

SAAB 99¹⁹⁷¹



I 1968 kjørte de første prøveeksplarer av Saab 99 på de svenske veier. Bilene overrasket med linjer og proporsjoner utenom det vanlige. De var spennende, takket være ryktet om utsøkte kjøreegenskaper. De virket litt fremmede innen man fikk tid og muligheter til å stifte nærmere bekjentskap med dem. Men i dag står bildet av Saab 99 helt klart. I dag vet bilkjøperne hva Saab 99 står for, med det resultat at produksjonen ikke greier å holde tritt med efterspørselen.

Saab 99 har linjer og former som bedrar – på en ærlig måte

Den blir ofte møtt med forundring: «Den virker så kompakt med sine uvanlige proporsjoner». Og så den ureserverte anerkjennelse: «Den er jo flott, stor og bred, og virkelig behagelig å kjøre i!» Saab 99 er rommelig der man trenger plass, der man vil ha det behagelig, selv om man er tre i baksetet. Saab 99 har også overraskende stor plass for lange, store ting når hele plassen bak forsetene er forandret til et eneste langt og bredt lasterom.

Vårt mål har vært å ikke lage karosseriet en eneste centimeter større eller et eneste hekto tyngre enn høyst nødvendig. Vi har sørget for at bilens form skal virke minst mulig fartshekkende. Et karosseri med lett avrundede hjørner uten unødvendige overheng gjør det lett å manøvrere i sterk trafikk, ved parkering på trange plasser o.s.v. Vi vet hva det koster i lengden å dra med seg jernplater som man ikke har noen virkelig nytte av. Vi vet også at det går an å få frem vakre linjer innenfor effektive former uten å gå til overdrivelser. Det er Saab 99 et enestående godt bevis for.

Det finnes biler med egenart

Saab 99 er en bil med egenart, med «personlighet», fordi man ser et klart mønster bak konstruksjonen. Det fremgår tydelig at Saab 99 er bygget etter sunde prinsipper med hensyn

til det teknisk praktiske fremfor overdrevet hensyn til moten.

Bilteknikk, på sitt beste

Saab har som kjent motoren og kraftoverføringen plassert foran. Og det er forhjulene som driver bilen. I og med at de tar opp hoveddelen av bilens tyngde, får de det beste veigrepet. Det er altså ikke bakhjulene som skyver bilen foran seg. Det er derimot forhjulene som trekker den, sikkert og målbevisst, selv på dårlig underlag. Bilen har en enestående kursstabilitet og er meget lett å manøvrere. At bilen er meget bredsporet er en av forklaringene til den stødige og behagelige kjøring som er så karakteristisk for Saab 99. Men det finnes flere grunner. Se side 9.

Med fornuftig kjøring og Saabs sikkerhet kommer man langt

Hvis De sørger for den fornuftige kjøring, sørger vi for en høy grad av sikkerhet. Når det gjelder å lage sikre biler er vi kommet lengre enn mange produsenter av både større og mindre vogner. I tillegg til vår anerkjent sikre grunnkonstruksjon kan vi peke på en lang rekke sikkerhetsfremmende og skade-

Det er stil og klasse over den rommelige Saab 99

forebyggende detaljløsninger. Det siste tilskuddet i denne rekken er en anordning for rengjøring av lyskaster.



glassene. Denne detalj leveres i Norge foreløpig som ekstrautstyr. Mer om lyktglass-viskerne finnes på side 9, samt på side 19, hvor De også finner en oppstilling over de vesentligste sikkerhetsdetaljene, og en beskrivelse av bremsene og det velkjente diagonaldelte tokretssystemet.

Velbyggete biler bruker å være seiglivete

Forutsetningene for at hver enkelt Saab skal få et langt liv er meget store. Det er inngående produksjonskontroll av motor, karosseri, brems,



