

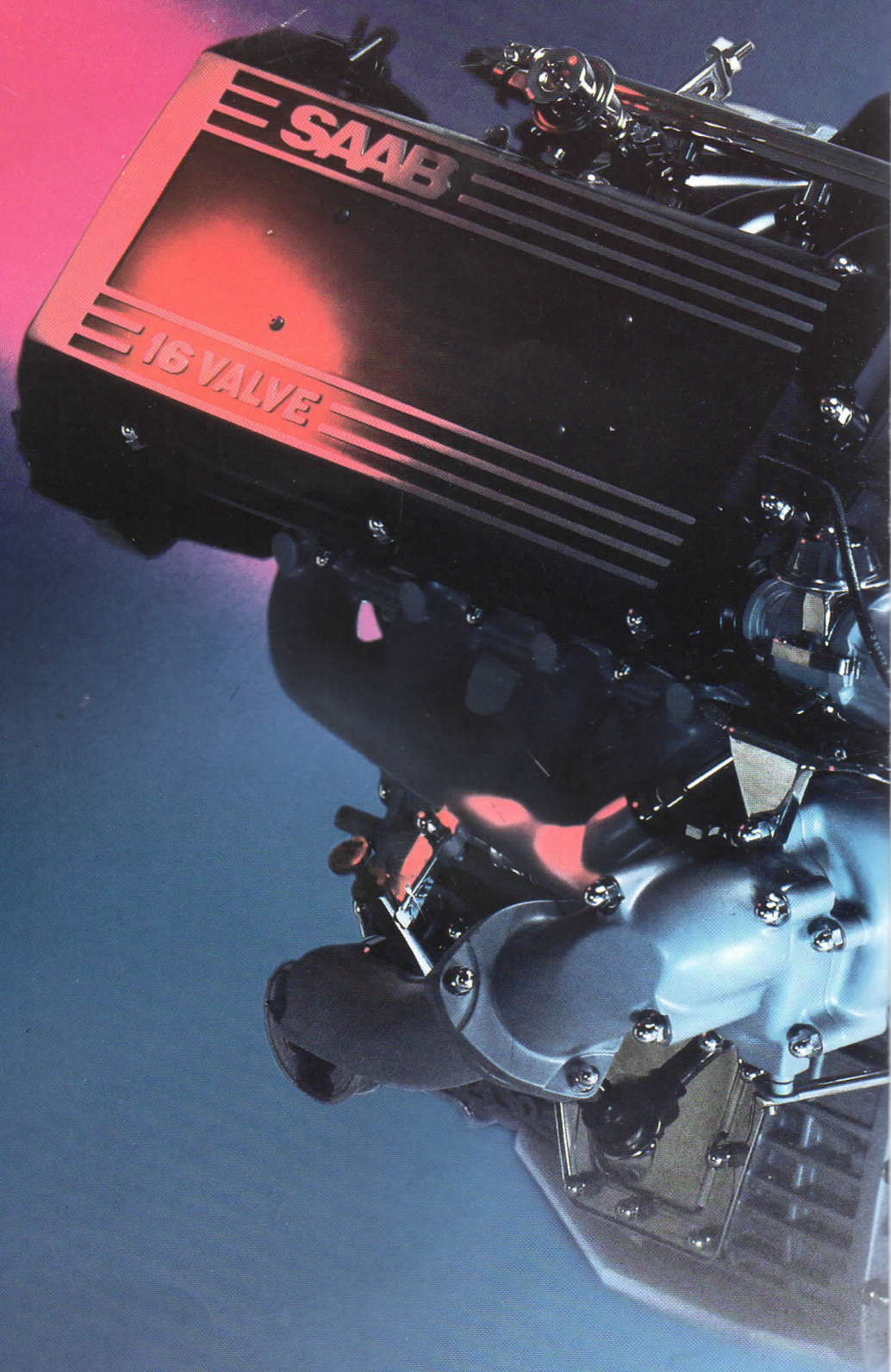
Saab 900

Turbo 16



**SAAB**





### SAAB TURBO 16.

La Turbo16 est dotée du moteur turbo Saab de la troisième génération, à quatre soupapes par cylindre et à refroidisseur d'air d'admission. Le moteur développe 129 kW (175 ch) DIN. La boîte 5 vitesses permet d'exploiter au mieux les excellentes performances de la voiture. L'équipement pneumatique comprend des pneus profil bas type « grande vitesse » montés sur des jantes aluminium.



