.
Ventilatieluchtfiler (niet op auto's met airconditioning).
Toerenteller.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS.
Automatische transmissie.
Metallic lak.
Airconditioning.
Lichtmetalen velgen.
Cruise Control.
Lederen bekleding.



Saab 900 Turbo 16S

MOTOR

Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „wastegate" (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Oliekoeler.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Boring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.

Max. laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Laagprofiel banden berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½J×15".

Bandenmaat 195/60 VR 15.

GEWICHTEN*

Rijklaraar gewicht 1285 — 1335 kg.

Max. totaalgewicht 1830 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

In stadsverkeer 12,2.

Bij 90 km/uur 7,6.

Bij 120 km/uur 10,8.

PRESTATIES

Handgeschakelde versnellingsbak

Max. snelheid 205 km/uur.

Acceleratie 0 — 100 km/uur

9,6 sec.

60 — 100 km/uur in 4e versnelling 8,2 sec.

80 — 120 km/uur in 5e versnelling 11,5 sec.

STANDAARD UITRUSTING

Stuurbetrachtiging.
Stabilisatorstangen.
Verlaagd chassis.
Cruise Control.
Voor- en achterspoiler.
Lichtmetalen velgen.
Koplampsproeiers/-wissers.
Elektrisch bediende buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Met leer bekleed sportstuur.
Elektrisch verwarmde voorstoelen.
Koplampafstelling.
Hoofdstoelen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Luidsprekers voorin.
Elektrisch bediende antenne.
Toerenteller.
Ventilatieluchtfiler (niet op auto's met airconditioning).
Interieurverlichting met vertragende werking.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS.
Airconditioning.
Elektrisch bediend schuifdak.
Elektrisch verstelbare stoelen.
Lederen bekleding.
Metallic lak.



Saab 900 Turbo 16

MOTOR

Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „wastegate“ (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Oliekoeler.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Boring/Zuigerslag 90/78 mm.
Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.
Max. koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.
Max. laaddruk 0,75 bar.
Compressieverhouding 9,0:1.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Laagprofiel banden berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½J×15".
Bandenmaat 195/60 VR 15.

GEWICHTEN*

Rijklaar gewicht 1250—1330 kg.
Max. totaalgewicht 1830 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
 In stadsverkeer 12,2.
 Bij 90 km/uur 7,6.
 Bij 120 km/uur 10,8.

PRESTATIES

Handgeschakelde versnellingsbak

Max. snelheid 200 km/uur
Acceleratie 0—100 km/uur 9,6 sec.
60—100 km/uur in 4e versnelling 8,2 sec.
80—120 km/uur in 5e versnelling 11,5 sec.

STANDAARD UITRUSTING

Stuurbekrachtiging.
 Stabilisatorstangen.
 Voor- en achterspoiler.
 Lichtmetalen velgen.
 Koplampspoeiers/-wissers.
 Getint glas rondom.
 Centrale deurvergrendeling.
 Driespaaks stuurwiel.
 Elektrisch verwarmde voorstoelen.
 Koplampafstelling.
 Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
 Luidsprekers voorin.
 Toerenteller.
 Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).
 Interieurverlichting met vertragende werking.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS.
 Airconditioning.
 Cruise Control.
 Elektrisch bediende buitenspiegels.
 Elektrisch verstelbare stoelen.
 Elektrisch bediende ramen.
 Elektrisch bediend schuifdak.
 Lederen bekleding.
 Metallic lak.



Saab 900i 2.1—16

MOTOR

Computergestuurd elektronisch ontstekingssysteem met pingeldetector.
Cilinderinhoud 2,119 dm³.
Boring/Zuigerslag 93/78 mm.
Vermogen DIN 140 pk (103 kW) bij 6000 omw./min.
Max. koppel DIN 18,3 kgm (180 Nm) bij 2900 omw./min.
Compressieverhouding 10,1:1.

OVERBRENGING

Handgeschakelde vijf-versnellingsbak of automatische transmissie.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen met sierdeksels.
 Laagprofiel banden berekend op hoge snelheden.
 Compact reservewiel.

Wielmaat 5½J×15".
Bandenmaat 185/65 R 15 H.

GEWICHTEN*

Rijklaar gewicht 1200—1340 kg.
Max. totaalgewicht 1830 kg.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Handgeschakelde versnellingsbak (automatische transmissie).
 In stadsverkeer 12,9 (12,6).
 Bij 90 km/uur 7,3 (8,4).
 Bij 120 km/uur 10,1 (11,3).



PRESTATIES

Handgeschakelde versnellingsbak

Max. snelheid 185 km/uur.
Acceleratie 0—100 km/uur 11,0 sec.
60—100 km/uur in 4e versnelling 10,0 sec.
80—120 km/uur in 5e versnelling 15,0 sec.

Automatische transmissie
Max. snelheid 180 km/uur.
Acceleratie 0—100 km/uur 13,0 sec.

