

Saab 93

2007



De kracht van Scandinavië.

De auto's van Saab worden ontworpen in het hart van Scandinavië, waar de natuur en het klimaat altijd een belangrijke rol spelen – van de koude, donkere winters tot de hete zomers. Voor de mensen die bij Saab werken horen de extreme, onvoorspelbare seizoenen bij het dagelijks leven. Zij inspireren ons om auto's te bouwen met een sportief rijgedrag, hoog comfort en ingenieuze functionaliteit. Voor inspirerende momenten achter het stuur – elke dag opnieuw. En dat maakt Saab Saab.





Straalvliegtuigen als inspiratiebron.

Neem plaats in de “cockpit” van de Saab 9-3, start de motor en bereid u voor op een zeer intense rij-ervaring. Want ons high-performance vliegtuig verleden leeft voort in onze auto's. In de gestroomlijnde vormgeving, de grote krachts- en vermogensreserves en het geweldige gevoel van totale controle bijvoorbeeld. Want wat goed is voor piloten, is ook goed voor autobestuurders.



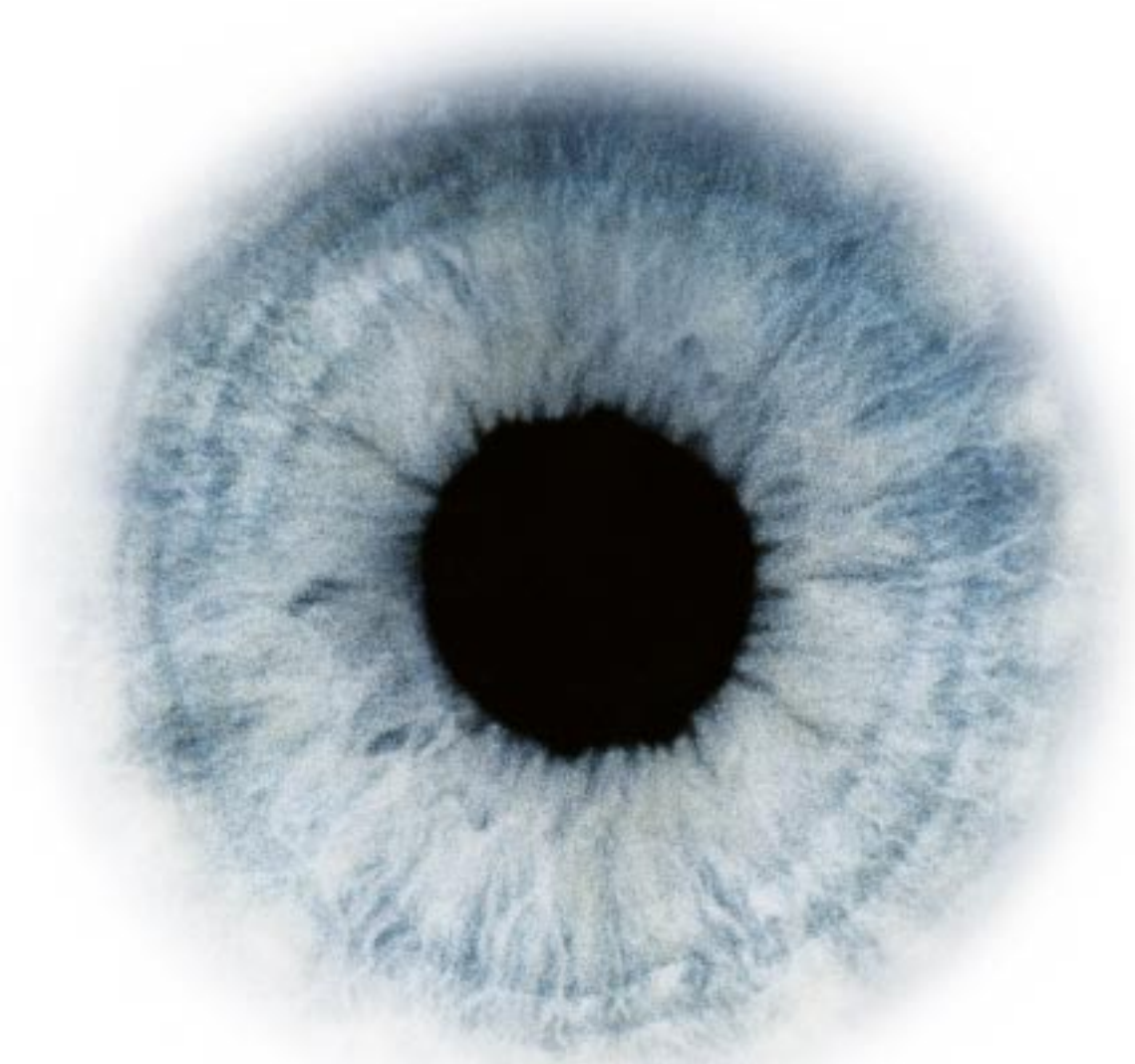


Het innovatieve verschil.

Onze Scandinavische design-traditie gaat hand in hand met een unieke ervaring als vliegtuigbouwer. Geen wonder dus dat creatief denken in onze genen zit. Het resulteert onder meer in innovatieve turbotechnologie, geavanceerde chassisontwerpen en baanbrekend werk op veiligheidsgebied. In oplossingen die u bij elke rit zult waarderen. En dan hebben we het nog niet eens gehad over de ingenieuze functionaliteit van de Saab 9-3. Ga maar eens rijden en ontdek het zelf.



ComSense



Het op een cockpit geïnspireerde interieur van de Saab 9-3 zorgt voor een intuïtieve interactie tussen auto en bestuurder. Dit is mede mogelijk door het ComSense-concept: een serie ingenieuze functies die onnodige afleiding voorkomen. Zoals een systeem dat inkomende telefoongesprekken en minder belangrijke waarschuwingen tijdelijk onderdrukt wanneer u remt of wanneer de knipperlichten aan staan. Meer geconcentreerd rijden, vertaalt zich in extra rijplezier en veiligheid.



Piloten gezocht.

De nieuwe cockpit is rondom de bestuurder ontworpen op basis van ergonomische principes. Alle instrumenten en schakelaars zijn in logische groepen ingedeeld. De meest gebruikte functies kunt u bedienen zonder uw handen van het stuur te halen.

Night Panel – vermindert afleiding in het donker. Met één druk op de knop wordt de verlichting van het dashboard, behalve de snelheidsmeter, gedimd. Zodra er iets gebeurt dat u moet weten gaat de verlichting weer aan.

Profiler – hiermee kunt u eenvoudig uw voorkeursinstellingen opslaan voor onder meer de klimaatregeling, de regensensor, de Saab Parking Assistance en het auto-alarm. Hiervoor kunt u de toetsen op het stuur gebruiken.

Toetsen op het stuur – het stuur is standaard voorzien van toetsen voor bediening van het Infotainment System, de Profiler en de Saab Car Computer. Optioneel zijn de speciale schakeltoetsen voor de Sentronic-transmissie.

Saab Car Computer (SCC) – geïntegreerd in de snelheidsmeter. Toont buitentemperatuur, verbruik en geschatte afstand met resterende brandstof. De SCC geeft daarnaast de resterende afstand tot uw bestemming, geschatte aankomsttijd en snelheidswaarschuwingen.

Voice Control – hiermee kunt u gesproken instructies geven voor de bediening van de telefoon en het audio- en navigatiesysteem. Onderdeel van het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem en het Saab Infotainment Plus.

Automatische klimaatregeling (ACC) – klimaatregeling met twee verschillende klimaatzones, voor bestuurder en passagier. Een elektrostatisch filter houdt ook de kleinste deeltjes buiten.



