

Saab 93
Cabriolet



L'esprit suédois.

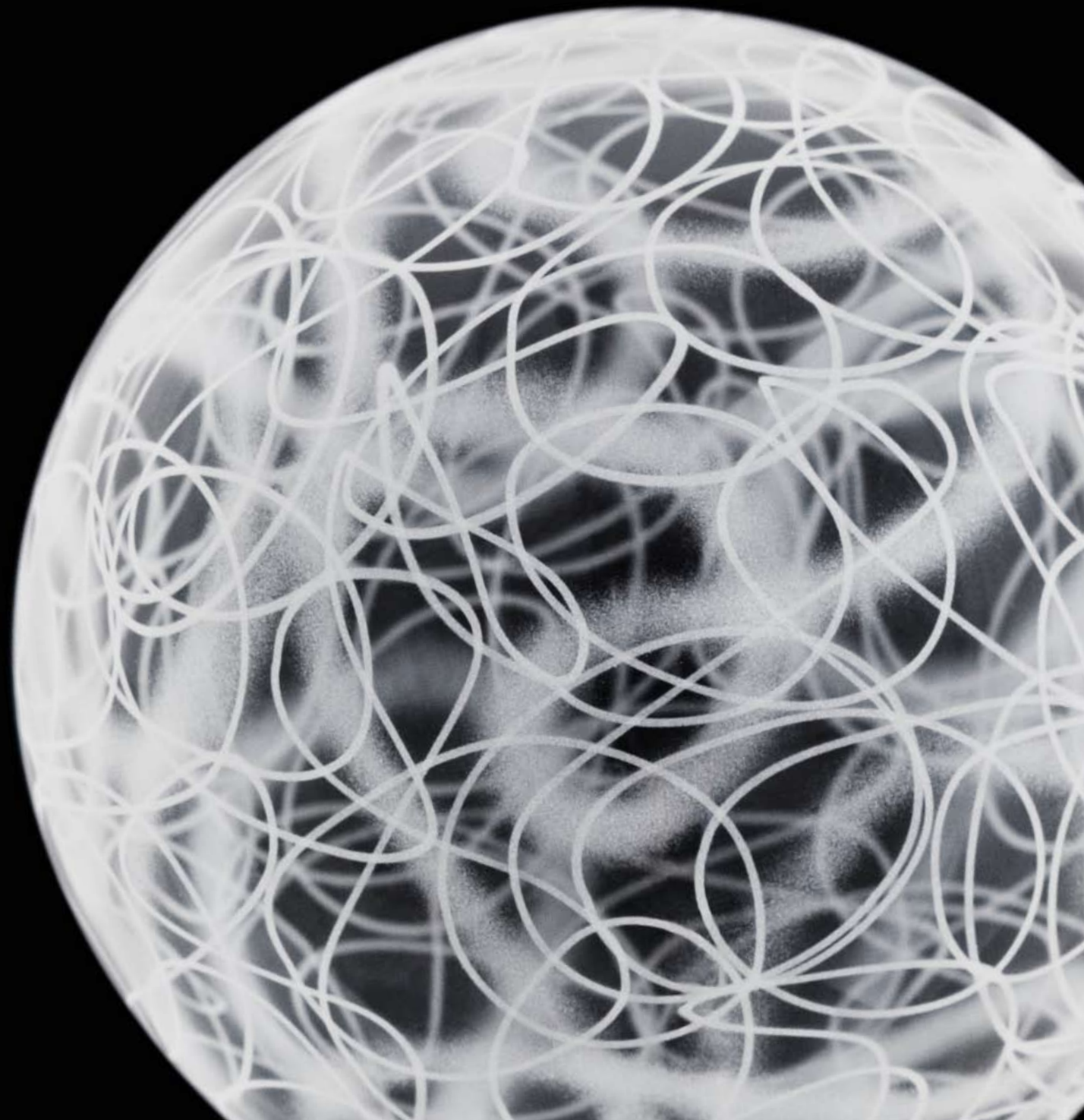
En Suède, nous sommes soucieux de la nature et de l'évolution des saisons. Nous avons en plus une tradition bien ancrée du design et de l'innovation. Chez Saab, c'est pour nous une source d'inspiration idéale pour créer un véritable cabriolet quatre places, quatre saisons, sportif, élégant et surprenant, conçu non seulement pour satisfaire vos sens mais également les attiser. Venez essayer la Saab 9-3 Cabriolet et découvrir ses multiples facettes.