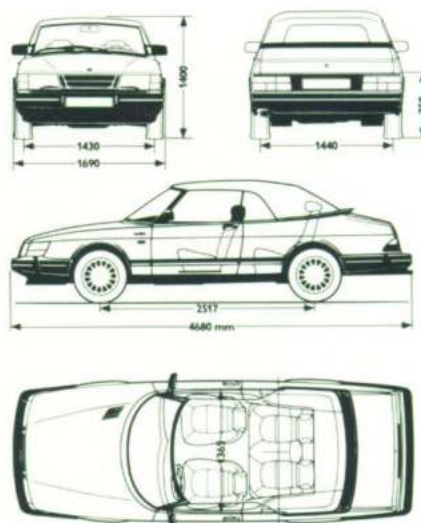
STANDAARD UITRUSTING

Stuurbekrachtiging.
 Koplampspoeiers/-wissers.
 Getint glas rondom.
 Kindersloten op de achterportieren.
 Elektrisch verwarmde voorstoelen.
 Centrale deurvergrendeling.
 Koplampafstelling.
 Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun midden op de achterbank.
 Toerenteller.
 Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).

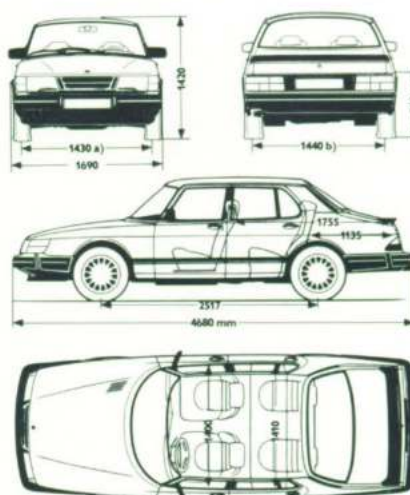
DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS.
 Airconditioning.
 Automatische transmissie.
 Lichtmetalen velgen.
 Elektrisch bediende buitenspiegels.
 Elektrisch bediende ramen.
 Schuifdak.
 Lederen bekleding.
 Metallic lak.
 Sportpakket met stabilisatorstangen, voor- en achterspoilers, driespaaks stuurwiel.

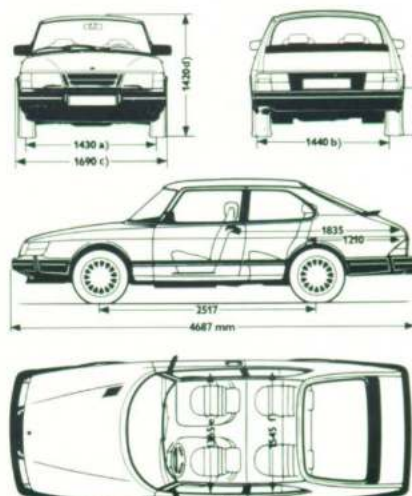
Saab 900 Cabriolet



Saab 900, 4-deurs modellen



Saab 900, 3- en 5-deurs modellen



- a) Met stalen velgen 1432 mm
- b) Met stalen velgen 1442 mm
- c) Saab 900 Turbo 16 S 1695 mm
- d) Saab 900 Turbo 16 S 1405 mm
- e) 5-deurs modellen 1400 mm
- f) 5-deursmodellen 1410 mm

Het symbool voor Perfectie



Saab Automobile AB komt voort uit Saab Scania AB, die een leidinggevende positie heeft op het gebied van transport en technologie. Reeds van af de jaren 1890 heeft de Saab-Scania Groep de technische know-how ontwikkeld zowel op het gebied van wegtransport en luchttransport als op het gebied van ruimtevaart en electronica.

Al in 1897 leverde Vabis het eerste fabrieksmatig geproduceerde voertuig en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. In de dertiger jaren werd met de productie van vliegtuigen gestart. De productie van Saab personenauto's volgde in 1949.

Vandaag de dag kan men het Saab-Scania symbool, met de griffioen in het midden, vinden op vele producten zoals Saab personenauto's, Scania vrachtwagens en autobussen, Saab passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, maar ook op een grote verscheidenheid van high-tech producten gefabriceerd door de Saab-Scania Combitech Groep, zoals satellieten, trainingssystemen en militaire raketten.

Op ieder gebied staat het Saab-Scania symbool voor technologische perfectie, een lange traditie en een brede ervaring.

Afwerking van het interieur



Pluche bekleding „Horizon” in alle modellen behalve de Saab 900 Cabriolet.



Lederen bekleding wordt mooier met het verstrijken van de tijd.

De keuzevrijheid in de Saab 900 strekt zich eveneens uit tot het lakwerk en de afwerking van het interieur.

Er is een keuze uit lederen bekleding in vijf kleuren en twee verschillende soorten pluche in vijf andere kleuren. Er zijn veertien carrosseriekleuren waarvan zeven metallic.

De lederen bekleding bestaat uit geselecteerde huiden uit Scandi-

navië die met de hand worden bewerkt. Voor iedere auto wordt ongeveer 9 vierkante meter leer gebruikt. Zoals gebruikelijk wordt, wanneer over lederen bekleding wordt gesproken, de bovenkant van de zitting en de voorkant van de rugleuning van de voorstoelen en de achterbank bedoeld.

