

Saab 93



Ceci n'est pas un baptême de l'air.

C'est une nouvelle expérience de conduite.

La marque Saab est née au cœur de la Suède et dispose d'un héritage aéronautique unique. Il n'est donc pas étonnant que nous concevions nos voitures de manière différente. Ainsi, nous recherchons perpétuellement des solutions innovantes afin de vous offrir d'exceptionnelles performances dans le plus pur respect de l'environnement. La Saab 9-3 est le fruit de ces recherches. Un véhicule dynamique et polyvalent assorti de la touche Saab. Préparez-vous à prendre votre envol et à vivre une expérience nouvelle.



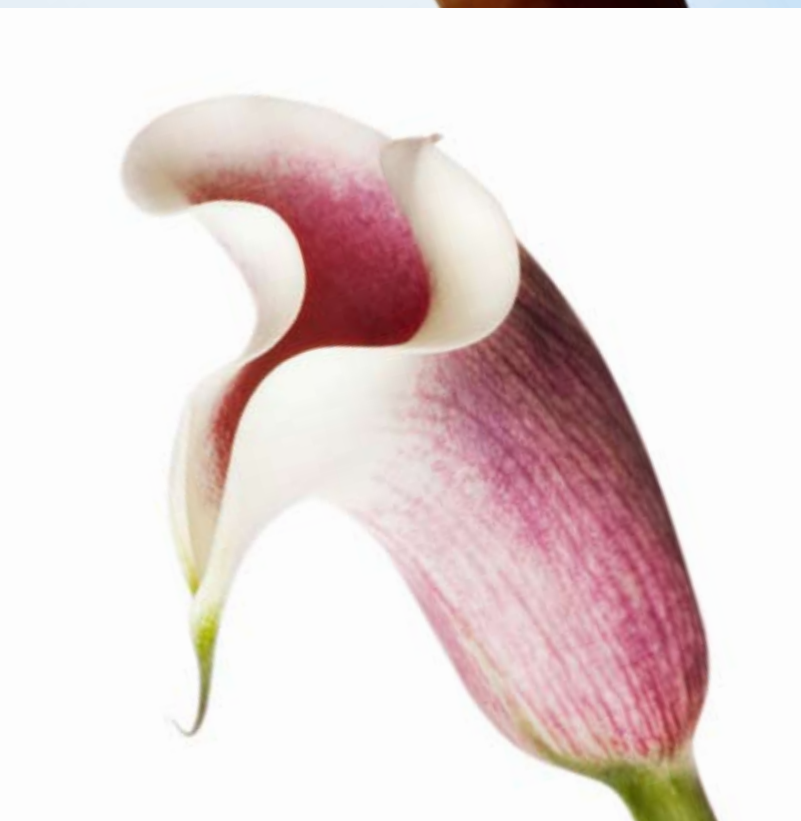
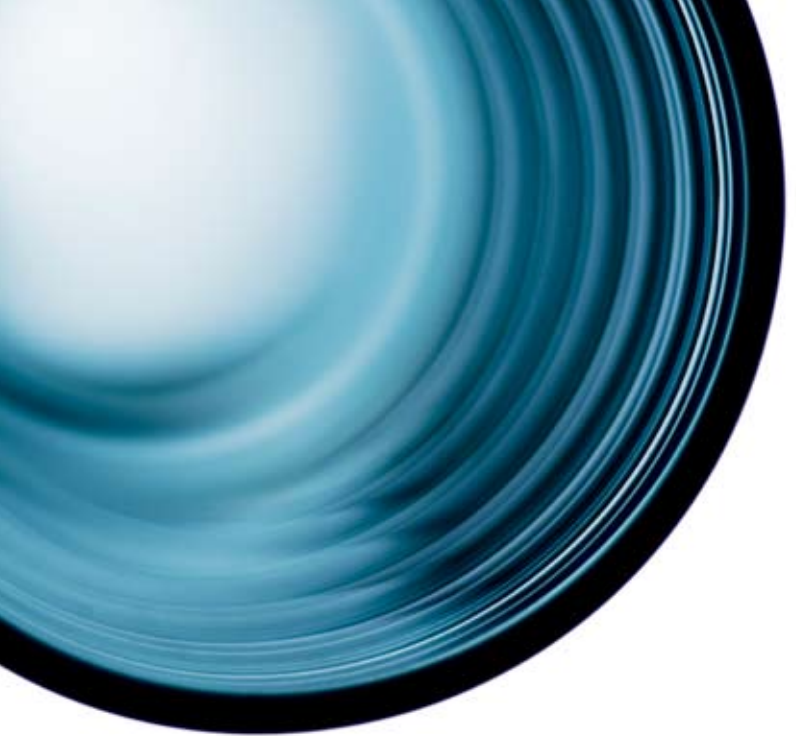
La performance a deux visages.



Saab 9-3 Berline de Sport ou Sport-Hatch ? A vous de choisir. Les deux modèles sauront répondre à vos besoins. Venez les essayer et préparez-vous à vivre une expérience sensationnelle, empreinte de performances exceptionnelles et d'un plaisir de conduite absolu.

Saab 9-3 Berline de Sport et Sport-Hatch en version TX Edition, conçues pour rehausser la sportivité et le plaisir de conduite. Pour de plus amples détails, visitez le site www.saab.fr.





Découvrez la beauté de la fonction.

La beauté à elle-seule suffit-elle ? A n'en pas douter, mais pour nous, même le design le plus abouti a une fonction. Le design suédois se base sur le principe suivant : de la forme nait la fonction. L'expression des qualités intrinsèques de l'objet sous des formes organiques naturelles. Venez donc découvrir la silhouette prometteuse de la Saab 9-3. Ses lignes aérodynamiques et sportives laissent présager ses performances.



Mode pilotage.

C'est au volant d'un véhicule que l'on apprécie le mieux ses qualités. Venez donc essayer la Saab 9-3 et découvrir ses multiples facettes. La façon dont elle interagit avec le conducteur. Sa puissance à portée de main et son châssis optimisé pour une conduite agile et sportive. Ses systèmes d'aide à la conduite innovants, à l'instar du ComSense, renforçant ses qualités intrinsèques et le sentiment exceptionnel de maîtrise ressenti à son bord.