Quatre places, quatre saisons.

Posséder une Saab 9-3 Cabriolet est un état d'esprit. Celui d'une personne qui ne se contente pas de l'ordinaire. Vous appréciez les belles choses. Notre cabriolet vous offre la forme et la fonction, une attitude et la combinaison durable des performances, de la sécurité et du plaisir au volant. Découvrez notre modèle procurant le plus d'émotions.





Facile à vivre.

Sa beauté n'a rien de superficiel. La Saab 9-3 Cabriolet n'est pas simplement un superbe véhicule élancé pour faire une arrivée remarquée. C'est véritablement une Saab, aux très nombreuses caractéristiques intelligentes. Elle peut même se targuer d'être pratique. Elle cache bien son jeu.







Mon environnement.

Les sensations sont omniprésentes. Le cuir souple du siège à la fois ferme et confortable, les mains sur le volant, vos airs favoris diffusés en toute pureté. Tout ceci s'harmonise parfaitement avec un comportement sûr et une puissance prête à se déchaîner.



Glissez-vous dans le cockpit.

Chez Saab, nous privilégions la fonctionnalité et l'ergonomie. C'est pourquoi nous utilisons le terme aéronautique de cockpit. La Saab 9-3 Cabriolet n'y fait pas exception. Vous êtes immédiatement en osmose avec votre voiture et, avec vos passagers, vous pouvez profiter pleinement des commodités de ce cabriolet, capoté ou décapoté.

Au gré du temps.

Qu'il pleuve ou qu'il neige, la capote en tissu de la Saab 9-3 Cabriolet est conçue pour faire face aux éléments. Ses trois couches de tissu de très hautes qualités sont un gage de longévité, de bien-être et de confort sonore. De l'intérieur, on ne peut deviner que l'on est à bord d'un cabriolet mais de l'extérieur, il n'y a aucun doute. Une capote en toile n'est-elle pas la marque d'un véritable cabriolet?





Ressources cachées.

La Saab 9-3 Cabriolet ne serait pas une véritable Saab sans un comportement routier homogène. Le châssis parfaitement équilibré allié à la gamme de nos puissants moteurs Turbo assure une expérience de conduite qui vous fera toujours rechercher de nouveaux parcours. En route pour le plaisir.

Suralimenté.

Le conducteur ressent toute la puissance du moteur suralimenté: massive mais parfaitement maîtrisée. Un moyen intelligent d'utiliser plus efficacement le carburant, dirait un ingénieur. Pour cela, nous utilisons l'énergie des gaz d'échappement pour mieux alimenter le moteur. Il en résulte davantage d'énergie extraite de chaque goutte de carburant, et plus de puissance et de couple d'un moteur plus petit et plus léger. Et pour l'avenir, la suralimentation offre la possibilité d'utiliser les carburants alternatifs de façon plus responsable.





Saab BioPower

Libérez les forces de la nature.

Saab BioPower est la première solution flex-fuel à développer davantage de puissance avec le Superéthanol E85. Vous bénéficiez ainsi de performances exceptionnelles. Avec ce carburant, vous disposez d'une puissance accrue de 25 ch et d'un surcroît de couple pour, par exemple, des dépassements plus sûrs. L'utilisation du Superéthanol E85* contribue à la réduction des rejets de CO₂ dans l'atmosphère.

* Avec le superéthanol E85, 85% du carburant est dérivé de ressources renouvelables. Il en résulte une réduction des rejets de CO₂ dans l'atmosphère comparé à l'essence ainsi que de la dépendance envers les carburants fossiles.

Aero

Toujours plus.

Une Saab Aero, c'est le plaisir à l'état pur. Une puissance massive et un châssis finement réglé lui assurent un équilibre et une tenue de route toujours plus proches de la perfection. Ses éléments de design extérieur trouvent un écho dans l'habitacle sportif et élégant. Cependant, le choix est délicat à faire. Elle est disponible avec des moteurs essence, diesel ou bioéthanol. Tous puissants, efficaces et suralimentés.