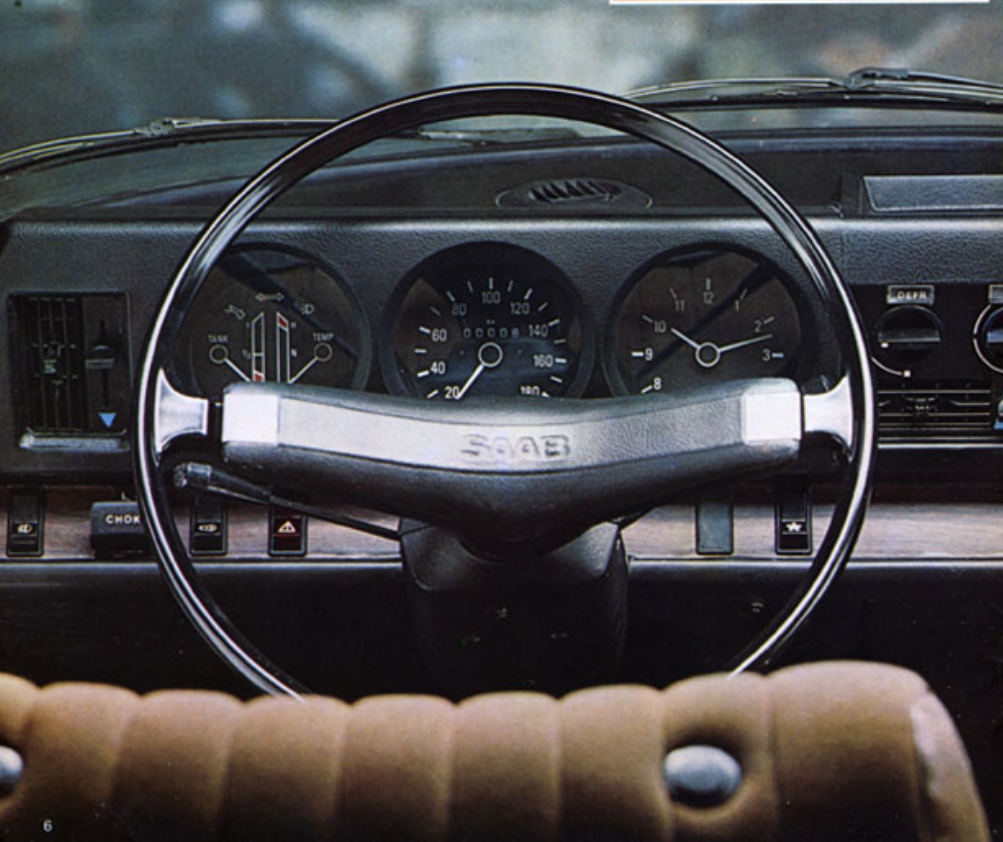
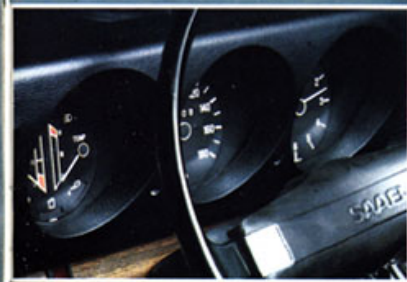
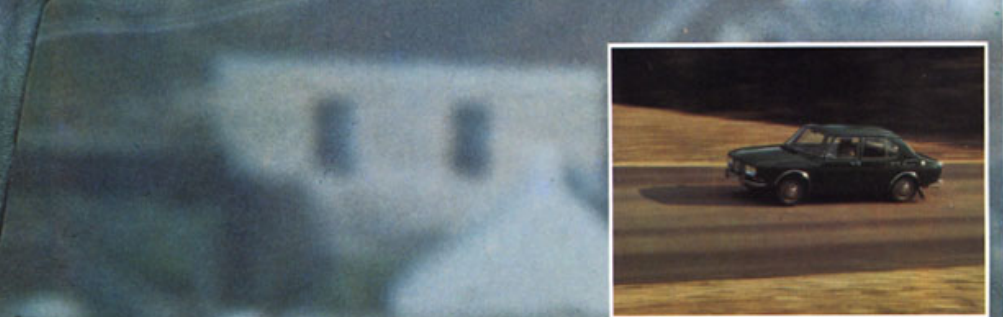
og i det hele tatt alle komponenter i bilen. Den gode rustbeskyttelsen er fra og med 1971-modellen blitt enda bedre, takket være at grunnlakkeringen nå skjer etter elektro-dyppe-metoden. På Saab er det ikke bare visse deler som går gjennom behandlingen, men hele karosseriet.

Den har få hulrom, men de som finnes, behandles omsorgsfullt med rustbeskyttelsesmiddel. Og understellsmassen legges på etter grunnlakkeringen, på tørt karosseri.

