



SAAB

Saab 96GL

Der ewig junge Schwede

auto, motor und sport · Heft 6/1977

„Schätzenswert sind sein guter Geradeauslauf und sein ordentlicher Federungskomfort, der zusammen mit den bequemen Polstern für gute Langstreckentauglichkeit sorgt.“

Es gibt kaum ein anderes Automobil mit so hohem Reifegrad. Neunundzwanzig Jahre Modellpflege lassen das richtungsweisende Saab-Konzept ständig aktuell bleiben. So präsentiert sich der Saab 96 GL heute optisch als Oldtimer, technisch als absolut modernes Auto. Er ist damit nicht nur anderen Oldtimern überlegen, sondern hat auch neuesten Autoschöpfungen einiges voraus. Er bereichert das gleichförmige Erscheinungsbild der heutigen Mittelklasse durch unverwechselbare Eigenwilligkeit. Als erfolgreichstes Rallye-Auto aller

Zeiten genießt er mit Recht den Ruf von Robustheit, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Seine legendären Fahreigenschaften, seine Wintertüchtigkeit sind weitere Pluspunkte. Und die serienmäßige Ausstattung ist für seine Preisklasse ungewöhnlich. Womit auch vernünftige rechnerische Überlegungen für den Saab 96 GL sprechen - und nicht nur der Spaß, ihn zu fahren.

Der Saab 96 GL ist nicht nur für gute, schnelle Straßen gebaut, sondern auch bei extremen Bedingungen, wie schlechten Fahrbahn- und Wetterverhältnissen und Straßen gut zu fahren.

Dafür sorgt der Frontantrieb. Die ideale Gewichtsverteilung ermöglicht ein Maximum an Traktion der Vorderräder, die den Saab 96 GL sicher durch die Kurven ziehen. Und er hat eine Fahrwerks- und Federungsabstimmung, die auch unebene Straßen oder Wege klaglos verkraftet. Der V4-Motor erlaubt temperamentvolles Fahren und sicheres Überholen. Die exakte Zahnstangenlenkung und die großdimensionierten Scheibenbremsen vorn machen den Saab 96 GL jederzeit leicht und sicher beherrschbar.

In diesem Cockpit fühlt man sich wohl

Alle Bedienelemente sind griffbereit platziert. Die großen, blendfreien Rundinstrumente mit deutlichen Symbolen sind gut lesbar.

Das Sicherheitslenkrad mit energieschluckendem Prallkörper liegt gut in der Hand.

Als einziges Auto der Welt ist der Saab 96 GL mit Getriebefreilauf ausgestattet. Er wirkt wie eine Halbautomatik.

Bei eingeschaltetem Freilauf kann man schalten ohne zu kuppeln. Bei Stadt-, Autobahn- oder Landstraßenfahrt läßt sich dadurch der Benzinverbrauch senken.

Ein lebendiger, aber sparsamer Motor

Der Saab 96 GL ist mit einem 1,5-Liter-V4-Motor ausgerüstet, der 50 kW (68 PS) DIN leistet. Ein Fallstrom-



Registervergaser sorgt dafür, daß nur so viel Kraftstoff verbraucht wird, wie je nach Motordrehzahl nötig ist. Die strömungsgünstige Karosserie erlaubt hohe Fahrleistungen bei geringem Kraftstoffbedarf.

Der startfreudige Motor, auch bei niedrigen Temperaturen, erwärmt sich sehr schnell, so daß kurz nach dem Start die Wirkung der Heizung einsetzt. Die Ansaugluftvorwärmung sorgt auch bei strengem Frost für einwandfreies Arbeiten des Vergasers.



Das Armaturenbrett des Saab 96 GL. Gut ablesbare Instrumente. Alle Bedienelemente in Griffnähe. Das Lenkrad ist mit einem energieabsorbierenden Prallkörper versehen.