Système ComSense.

Ce système décale les messages d'alerte quand les freins ou les clignotants sont activés et favorise la concentration en virage, lors d'un dépassement et au freinage.

Système Profiler.

Ce système permet de personnaliser le fonctionnement de la climatisation, du détecteur de pluie, de l'aide au stationnement et de l'alarme antivol. Avec commandes au volant.

Commandes au volant.

Pour les systèmes Infoloisirs, Profiler et l'ordinateur de bord. Palettes de changement de rapport avec la transmission Sentronic. (en option)

Un éclairage raisonné

pour une meilleure visibilité de nuit.

Dès que vous prendrez place au volant de la Saab 9-3, vous comprendrez qu'elle a été conçue autour du conducteur. Les instruments et les commandes sont regroupés de façon logique et les commandes les plus utilisées peuvent être actionnées sans lâcher le volant. Le poste de conduite intègre également des systèmes ingénieux, tels que le Night Panel, qui favorise la concentration du conducteur et le sentiment exceptionnel de maîtrise ressenti à son bord.

Night Panel.

Il facilite la conduite de nuit. Une simple pression sur un bouton et seul l'indicateur de vitesse reste allumé. Si une fonction requiert votre attention, le témoin correspondant s'allume.

SCC – ordinateur de bord Saab.

Intégré à l'indicateur de vitesse, il indique la température extérieure, la consommation, l'autonomie, la distance restant à parcourir, l'heure d'arrivée estimée et l'alerte de dépassement de vitesse.

ACC – climatisation automatique.

Réglages de température conducteur et passager séparés. Un filtre à air électrostatique élimine la poussière et les particules de pollen.



Tous les systèmes parés.

La Saab 9-3 vous offre un comportement sur route irréprochable et une réponse instantanée à vos sollicitations. Vous apprécierez la précision avec laquelle elle épouse la courbe, à l'instar d'un ski parabolique. Elle offre en outre une agilité et une sportivité hors pair. Ces qualités sont encore renforcées par une vaste gamme de systèmes électroniques d'aide à la conduite. Prenez donc place à bord et laissez-vous guider.

ESP® – programme de stabilité électronique.
A action régulière et progressive réduisant le risque de dérapage sur surface glissante. Freine une ou plusieurs roues et, si nécessaire, réduit l'ouverture des gaz.

EBA – aide au freinage d'urgence.
Amplifie la force de freinage en cas d'enfoncement rapide de la pédale de frein.

CBC – contrôle du freinage en courbe.
Réduit la tendance du véhicule à se déporter lors d'un freinage en virage. Intégré au système ESP®.

TPMS – contrôle de pression de gonflage des pneumatiques.
Déclenche un message d'alerte sur l'ordinateur de bord en cas de pression insuffisante. (selon version)

Gagnez en adhérence avec la transmission intégrale Saab XWD.

Lorsque vous entrez dans un magasin de chaussures de sport, vous avez l'embarras du choix. Chaussures de running, de montagne, de trekking, de golf ou de tous les jours ? Imaginez un instant que votre paire de chaussures puisse s'adapter automatiquement à votre activité. C'est exactement sur cette idée que repose l'innovante transmission intégrale Saab XWD. Ce système comptant parmi les plus évolués du marché est développé en partenariat avec Haldex, le spécialiste suédois des transmissions intégrales. Ce système analyse en permanence votre style de conduite et les conditions de circulation. Puis il intervient afin d'optimiser le comportement du véhicule. Vous bénéficiez ainsi d'une meilleure adhérence, d'une accélération plus réactive, d'un comportement irréprochable en virage et d'une plus grande stabilité. Par tous les temps.

Accélération.

Au démarrage sur une surface sèche, la majeure partie du couple est transmise aux roues arrière afin d'éviter tout patinage et de garantir une accélération maximale.

Adhérence et stabilité.

Dès que les roues avant sont au contact d'une zone verglacée à l'accélération, la majeure partie du couple est transmise aux roues arrière pour une adhérence et une stabilité rehaussées.

Réactivité.

Réagissant en seulement 80 millisecondes, le système XWD fait varier en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière du véhicule.

Performances en virage.

Sur route sinueuse, le système XWD de Saab rehausse l'agilité du véhicule en transmettant davantage de couple aux roues arrière pour une meilleure réactivité en virage et une stabilité rehaussée.

Activation.

Totalement automatique et actif en permanence, le système de transmission intégrale XWD de Saab optimise la tenue de route et la stabilité du véhicule en toutes circonstances. Plus de 20 capteurs contrôlent les intentions du conducteur et le statut du véhicule à raison de 100 fois par seconde.

Intégration unique.

La transmission intégrale Saab XWD est développée en partenariat avec le spécialiste suédois des transmissions intégrales. L'intégration unique de ce système sur les véhicules Saab lui garantit un fonctionnement optimal en association avec l'ESP® et les autres systèmes électroniques.

Efficacité.

En conduite à vitesse de croisière, seule une faible part du couple est transmise aux roues arrière pour préserver la stabilité directionnelle du véhicule et réduire la consommation.

eLSD.

Le différentiel arrière à glissement limité à commande électronique répartit le couple entre les roues arrière pour bénéficier d'une parfaite maîtrise dans toutes les conditions et ainsi permettre des virages encore plus rapides et faciles.

Correcteur d'assiette.

Optimise automatiquement l'assiette du véhicule et les angles de la suspension lors du transport de lourdes charges ou d'un remorquage.



Rehaussez votre visibilité.

Neige, pluie et faible lumière du jour six mois par an sont autant de conditions de conduite propres à la Suède. Une bonne visibilité est évidemment essentielle à la sécurité mais également pour réduire la fatigue du conducteur et rehausser son plaisir de conduite. La Saab 9-3 est équipée de projecteurs très performants et d'une gamme de systèmes innovants conçus pour améliorer votre visibilité. Par exemple, vous pouvez opter pour des phares directionnels adaptatifs bi-xénon orientant le faisceau dans le sens de braquage du volant.



Phares bi-xénon.

Offrent une lumière plus proche de celle du jour et une visibilité deux fois supérieure à celle offerte par des phares halogènes classiques. (en option)

Phares directionnels adaptatifs bi-xénon.