Det er en begivenhet å få en ny Saab 99

En helt ny, frisk vogn av 1971-modell. Med nytt, sportslig, elegant instrumentpanel. Med ytterligere utviklet varmelegger. Kanskje med motor på 103 hestekrefter. Eller 93. Eller med standardmotoren på 87 hk SAE. Med manuell eller automatisk girkasse. I en to- eller firedørers modell. Hvilket alternativ De enn velger kommer til å gi Dem en følelse av en smule luksusliv. Og den følelsen kommer til å forfølge Dem gjennom mange tusen mil.







Det er ikke luksus å ha et pent instrumentpanel

— ikke så lenge det oppfyller alle krav på sikkerhet, og er praktisk utformet. Panelet, som vi presenterer på foregående oppslag, er helt nytt for 1971-modellen. Det er gjennomtenkt og vel-disponert. Det er oversiktlig. De store instrumentklokkene med tydelige tall og symboler er alle forsenket og refleksfrie.

Langs panelets underkant går en kant med plass for strømbrytere og choke, belyst på en måte som i mørke markerer beliggenheten meget tydelig. De velutformede og lett innstillbare spaker for varme, ventilasjon og defroster har fått sin plass midt i panelet. På side 16 beskriver vi nærmere deres funksjoner.

Passasjerer kan ta seg av hanskerommet

— dit når De ikke så godt selv med fastspennings sikkerhetsbelte under kjøring. Men det er heller ikke hensikten. Alt det øvrige sitter godt til. Girspaken, frihjuls-spaken, håndbrems-spaken mellom forsetene, dørsveiven, dørhåndtaket, solskjermen, speilet, varme- og friskluftspakene og askebeholderen som har innebygget sigaretttenner. Alt kan De nå uten å sette sikkerheten i fare. Uten at De behøver å lete Dem frem, med risiko for å ta feil.

Saab 99 hjelper Dem å kjøre bil

Saab 99 er lett å kjøre. Den er stabil og stø, men allikevel myk i bevegelsene. Vektfordelingen er meget fordelaktig, takket være motorens plassering foran. Veigrepet og kursstabiliteten er førsteklases. Den velavveide fjæringen, den lave uavfjærede vekten, det lavt beliggende tyngdepunktet, tannstangsstyringen og den svake understyringen, alt er faktorer som hjelper Dem å kjøre Deres bil bedre og sikrere.

Renere lyskastere – bedre lys

Som ekstrautstyr kan man nå få montert spykere og viskere på lyskastene. Omfattende prøver på alle årstider har vist at spyling i kombinasjon med tørking er den beste måte å fjerne skitten fra lyskasterglassene. Målinger har vist et lystap på opptil 90% etter mindre enn 10 km kjøring på vintervei med saltstroing, i bilko.





99-motoren har over- liggende kamaksel

— derfor tåler den høye om-
dreiningstall uten at ventilene får
vanskeligheter med å henge med.
Den tåler lange intervaller mellom
ventiljusteringene, et eksempel
på motorens driftssikkerhet,
og hvor lite den krever av service
og tilsyn. Dette inngår i hva vi
kaller bilens gode totaløkonomi.
Et annet eksempel er clutchen
som sitter på motorens forside,
der den får god kjøling og er lett
å komme til. En mere detaljert
beskrivelse av motoren finner De
på side 18.

Tre gode alternativer

I 99-programmet kan man velge
mellom tre motorer og to gir-
kasser. Først standardmotoren på
1,7 l og 87 hk SAE. Så en variant
på 1,85 l og 93 hk. Og til slutt
en 1,85 l motor med 103 hk
maksimumseffekt.

Den sterkeste motoren har
jetronic innsprøytningssystem
(det er samlerøret som vises på
bildet ovenfor), og er kombinert
med en helautomatisk girkasse.
Hvis De velger 1,85 litersmotoren
i forgasserutførelse (det er den
som gir 93 hk), kan De bestemme
Dem enten for en manuell eller
en automatisk girkasse. Alle biler
med 1,7 liters motor har manuell