„Das Auto ist ja richtig häßlich. Andererseits aber schon so häßlich, daß man es schon wieder schön finden kann. Oder originell, oder einzig, oder was immer man will. Der SAAB ist einfach anders – und zwar nicht nur außen.“

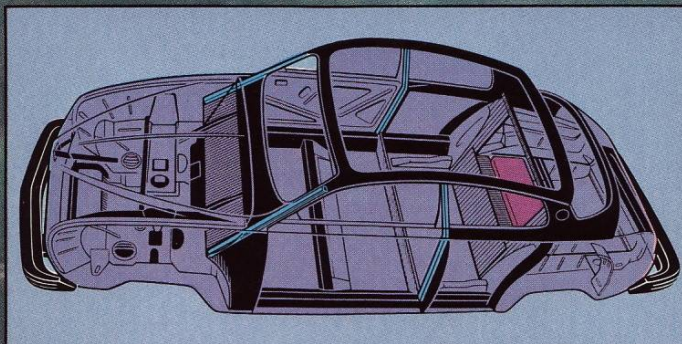
Ein nicht alltägliches Alltagsauto



Der Saab 96 L besitzt eine aus Baugruppen verschweißte Stahl-Karosserie. Versteifungen und besonders verstärkte Schweißverbindungen erhöhen die Verwindungssteifheit. Karosseriestärke und Widerstandskraft

sind so auf bestimmte Zonen verteilt, daß Spannungen und verformende Kräfte, wie sie bei Frontal- oder Seitenkollisionen auftreten, möglichst sicher aufgefangen werden. D. h., der Saab 96 L besitzt vorn und hinten gut bemessene

Knautschzonen. Verstärkte Türschweller, starke Frontscheiben- und Türpfosten, Querstreben im Boden und die Verwendung entsprechend starker Stahlbleche ergeben eine rundum sichere Fahrgastzelle.



Vielseitig und praktisch – zum Reisen oder beim Transportieren

Die Wirtschaftlichkeit des Saab 96 GL beginnt beim günstigen Preis. Aber es wäre kein Saab, hätte er in dieser Beziehung nicht mehr zu bieten: nämlich Sparsamkeit im Verbrauch, Langlebigkeit durch Rundum-Rostschutz, Verschleißfestigkeit aller Materialien und last not least Schutz vor kleinen Karambolagen durch Stoßstangen, die ihren Namen wirklich zu Recht tragen. Der Saab 96 GL ist darauf ausgelegt, für viele Jahre ein unproblematisches, kostensparendes Automobil zu sein.

Der Saab 96 GL ist ein bequemer Reisewagen, der Behaglichkeit und Komfort für alle Insassen bietet. Aber auch Transportprobleme lassen sich bei ihm leicht lösen.

Auf jedem Platz ist Platz

Nicht nur auf den Frontsitzen genießt man das Fahren im Saab 96 GL, auch die Fondpassagiere sitzen bequem. Mit viel Platz für die Beine und einer Bewegungsfreiheit, die durch keinen störenden Kardantunnel eingeengt wird. Denn der Saab 96 GL hat Frontantrieb. Auch im Fond herrscht durch das Heizungs- und Belüftungssystem des

Saab 96 GL das gleiche angenehme Klima wie vorn.

Die beiden vorderen Sitze sind mit Automatik-Sicherheitsgurten ausgerüstet.

Die Sitze gehören zu den besten, die heute gebaut werden

Die Vordersitze sind vom großen Bruder des 96er, dem Saab 99, übernommen worden. Anerkannt gehören sie zu den besten Sitzen, die man heute im Automobilbau findet. Sie passen sich perfekt Körperbau und Sitzposition an.

Die Nackenstützen mit besonderem Halswirbelschutz sind in die Rückenlehnen integriert. Die Vordersitze sind in Längsrichtung 146 mm verstellbar, die Rückenlehnen lassen sich stufenlos bis zur Ruhestellung neigen. Der Fahrersitz ist elektrisch beheizt. Unter +14° C schaltet sich die Heizung automatisch ein und bei angenehmen +28° C wieder aus.

Der Saab 96 GL ist ein Halbkombi

In weniger als 30 Sekunden verwandeln Sie den Fond des Wagens zu einem Laderaum mit ebenen Ladefläche von 1,60 m Länge. Sie brauchen keinerlei Werkzeug, sondern nur wenige Handgriffe.

Wetter und Straßen mögen sich ändern – aber nicht Ihr Sicherheitsgefühl im Saab 96

Der Saab 96 GL ist ein typischer Schwede. Mit einem Heizungs- und Belüftungssystem, das auch im härtesten skandinavischen Winter den Innenraum behaglich macht und – was noch wichtiger ist, die Scheiben beschlagfrei hält. Dafür sorgen Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die vorderen Seitenscheiben. Die Heckscheibe ist elektrisch beheizt. Die Zwangsentlüftung sorgt für schnellen Luftaustausch während der Fahrt. Halogen H4-Licht und Scheinwerfer-Wisch/Wasch-Anlage gehören zur serienmäßigen Ausstattung.