Une commande électronique assure l'orientation des phares dans le sens de braquage du volant ce qui améliore la visibilité sur routes sinueuses. A grande vitesse sur autoroute, les phares sont légèrement relevés pour offrir un faisceau plus long. (en option)

Lave-phares.

Saab a été le premier constructeur à proposer un système de lave-phares. Aujourd'hui, ce système encore plus abouti se compose de jets haute pression permettant de conserver des phares parfaitement propres. (en option)

Buses de lave-glace haute pression.

Trois buses, chacune dotée de deux jets haute pression aident à garder un pare-brise net.

Détecteur de pluie.

Active automatiquement les essuie-glaces et adapte la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie.

Rétroviseurs auto-obscureissants.

Evitent d'être ébloui par les phares des véhicules suiveurs. Disponibles pour les rétroviseurs intérieur et extérieurs.

Expérience.

Saab EcoPower Technology™

Saab EcoPower Technology™ ou la puissance responsable. Cette technologie a été développée pour combiner respect de l'environnement et performances. Elle se fonde sur une utilisation raisonnée des ressources. Aérodynamique, suralimentation, poids et réduction des frottements : telles sont les composantes de la formule. Résultat ? Une puissance époustouflante avec une consommation et des rejets polluants optimum. Venez découvrir cette technologie sur la nouvelle Saab 9-3 – disponible en version essence, diesel ou BioPower. Vous vivrez une expérience enivrante et profiterez du plaisir de conduire la conscience tranquille.

Motorisation optimisée.
Saab utilise des moteurs de plus faible cylindrée et d'une puissance accrue depuis plus de 30 ans. Aujourd'hui, tous les moteurs de la Saab 9-3 sont suralimentés. Attendez-vous donc à vivre une expérience résolument envoûtante.

Saab Turbo.
La suralimentation augmente considérablement le couple moteur, notamment à mi-régime. Cela permet une sélection optimale des rapports, un plus pour la consommation de carburant, tout en offrant une exceptionnelle accélération lors des dépassements.

Aérodynamique.
Soigneusement équilibrée pour améliorer l'efficacité et la stabilité à grande vitesse.

Réduction du poids.
Environ 60% de la caisse se compose d'acier haute résistance ou ultra-haute résistance. Cela permet de réduire le poids par rapport à de l'acier classique. Plusieurs pièces telles que le capot moteur, le couvercle de coffre et la traverse de bouclier arrière sont par ailleurs réalisées en alliage d'aluminium.

Superéthanol E85.
Nous avons mis au point Saab BioPower, une technologie flex-fuel tirant parti du taux d'octane plus élevé du bioéthanol. Avec le Superéthanol E85, 85% du carburant sont dérivés de ressources renouvelables. Le bilan carbone en est considérablement amélioré.

Ralenti adaptatif.
Une nouvelle fonction conçue pour réduire les rejets polluants sur des parcours nécessitant de nombreux arrêts et redémarrages. Réduit le régime moteur lorsque le levier de vitesse est au point mort et la pédale d'embrayage relâchée. Revient automatiquement au ralenti normal lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée. Disponible sur les versions à moteur essence et BioPower avec boîte manuelle.



1.9 TTTiD

Peut-on réellement allier hautes performances et respect de l'environnement ? Pour vous en persuader, testez la Saab 9-3 équipée du moteur 1.9 TTTiD et découvrez la perfection. Dotée de notre nouvelle technologie de turbocompresseur à double étage, cette version combine agilité, sportivité et réactivité, et vous incite à une conduite active et aux longs parcours.



180 ch

Le moteur 1.9 TTTiD développe une puissance de 180 ch et un couple de 400 Nm pour des dépassements facilités.

139 g/km

Sa puissance exceptionnelle ne va pas au détriment des rejets de CO₂ ni de la consommation qui s'établissent respectivement à 139 g/km et 5,3 litres aux 100 km en cycle combiné.

Ces chiffres correspondent à la Saab 9-3 Berline de Sport avec moteur 1.9 TTTiD et boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (sauf Aero TX).

Saab BioPower

Nous avons mis au point la technologie BioPower pour vous permettre de bénéficier d'un exceptionnel plaisir de conduire tout en respectant l'environnement. Cette technologie repose sur un moteur flex-fuel. Ainsi, le véhicule peut fonctionner au Superéthanol (E85) mais reste tout aussi facile à conduire qu'un véhicule essence ou diesel. En l'absence de stations disposant de Superéthanol E85, vous pouvez ravitailler avec de l'essence. Grâce à notre technologie de turbocompresseur évoluée, nous tirons également parti de l'indice d'octane plus élevé du Superéthanol E85 et vous proposons 25 ch supplémentaires sur deux de nos moteurs BioPower. Attendez-vous à bénéficier d'une expérience de conduite résolument enivrante mue par la force de la nature.



Superéthanol E85.

Avec le Superéthanol E85, 85% du carburant sont dérivés de ressources renouvelables. Il en résulte une réduction de 40%* des rejets de CO₂ dans l'atmosphère par rapport à un moteur essence. Il nous permet également de réduire notre dépendance aux carburants fossiles.

* Source ADEME avril 2008.

Gamme de motorisations sur Saab 9-3.



Double sortie d'échappement sport.
Confère un look sportif au véhicule et une sonorité révélant toute la puissance du moteur. Disponible en accessoire.