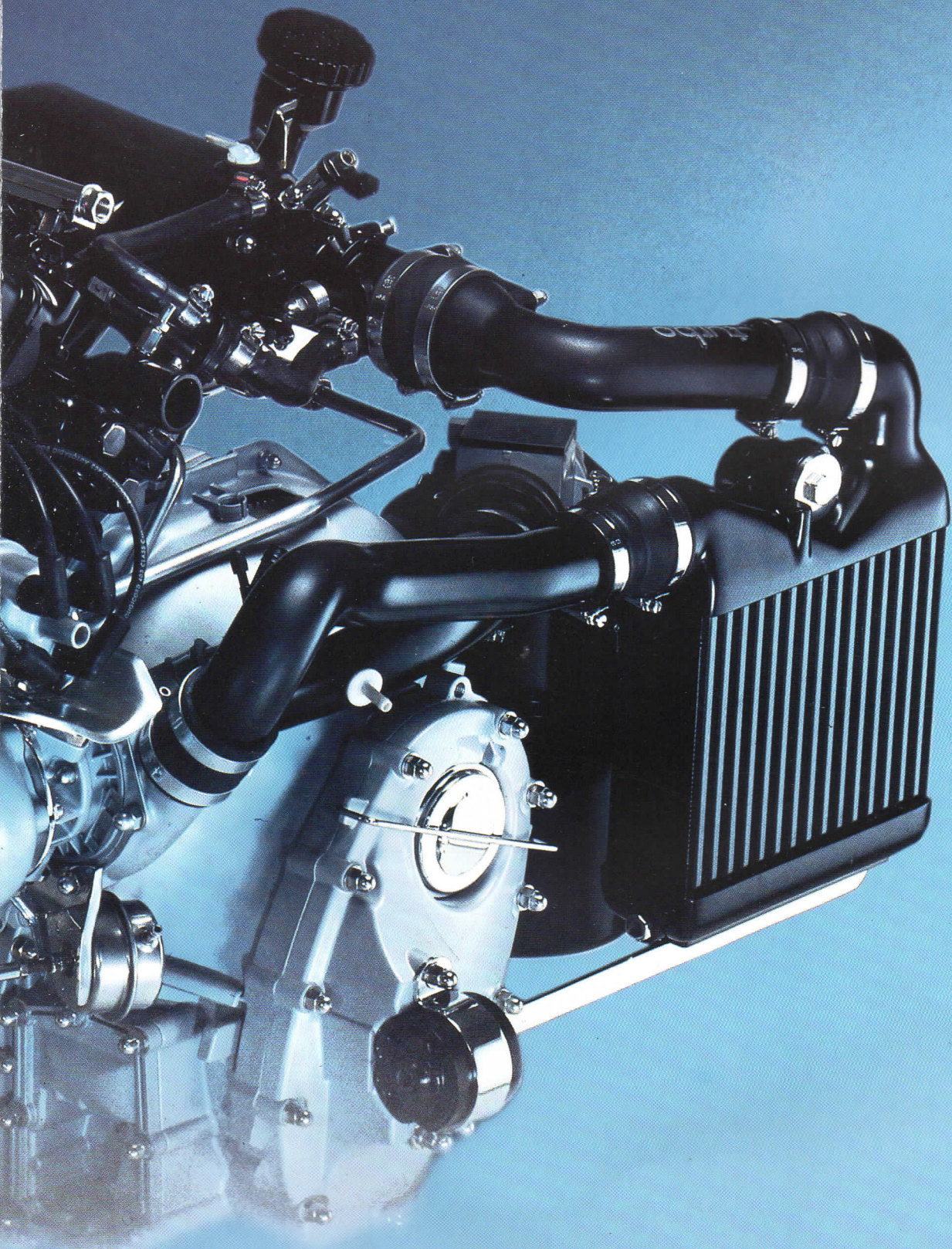
Saab Turbo 16 - 3 portes



Saab Turbo 16 - 4 portes



Saab Turbo 16 - 5 portes



## MOTEUR TURBO DE LA TROISIEME GENERATION SAAB.

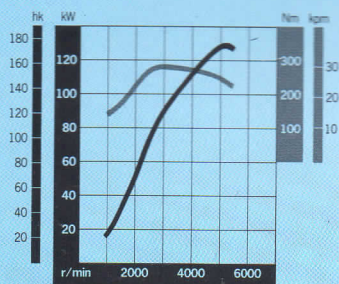
**Quatre soupapes par cylindre ; double arbre à cames en tête ; refroidisseur de l'air d'admission ; APC ; suralimentation.**

Ce sont là les principaux éléments d'un des moteurs les plus puissants qui existent actuellement – sans pour autant consommer des quantités considérables de carburant, ni exiger des révisions fréquentes et compliquées.

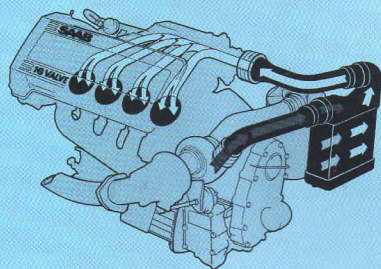
Le nouveau moteur turbo développe **129 kW (175 ch) DIN**. Pourtant cette augmentation de puissance se traduit par une **diminution de la consommation de carburant** par rapport à celle de notre précédent turbo, dont la consommation

était déjà très basse compte tenu de la puissance. En outre, **les nécessités d'entretien** de ce nouveau moteur sont réduites, les 16 soupapes se réglant d'elles-mêmes.

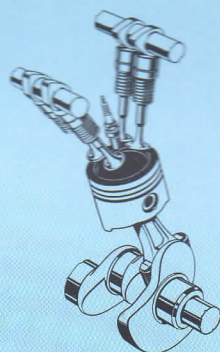