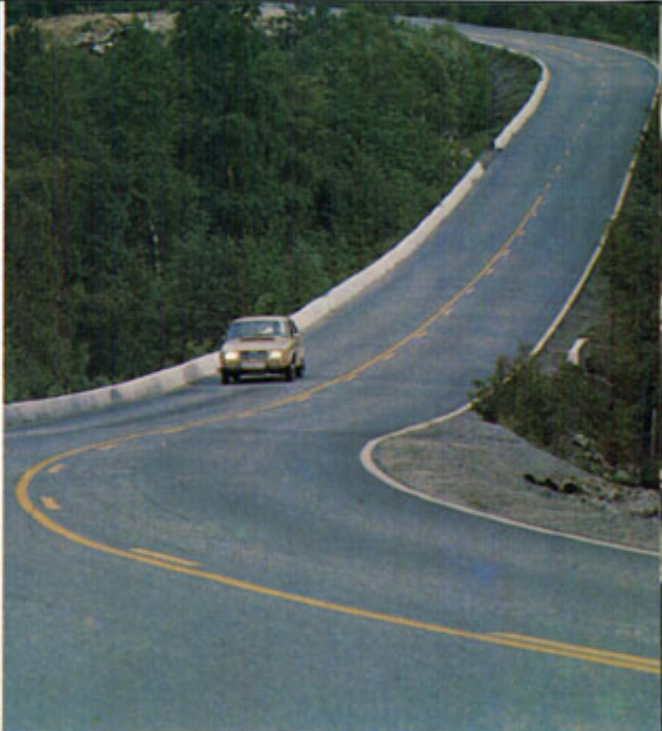
girkasse. Tilsammen finnes det
altså fire alternativer å velge
mellom når det gjelder motorer
og girkasser.

La automatgiret tenke for Dem

Den gjør det bra. Den velger gir
etter forholdet mellom fart,
motoromdreining og belastning,
mykt i alle hastigheter. Selv kan
De konsentrere Dem helt om
veien og trafikken.

Bildet på neste oppslag bekrefter hva mange allerede vet

— at Saab 99 er rommelig der
hvor den virkelig behøver å være
det, der man sitter. Real bredde
og god plass for bena — selv for
passasjerene i baksetet. Luftig,
slitesterkt tøytrekk på sete og
ryggstø. Plastduk på sidene.
Myke matter over hele gulvet.
Alt i harmonisk avstemte farge-
toner. Kupeen er i sin konstruk-
sjon og i alle detaljer utformet og
innredet for å gi maksimal
sikkerhet. Det er rikelig polstring
på instrumentpanelet, rundt
vindue, på sidedølpene, langs
takkanten o.s.v.



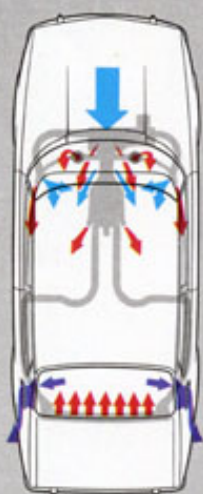






Å kjøre bil = avkobling

Det er uriktig og farlig å kjøre bil når man er sliten og trett. Bedre blir det ikke om også bilen irriterer en med småting — fordi den er for varm, eller for kald, eller for trang, eller for ubekvem. Saab 99 er som en oase hvor man kan koble av under kjøringen. Saab 99 er en bil man trives i, selv om det er fullt hus og meget bagasje. Uansett hvilken årstid det er, på korte byturer eller på lange landeveiskjøringer på dårlige veier eller på nylagt motorvei.



Frisk luft og deilig varme er det nok av

— og det fine er at De kan ha varmen under kontroll, selv om De sitter som passasjer i baksetet. Der kan De selv bestemme temperaturen ved hjelp av en regulering mellom forsetene som De kan nå uten anstrengelse. Hovedreguleringen for defroster, temperatur og ventilasjon er plassert midt på instrumentpanelet. Under sitter den todelte store friskluftventilen som har regulering dels for tilførsel, og dels for luftstrømmens ret-

ning. Også i ytterkantene av panelet sitter friskluftsåpninger som kan reguleres på samme måte, og som dessuten kan gis høyere effekt ved å bruke den stillegående totrinnns viften.