	1.8t**	2.0t**	2.0 Turbo		1.9 TiD	1.9 TiD
	150 ch/240 Nm	175 ch/265 Nm	210 ch/300 Nm	XWD	120 ch/280 Nm	150 ch/320 Nm
Berline de Sport	M6/A5	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6	M6/M6***/A6
Vitesse max, km/h	210/210	220/220	235/230	235/225	200	210/210/210
0–100 km/h, sec	9,5/10,7	8,5/9,7	7,7/8,8	8,3/9,4	11,5	9,5/9,5/11,0
80–120 km/h, sec*	14,4/–	12,9/–	10,9/–	11,9/–	12,5	10,0/9,5/–
L/100 km, ville	10,7/11,9	10,8/12,9	11,1/13,7	11,2/14,9	7,0	6,9/7,6/9,4
L/100 km, autoroute	5,5/6,5	5,4/6,7	5,9/6,5	6,0/7,1	4,3	4,4/4,6/5,0
L/100 km, mixte	7,4/8,5	7,4/9,0	7,8/9,1	7,9/9,9	5,3	5,3/5,7/6,6
CO ₂ g/km, mixte	177/205	177/216	185/218	189/238	139	139/151/177
Sport-Hatch	M6/A5	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6	M6/M6***/A6
Vitesse max, km/h	205/200	215/210	230/225	230/220	195	200/200/195
0–100 km/h, sec	10,2/11,3	8,8/10,0	7,9/9,0	8,5/9,6	12,0	10,2/10,2/11,2
80–120 km/h, sec*	14,9/–	13,4/–	11,4/–	12,7/–	13,3	10,5/10,0/–
L/100 km, ville	10,9/13,0	10,9/13,3	11,1/13,7	11,4/15,1	7,1	7,0/7,8/9,5
L/100 km, autoroute	5,7/6,6	5,7/6,9	6,0/7,0	6,2/7,2	4,5	4,6/4,8/5,1
L/100 km, mixte	7,6/8,9	7,6/9,3	7,9/9,5	8,1/10,1	5,5	5,5/5,9/6,7
CO ₂ g/km, mixte	181/214	181/222	188/226	194/242	144	144/157/179

	1.9 TTiD	1.8t BioPower	2.0t BioPower	2.0 Turbo BioPower
	180 ch/400 Nm	175 ch/265 Nm	200 ch/300 Nm	210 ch/300 Nm XWD
Berline de Sport	M6/M6***/A6	M6/A5	M6/A5	M6
Vitesse max, km/h	225/225/220	210/210	230/225	235
0–100 km/h, sec	8,5/8,5/8,9	8,4/9,4	7,9/8,9	8,3
80–120 km/h, sec*	8,9/7,9/–	13,9/–	10,9/–	11,9
L/100 km, ville	6,9/7,5/8,8	10,7/11,9	10,8/12,9	11,2
L/100 km, autoroute	4,4/4,5/5,0	5,5/6,5	5,4/6,7	6,0
L/100 km, mixte	5,3/5,6/6,4	7,4/8,5	7,4/9,0	7,9
CO ₂ g/km, mixte	139/149/168	177/205	177/216	189
Sport Hatch	M6/M6***/A6	M6/A5	M6/A5	M6
Vitesse max, km/h	220/220/215	210/210	225/220	230
0–100 km/h, sec	8,7/8,7/9,2	8,7/9,7	8,1/9,2	8,5
80–120 km/h, sec*	9,5/9,0/–	13,4/–	11,4/–	12,7
L/100 km, ville	7,0/7,7/9,0	10,9/13,0	10,9/13,3	11,4
L/100 km, autoroute	4,6/4,7/5,2	5,7/6,6	5,7/6,9	6,2
L/100 km, mixte	5,5/5,8/6,6	7,6/8,9	7,6/9,3	8,1
CO ₂ g/km, mixte	144/154/173	181/214	181/222	194

Chiffres de consommation et de rejets polluants mesurés conformément à la directive CE 1999/100. Pour davantage d'informations, visitez le site www.saab.fr. *En 5ème, boîte manuelle ** Disponible sur certains marchés. Valeurs correspondant à l'utilisation de Superéthanol E85. Il n'y a pour l'instant pas de directives européennes qui imposent un cadre à la mesure de la consommation et des émissions de CO₂ des voitures roulant au Superéthanol E85 ; aussi, les chiffres présentés se réfèrent à l'utilisation en mode essence. *** Version faibles émissions.

Bienvenue

dans notre laboratoire de sécurité.

Les véhicules Saab sont développés là-même où les autres constructeurs viennent tester les leurs. Ici en Suède, le climat extrême et les routes verglacées constituent le terrain idéal pour pousser les véhicules dans leurs derniers retranchements. Ces conditions font pour nous partie du quotidien. Nos ingénieurs sécurisent les rencontres chaque jour sur le chemin les menant au travail. Pas étonnant donc que le design des véhicules Saab soit axé sur la prévention des collisions. Outre les essais de choc imposés par les autorités mondiales, nous procédons à toute une série d'essais spécifiques. La plupart d'entre eux sont basés sur des scénarios de collision de la vie réelle, notamment des crash tests avec des élan factices.



Top Safety Pick Award pour la Saab 9-3 Berline de Sport.
Récompense suprême décernée par l'Insurance Institute for Highway Safety (Etats-Unis) lors d'essais de chocs frontaux, latéraux et arrière (appuis-tête actifs sur les sièges avant et contrôle de stabilité électronique) (2009).

Note maximum :
obtenue par la Saab 9-3 Berline de Sport et Sport-Hatch lors des essais de choc menés par le centre de recherche du groupe d'assurance Thatcham en Grande-Bretagne, grâce aux appuis-tête actifs Saab (SAHR).



5 étoiles.
Pour la Saab 9-3 Berline de Sport. Note maximum du programme européen d'essais de chocs (Euro NCAP).



Sécurité réelle.



SAHR.

Appuis-tête actifs (SAHR) Saab équipant les sièges avant. Ce système reconnu est une innovation Saab qui réduit le risque de blessures graves aux vertèbres cervicales lors de collisions arrière.

Cellule de survie.

Montants et renforts en acier haute résistance. Zones déformables avant et arrière conçues pour absorber et répartir l'énergie produite en cas de choc sur une vaste zone pour réduire efficacement les effets d'une collision sur les passagers.

Airbags rideaux.

Protègent les occupants des sièges avant et arrière en cas de choc latéral. Se déploient derrière le montant de porte pour un gonflage plus précis. Pour une protection accrue, les sièges avant intègrent également des airbags latéraux.

Airbags frontaux double phase.

Conçus pour analyser la gravité du choc et déterminer si la ceinture de sécurité est bouclée ou non. La vitesse de déploiement des airbags est adaptée en fonction de ces paramètres. Un commutateur séparé permet de désactiver l'airbag passager avant si un siège de sécurité enfant est monté sur le siège.

Chemin de charge 3 voies.