Aero
TTiD

Le moteur 1.9 TTiD bénéficie d'un Turbo à double étage de pointe. Vitesse maxi: 220 km/h. 0-100 km/h: 9,1 sec. 80-120 km/h en 5ème: 9,6 sec (Boîte manuelle 6 rapports)*.

V6
Turbo

Le moteur V6 Turbo de 280 ch développe un couple de 370 Nm. Vitesse maxi: 245 km/h. 0-100 km/h: 7,2 sec. 80-120 km/h en 5ème: 8,6 sec (Boîte manuelle 6 rapports)*.

BioPower

Alimentez le moteur 2.0t BioPower au Superéthanol E85 et sa réactivité sera époustouflante. Vitesse maxi: 225 km/h. 0-100 km/h: 8,2 sec. 80-120 km/h en 5ème: 11,2 sec (boîte manuelle 6 rapports)*.

* Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ figurent dans les pages de la gamme des moteurs.



Ouverture confort.



Rien n'est plus simple. D'une pression sur une touche de la clé, vous abaissez la capote et les vitres, déverrouillez les portes et désactivez l'alarme antivol. Tout cela en 20 secondes. Et en cas de changement de temps soudain, vous pouvez refermer la capote en roulant jusqu'à 30 km/h.

Séducteur.

Il est normal d'être séduit par un look exceptionnel. La Saab 9-3 Cabriolet est devenue une icône du design, une légende de son époque. Le langage de ses lignes est celui de la sérénité et de la discrétion. La force de son design provient peut-être de l'absence de lignes superflues, à l'instar des arceaux escamotables intégrés à l'arrière de la caisse.







Toujours à vos côtés.

Nous ne voulions surtout pas créer un véhicule uniquement pour les beaux jours. Même s'il s'agit d'un cabriolet. De plus, vous êtes en droit d'attendre d'une Saab qu'elle s'adapte à toutes les situations, que vous portiez votre équipement d'escalade ou votre tenue de soirée.

Profitez du son que vous aimez.

Un système audio de 300W? Est-ce déraisonnable? Avec le système audio Prestige 300 en option, vous bénéficierez de l'extrême qualité sonore des 10 haut-parleurs dont un haut-parleur central et un puissant subwoofer intégré. Vous pourrez écouter vos airs favoris depuis le tuner stéréo ou le changeur 6CD, ou brancher votre lecteur MP3 sur la prise auxiliaire. Pourquoi vous contenter d'une qualité moindre?



Changez de monde.

Lorsqu'on est habitué aux nouvelles technologies, il est difficile de s'en passer. Un système de navigation fiable et un kit mains-libres Bluetooth™ intégré font de chaque déplacement un véritable plaisir. Commandez votre téléphone à partir des touches du volant ou par reconnaissance vocale. Très pratique et sécurisant.

Saab Infofoisirs Plus.

Comprend le système de navigation DVD/GPS et la reconnaissance vocale.

Kit mains-libres Bluetooth™ intégré.

Connecte automatiquement votre téléphone Bluetooth™ au système Infofoisirs. Utilisez votre téléphone grâce aux commandes au volant ou aux commandes vocales. (voir la liste des téléphones compatibles).

Reconnaissance vocale.

Appuyez sur une touche du volant et énoncez votre demande. Inclue dans le système Saab Infofoisirs Plus et le kit mains-libres Bluetooth™ intégré.



Place à l'aventure.

Partir une semaine à la montagne, longer la côte ou découvrir une région reculée. Voyager à bord d'un cabriolet apporte une dimension supplémentaire. Un contact plus proche avec la nature, l'odeur du printemps, le vent dans les cheveux, la Saab 9-3 Cabriolet vous permet de partager ces moments rares avec vos passagers.

Becquet arrière.
D'origine sur Aero. Egalement disponible dans les accessoires Saab d'origine couleur carrosserie ou bicolore.

Filet saute-vent.
Améliore considérablement le confort en réduisant les courants d'air dans l'habitacle. Peut être stocké dans un logement spécial du coffre.

Une sécurité 5 étoiles.