ReAxs



Stuur de bocht in en geef gas. Voel hoe de auto door de bocht snijdt, net als een carve-ski. Het geheim achter het soepele en sportieve rijgedrag van de Saab 9-3 is het unieke ReAxs-systeem, dat zorgt dat de achterwielen in de bocht licht kunnen meesturen. Onze nieuwe generatie ESP® ondersteunt uw rijstijl met een progressieve interactie ter vergroting van het rijplezier.

Controle

Standaarduitrusting

- ReAxs-chassissysteem
- McPherson veerpoten vóór
- Multi-link achteras
- Twin-tube gasschokdempers
- Stabilisatorstangen voor/achter
- Schijfremmen rondom
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Traction Control System (TCS)
- Automatische instelling koplamphoogte (alleen bij Bi-Xenon koplampen)
- Ruitenwissers met variabele snelheid
- Achterruitsproeier/-wisser (Sport Estate)
- In hoogte en axiaal verstelbaar stuur

Opties

- Verlaagd sportchassis (standaard op Aero)
- Electronisch Stabiliteits Programma (ESP®) (standaard op Aero)
- Bi-Xenon koplampen
- Geïntegreerde mistlampen (standaard op Business, Vector en Aero)
- Binnenspiegel met autodimfunctie
- Buitenspiegels met autodimfunctie
- Regensensor (standaard op Business, Vector en Aero)
- Koplampsproeiers
- Saab Parking Assistance (SPA) (standaard op Business)

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u de speciale 9-3 prijslijst raadplegen. Deze is beschikbaar bij uw Saab-dealer.



Krachtige remmen – met grote, robuuste schijfremmen, die vóór geventileerd zijn.

ESP® – Electronisch Stabiliteits Programma met soepelere, progressievere werking. Vermindert de kans op slippen op een glad wegdek. Remt één of meer wielen af en neemt gas terug indien dat nodig is voor uw veiligheid.

EBD – Electronic Brake-force Distribution. Verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen, afhankelijk van de belading van de auto.

EBA – Emergency Brake Assist. Zorgt voor extra remkracht wanneer u het rempedaal hard intrapt.

CBC – Cornering Brake Control. Vermindert de kans dat de auto naar één kant trekt wanneer u de bocht neemt en tegelijkertijd remt. Geïntegreerd in het ESP®-systeem.

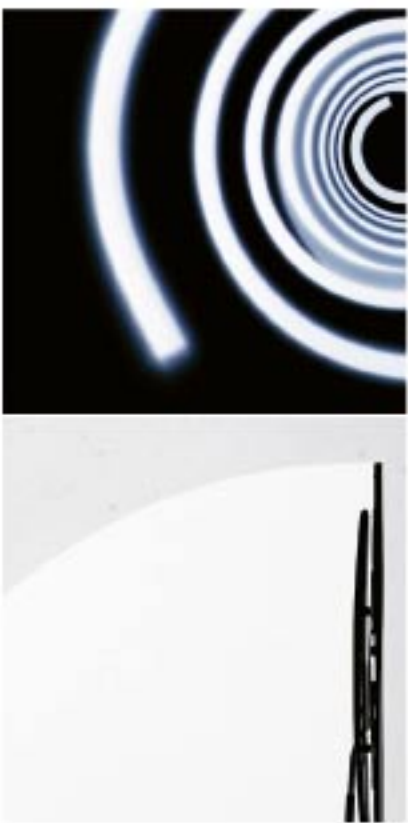
TCS – Traction Control System. Voorkomt dat de aangedreven wielen op een glad oppervlak doorslippen.



Koplampreiniging – de krachtige hogedruksproeiers houden de behuizing schoon.

Bi-Xenon koplampen – zorgen vergeleken met halogeenlampen voor een bredere lichtstraal en grotere lichtopbrengst. Bij gebruik van grootlicht gaan er ook halogeenlampen branden om een langere lichtstraal te creëren.

Spiegels met autodimfunctie – reduceren automatisch de reflectie van de koplampen van het achteropkomende verkeer. Leverbaar voor de binnenspiegel en de buitenspiegels.



Chassis-tuning – de vering, schokdempers en stabilisatorstangen zijn speciaal getuned voor scherpe, trefzekere reacties.

Regensensor – zet automatisch de ruitenwissers aan/uit en past de wisselsnelheid aan de omstandigheden aan.

Hogedruksproeiers – drie sproeierkoppen die elk twee hogedrukstralen produceren helpen om de voorruit schoon te houden.



Multilink achteras – met vier draagarmen per wiel. Zorgt dat de achterwielen licht meesturen in de bocht en waarschuwt wanneer de auto dreigt uit te breken. De speciale draagarmverbinding houdt de auto op koers wanneer u hard moet remmen.

SPA – Saab Parking Assistance vergemakkelijkt het schatten van de afstand achter de auto tijdens het inparkeren. Wanneer u iets achter de auto nadert, hoort u een geluidssignaal.

Saab Turbo

In de Saab 9-3 kunt u rekenen op inspirerende turboprestaties. Alle motoren bieden u kracht, dynamiek en een indrukwekkend koppel in het middelhoge toerengebied, zodat u snel – en dus veilig – kunt inhalen en weinig hoeft terug te schakelen. U hebt de keuze uit diverse geavanceerde benzinemotoren en geraffineerde, lage-emissie turbodiesels met een roetpartikelfilter.





De kracht die voor het verschil zorgt.

Saab zorgde 30 jaar geleden voor een revolutie in de turbotechnologie en heeft deze sindsdien steeds verder verfijnd. Probeer maar eens een willekeurige Saab 9-3 motor en ervaar de perfectie.

Saab 9-3 motorenreeks.

1.8i

122 pk/167 Nm

Sport Sedan	H5
Topsnelheid, km/uur	200
0–100 km/uur, sec.	11,5
80–120 km/uur, sec.*	15,5
L/100 km, stad	10,6
L/100 km, snelweg	5,9
L/100 km, gemengd	7,7
CO ₂ , gr/km, gemengd	183
Sport Estate	H5
Topsnelheid, km/uur	195
0–100 km/uur, sec.	12,5
80–120 km/uur, sec.*	16,5
L/100 km, stad	10,5
L/100 km, snelweg	6,1
L/100 km, gemengd	7,8
CO ₂ , gr/km, gemengd	185

2.0 Turbo

210 pk/300 Nm

Sport Sedan	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	235/230
0–100 km/uur, sec.	7,7/8,8
80–120 km/uur, sec.*	12,0/–
L/100 km, stad	12,0/13,7
L/100 km, snelweg	6,4/6,5
L/100 km, gemengd	8,5/9,1
CO ₂ , gr/km, gemengd	202/218
Sport Estate	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	230/225
0–100 km/uur, sec.	7,9/9,0
80–120 km/uur, sec.*	12,5/–
L/100 km, stad	12,1/14,7
L/100 km, snelweg	6,8/7,0
L/100 km, gemengd	8,8/9,8
CO ₂ , gr/km, gemengd	210/235

1.9 TiD

120 pk/280 Nm

Sport Sedan	H6
Topsnelheid, km/uur	200
0–100 km/uur, sec.	11,5
80–120 km/uur, sec.*	12,5
L/100 km, stad	7,2
L/100 km, snelweg	4,4
L/100 km, gemengd	5,4
CO ₂ , gr/km, gemengd	147
Sport Estate	H6
Topsnelheid, km/uur	195
0–100 km/uur, sec.	12,0
80–120 km/uur, sec.*	13,3
L/100 km, stad	7,3
L/100 km, snelweg	4,5
L/100 km, gemengd	5,5
CO ₂ , gr/km, gemengd	149