Trivsel beror meget på setene

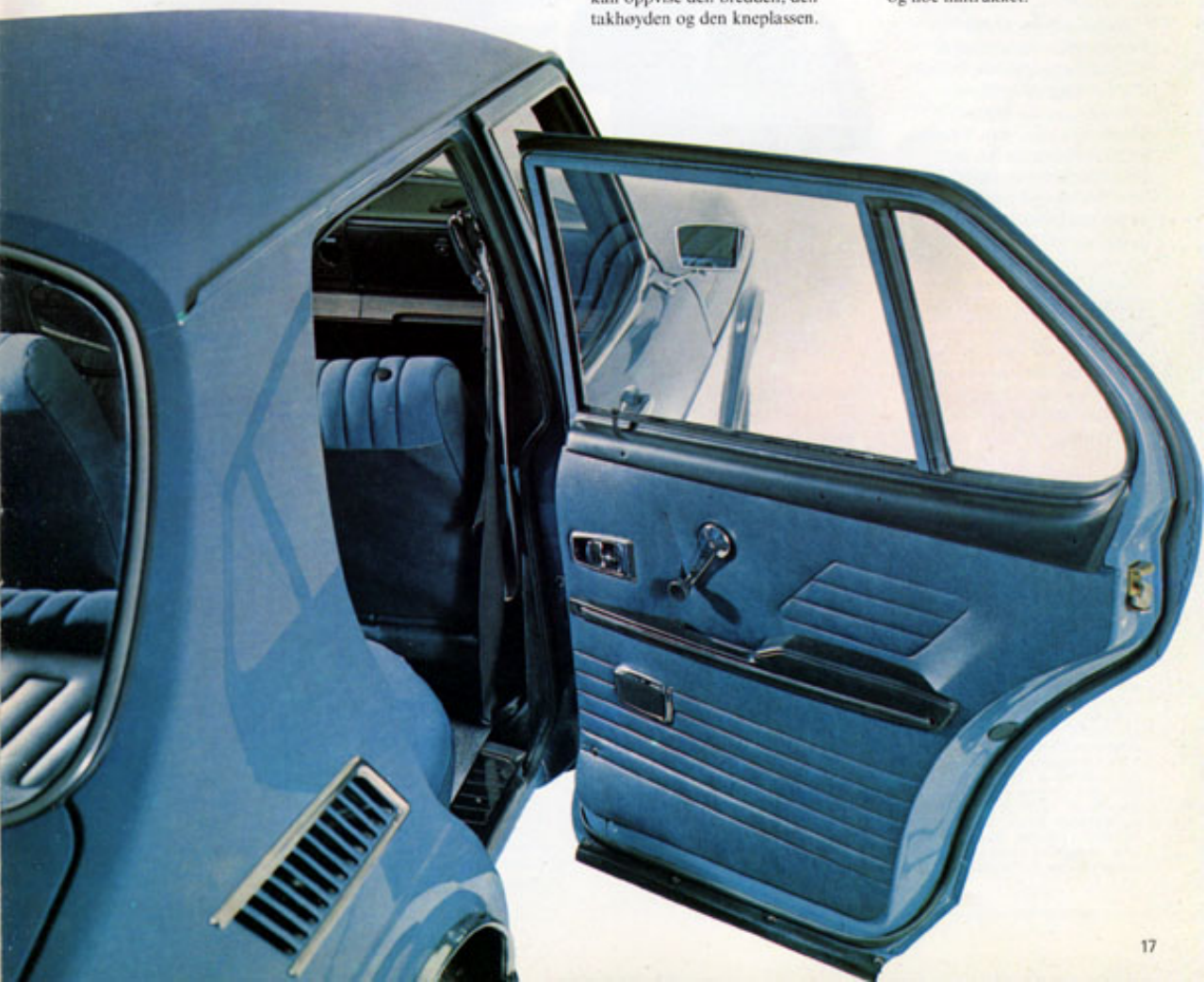
At forsetene går an å skyve fremover og bakover, og at ryggstøt er innstillbart, er nå ganske vanlig. Men at setet på førerstolen kan høynes og senkes, og dessuten helles i forskjellige vinkler, er en finesse som Saab 99 er helt

alene om i sin klasse. Hvis De har lange ben og vil ha støtte når De kjører, er det bare å høyne stolens forkant med reguleringen på forsiden. Har De korte ben, senker De hele setet, og stiller inn den vinkel som passer Dem best. Foran har begge stoler trinnløst innstillbart ryggstøt med en sperre for overgang til hvilestilling (45–68°). Følelsen av kjøretrethet vil ikke så gjerne innfinne seg i en Saab 99. Det gjelder for alle, selv for dem som sitter i baksetet. Der er det luftig og fritt. Det er få vanlige bruksbiler som kan oppvise den bredden, den tuktøyden og den kneplassen.

Komforten møter Dem allerede i døråpningen

De åpner og stiger inn gjennom en bred fordør. På todørsmodellen er den naturlig nok noe bredere enn på firedørsbilen, for at passasjerene lett skal kunne komme inn og slå seg ned i baksetet. På den modell som har dører direkte inn til baksetet, glir De bare inn. Bakre døråpning følger ryggstøts profil og gir fri passasje.

Ingen skitten terskelbjelke å klyve over. På Saab 99 ligger den beskyttet når døren er stengt, og noe inntrukket.