De stoffen bekleding bestaat uit een hoogwaardige kwaliteit pluche dat in de zomer koel aanvoelt en in

Pluche



Labrador



Bokhara



Marine-blauw



Puma



Angora

Leer



Buffalo



Colorado



Arizona



Atlas



Dover

de winter warm en comfortabel is. Pluche is slijtvast en de kleuren zijn lichtbestendig. Zowel de stoffen als de overige in het interieur gebruikte materialen zijn brandwerend.

Lakwerk

Lakkleuren



Cirrus-wit (153)

900 Turbo 16 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Arizona, Dover.
900i 2.1-16 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Labrador, Bokhara.
900 Turbo 16 S: Buffalo, Dover, Labrador, Angora.
900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Atlas, Labrador, Marine-blauw.



Zwart (170)

900 Turbo 16 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Arizona, Dover.
900 Turbo 16 S: Buffalo, Dover, Labrador, Angora.
900i 2.1-16 Cabriolet, 900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Arizona, Dover, Puma, Angora.



Ambassadeurs-blauw (198)

900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Atlas, Arizona, Marine-blauw, Puma.



Rodoniet-rood (213)

900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Colorado, Arizona, Bokhara, Puma.



Kersen-rood (214)

900 Turbo 16 Cabriolet: Buffalo, Arizona, Dover.
900i 2.1-16 Cabriolet, 900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Arizona, Dover, Puma, Angora.



Ultramarijn-blauw (215)

900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Atlas, Labrador, Marine-blauw.



Talladega-rood (219)

900 Turbo 16 Cabriolet: Buffalo, Arizona, Dover.
900i 2.1-16 Cabriolet, 900 Turbo 16 S: Buffalo, Dover, Labrador, Angora.

Metallic kleuren



Iridium-blauw (220)

900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Atlas, Labrador, Marine-blauw.



Odoardo-grijs (223)

900 Turbo 16 Cabriolet: Buffalo, Colorado, Arizona, Dover.
900i 2.1-16 Cabriolet, 900 Turbo 16 S, 900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Dover, Labrador, Angora.



Beryl-groen (226)

900 Turbo 16 Cabriolet: Buffalo, Arizona, Dover.
900 Turbo 16 S: Buffalo, Dover, Labrador, Angora.
900i 2.1-16 Cabriolet, 900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.



Citrin-beige (227)

900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Colorado, Labrador, Bokhara.



Platana-grijs (228)

900 Turbo 16 Cabriolet: Colorado, Atlas, Dover.
900 Turbo 16 S: Buffalo, Dover, Labrador, Angora.
900i 2.1-16 Cabriolet, 900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Colorado, Labrador, Bokhara.



Le Mans-blauw (229)

900 Turbo 16 Cabriolet: Buffalo, Arizona, Dover.
900i 2.1-16 Cabriolet, 900 Turbo 16 S: Buffalo, Dover, Labrador, Angora.
900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.



Scarabee-groen (230)

900 Turbo 16, 900i 2.1-16: Buffalo, Arizona, Labrador, Puma.

De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken. De mogelijke combinaties van kleuren van het interieur en het lakwerk zijn in een ander programma afgebeeld.

Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van land tot land verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in deze brochure kunnen auto's te zien zijn die van extra uitrusting zijn voorzien.

Vraag uw eigen exemplaar aan



Wanneer u geïnteresseerd bent in het hele verhaal achter de technische gegevens dan hebben wij een voorstel. Vraag uw eigen exemplaar van Vorm en Functie aan. U vindt daarin alle zaken beschreven waarvan de meeste mensen vinden dat ze te technisch zijn om in een gewone produktbrochure te worden opgenomen.

Vorm en Functie

Vorm en Functie is waarschijnlijk een unieke publikatie in de automobielwereld. Hierin treft u 100 pagi-

na's aan met ontwerpfilosofie, beschrijvingen van kenmerken en technische specificaties — dit alles rijkelijk geïllustreerd aan de hand van foto's, doorsneden en grafieken.

Vorm en Functie is een bron van kennis voor een ieder die in auto's geïnteresseerd is. En het is ook een uitzonderlijk volledige bron van feiten voor diegenen die van plan zijn een Saab 900 aan te schaffen.

Het boek is gratis verkrijgbaar — maar wordt alleen verstrekt op speciaal verzoek. Vraag uw Saabdealer om een exemplaar.

Extra uitrusting Saab 9000/Saab 900

In deze catalogus treft u het volledige Saab assortiment aan dat meer dan 100 extra's en accessoires omvat. Ook deze publikatie is gratis verkrijgbaar bij de Saab-dealer.



Saab 9000



Saab 900

Saab heeft twee produktlijnen — de Saab 9000 en de Saab 900. De modellenreeks biedt u een grote keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserieën.



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art No. 254979 Printed in the Netherlands. © Copyright, Saab Automobile AB, 1990.