1.8t

150 pk/240 Nm

Sport Sedan	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	210/210
0–100 km/uur, sec.	9,5/10,7
80–120 km/uur, sec.*	15,0/–
L/100 km, stad	10,5/11,9
L/100 km, snelweg	6,0/6,5
L/100 km, gemengd	7,7/8,5
CO ₂ , gr/km, gemengd	183/205
Sport Estate	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	205/200
0–100 km/uur, sec.	10,2/11,3
80–120 km/uur, sec.*	15,7/–
L/100 km, stad	11,3/13,4
L/100 km, snelweg	6,0/6,8
L/100 km, gemengd	7,9/9,2
CO ₂ , gr/km, gemengd	189/221

2.8 V6 Turbo

250 pk/350 Nm

Sport Sedan	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	250/245
0–100 km/uur, sec.	6,7/7,5
80–120 km/uur, sec.*	7,9/–
L/100 km, stad	15,4/16,9
L/100 km, snelweg	7,1/7,2
L/100 km, gemengd	10,2/10,8
CO ₂ , gr/km, gemengd	245/259
Sport Estate	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	245/240
0–100 km/uur, sec.	6,9/7,8
80–120 km/uur, sec.*	8,3/–
L/100 km, stad	15,5/17,2
L/100 km, snelweg	7,4/7,4
L/100 km, gemengd	10,4/11,0
CO ₂ , gr/km, gemengd	250/264

1.9 TiD

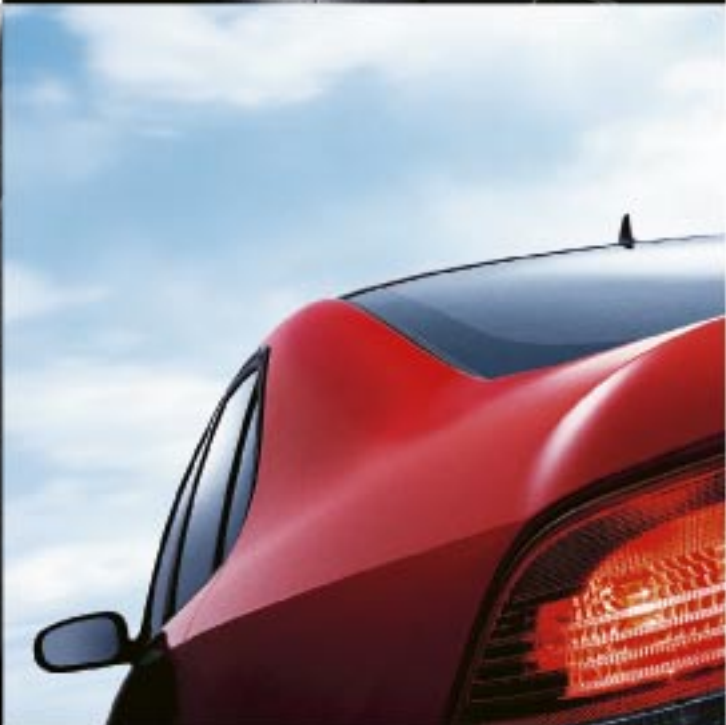
150 pk/320 Nm

Sport Sedan	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	210/210
0–100 km/uur, sec.	9,5/11,0
80–120 km/uur, sec.*	9,5/–
L/100 km, stad	7,7/9,8
L/100 km, snelweg	4,7/5,4
L/100 km, gemengd	5,8/7,0
CO ₂ , gr/km, gemengd	157/189
Sport Estate	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	200/195
0–100 km/uur, sec.	10,2/11,2
80–120 km/uur, sec.*	10,3/–
L/100 km, stad	7,8/10,0
L/100 km, snelweg	4,8/5,6
L/100 km, gemengd	5,9/7,2
CO ₂ , gr/km, gemengd	159/194

2.0t

175 pk/265 Nm

Sport Sedan	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	220/220
0–100 km/uur, sec.	8,5/9,7
80–120 km/uur, sec.*	11,1/–
L/100 km, stad	11,1/12,9
L/100 km, snelweg	6,0/6,7
L/100 km, gemengd	7,9/9,0
CO ₂ , gr/km, gemengd	189/216
Sport Estate	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	215/210
0–100 km/uur, sec.	8,8/10,0
80–120 km/uur, sec./*	12,0/–
L/100 km, stad	11,5/13,7
L/100 km, snelweg	6,4/7,2
L/100 km, gemengd	8,3/9,6
CO ₂ , gr/km, gemengd	197/230



Brandstofverbruik en emissiecijfers
gemeten volgens de Richtlijn 1999/100 EG.
*5 versnelling, handgeschakeld.

Motor en transmissie.

Standaarduitrusting

- Turbo en intercooler (niet op 1.8i)
- Directe ontsteking (niet op TiD)
- Sequentiële multi-point brandstofinspuiting (niet op TiD)
- Common rail, 2e generatie (alleen op TiD)
- Roetpartikelfilter (alleen op TiD)
- Sportuitlaat met dubbele eindpijp (alleen op Aero)
- Handgeschakelde 6-bak (5-bak bij 1.8i en 1.8t)

Motorenreeks

- 1.8i (122 pk/90 kW/167 Nm)
- 1.8t (150 pk/110 kW/240 Nm)
- 2.0t (175 pk/129 kW/265 Nm)
- 2.0T (210 pk/154 kW/300 Nm)
- 2.8T V6 (250 pk/184 kW/350 Nm)
- 1.9 TiD (120 pk/88 kW/280 Nm)
- 1.9 TiD (150 pk/110 kW/320 Nm)

Optionele uitrusting

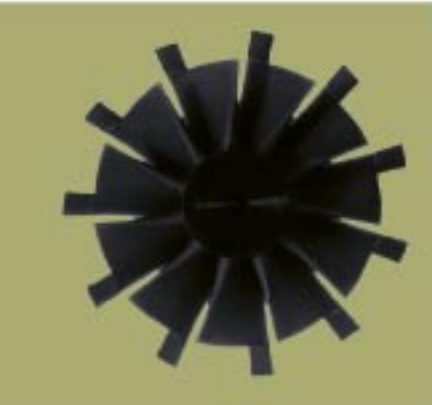
- Sentronic automatische 5-bak (1.8t en 2.0t)
- Sentronic automatische 5+2-bak (2.0T)
- Speciale toetsen op het stuur om mee te schakelen voor Sentronic



V6 Turbo – combineert een uitzonderlijk hoog koppel met raffinement over het hele toerengebied. Met onder meer variabele inlaatklep-timing, 24 kleppen, rol-stoters, gesinterde drijfstangen en dubbelwandige uitlaatspruitstukken.

Volledig aluminium ontwerp – voor de nieuwe V6 en de 4-cilinder turbo-benzinomotoren. Resulteert in een betere gewichtsverdeling van de auto en daarmee in een nog betere wendbaarheid.

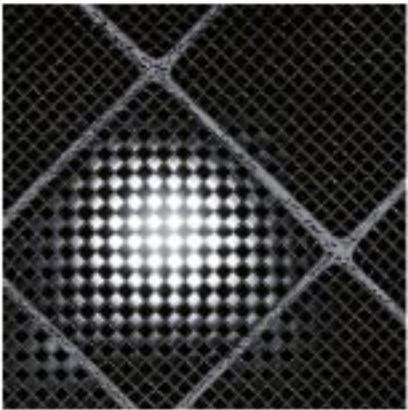
Turbo – zorgt voor een sterk vergroot motorkoppel, vooral in het middelhoge toerengebied. Hierdoor kunt u snel accelereren en dus veilig inhalen. Al 30 jaar een zeer gewaardeerd Saab-kenmerk.



Saab Trionic – voor de 4-cilinder turbo-motoren. Eén van 's werelds meest geavanceerde motormanagementsystemen, door Saab zelf ontwikkeld. Controleert het verbrandingsproces door middel van ionenmeting.