Om motoren, kjølesystemet, brenselssystemet m.m.

Saab 99 var en helt igjennom ny bil da den gjorde sin debut på markedet for et par år siden. Motoren var også ny, ukonvensjonell, teknisk avansert og grundig prøvet. At den er pålitelig har den allerede fått bevist. Liter-effekten (antallet hk pr liter sylindervolum) ligger på et middels høyt nivå av ca. 50 hk (55 hk med bensininsprøytning). Dette viser at det ikke er spørsmål om en hårdt trimmet sportsmotor, men en sterk og smidig bruksmotor.

Dreiemomentet er stort innenfor store variasjoner av omdreiningshastigheten. Evnen til å dra tungt er derfor stor.

99-motoren har ingen støtstenger og vippearmer. Ventilene påvirkes isteden direkte av kamakselen, som er overliggende (kjededrevet og 5-lagret), hvilket gir betydelig kraftbesparelse, og gjør at ventilmekanismen tåler stor omdreiningshastighet.

Toppløkket, av lettmetall, er av tverrgjennomstrømnings-typen. Innsugningskanalene sitter på den ene siden og utblåsningskanalene på den andre. Herved har man kunnet gi dem en form som påvirker motorens seigtrekningsevne på en fordel-

aktig måte, og tillater friere «pusting» ved stor hastighet.

Stor omsorg har vært lagt i arbeidet med forgasseren og brenselssystemet for å gjøre Saab 99 lettstartet, selv i den strengeste vinterkulde, og for at motoren skal få jevn gang nesten straks etter kaldstart. Lytt gjerne på en 99 som starter. Motoren springer i gang hurtig og har en ren, fin lyd.

Forgasseren er av fabrikat Zenith-Stromberg, og er spesial-



utviklet for Saab 99. Den er av «constant-depression»-type og utstyrt med særskilt emulsjons-system for kaldstart.

Såvel forgassermotorene som motoren med elektronisk styrt bensininsprøytning (Bosch Jetronic) er produsert og tilpasset for å møte de høyeste krav om renere eksos.

Kjølesystemets effektivitet gjør at det kreves ganske lite kjølevæske, bare 8,5 liter. Med den effektive termostaten når motoren hurtig opp til normal arbeidstemperatur etter kaldstart. Dette betyr at varme- og defrosteranlegget kan begynne å spre varmluft kort tid etter start.

Radiatorviften er elektrisk drevet og settes i gang bare når dette virkelig behøves, f.eks. ved kjøring. For det meste står den altså stille uten nødvendig forbruk av kraft.

En separat ekspansjonstank tar imot det normale overskudd av kjølevæske og fører dette automatisk tilbake til systemet når det blir kaldere.

For at slike detaljer som forgasseren, fordelerboksen, bensinpumpen, oljepumpe og oljefilteret skal være lett tilgjengelig, er motorblokken plassert i en helningsvinkel av 45° mot høyre. Helningen gjør naturligvis også at motoren tar mindre plass i høyden — Saab 99 har lavt motorpanser som gir god sikt for føreren.

Kraftoverføringen

Motoren er plassert slik at svinghjulet og clutchen sitter foran, og kamakselen drivkjedet på baksiden av motoren.

Fra clutchen overføres drivkraften via en primærutveksling til girkassen som sitter under motoren, og sammenbygget med denne.

Girkassen er konstruert for forhjulsdrift og utformet slik at samtlige aksler med tannhjul, frihjul, differential og indre drivledd danner en enhet.

Efter primærutvekslingen kommer frihjulet som er lett å koble inn eller ut ved hjelp av en spak som sitter ved siden av girsaken.

Frihjul finnes selvfølgelig ikke på biler med automatgir. Der skulle det jo være overflødig.

For Saab 99 med manuell girkasse gjelder følgende spesifikasjoner:

Teoretisk hastighet ved 1000 motoromdreininger pr. minutt, 4de gir (drivhjulenes rulleradius 302 mm) 28,5 km/t. Totale utvekslinger, motor til drivhjul: Første 13,6:1 — andre 8,6:1 — tredje 5,8:1 — fjerde 4,0:1 — revers 13,6:1. Primærutveksling 0,95:1. Sluttutveksling 4,22:1.

— og for biler med automatisk kraftoverføring:

Girutvekslinger (multipliseres med utvekslingen i torque converter — mellom 2:1 og 1:1): Første 2,39:1 — andre 1,45:1 — tredje 1:1 — revers 2,09:1. Primærutveksling 1,09:1. Sluttutveksling 3,82:1.