Nous avons défini des critères de sécurité supérieurs à toute réglementation. Notre objectif est la sécurité en situation réelle. Des systèmes de sécurité active et passive adaptés à des personnes et des situations réelles. Les tests attribuent les meilleures notes à la Saab 9-3 Cabriolet. Nous sommes fiers d'être ainsi récompensés, mais le plus important pour nous est ce qui se passe sur la route.



La sécurité récompensée.
Cinq étoiles aux tests Euro NCAP et le
« Meilleur choix sécurité » de l'IIHS aux USA (2008).



Coup de foudre.

Le choix d'un véhicule est souvent une décision émotionnelle, nous le savons tous. Et si le modèle que vous désirez répond aussi à des critères rationnels, pourquoi ne pas laisser libre cours à vos sentiments? La Saab 9-3 Cabriolet parle au coeur et à la raison. N'est-ce pas là le secret d'une relation durable?





Avec la Saab 9-3 Cabriolet, vous ne passerez pas inaperçu.



Aero



Le poste de conduite.

La Saab 9-3 Cabriolet a été développée autour du conducteur. Tel un cockpit d'avion, le poste de conduite facilite votre interaction avec le véhicule. Les instruments et commandes sont regroupés de façon logique et les commandes les plus utilisées peuvent être actionnées sans lâcher le volant. Vous disposez ainsi d'une puissance instantanée, d'un châssis permettant une tenue de route agile et sportive et de systèmes innovants conçus pour rehausser le plaisir de conduire et les commodités à bord.

Linear (gauche)
Vector (ci-dessous à gauche)
Aero (ci-dessous)



Votre siège.

Vous méritez un siège qui vous offre maîtrise et confort et qui rehausse la qualité de conduite. Chez Saab, nous concevons depuis toujours des sièges innovants alliant fonctionnalité, ergonomie, chaleur et inspiration. Ils vous apportent une confiance, une maîtrise et un confort optimum sur les longs parcours.



Sellerie simili cuir/tissu Hydroblox, Noir/Noir (Linear)

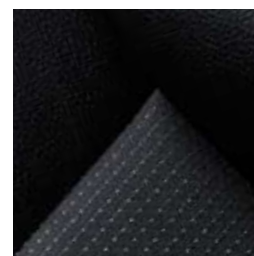
Cuir avec sièges sport, beige (Vector et Aero)

Cuir avec sièges sport bi-ton, Noir (En option sur Vector et Aero)

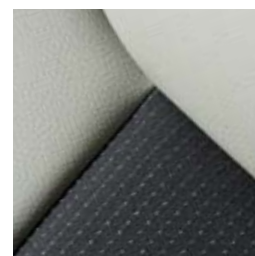
Le garnissage cuir désigne les assises de siège. Cependant, avec la sellerie en cuir naturel semi aniline et sièges sport, le garnissage des sièges est tout cuir et inclut également un garnissage partiel en cuir des contre-portes.

Le garnissage.

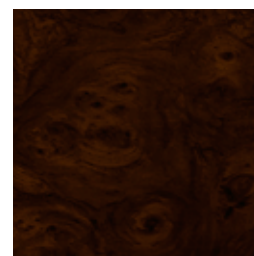
Nous vous proposons une palette de coloris de tissus Hydroblox et de selleries en cuir. Découvrez l'étonnante sensation de qualité de nos sièges sport tout cuir haut de gamme. Réalisés en cuirs exclusifs avec différents grains, créant de superbes contrastes et une large surpiqûre rehaussant leur exceptionnel design.



Simili cuir/tissu Hydroblox, Noir/Noir (Linear)



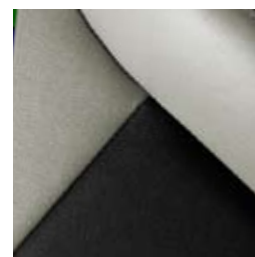
Simili cuir/tissu Hydroblox, Beige/Noir (Linear)



«Non disponible en France»



Simili cuir/tissu Hydroblox, Noir/Noir (Linear)



Cuir avec sièges sport bi-ton, Beige (En option pour Vector et Aero)



Ambiance intérieure façon fibre de carbone (en option, selon finition)



Cuir avec sièges sport, Noir (Vector et Aero)