Handgeschakelde 6-bak – standaard (behalve bij 1.8i en 1.8t). Deze soepel schakelende transmissie zorgt voor een snelle acceleratie.

Sentronic – automatische 6-bak waarmee ook handmatig schakelen mogelijk is, desgewenst met speciale toetsen op het stuur.



Roetpartikelfilter – voor de TiD-motoren. Reduceert de emissies nog verder. Zelfreinigend, geen onderhoud of additieven nodig.



Lage-emissie turbo-diesels – voorzien van tweede generatie Common Rail, Multiple Direct Injection en VNT-turbo. Gemengd verbruik: 5,4 l/100 km. CO₂-emissies: 147 gr/km (Sport Sedan TiD 120 pk).



Aero

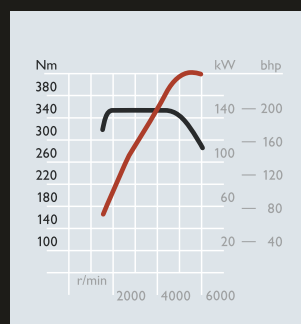
Onze passie voor “power” vindt zijn oorsprong in ons luchtvaart-verleden. Niet verwonderlijk dus dat de Saab 9-3 Aero u het gevoel geeft dat u vleugels hebt. Wij hebben dit model van alles iets extra’s gegeven: meer turbovermogen, een scherpere handling en nog meer pit. Dus maak uw gordel vast en bereid u voor op een sensationele rij-ervaring die zijn weerga niet kent. U zult niet meer willen stoppen met rijden.

18×7-inch 10-spaaks – deze speciaal ontworpen licht-metalen 18-inch velgen completeren het sportieve uiterlijk. Alleen leverbaar voor de Aero.



Klaar voor de start.

Start de motor en luister naar het veelbelovende geluid van de 250 pk V6 Turbo dat uit de dubbele uitlaat klinkt. Wanneer u de 6-bak in zijn eerste versnelling zet en gas geeft, reageert de motor direct. Met een maximaal koppel van 350 Nm levert hij moeiteloos prestaties tot aan het rode toerengebied. Probeer u het zelf maar eens.



V6 Turbo

Dubbele sportuitlaat – voor de Saab 9-3 Aero. Speciaal getuned om de 250 pk 2.8 liter V6 Turbo-motor een sportief geluid te geven.

6-Versnellingsbak – de auto wordt standaard geleverd met een handgeschakelde bak. Bij de automatische 6-versnellingsbak Sentronic kunt u ook handmatig schakelen, desgewenst met de speciale toetsen op het stuur.

ESP® Plus – Electronisch Stabiliteits Programma. Speciaal getuned voor de V6 Turbo. Met een soepelere en progressievere werking, waardoor u sportief kunt rijden zonder dat het systeem onnodig ingrijpt.

Aërodynamica – spoilers en skirts zorgen niet alleen voor sportieve accenten, maar vergroten ook de stabiliteit bij hogere snelheden.

Sportchassis – speciaal getuned en 10 mm verlaagd ter vergroting van de stabiliteit van de Aero-modellen. De stijvere veren en schokdempers zorgen voor meer controle en nog beter bochten- en remwerk.

High-performance remmen – de krachtige, extra grote geventileerde schijfremmen op de Aero-modellen bieden een superieure weerstand tegen fading.



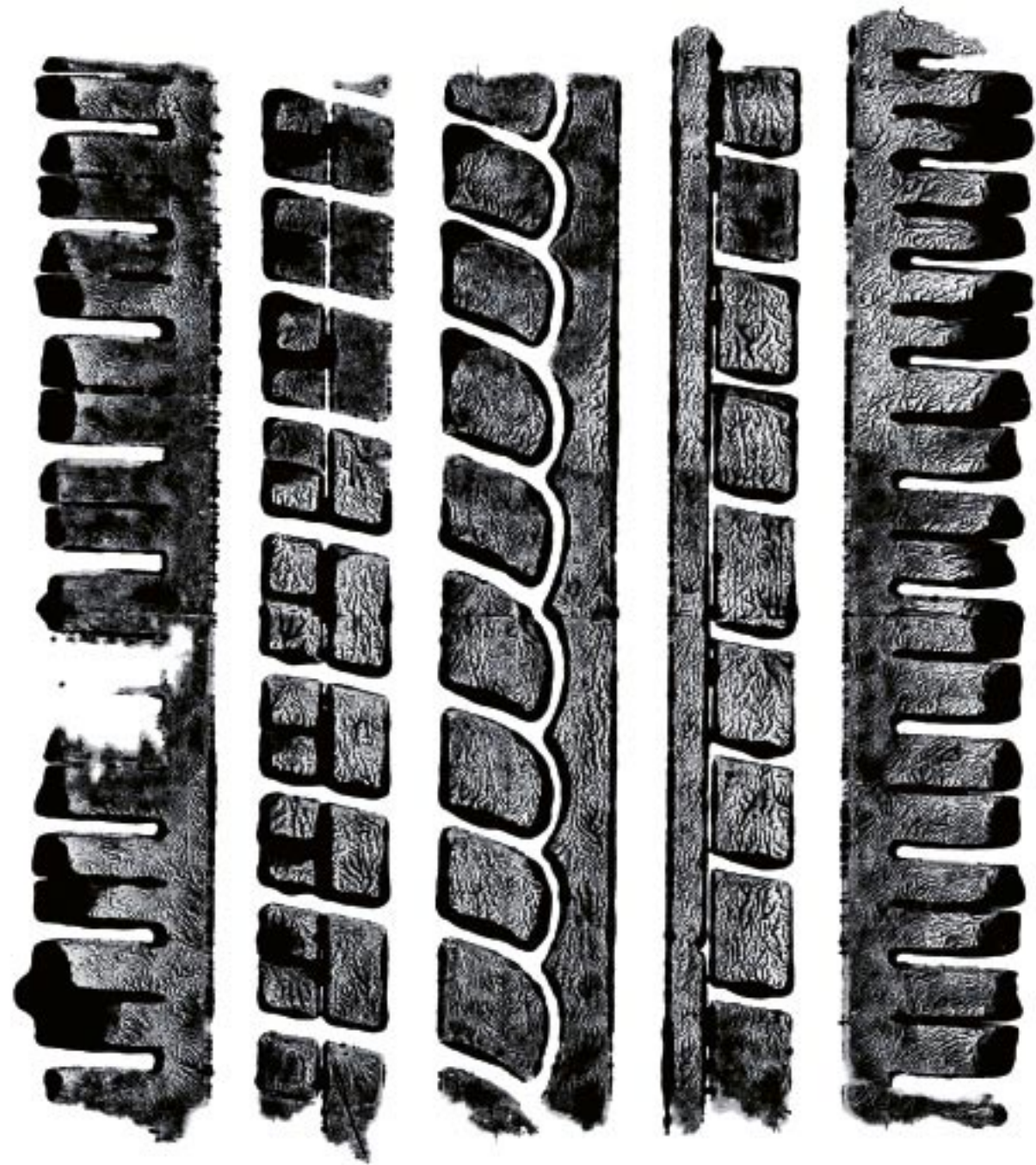
Hartelijk welkom in ons veiligheidslab.

Waar wij onze auto's ontwikkelen, komen andere fabrikanten hun auto's testen: in Scandinavië met zijn extreme klimaat. Niet verwonderlijk dus dat onze auto's vaak zo hoog scoren in onderzoeken van onafhankelijke veiligheidsinstituten. Dat is mede te danken aan het feit dat wij niet alleen de standaard crashtests uitvoeren, maar ook waargebeurde ongelukken onderzoeken. Want wat telt is het beschermen van echte mensen, niet de dummy's in het veiligheidslab.