Energieabsorbierende, selbst-reparierende Stoßstangen verhindern Blechschäden

Die Stoßstangen des Saab 96 schützen die Karosserie wirkungsvoll vor Schäden bei leichten Kollisionen, wie sie beim Parken oder beim Kolonnenverkehr leicht entstehen können. Sie vertragen Stöße bis zu 5 km/h. In einer stabilen U-Schiene aus Aluminium sind elastische Kunststoff-Zellblöcke angeordnet. Die Außenverkleidung besteht aus kräftigem Gummi. Bei einem Stoß nehmen die Zellblöcke die Energie auf und gehen in ihre alte Form zurück, sowie der Druck von außen aufhört. Keine Spur bleibt. So werden ärgerliche und meist kostspielige Schäden vermieden. Ein wichtiger Beitrag zum Thema Wirtschaftlichkeit.



Der Innenraum bietet viel Platz für Fahrer und Beifahrer. Viel Bewegungsfreiheit für die Beine durch fehlenden Kardantunnel.



Umklappbare Rücksitzbank

In kürzester Zeit ist durch Herumklappen der Rücksitzbank und der Rückenlehne der Kofferraum vergrößerbar, mit einer ebenen Ladefläche von 1,60 m Länge. Der 96er erhält dadurch Kombieigenschaften.

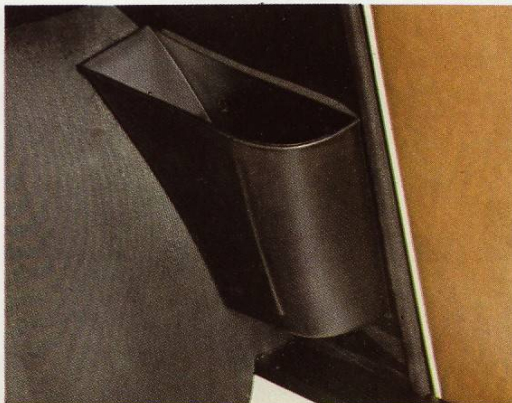


Kofferraum mit niedriger Ladehöhe

Sie macht das Be- und Entladen leicht. Bei hochgeklappter Rückenlehne faßt der Kofferraum 300 Liter nach VDA-Messung.

Das Heizungs- und Belüftungssystem

Gebaut für nordische Verhältnisse. Defrosterdüsen für die Windschutzscheiben und Seitenscheiben halten die Fenster beschlagfrei. Die Heckscheibe ist elektrisch beheizt.



Ablagemöglichkeiten

Im Beinraum vorn sind zusätzliche Ablagekörbe für Fahrer und Beifahrer angebracht.

Energieabsorbierende Stoßstangen

Sie vertragen Stöße bis zu 5 km/h, die beim Einparken oder beim Kolonnenverkehr entstehen können. Durch sie werden ärgerliche und kostspielige Schäden vermieden.



Halogen-H4-Licht und Scheinwerfer- Wisch- wasch-Anlage

Sie bieten Sicherheit vor allem bei schlechtem Wetter. Der Saab 96 GL ist damit serienmäßig ausgestattet.

stern · Nr. 22/77

„Für diese Preisklasse ist das Auto ungewöhnlich
robust gebaut und auch sorgfältig verarbeitet.“

Gebaut für ein langes Autoleben



Die Grundierung der Karosserie geschieht nach dem Elektrophoreseverfahren. Die Karosserie wird in die Grundierung getaucht, die in alle

Hohlräume eindringt und mit Hilfe eines starken elektrischen Stromes an allen Blechflächen anhaftet. Danach wird der Unterbodenschutz aufgetragen.

Nach der Endlackierung wird in die Hohlräume Rostschutzöl gespritzt, um die Karosserie wirksam gegen Korrosion zu schützen.



Zubehör Saab 96GL

Leichtmetallfelgen und Frontspoiler

Sie geben dem Saab 96 GL eine zusätzliche sportliche Note. Vorteil des Frontspoilers: Bessere Bodenhaftung, Richtungsstabilität und bessere Wirtschaftlichkeit.



Dachgepäckträger

Dachgepäckträger für Reisen oder Transporte. Dachlast 100 kg.