L'avance que nous avons acquise avec le lancement du premier moteur turbo destiné à l'usage quotidien n'a pas cessé de croître. D'abord, grâce au **système APC**, et, à présent, grâce au moteur à seize soupapes. Avec le moteur turbo Saab de la troisième génération, nous augmentons de nouveau notre avance, que ce soit dans l'adaptation à l'usage quotidien d'une technologie de pointe ou dans le domaine des performances pures.



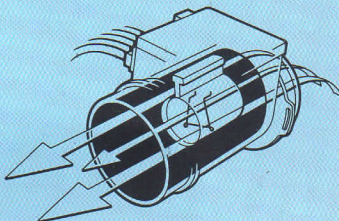
Le moteur turbo à seize soupapes muni d'un refroidisseur de l'air d'admission dispose d'une très bonne souplesse à bas régime et d'excellentes aptitudes au dépassement grâce à un couple très élevé sur une vaste plage de régime.



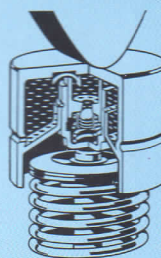
**Le refroidisseur d'air d'admission** abaisse la température de l'air comprimé provenant du groupe de suralimentation, ce qui augmente la quantité d'air admis.



Le principe **des quatre soupapes par cylindre et de la bougie placée au centre** de la chambre de combustion permet une inflammation plus efficace et plus régulière entraînant un meilleur rendement du moteur.