Vijf sterren – Saab 9-3 Sport Sedan. Maximale score in de in 2002 gehouden botsproeven van EuroNCAP (European New Car Assessment Program).

“Top Safety Pick Award” – Saab 9-3 Sport Sedan. Maximale score in de in 2005 gehouden frontale, zijdelingse en kop-staart botsproeven van het US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).





SAHR

Ons “Real-Life Safety” concept heeft al tot vele innovaties en ingenieuze oplossingen geleid. Zoals de met een prijs onderscheiden Saab Active Head Restraints (SAHR) op de voorstoelen. Zij hebben de Saab 9-3 modellen de maximale score bezorgd voor hun bescherming tegen nekletsel in de kop-staart botsproeven van het Britse Thatcham Insurance Research Centre. Bij de bekendmaking van de laatste resultaten zei een woordvoerder* van dit instituut: “Wat betreft stoelontwerpen die whiplash helpen voorkomen, heeft Saab de norm gesteld.”

Goed – Saab 9-3 Sport Sedan en Sport Estate. Maximale score voor de Saab Active Head Restraints (SAHR) in de in 2004/2005 gehouden botsproeven van het Britse Thatcham Insurance Research Centre.

Groen+ – Saab 9-3 Sport Sedan. Maximale score voor de Saab Active Head Restraints (SAHR) in de in 2003 gehouden botsproeven van de Zweedse verzekeringsmaatschappij Folksam.

* Matthew Avery, Crash Research Manager.

Veiligheid.

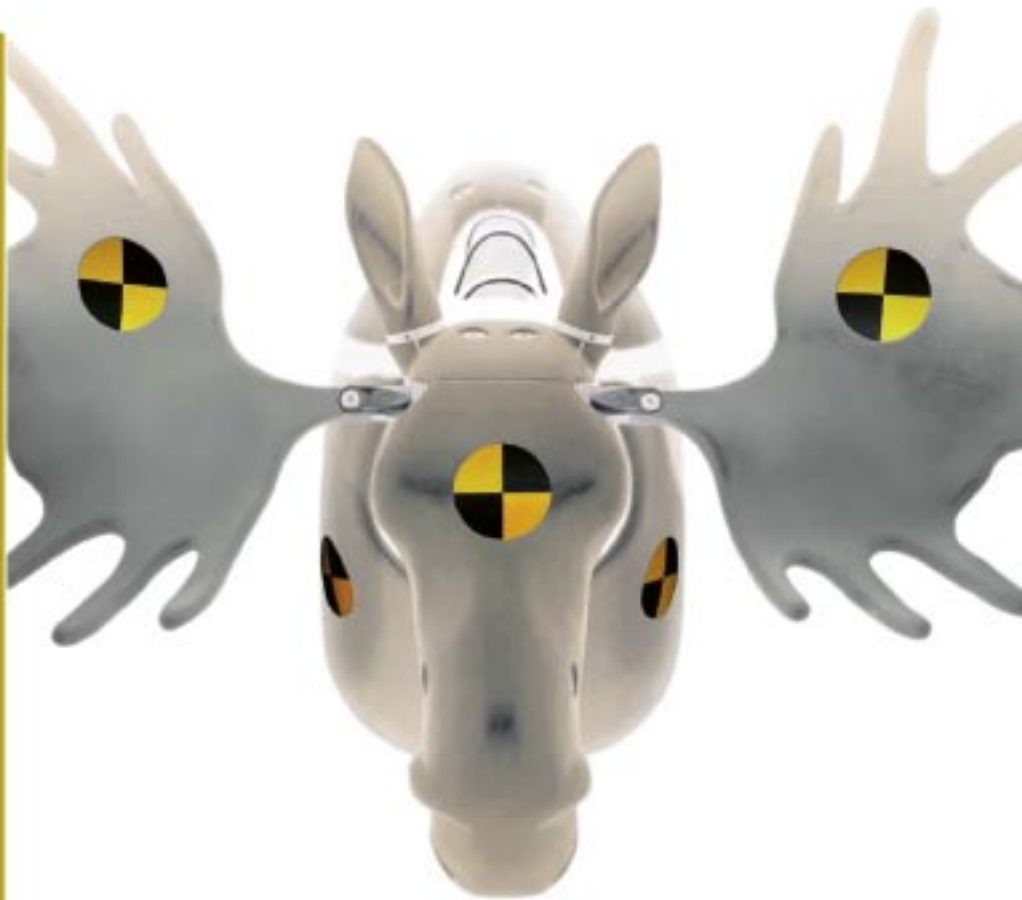
Standaarduitrusting

- 3-Puntsgordels, alle zitplaatsen
- Gordelspanners/spanningsbegrenzers vóór
- Twee-traps airbag voor bestuurder
- Twee-traps airbag voor passagier
- Gordijnairbags, links/rechts
- Zij-airbags die hoofd/borst beschermen in voorstoelen
- Bescherming bij zijdelingse aanrijding
- Voorziening voorstoelen/achterbank die onder gordels doorglijden voorkomt
- Saab Active Head Restraints (SAHR2) vóór
- Verstelbare hoofdsteunen vóór/achter
- Gordelherinnering vóór
- Contactslot op middenconsole
- Pedalen die bij een aanrijding afbreken
- Kindersloten in achterportieren
- Isofix bevestigingen voor kinderzitje op achterbank
- Voorziening die voorkomt dat zaken uit de bagageruimte in het interieur terechtkomen
- 4 bagagebevestigingsogen

Optionele uitrusting

- Kinderzitjes
- Stoelverkleiner voor kinderzitje
- Zitkussen
- Veiligheidsnet
- Bagagerek
- Bagagenetten en -riemen
- Derde hoofdsteun midden achterin

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u de speciale 9-3 prijslijst raadplegen. Deze is beschikbaar bij uw Saab-dealer.



Goede interactie tussen alle veiligheidssystemen – de kreukelzones, veiligheidskooi, airbags, gordels en de Saab Active Head Restraints zijn slechts enkele voorzieningen die samenwerken om de bij een botsing vrijkomende energie goed te absorberen. Hierdoor ontstaat een hoog niveau van “Real-Life Safety”.

Twee-traps airbags voorin – deze registreren de kracht waarmee de aanrijding plaatsvindt en of de gordel al dan niet wordt gedragen. De airbag wordt vervolgens maximaal of met lagere druk opgeblazen.



Kinderzitjes – in onze reeks Saab-accessoires vindt u diverse zitjes voor kinderen van 0–10 jaar, waaronder naar voren en naar achteren gerichte zitjes en een stoelverkleiner voor baby's van 0–9 maanden. De achterbank is voorzien van Isofix-bevestigingen voor een kinderzitje.

Vijf sterren – maximale score in de botsproeven van EuroNCAP (European New Car Assessment Program). Kijk op www.euroncap.com voor meer informatie over dit onafhankelijke veiligheidsinstituut.

Speciale structuur – aan de voorkant van de Saab 9-3. Deze absorbeert en verdeelt de vrijkomende krachten bij een frontale aanrijding op een vooraf bepaalde wijze.



Veiligheidskooi – rondom het interieur bevindt zich een constructie bestaande uit balken en versterkingen van extra sterk staal. De grote kreukelzones vóór en achter absorberen en verspreiden de vrijkomende energie om de klap voor de inzittenden zoveel mogelijk op te vangen.

Uw Saab is er klaar voor.

De Saab 9-3 is berekend op al uw dagelijkse behoeften. Of u nu onderweg bent naar uw werk, gaat sporten of met uw hele gezin op pad gaat. De flexibele Sport Estate uitvoering biedt nog meer ruimte en flexibiliteit. En met de juiste accessoires hoeft u voortaan niets meer thuis te laten. Dus pak uw spullen en trek erop uit.



1273

Ruimte en meer.