Intégré dans la structure avant de la Saab 9-3. Capte et répartit d'une manière prédéfinie les forces générées lors d'un choc frontal.

Large structure avant.

Capte et répartit d'une manière prédéfinie les forces générées lors d'un choc frontal.

Une place pour chaque chose.

Et pour chacun.

La Saab 9-3 est conçue autour de vous, conducteur au style de vie actif. Avec les accessoires d'origine Saab, vous pouvez encore rehausser la fonctionnalité et l'agrément de votre véhicule afin qu'il réponde à vos besoins pour le travail, les sorties en famille ou les loisirs. Si vous recherchez plus d'espace et de modularité, optez pour la Saab 9-3 Sport-Hatch. Nos accessoires sont spécialement conçus et testés pour votre voiture afin de vous offrir une sécurité et une qualité optimales. Alors, faites votre choix et exploitez tout le potentiel de votre Saab 9-3.

**Grille de sécurité.**

Barrière métallique qui sépare l'habitacle de l'aire de chargement. (disponible en accessoire)

Séparateur.

Ne peut se monter qu'avec la grille de sécurité. Très pratique pour séparer les objets fragiles des autres charges et pour le transport d'un animal. (disponible en accessoire)

Tapis de coffre.

En caoutchouc. Protège la moquette des salissures, de l'eau et de l'usure. (disponible en accessoires)

Sièges enfant.

Disponibles dans la gamme des accessoires d'origine Saab, pour tout enfant jusqu'à 10 ans. Points d'ancrage dans la banquette arrière. (disponible en accessoires)

Smart Slot.

Dispositif de rangement innovant doté d'accessoires interchangeables tels que le porte-gobelets. (disponible en accessoire)

Protection anti-rayures/tapis.

Se déroule depuis le coffre pour protéger le bouclier. Se dépose facilement et peut être utilisé comme tapis de siège. (disponible en accessoire)



Prête à tout affronter.

Le vaste espace de chargement de la Saab 9-3 Sport-Hatch peut encore être étendu et porté à 1345 litres avec la banquette rabattue. Et, ce que vous ne pouvez loger à l'intérieur, il vous suffit de le transporter à l'extérieur ! Notre gamme d'accessoires vous propose un large choix de galeries et de systèmes de portage.

Barres de toit intégrées.

Disponibles pour la version Sport-Hatch en noir ou avec un profil abaissé et revêtement finition métal mat. (en option)

Galerie de toit.

Pour les barres de toit. Disponible en noir ou à profil en C en aluminium anodisé. (disponible en accessoire)

Porte-skis/snowboards extensible.

Coulisse du toit du véhicule pour faciliter le chargement et le déchargement. Peut transporter six paires de skis ou quatre snowboards. (disponible en accessoire)

Porte-planche de surf.

Avec sangles en caoutchouc résistantes. Equipé d'un support de mât. (disponible en accessoire)

Porte-vélos avec système de levage.

Le vélo est placé sur son support au niveau de la porte puis levé à l'aide d'amortisseurs à gaz. (disponible en accessoire)

Support de sac à provisions.

Pour TwinFloor. Empêche les sacs et autres petits objets rangés dans le coffre de glisser. (disponible en accessoire)

Siège passager rabattable.

Permet de charger des objets longs de 2,5 m dans la version Sport-Hatch. Non disponible avec sièges sport. (en option)

Filet à bagages.

Sépare l'habitacle de l'aire de chargement. (disponible en option/en accessoire)

Attelages.

Disponibles en version fixe ou amovible et verrouillables. (disponibles en accessoire)





Prenez place et appréciez.

Lorsque vous achetez une Saab 9-3, vous bénéficiez d'un plaisir de conduite absolu et d'une totale tranquillité d'esprit. En effet, nous avons imaginé une large gamme de services qui rendent l'acquisition et la conduite de votre Saab plus faciles, plus sûres et plus économiques. Adressez-vous à votre distributeur Saab pour obtenir de plus amples informations sur l'expérience Saab au quotidien. Vous pouvez également découvrir l'univers Saab sur www.saab.fr.

Coffres de toit.

Coffres de toit Thule au design aérodynamique, disponibles en plusieurs tailles. Offrent un volume de rangement supplémentaire pour toutes vos escapades. (disponibles en accessoire)

Saab Finance.

Offre des plans de financement sur mesure, adaptés à vos besoins. Pour clients privés et professionnels.

Garanties.

Garantie véhicule neuf 24 mois et garantie anti-corrosion 10 ans. Consultez votre distributeur pour en savoir plus.

Tarifs et Equipements de la Saab 9-3.

Vous trouverez plus d'informations dans une brochure séparée disponible chez votre distributeur Saab.

Accessoires d'origine Saab.

Personnalisez votre voiture selon vos besoins. Pour en savoir plus, consultez notre brochure Accessoires chez votre Distributeur Saab.

Saab Assurance.

Simplifie les contacts avec l'assurance si votre voiture est accidentée. Votre distributeur Saab s'occupera de tout, de l'expertise jusqu'aux réparations.

Saab Assistance.

Lorsque vous roulez en Europe, vous pouvez être sûr d'une chose : nous serons toujours là pour vous assister en cas de problème 24 heures sur 24.

Centre d'assistance clients.

Assistance client par téléphone ou e-mail pour toute information relative à Saab ou en cas de problème sur la route.

Recyclage.

Les voitures Saab sont conçues pour être recyclables au maximum dès la fin de leur vie. Pour plus d'informations sur le programme « End of Life Vehicles » (ELVs), et sur les sites de recyclage rendez-vous sur saab.fr.

Lettre d'informations Saab.