**L'injection LH** est un système d'injection de carburant piloté par un microprocesseur, qui règle le mélange de carburant avec une extrême précision. Il mesure la masse de l'air au lieu de mesurer son volume, comme c'est le cas dans l'injection classique. Cela le rend moins sensible aux variations de la température et de la pression atmosphérique. Le moteur garde ainsi toutes ses forces même dans les grandes altitudes. En outre, il démarre encore plus facilement.



La commande des soupapes est effectuée par l'intermédiaire d'un **double arbre à cames en tête**. Les **soupapes se règlent automatiquement par l'intermédiaire de poussoirs hydrauliques**.

**Ces nouveautés adoptées sur nos moteurs turbo à seize soupapes augmentent la puissance tout en diminuant la consommation.**

Le principe des 4 soupapes par cylindre n'est pas une nouveauté pour Saab. Dès les années 70, nous avons participé avec succès à des rallyes en utilisant des moteurs à seize soupapes. La technique de la suralimentation par turbocompresseur ne nous est pas inconnue non plus : au contraire, c'est nous, Saab, qui avons été les premiers à réaliser des moteurs suralimentés pour l'usage quotidien.

**Mais la combinaison des seize soupapes et de la suralimentation par turbocompresseur avec un refroidisseur d'air d'admission est une nouveauté mondiale qui ajoute une nouvelle dimension à nos moteurs.**



## L'AVANCE S'ACCENTUE.

**Cent soixante-quinze chevaux suralimentés** libérés d'un seul coup sur la chaussée inspirent le respect. La Turbo 16, avec son moteur turbo Saab de la troisième génération, est une voiture qui allie avec succès le confort et les performances.

**La sensation de maîtrise totale est une sensation agréable.** Avec la Turbo 16, cette sensation est une réalité, vous êtes vraiment le maître au volant. Les dépassements rapides, et par conséquent sûrs, sont des manœuvres aisées.



**La tenue de route et les freins efficaces accentuent cette sensation.** Grâce à un châssis très élaboré, les qualités routières sont dignes de voitures purement sportives. L'ensemble de ces qualités ont déjà assuré la réputation de grande routière de la Saab turbo classique. Les freins à disques utilisent des garnitures sans amiante. Ils sont montés à l'intérieur de roues dont les dimensions (15") permettent un meilleur rendement des pneumatiques.

En outre, le fait de rouler dans le plus grand confort, n'est pas sans influencer votre conduite.

**La Turbo 16 vous donne la maîtrise totale au volant – et accentue votre avance.**

Nous estimons qu'il est plus honnête de proposer une voiture complètement équipée que d'offrir une version « déshabillée » à un prix de base inférieur. Nous savons ce que coûtent en réalité les options, et nous ne voulons pas vous le dissimuler. C'est la raison pour laquelle la Saab Turbo 16 est l'une des voitures les mieux équipées du marché.

L'équipement très complet de base comprend par conséquent le verrouillage central : il vous suffit de verrouiller ou de déverrouiller la porte du conducteur pour ouvrir ou fermer les autres portes ainsi que le coffre à bagages. Bien entendu la clé des portes est la même que celle du contact.

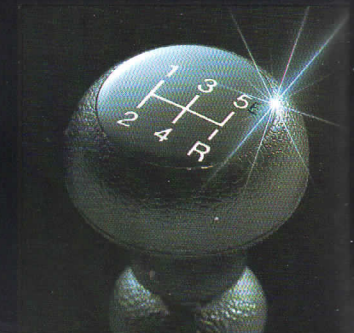
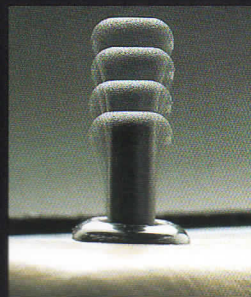
La temporisation d'éclairage intérieur fait partie de l'équipement standard. Cela donne largement le temps nécessaire pour introduire la clé dans la serrure de contact. L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement au bout de 15 secondes, ou dès que le contact est mis.