U beschikt over een bagageruimte van 1273 liter bagageruimte (VDA-norm) wanneer u de rugleuning van de achterbank van de Saab 9-3 Sport Estate neerklapt. Maar ook met de normale bagageruimte komt u al een heel eind. De bagageruimte is gemakkelijk in te laden, dankzij de vlakke zijkanten en vloer en ingenieuze voorzieningen. Open de klep en kijk zelf maar.

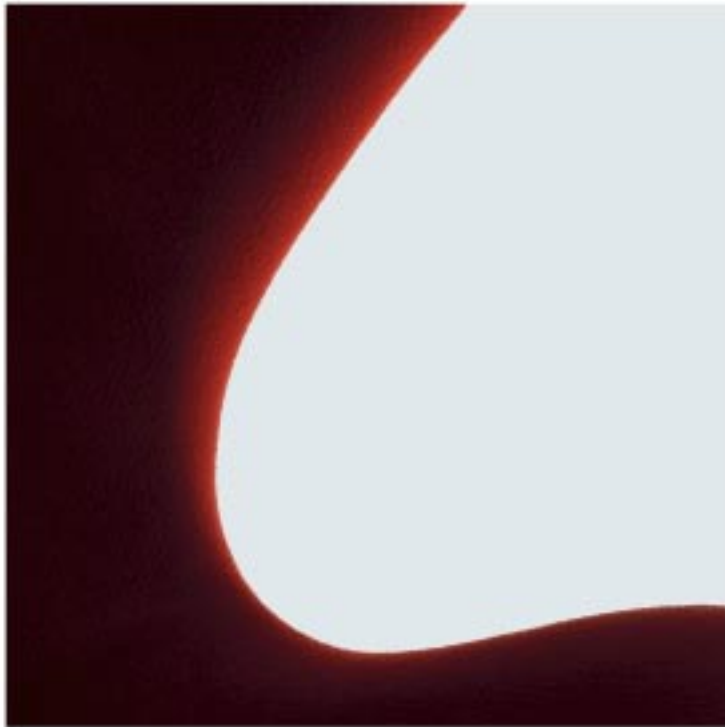


Laadruimte – gemakkelijk in- en uit te laden dankzij de grote klepopening en lage tilhoogte. De bagageruimte onder de raamhoogte is in de Sport Estate 419 liter (VDA) en de laadruimte van de Sport Sedan is even groot.

Geheel/gedeeltelijk (60/40) neerklapbare achterbank – met skilui in zowel de Sport Sedan als de Sport Estate. Hierdoor kan de bagageruimte nog verder worden vergroot.

Neerklapbare voorstoel – voor nog meer bagageruimte. U kunt voorwerpen met een lengte tot 2,5 meter, zoals een surfplank, meenemen. Leverbaar voor de Sport Estate (niet in combinatie met sportstoelen).

TwinFloor – bagagesysteem in de Sport Estate, dat tevens leverbaar is met verschillende netten voor uw bagage. In de verschillende opberg-ruimtes in de vloer kunt u kleinere voorwerpen of tassen kwijt.



Wat niet meer in uw Saab 9-3 past, kunt u gewoon bovenop of achter de auto vervoeren. Maak uw keuze uit onze uitgebreide serie daklastdragers en speciale houders voor fietsen, ski's en snowboards en alles wat u maar kunt bedenken.

Geïntegreerde dakrails – leverbaar voor de Sport Estate. Hierop kunt u eenvoudig daklastdragers en speciale houders bevestigen.

Daklastdrager – past op beide modellen. Leverbaar als zwart of als C-track-profiel van geanodiseerd aluminium.

Surfplankhouder – gemaakt van sterke rubberen stroken. Met masthouder. Snel aan te spannen door middel van een draaiknop.

Skibox – hiermee creëert u 450 liter extra opbergruimte. Ideaal voor lange voorwerpen en sportuitrusting zoals ski's.

Kajak-/kanohouder – met verstelbare rubberen steunen, die zich aan de vorm van de romp aanpassen, en sterke spanbanden.

Fietsenhouder met lift – voor montage op een daklastdrager. De fiets wordt op portierhoogte geplaatst en met behulp van gasveren opgetild en rechtop op de drager bevestigd. Vergrendelbaar.



Veelzijdigheid en comfort.

Standaarduitrusting

- Geheel/gedeeltelijk neerklapbare achterbank
- Skiluik
- TwinFloor bagagesysteem*
- Bagage-afdeksysteem*
- 12 V-aansluiting, bagageruimte*
- 12 V-aansluiting, middenconsole
- Smart Slot opbergsysteem

Optionele uitrusting

- Neerklapbare voorstoel (niet mogelijk bij sportstoelen)
- Boodschappentashouder*
- Bagagenet*
- Bagagerek en bagage verdeelrek*
- Interieur- en bagagematten
- Dakrails*
- Daklastdragers
- Ski-/bagageboxen
- Ski-/snowboardhouders
- Fietsenhouders
- Kajak-/kano-/surfplankhouders
- Trekhaak
- Accessoires voor Smart Slot
- Multi-opbergbak
- Passenger Pack: verstelbare middenarmsteun, stoffen matten, vier bekerhouders

Kijk voor meer informatie over hoe u uw Saab 9-3 kunt individualiseren in de speciale accessoiresbrochure.

* Alleen voor de Sport Estate.

Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 prijslijst bij uw dealer.



Uitschuifbare ski-/snowboardhouder

– kan uitgeschoven worden om het op- en afladen te vergemakkelijken. Voor zes paar ski's of vier snowboards.



Fietsenhouder voor op de trekhaak

– voor twee fietsen (of drie met de adapter). Dankzij de neerklapmogelijkheid krijgt u gemakkelijk toegang tot de bagageruime. Met nummerplathouder en verlichting.

Boodschappentashouder – vier haakjes waarmee u boodschappentassen in de bagageruimte op hun plaats kunt houden.

Veiligheidsnet – stoffen net dat het interieur van de bagageruimte scheidt.



Krasbescherming/zitmat

– uitrolbare mat die in de dorpel van de bagageruimte is geïntegreerd. Beschermt de bumper en kwetsbare bagage. Ook te gebruiken als waterdichte zitmat.

Boodschappentashouder – voor het TwinFloor bagagesysteem. Voorkomt dat tassen en andere kleine voorwerpen in de bagageruimte gaan schuiven.



Bagagerek – stalen rek dat het interieur van de bagageruimte scheidt.

Bagage verdeelrek – verdeelt de bagageruimte in verschillende compartimenten. Alleen in combinatie met bagagerek te gebruiken. Handig wanneer uw huisdier meereist.

Rubberen bagagemat – beschermt het tapijt tegen vuil, water en slijtage.

Skiluik – in de achterbank van de Sport Sedan en de Sport Estate. Handig voor het vervoer van bijvoorbeeld sportuitrusting of andere lange voorwerpen (standaard).



Ijsskrabber – voor het Smart Slot opbergsysteem. Voortaan altijd binnen handbereik.



Smart Slot – innovatief opbergsysteem met verwisselbare accessoires, zoals deze bekerhouder.



Vloercompartimenten – om kleinere voorwerpen uit zicht op te bergen. Eén van de compartimenten in de Sport Estate heeft een thermosfles-/flessenhouder.



Centrale deurvergrendeling
– op afstand bediend met toetsen op de autosleutel.

Hitte-absorberend glas – voor alle ramen. Reduceert de zonnewarmte.

Donker getint glas – voor de ramen achter de B-stijl (optie op de Sport Estate).

Bekerhouder – op de achterbank. Voor twee bekers. Leverbaar als onderdeel van het Passenger Pack.

Glazen schuif-/kanteldak
– met zonneschermb. Elektrisch bediend (optie).