Automatgirkassen er av fabrikat Borg Warner og tilbys i kombinasjon med 1,85 liters motor med bensininsprøytning. Clutchen, som består av en hydraulisk torque converter, sitter også lengst foran, som på motoren med manuell girkasse. Primærutvekslingen består av en kjedetransmisjon mellom torque converter og girkassen.

Styring, fjæring, hjul og hjulopphengning

Saab 99 har tannstangsstyring, stabil og uten dødgang. Den har minimal egenfjæring. Styresnekken er av sikkerhetsgrunner plassert langt bak i motorrommet.



Rattstammen er leddet, med to ledd, slik at den bøyer seg ved kraftig stot. Den er dessuten teleskopisk sammenskyvbar.

Styringsutvekslingen er valgt slik at det ikke behøves mer enn 3 1/2 rattomdreining mellom fulle styreutslag. Vendediametere er 10,2 m.

Det er mange faktorer som samvirker til at bilen i sine styrings- og kjøreegenskaper er så upåvirket av ytre krefter. En av dem er en vel avbalansert, svak grad understyring. En annen er bilens form som gir lav luftmotstand og minimal sidevindsfølsomhet. Stor betydning har også den fordelaktige vektfordeling mellom forhjul og bakhjul.

Saab 99 er bredsporet. Den er så godt som krenningsfri uten å kjennes hård i fjæringen.

Forhjulopphengningen er av samme velprøvede og rallytestede type som på Saab 95 og 96 med høyt plasserte spiralfjærer og V-formede svingarmer.

Motorenes spesifikasjoner

1,7 l forgassermotor: Antall sylindere 4. Sylinderdiameter 83,5 mm. Slaglengde 78,0 mm. Slagvolum 1709 cm³. Kompressionsforhold 9,0:1. Effekt, SAE, 87/5500 hk/rpm. Dreiemoment, DIN 13,0/3000 kpm/rpm. Antall veivaksellag 5. Smøreoljevolum 3,5 l. 1,85 l forgassermotor: Antall sylindere 4. Sylinderdiameter 87,0 mm. Slaglengde 78,0 mm. Slagvolum 1854 cm³. Kompressionsforhold 9,0:1. Effekt, SAE 93/5500 hk/rpm. Dreiemoment, DIN 15,0/3000 kpm/rpm. Antall veivaksellag 5. Smøreoljevolum 3,5 l. 1,85 l innsprøytningmotor: Antall sylindere 4. Sylinderdiameter 87,0 mm. Slaglengde 78,0 mm. Slagvolum 1854 cm³. Kompressionsforhold 9,0:1. Effekt, SAE 103/5500 hk/rpm. Dreiemoment, DIN 14,6/3200 kpm/rpm. Antall veivaksellag 5. Smøreoljevolum 3,5 l.

Bakakselen er solid, men allikevel lett. Den belastes jo ikke av tunge kraftoverføringskomponenter.

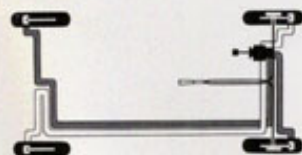
I lengderetning styres den av to fremoverrettede nedre armer (mot hvilke spiral fjærene og støtdemperne arbeider) og et par bakoverrettede og høyere plasserte armer. I sideretning støttes akselen av en såkalt Panhardstav.

Fjæring geometrien i sin helhet er avpasset på en slik måte at bilen har ubetydelig tendens til å «neic» ved hard bremsing eller steile ved rask akselerasjon. Saab 99 har 15 tommeres hjul med 4,5 tommer brede felger. Slangeløse radialdekk av dimensjonen 155 SR 15" er standardutrustning. En nyhet på 1971-modellen er at dekkene har profil dyp-indikator som viser når slitasjen er så stor at man bør bytte dekk.

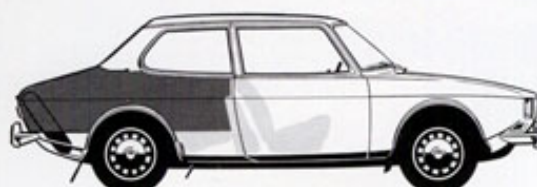


Bremsene

Bremsesystemet er delt diagonalt i to uavhengige kretser etter samme velprøvede system som Saab innførte allerede på 1964-modellene. Den ene kretsen påvirker høyre forhjul og venstre



bakhjul, den andre kretsen de to andre hjulene. Ved diagonaldelingen har man ved eventuell svikt i en bremsekrets alltid så meget som 50% av fotbremse-systemets normale bremsekraft til disposisjon.