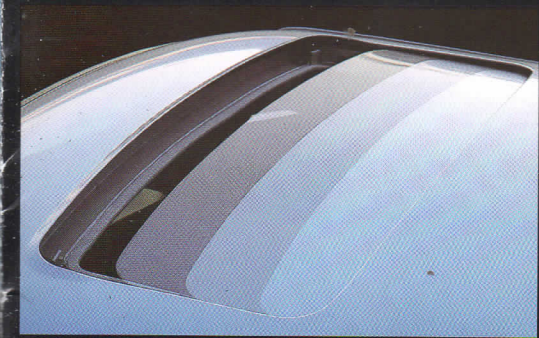
Les rétroviseurs extérieurs se règlent électriquement à partir du poste de conduite. Côté conducteur, le rétroviseur est du type grand angulaire.

L'équipement complet de base comprend des lave-glaces électriques avant et arrière (excepté les glaces latérales arrière des modèles à trois portes).

Lorsque l'on dispose d'un moteur aussi puissant que celui de la Turbo 16, un compte-tours et un manomètre de pression de charge sont des instruments précieux si l'on veut optimiser la conduite : ils équipent de série la Turbo 16.

Des pneus profil bas du type grande vitesse sur des jantes en aluminium sont d'une importance décisive pour la tenue de route et la présentation de voiture. Ils font également partie de l'équipement de base de la Turbo 16.





*Vous avez le choix entre la peluche de luxe et la garniture cuir, cette dernière en option. Bien entendu, le cuir rehausse considérablement le confort et la sensation de luxe.*

*Le toit ouvrant électrique est de série.*

*L'antenne de radio disparaît silencieusement dans la carrosserie lorsque vous éteignez votre poste. Elle revient aussi silencieusement dans la position de réception lorsque vous mettez la radio. Equipement standard sur les modèles à 3 et 4 portes.*

*Un régulateur automatique de vitesse (Cruise Control) est compris dans l'équipement standard. La vitesse que vous choisissez au moyen d'une simple pression du doigt est maintenue aussi bien dans les montées que dans les descentes et sur route plane. Vous apprécierez particulièrement ce perfectionnement sur des longs parcours. Il permet une conduite à la fois plus économique et plus détendue en supprimant les coups d'accélérateur brusques.*

*Sur une voiture aussi puissante et aussi rapide, la boîte de vitesses à cinq rapports est de rigueur.*

*Le conditionnement d'air, qui fait régner une fraîcheur agréable dans la voiture, même les jours de canicule, est monté en série sur la Turbo 16.*

*Bien que la Turbo 16 soit l'une des voitures les mieux équipées qui soient, vous avez certaines possibilités de personnaliser son équipement. Par exemple avec une garniture cuir au lieu de la peluche de luxe.*

■ Les illustrations de cette brochure internationale présentent les voitures équipées selon le standard du marché suédois. La gamme des modèles et l'équipement peuvent se différencier quelque peu d'un marché à l'autre. Votre concessionnaire Saab peut vous renseigner sur ce qui est valable pour votre marché. ■ Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les modèles de voitures décrits dans cette brochure.

## VOULEZ-VOUS EN SAVOIR DAVANTAGE?

Ceci est un **dépliant** consacré à la Saab 900 Turbo 16, 1984. Il vous renseigne sur l'équipement de ces modèles.

Pour trouver, dans notre vaste gamme 900, le modèle qui vous convient le mieux, vous devez lire aussi les dépliants consacrés aux autres modèles. Il y a aussi un **dépliant de données**, dans lequel vous trouverez des renseignements détaillés sur les caractéristiques techniques et l'équipement de chaque modèle.

Nous avons publié en outre une **brochure de base** sur la Saab 900. Elle contient des explications techniques et des études détaillées sur toute la gamme 900. Vous y trouverez également les principes que nos techniciens ont suivis pour la conception de la 900.

## SAAB-SCANIA

Saab-Scania AB  
Division Voitures Saab  
Nyköping, Suède

215459 TEMA / Zåta Tryckerierna / Imprimé en Suède 1983 Fr. © Copyright, Saab-Scania AB, 1983.