Armsteun vóór – met daaronder een grote opbergruimte. Verstelling van de armleuning is leverbaar als onderdeel van het Passenger Pack.

Elektrisch bediende voorstoelen
– met geheugen voor drie verschillende instellingen van de bestuurdersstoel en buitenspiegels (optie).

Bekerhouder – voor de middenconsole en het dashboard. Leverbaar als onderdeel van het Passenger Pack.

Gekoeld dashboardkastje – de automatische klimaatregeling koelt ook het dashboardkastje. Ideaal om bijvoorbeeld blikjes koel te bewaren.



Plug & play.

Neem plaats op de bestuurdersstoel. Plug uw MP3-speler in en geniet van de perfecte geluidsweergave van het nieuwe Infotainment System. Wanneer uw mobiele telefoon voorzien is van Bluetooth™, sluit deze zich automatisch aan op de handsfree-functie van het systeem, zelfs als hij nog in uw zak zit. En waarom probeert u niet eens om de telefoon, de radio en het navigatiesysteem met gesproken instructies bedienen? Zeg hardop waar u naar toe wilt en het systeem leidt u feilloos naar uw reisdoel.



Audio, navigatie en communicatie.

Standaarduitrusting

- Saab Infotainment met radio en CD/MP3-speler
- Premium 70 Sound System
- Radio-antenne in de achterraut
- AUX-aansluiting
- Bediening op het stuur

Optionele uitrusting

- Saab Infotainment met CD-wisselaar
- Saab Infotainment Plus met navigatie en Voice Control (gesproken opdrachten voor bediening)
- Premium 150 Sound System
- Prestige 300 Sound System (Sport Estate)
- Bose® Sound System (Sport Sedan)
- Voorbereiding voor carkit mobiele telefoon (standaard op Business, Vector en Aero)
- Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem met Voice Control (gesproken opdrachten voor bediening)
- Telefoonhouder
- CD-opbergdoosje voor Smartslot
- Kaartabonnement voor navigatie

Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 prijslijst bij uw dealer.

Bluetooth™ is een handelsmerk van Bluetooth SIG Inc., VS, waarvoor Saab Automobile AB een licentie heeft.

Bose® is een geregistreerd handelsmerk van Bose Corporation, VS.

Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem
– sluit uw mobiele telefoon, indien deze voorzien is van Bluetooth™, automatisch aan op het Infotainment Systeem. U kunt uw telefoon dan met de toetsen op het stuur of met gesproken instructies bedienen.



Navigatie – onderdeel van het Saab Infotainment Plus. Maakt gebruik van een DVD, GPS en TMC. U wordt naar uw bestemming geleid met behulp van gesproken instructies en eenvoudige symbolen op het grote kleurscherm. De Voice Control zorgt dat het navigatiesysteem heel gemakkelijk te bedienen is.

TMC – Traffic Message Channel. Geeft verkeersproblemen door aan het navigatiesysteem waardoor een dynamische en actuele routebegeleiding mogelijk is. Bij problemen op de route bepaalt het systeem automatisch een nieuwe route en aankomsttijd.

Voice Control – druk op een toets op het stuur en geef een gesproken commando. U krijgt gesproken ondersteuning en een bevestiging van uw verzoek. Onderdeel van het Saab Infotainment Plus en het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Toetsen op het stuur – om het Infotainment Systeem gemakkelijker en veiliger te kunnen bedienen.

DVD – met kaarten die bijna heel Europa bestrijken. Tevens te gebruiken als virtuele reisgids onderweg dankzij gedetailleerde informatie over meer dan 700.000 “points of interest”, zoals restaurants, hotels, musea, tankstations en nog veel meer.

Saab Infotainment – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler en AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.



Bose® Sound System – topsysteem voor de Sport Sedan.

Subwoofer – versterkt de bassen in het Prestige 300 Sound System voor de Sport Estate. Is in de vloer geïntegreerd en aangesloten op een afzonderlijke 180 W versterker.

Saab Infotainment CD-wisselaar
– AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible single-slot CD-wisselaar voor 6 CD's die in het dashboard wordt gemonteerd en AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Saab Infotainment Plus – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler, 6,5" kleuren touchscreen en navigatie. Met Voice Control (mogelijkheid van gesproken instructies). AUX-aansluiting. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Telefoonhouder – voor aan het dashboard. Sluit uw telefoon aan op de externe antenne en laadt deze onderweg op.

Nieuwe Sound Systems – maak uw keuze uit onze nieuwe, verbeterde systemen. Het Premium 70 heeft een vermogen van 70 W en 4 luidsprekers. Het Premium 150 heeft een vermogen van 150 W en 7 luidsprekers, inclusief een luidspreker middenvoor voor een nog mooiere geluidsweggevoel. Het Prestige 300 is het topsysteem voor de Sport Estate en voor de Sport Sedan is een Bose® Sound System leverbaar.



MP3-/AUX-aansluiting – op het voorpaneel van de Infotainment Systems om uw MP3-speler of andere portable apparatuur op het audiosysteem van de auto aan te sluiten.

Last but not least.

Het enige dat u nog moet doen, is bepalen hoe uw Saab 9-3 er uiteindelijk uit komt te zien. Maak hiervoor eerst een keuze uit de vier uitvoeringen: Linear, Business, Vector en Aero. Daarna kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen met behulp van ons uitgebreide aanbod aan opties en accessoires. Ontdek alle mogelijkheden op **www.saab.nl**.



Linear

De essentie van de Saab-filosofie – tijdloze Scandinavische eenvoud met strakke lijnen en een subtiele afwerking.



Highlights van standaarduitrusting Linear
15-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks
Zwarte zij-skirts, bumperskirts en deurgrepen
Zwarte stoffen bekleding
Met leder afgewerkt stuurwiel met audiobediening
Saab Infotainment met CD/MP3-speler
Automatische klimaatregeling (ACC)

Extra uitrusting Business
16-inch lichtmetalen wielen, dubbel 5-spaaks
In de carrosseriekleur gespoten zij-skirts, bumperskirts en deurgrepen
Geïntegreerde mistlampen vóór
Kunstleer/stoffen bekleding
Saab Parking Assistance
Elektrisch verwarmbare voorstoelen
Voorbereiding carkit mobiele telefoon
Regensensor
Passenger Pack



Interieur Linear, met zwarte stoffen bekleding.

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn.

Stoffen bekleding, zwart	Kunstleer/stoffen bekleding, zwart (optie)	Kunstleer/stoffen bekleding, beige (optie)	Leder, grijs (optie)	Leder, beige (optie)	Rood walnoothouten afwerking (optie)	Donker walnoothouten afwerking (optie)

Vector

De Vector straalt één en al kracht en dynamiek uit voor nog meer rijplezier.
Niet alleen van buiten, maar ook in het interieur ligt alle nadruk op sportiviteit.



- Highlights van standaarduitrusting Vector**
17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks Y
In de carrosseriekleur gespoten zij-skirts,
bumperskirts en deurgrepen
Metaalafwerking voor middenconsole/portieren
Sportstoelen
Leder/stof sportbekleding
Met leder afgewerkt sportstuur
Saab Infotainment met Premium 150 Sound System
Automatische klimaatregeling (ACC)



Interieur Vector, met leder/stof sportbekleding in de kleur beige.

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn.

Leder/stof sport, grijs	Leder/stof sport, beige	Leder sport, beige (optie)	Leder sport, grijs (optie)	Rood walnoothouten afwerking (optie)	Donker walnoothouten afwerking (optie)	In de carrosseriekleur gespoten deurgrepen

Aero

Ons high-performance model met zijn unieke sportinterieur zorgt voor de meest intense Saab rij-ervaring.