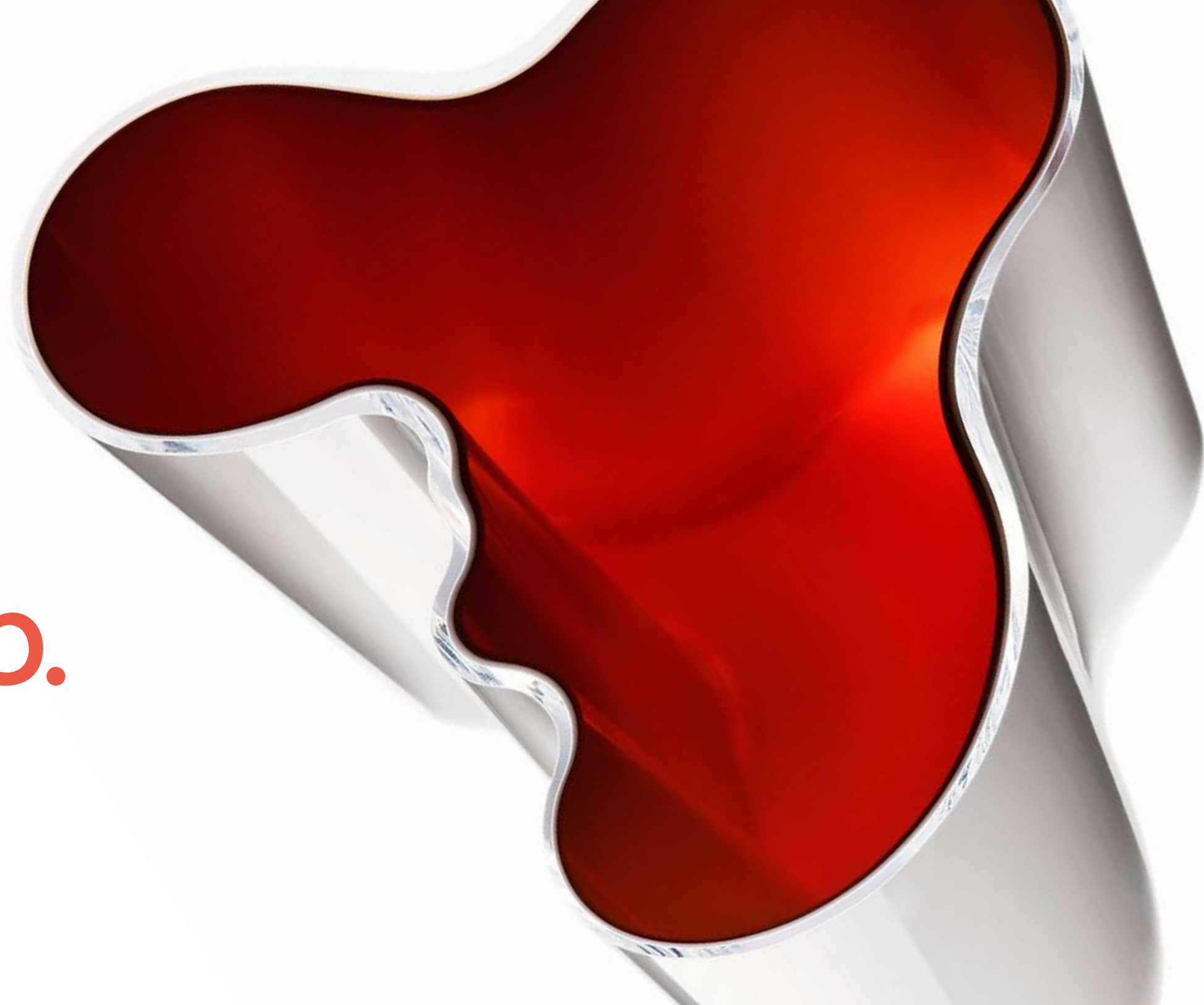
Tenez-vous informé en vous abonnant sur le site www.saab.fr et recevez les dernières informations sur la marque et ses produits.



Créez votre Saab.

Sur saab.fr.

Conduire une Saab 9-3 est un état d'esprit. La personnaliser est chose aisée. Au fil des pages suivantes, vous découvrirez toutes les possibilités qui s'offrent à vous. Lorsque vous aurez fait votre choix, vous pourrez personnaliser votre version à loisir grâce à notre vaste gamme d'options et d'accessoires. Alors, faites marcher votre imagination et configurez votre Saab sur www.saab.fr.



Linear

La finition Linear est l'essence même de la philosophie Saab : la simplicité suédoise associée à des lignes modernes, épurées et raffinées.

Intérieur Linear avec sellerie cuir synthétique/tissu noir. L'intérieur Linear et les équipements de série peuvent varier selon les marchés. Pour connaître les spécifications et les options, visitez le site www.saab.fr.



Vector

La finition Vector incarne la performance et le dynamisme. Son esprit sportif prédomine, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Intérieur Vector avec sellerie cuir/tissu sport beige. La finition Vector est remplacée par la finition Vector TX en France. Pour connaître les spécifications et les options, visitez le site www.saab.fr.



Aero

Notre modèle haut de gamme avec un intérieur sport et un niveau d'équipement exclusif, pour une expérience de conduite des plus intenses.

Intérieur Aero avec sellerie sport cuir/tissu noir et volant sport Aero. La finition Aero est remplacée par la finition Aero TX en France. Pour connaître les spécifications et les options, visitez le site www.saab.fr.

Un look et une sonorité inimitables.

La Saab 9-3 Aero TX hérite de lignes exclusives, de jantes alliage 18", de pneumatiques hautes performances, d'antibrouillards intégrés et d'une double sortie d'échappement sport révélant toute la puissance du moteur.

Châssis sport.

Adapté aux performances du modèle Aero et surbaissé de 10 mm* pour une stabilité accrue. Les ressorts de suspension et les amortisseurs plus fermes offrent de meilleures performances en virage et au freinage.

* Sauf véhicules avec XWD.

Saab XWD.

Notre système de transmission intégrale de pointe. Offre une traction et des performances en virage encore accrues. Disponible sur la version 2.0 Turbo 210 ch.

Pack Performance.

Pour tous les modèles avec système XWD. Comprend différentiel à glissement limité à commande électronique (eLSD), freins hautes performances extra larges et jantes alliage Twin 3 branches 18 (en série) ou 19 pouces (en option).



TX

Edition

L'Edition TX est une version plus aboutie et personnalisée des finitions Vector et Aero. Elle a été développée pour rehausser encore le plaisir de conduite et la sportivité de votre Saab 9-3.



Intérieur Vector/Aero Edition TX.