Saab 99 i mm, kg, liter	2-d	4-d
Total lengde, mm	4350	4350
Total bredde, mm	1676	1676
Høyde (uten last), mm	1440	1440
Bakkeklaring, mm		
uten last, mm ca	170	170
Akselavstand, mm	2473	2473
Sporvidde foran, mm		
	1390	1390
Sporvidde bak, mm	1400	1400
Vekt, kjørekraft, kg	1090	1120
Lasteevne, kg	470	440
Maks. totalvekt	1560	1560
Maks. lasteroms- lengde, mm	1710	1710
Bagasjerom, l, SAE	347	347
Bensintank, l	48	48

Anm.: Tallene gjelder biler med 1,7 l og 1,85 l forgasser-motor og manuell girkasse.

Bremsereorene sitter godt beskyttet inne i bilen, på venstre terskelbjelke, under en list som ikke hindrer luftstrømkulasjonen.

Fotbremse-systemet er utstyrt med vakuumservo, nå med enda større kapasitet. Saab 99 har selvjusterende skivebremses på alle fire hjul. Den totale friksjonsflate foran og bak er hele 2265 cm².

Håndbremsen virker mekanisk på forhjulene på separate bremse-tromler, og har en effekt som tilsvarende omtrent halvparten av fotbremse-systemets.

Saab 99 er en halvkombi

Baksetet kan felles fremover og ryggstøt ned slik at bakre del av kupeen danner en forlengelse av bagasjerommet. Lastegulvets

lengde blir da over 170 cm. Hvis føreren er alene i bilen, kan lasten veie mellom ca 350 og 400 kg, avhengig av karosserimodell og motor.

Elektrisk system

12 V, 60 Ah batteri. Vekselstrøms-generator, maksimal ladestrom 35 A (55 A på biler med elektronisk bensininnspøyning). Startmotor 1,0 hk. 12 sikringer, 8 A.

Sikkerhetstiltak og utrustningsdetaljer

Forhjulsdreft. Vektfordeling som gir god retningsstabilitet. Selv-bærende stålkarosseri med stor stivhet. Vindus- og sidestolper med kraftige innebygde stålprofiler. Terskelbjelker av ekstra tykk stålplate. Støtnergiabsorberende front og bakparti. Radialdekk. Bensintanken mellom bakhjulene. Tokrets bremse-system med diagonal deling. Skivebremses på alle hjul. Vakuumservo. Håndbremsen virker på forhjulene. Håndbremse-spak mellom forsetene. Varsel-lampe for tildratt håndbrems og eventuell feil i noen av fotbremse-kretsene. Frihjul på Saab 99 med manuell girkasse. Nedsenket rattnav og rattstamme av sikkerhetstype. Støtforsterket lås i hanske-romsluken. 4-hjørners-blinker-varselssystem. Sikkerhetsseler foran, fester for seler bak. Fester for nakkebeskyttere foran. Støtnergi-absorberende polstring på instru-

mentpanelets overside, langs nedre vinduskanter, over rattnavet, i armstøtter og på solskjermer, på vindus- og sidestolpene samt på baksiden av ryggstøtene foran. Sol-skermer felbbare til siden. Indre speil med blendingsinnstilling. Antirefleksbehandlete ytre speil. Store vinduer. Sikkerhetslås i dørene. Refleks på dørkanten venstre side. Automatisk sperre mot ufrivillig fremfelling av forseterygg. Lamell-glass i frontruten. Vinduspussere med stor pusseflate, to hastighe-ter. Elektrisk vindusspyler med stor vannbeholder. Effektivt varme- og ventilasjonssystem. De-froster for frontruten, siderutene foran og bakruten. Gummiklosser på støtfangerhornene. Slepekroker foran og bak. Nedsenket bensin-påfyllingslokk.

Fabrikken tar forbehold om forandringer av de beskrevne modeller uten ytterligere med-delelse.

Generalagent for Saab i Norge:

A/S AUTOINDUSTRI

Wdm. Thranesgt. 73, Oslo 1.
Tel. 20 73 30

Forhandler:

SAAB-SCANIA

Bildvisjonen
Södertälje og Trollhättan,
Sverige