Highlights van standaarduitrusting Aero

17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks
Verlaagd sportchassis
ESP® Plus
High-performance remmen
Sportuitlaat met dubbele eindpijp
In de carrosseriekleur gespoten voorspoiler, zij-skirts, achterbumper-skirt, achterspoiler en deurgrepen
Geïntegreerde mistlampen vóór
Sportstoelen
Metaalafwerking voor middenconsole/portieren
Lederen sportbekleding
Aero sportstuur, met leder afgewerkt
Saab Infotainment met Premium 150 Sound System
Automatische klimaatregeling (ACC)
Regensensor



Interieur Aero met leder/stof sportbekleding in de kleur grijs en met leder afgewerkt Aero-stuur.

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn.

Met leder afgewerkt sportstuur



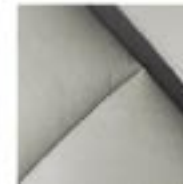
Niet in Nederland leverbaar



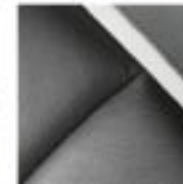
Niet in Nederland leverbaar



Leder sport, beige



Leder sport, grijs



Rood walnoothouten afwerking (optie)



Donker walnoothouten afwerking (optie)



De sleutel tot zorgeloos rijplezier.

De diefstalbeveiliging van de Saab 9-3 is in nauwe samenwerking met toonaangevende verzekeringsmaatschappijen ontwikkeld en behoort daardoor tot de beste op de markt. De auto is goed beveiligd tegen zowel inbraak als diefstal.



Elektronische sleutel – hiermee wordt de centrale deurvergrendeling op afstand bediend. De steeds wisselende digitale codes maken het praktisch onmogelijk de codes te kopiëren.

Speciale portiersloten – mocht iemand proberen om het slot te forceren, dan zal het slechts ronddraaien zonder open te gaan. De deadlock-functie voorkomt dat de portieren na het inslaan van een ruit van binnenuit kunnen worden geopend.

Elektronisch stuurslot – verborgen en alleen elektronisch uit te schakelen met de juiste sleutelcode.

Startblokkering – de elektronische units van de auto accepteren alleen de code van de juiste sleutel.

Audiosysteem met diefstalbeveiliging – de belangrijkste onderdelen hiervan zijn op digitale wijze aan elkaar en aan de auto gekoppeld zodat het audiosysteem alleen in uw auto zal werken.

Saab auto-alarm – gaat af als iemand zich toegang probeert te verschaffen tot de auto of een raam inslaat. Tevens leverbaar met hellingdetectie die reageert bij het optillen van de auto wanneer iemand de wielen wil stelen of de auto wil wegslepen (optie).

Veiligheidsverlichting – verlichting die u met de afstandsbediening kunt activeren wanneer u naar uw auto toeloopt of nog even kunt laten branden na het uitstappen.

Inklapbare buitenspiegels – helpen beschadiging van de spiegels te voorkomen wanneer de auto geparkeerd staat (optie).

Een inspirerend bezit.

Het bezitten van een Saab 9-3 is even inspirerend als het rijden dankzij de uitgebreide ondersteuning en garantie die wij u bieden. Vraag uw Saab-dealer om meer informatie of kijk op **www.saab.nl**.

Saab Financial Services: afgestemd op individuele wensen – Saab-rijders kunnen rekenen op een leasemaatschappij die alle individuele wensen van zakelijke en particuliere rijders vertaalt naar op maat gesneden lease-producten. Bel voor meer informatie 0347-323875 of fax: 0347-323878. Internet: www.saabfinancialservices.nl.

Garanties en onderhoud – een Saab wordt geleverd met een uitgebreide garantie: naast een fabrieksgarantie van 2 jaar krijgt u 10 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.

Saab 9-3 prijslijst – aparte prijslijst met gedetailleerde informatie over alle Saab 9-3 modellen en opties. Verkrijgbaar bij uw dealer.

Originele Saab-accessoires – hiermee kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen. Vraag naar onze Saab Accessoire-brochure of kijk op www.saab.nl.

Saab Safe Polis – speciale verzekeringen voor Saab-rijders met gunstige voorwaarden en scherpe premies. Raadpleeg www.saabfinancialservices.nl voor meer informatie.

Saab Alarm Service – bij aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op de Saab Alarm Service. De Saab Alarm Service is het hele jaar door 24 uur per dag bereikbaar. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

Saab-i – ontvang steeds het laatste nieuws over de Saab-producten en -diensten per e-mail. U kunt zich hiervoor aanmelden via www.saab.nl.

International & Diplomat Sales (IDS) – wanneer u in het buitenland gestationeerd bent, kunt u onder bepaalde voorwaarden voordelig één van onze Saab-modellen aanschaffen. Raadpleeg www.saab.nl voor meer informatie.

Recycling – bij het ontwerpen van onze auto's is rekening gehouden met de recycling ervan. Kijk voor meer informatie over recycling en inneemlocaties op www.saab.nl.



5-Spaaks Claw 18×7½-inch



10-Spaaks 18×7-inch (ALU 65)



5-Spaaks Split 18×7½-inch



5-Spaaks Star 18×7½-inch



5-Spaaks 17×7½-inch (ALU 59)



5-Spaaks Y 17×7-inch (ALU 45)



3-Spaaks Double EVO 17×7-inch (ALU 46)



5-Spaaks Double Bridge 17×7½-inch



5-Spaaks Twin 17×7-inch (ALU 50)



10-Spaaks Nail 17×7½-inch



5-Spaaks Open 16×6½-inch (ALU 57)



10-Spaaks 16×6½-inch (ALU 43)



1 Polar-White

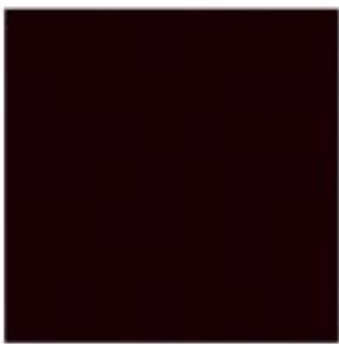


2 Laser-Red



3 Black

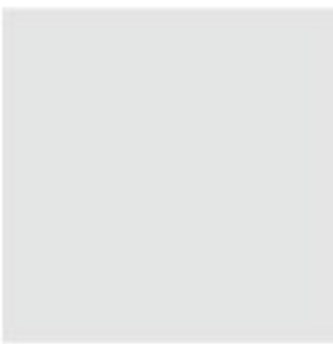
Als gevolg van beperkingen in het drukprocédé kunnen de afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte lakkleuren.



4 Jet-Black metallic



5 Silver metallic



6 Titan-Grey metallic



7 Nocturne-Blue metallic



8 Smoke-Beige metallic



9 Chilli-Red metallic



10 Parchment-Silver metallic



11 Fusion-Blue metallic



www.saab.nl

Saab Nederland, Postbus 50, 4130 EB Vianen, Ir. D.S. Tuijnmanweg 1, 4131 PN Vianen, Tel. (0347) 35 83 58

NL Art. No. 62699 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2006. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, recyclebaar papier. De bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de informatie die gold ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (juni 2006). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Op sommige foto's staan auto's met optionele uitrusting afgebeeld.

Voor meer informatie kunt u bij uw Saab-dealer terecht.

Saab AB en Saab Automobile AB zijn tegenwoordig twee ondernemingen die niet met elkaar gelieerd zijn. Saab Automobile AB is producent van auto's en een dochtermaatschappij van General Motors Corporation. Saab AB levert met name producten en diensten op het gebied van defensie, lucht- en ruimtevaart en burgerveiligheid. De door Saab AB ontwikkelde Gripen is de eerste van de nieuwe generatie multifunctionele gevechtsvliegtuigen die in gebruik wordt genomen. Meer informatie kunt u terugvinden op www.saabgroup.com.