L'intérieur sportif arbore, une sellerie sport en cuir noir (Aero, option) et des tapis de sol tissu avec surpiqûre contrastante grise. La jante extra-large du volant sport offre une meilleure prise en main pour des sensations plus directes. Pour de plus amples détails, visitez le site www.saab.fr.

Extérieur Vector/Aero Edition TX.

A l'extérieur, vous remarquerez immédiatement les détails tels que la poignée de coffre et la calandre finition titane, les inserts de bouclier gris anthracite, les antibrouillards avant finition titane et les jantes 17" au design original. Des jantes alliage 18" sont également disponibles sur la version Aero. Pour de plus amples détails, visitez le site www.saab.fr.



La gamme 9-3.

Outre les Berline de Sport et Sport-Hatch présentées dans cette brochure, la gamme 9-3 se compose de deux autres versions. La Saab 9-3X est une voiture polyvalente à vocation sportive offrant une garde au sol optimisée et un vaste espace de chargement. Robuste, elle vous mènera sur tous les types de routes. La Saab 9-3 Cabriolet est un véritable cabriolet 4 places 4 saisons. Il a été conçu en Suède pour sublimer votre expérience, par tous les temps. Pour en savoir plus sur la gamme 9-3, visitez le site www.saab.fr.



Saab 9-3 Cabriolet.



Saab 9-3 Sport-Hatch.



Saab 9-3 Berline de Sport.



Saab 9-3X.



Alarme antivol Saab.
Réagit si une personne essaie d'entrer dans le véhicule ou de briser une vitre. (en option)

Verre athermique.
Sur toutes les vitres. Réduit la chaleur générée par les rayons du soleil.

Vitres surteintées.
Pour vitres arrière. (en option, Sport-Hatch uniquement)

Toit ouvrant.
En verre avec rideau intérieur. Commande électrique, coulissant et entrebaillable. (en option)

Porte-gobelets.
Pour banquette arrière, console centrale et tableau de bord.

Eclairage Follow-me-home / Lead-me-to-the-car.
Eclairage de courtoisie très pratique lors de l'approche ou de l'éloignement du véhicule de nuit.

Accoudoir avant.
Renferme un grand espace de rangement. Accoudoir réglable.

Sièges avant à réglage électrique.
Avec mémorisation de trois positions pour le siège conducteur et les rétroviseurs. (en option)

Rétroviseurs rabattables électriquement.
Les rétroviseurs sont ainsi protégés des détériorations lorsque le véhicule est en stationnement. (en option sur Linear)

Boîte à gants réfrigérée.
La climatisation automatique rafraîchit également la boîte à gants afin de garder les boissons au frais.

Filet de rangement.
Filet élastique monté sur la console centrale côté passager. (disponible en accessoire)

Audio et navigation.

Le système Infoloisirs de la Saab 9-3 vous offre musique, navigation et communication embarquées. Il est simple et intuitif, même en conduite. Branchez votre lecteur MP3 et appréciez la qualité sonore du système surround Bose®. Votre téléphone Bluetooth™ se connecte automatiquement à la fonction mains-libres. Et pour plus de confort, le système de reconnaissance vocale commande votre téléphone, l'autoradio et le système de navigation.

Système audio surround Bose®.

Système audio haut de gamme avec 11 haut-parleurs (Saab 9-3 Sport-Hatch, 10). Technologie surround Bose Centerpoint™. (en série sur l'Aero TX)

Système audio Premium 150.

Sept haut-parleurs et amplificateur d'une puissance totale de 150 W. (en série sur Vector TX)

Système audio Premium 70.

Quatre haut-parleurs et amplificateur d'une puissance totale de 70 W.

Fonction Bluetooth™ intégrée.

Connecte automatiquement votre téléphone Bluetooth™ au système Infoloisirs. Utilisez votre téléphone grâce aux commandes au volant ou aux commandes vocales. (en option série sur finition TX)

Support de téléphone.

Situé dans la console centrale. Connecte votre téléphone à l'antenne extérieure et le recharge pendant la conduite. (disponible en accessoire)

Bluetooth™ est une marque de fabrique de Bluetooth SIG, Inc., USA, et exploitée sous licence par Saab Automobile AB.

Bose® est une marque déposée de Bose Corporation, USA.



Saab Infoloisirs.

Tuner stéréo AM/FM avec RDS, lecteur CD compatible MP3/WMA et prise AUX pour lecteur MP3 et autre appareil audio portable.

Saab Infoloisirs changeur CD.

Tuner stéréo AM/FM avec RDS, changeur 6 CD compatible MP3/WMA en façade et prise AUX pour lecteur MP3 ou autre équipement audio portable. (en option)

Saab Infoloisirs Plus.

Tuner stéréo AM/FM avec RDS, lecteur CD compatible MP3/WMA, écran couleur tactile de 6,5", système de navigation. Reconnaissance vocale. Prise AUX pour lecteur MP3 et autre appareil audio portable. (en série sur finition TX)

Reconnaissance vocale.

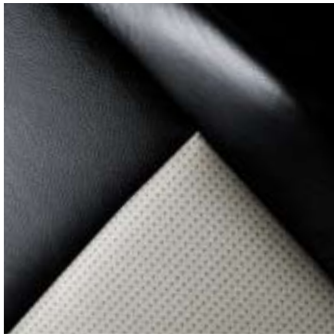
Appuyez sur une touche du volant et énoncez votre demande. Fonction incluse dans le système Saab Infoloisirs Plus et le kit mains libres Bluetooth™ intégré.