Schonbezüge

Schonbezüge für Vorder- und Rücksitze. Farblich passend zu allen Außen- und Innenfarben.

Nackenkissen

Nackenkissen für die vorderen Nackenstützen. Die Kissenbezüge sind farblich passend zu den Schonbezügen abgestimmt.



Lederlenkrad

Für die Sportlichen unter den 96er-Fahrern. Lederummanteltes Dreispeichenlenkrad.

Kinderschutz

Der Kinderschutz wird zwischen den Vordersitzen montiert. Er verhindert, daß Kinder bei starkem Bremsen zwischen den Sitzen hindurch nach vorn geschleudert werden.



Anhängerkupplung

Für die Caravan-Fans unter den 96er-Fahrern. Zulässige Anhängerlast 1000 kg.

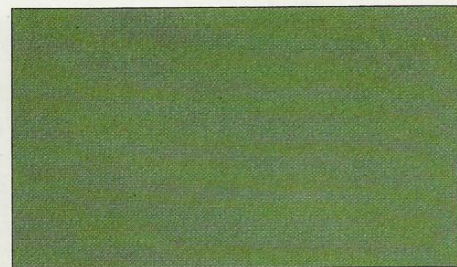




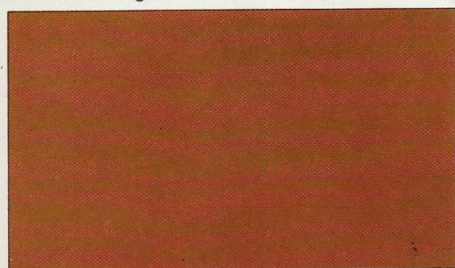
A Alabastergelb



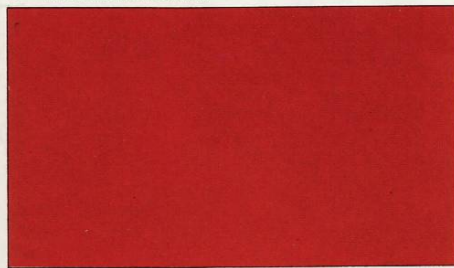
D Mitternachtsblau



G Akaziengrün metallic



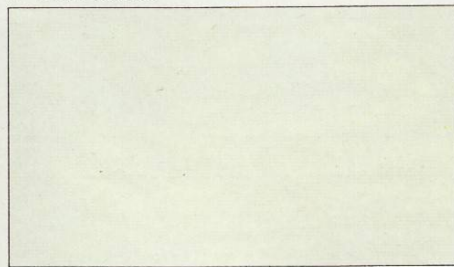
B Schamottebraun



E Zinnoberrot



C Doradobraun



F Marmorweiß

Das Farbprogramm 1979



A, B, C



G



E



F



D

Innen- ausstattung

Technische Daten Saab 96 GL

Motortyp	V 4-Zylinder, 60°
Hubraum	1498 cm ³
Bohrung/Hub	90,00 / 58,86 mm
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1
Max. Leistung DIN	50 kW (68 PS) bei 5500 U/min
Max. Drehmoment DIN	10,0 kpm (98 Nm) bei 2700 U/min
Getriebe	4-Gang
Gesamtübersetzung im 4. Gang	4,1 : 1
Batterie	12 V / 60 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A / 14 V (770 W)
Anlassermotor	0,8 kW (1,0 PS)
Ölinhalt Motor	3,3 Liter
Kühlflüssigkeitsinhalt	6,8 Liter
Kraftstofftankinhalt	38 Liter
Empfohlene Oktanzahl	97 RON (86 MOZ)
Felgen	4 ½ J × 15
Reifen	155 SR 15 Stahlgürtelreifen, schlauchlos
Gesamtlänge	4300 mm
Gesamtbreite	1590 mm
Höhe unbeladen	1470 mm
Radstand	2498 mm
Spurweite vorn	1240 mm
Spurweite hinten	1232 mm
Max. Ladelänge, Rücksitz vorgeklappt	1600 mm
Leergewicht ca.	930 kg
Gesamtgewicht ca.	1350 kg

SAAB

Saab-Scania, Bereich Saab-PKW
Nyköping, Schweden

Die Fahrzeugabbildungen zeigen die Ausführungen des schwedischen Marktes. Sie können deshalb von Ausführungen anderer Märkte abweichen.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, das in dieser Broschüre beschriebene Modell ohne vorherige Ankündigung zu ändern.