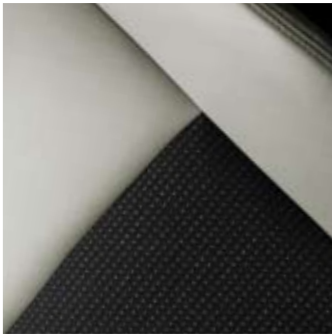
Sellerie mixte cuir synthétique/tissu, noir (Linear et Vällkommen)



Sellerie mixte cuir synthétique/tissu, beige (Linear et Vällkommen)



Sellerie mixte cuir/tissu avec sièges sport, noir (sauf Linear)



Sellerie mixte cuir/tissu avec sièges sport, beige (sauf Linear)



Sellerie cuir, noir (pack executiv)



Sellerie cuir, beige (pack executiv)



Sellerie cuir avec sièges sport Edition TX, noir (en série sur Aero TX)



Sellerie cuir avec sièges sport, noir (en série sur Vector TX)



Sellerie cuir avec sièges sport, beige (en série sur Vector TX)



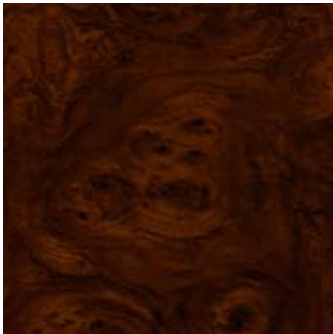
Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, noir/gris (en série sur Aero TX)



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, noir (en série sur Aero TX)



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, beige (en série sur Aero TX)



Ambiance intérieure façon bois (en option)



Boiseries en noyer rouge (en option)



Ambiance intérieure façon aluminium (sauf Linear)



Ambiance intérieure façon fibre de carbone (sur Vällkommen)

Sièges sport.
Les sièges sport enveloppants sur la nouvelle Saab 9-3 présentent des renforts d'assise et latéraux. Ils offrent confort et sécurité optimale, même dans les virages les plus serrés.

Le garnissage cuir désigne les assises de sièges en cuir. Cependant, la sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport comprend des sièges tout cuir et des inserts de porte en cuir.





3 branches Twin 19×8" (ALU 85)
3 branches Twin 18×7½" (ALU 84)
(Aero XVD)



Branches V 18×7½" (ALU 73)
(Disponible en accessoires)



5 branches Claw 18×7½"



10 branches 18×7½" (ALU 65)
(Disponible en accessoires)



3 branches Twin 18×7½" (ALU 77)
(En série sur Aero TX)



5 branches Star 18×7½"



5 branches 17×7½" (ALU 59)
(En série sur Välkommen)



5 branches 17×7½" (ALU 81)
(En série sur Vector TX)



5 branches Twin 17×7" (ALU 50)
(En option sur Välkommen)



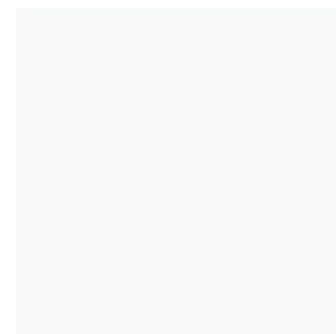
Branches V 17×7" (ALU 79)
(En option sur Vector TX)



5 branches 16×6½" (ALU 87)
(En série sur Linear)



14 branches 16×6½" (ALU 72)



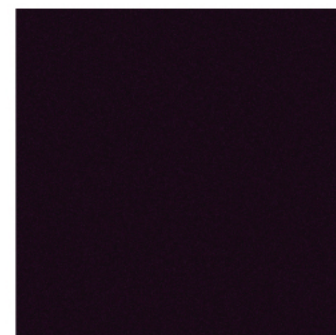
Blanc Polaire



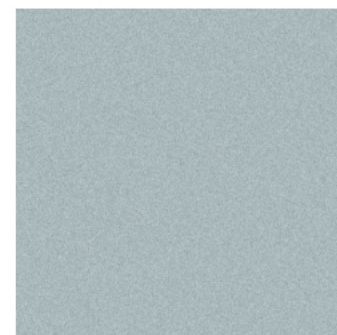
Rouge Laser



Noir*



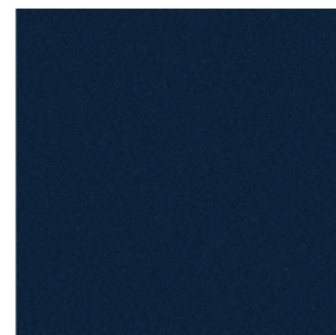
Jet Black métallisé



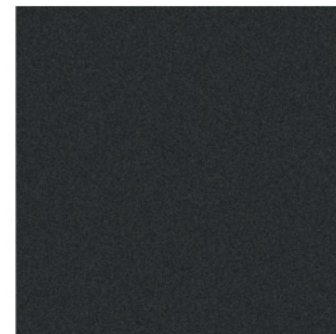
Gris Glacier métallisé



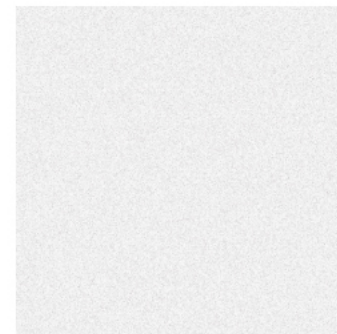
Gris Titan métallisé*



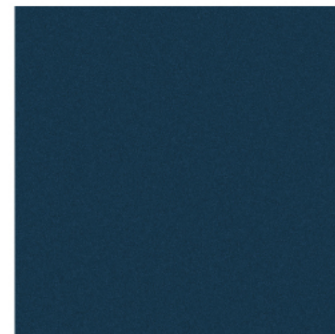
Bleu Nocturne métallisé



Gris Carbone métallisé



Argent Nordic métallisé



Bleu Fusion métallisé*

En raison du procédé d'impression, les couleurs présentées peuvent varier légèrement par rapport aux couleurs réelles.
* Non disponible sur Edition TX Vector/Aero.



saab.fr

GENERAL MOTORS FRANCE 1 à 9 avenue du Marais 95100 Argenteuil

FR Art. No. 32015231 Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2009. Cette brochure est imprimée sur papier recyclé non blanchi au chlore. Les caractéristiques et illustrations de cette brochure sont basées sur des informations valables au moment de la mise sous presse (juillet 2009). La gamme des modèles, les caractéristiques techniques, les services et équipements peuvent être modifiés sans avis préalable. Les images peuvent représenter des voitures équipées d'options. Consultez votre distributeur Saab pour plus d'informations.

Saab et Saab Automobile AB sont deux sociétés non affiliées mais avec une histoire commune. Les véhicules Saab sont fabriqués par Saab Automobile AB. Saab AB exerce principalement son activité dans les domaines de la défense, de l'aéronautique et de l'aérospatiale ainsi que dans des domaines connexes à l'échelle mondiale. Pour plus d'informations à propos de Saab AB, rendez-vous sur le site www.saabgroup.com.