Cuir avec sièges sport, Beige (Vector et Aero)



Cuir naturel semi aniline avec sièges sport, Noir (Option)



Cuir naturel semi aniline avec sièges sport, Beige (Option)



Cuir naturel semi aniline avec sièges sport, Noir/Gris (Option)

Exemples d'équipements, Linear

Jantes alliage 16" (ALU 72) • Sellerie simili cuir/tissu Hydroblox • Volant cuir • Saab Infoloisirs avec système audio Premium 70 W • Commandes audio au volant • Climatisation automatique (ACC)

Exemples d'équipements, Vector

Jantes alliages 17" à 5 branches, (ALU 59) • Ambiance intérieure façon aluminium • Sellerie cuir avec sièges sport • Volant cuir sport • Saab Infoloisirs avec système audio Premium 150 W

Exemples d'équipement, Aero

Jantes alliages 17" à 5 branches (ALU 81) • Châssis sport • Freins haute performance • Doubles sorties d'échappement sport • Bouclier avant Aero avec insert d'antibrouillards finition métal mat • Bouclier arrière Aero • Ambiance intérieure façon aluminium • Sellerie cuir avec sièges sport • Volant cuir Sport Aero

Les jantes.



5 branches 18×7½" (ALU 73) (en option Vector/Aero)



5 branches Claw 18×7½" (Accessoire)



10 branches 18×7½" (ALU 65) (en option Vector/Aero)



3 branches Inca 18×7½" (Accessoire)



5 branches Star 17×7½" (Accessoire)



5 branches 17×7½" (ALU 59) (Série Vector)



10 branches Nail 17×7½" (Accessoire)



5 branches 17×7½" (ALU 81) (Série Aero)



5 branches Double Bridge 17×7" (Accessoire)



5 branches Twin 17×7" (ALU 50)



5 branches Low Split 17×7" (Non disponible)



14 branches 16×6½" (ALU 72) (Série Linear)



Créez votre Saab.

Familiarisez-vous avec l'ensemble des options et des accessoires Saab d'origine avant de finaliser la liste des équipements de votre Saab 9-3 Cabriolet. Choisissez d'abord une de nos finitions: Linear, Vector ou Aero si vous recherchez un design sportif et de hautes performances. Ensuite, personnalisez votre Saab exactement à votre goût. Venez explorer toutes les possibilités et configurez votre Saab sur **www.saab.fr**.

Maîtrise et performance.

Equipements de série.

- Turbocompresseur
- Bobines d'allumage individuelles (sauf Diesel)
- Injection multipoints séquentielle (sauf Diesel)
- Superéthanol E85 ou essence (BioPower)
- Injection directe à rampe commune (Diesel)
- Filtre à particules (Diesel)
- Boîte manuelle 6 rapports
- Eléments McPherson AV
- Suspension AR à bras multiples
- Amortisseurs à gaz bitubes
- Barres antiroulis AV et AR
- 4 freins à disques
- Freinage antiblocage (ABS)
- Antipatinage (TCS)
- Contrôle électronique de stabilité (ESP[®])
- Antibrouillards intégrés
- Capteurs de pluie pour essuie-glaces automatiques

Options.

- Transmission automatique 5 rapports Sentronic avec SportDrive (1.8t, 2.0t, 2.0 Turbo)
- Transmission automatique 6 rapports Sentronic avec SportDrive (V6, TiD et TTiD)
- Touches de sélection Sentronic au volant
- Châssis sport surbaissé (de série sur Aero)
- Phares bi-xénon
- Phares directionnels adaptatifs bi-xénon
- Lave-phares
- Rétroviseurs extérieurs auto obscurcissants
- Aide au stationnement Saab (SPA)
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Les équipements peuvent varier d'un marché à un autre. Pour de plus amples renseignements, consultez la brochure Tarifs et Equipements de la Saab 9-3 Cabriolet, disponible chez votre distributeur Saab.

ESP[®] – Programme de Stabilité Electronique.
Il entre en action progressivement et en douceur. Il réduit les risques de dérapage sur surfaces glissantes. Freine une ou plusieurs roues et, si nécessaire, réduit l'ouverture des gaz.

CBC – Contrôle du Freinage en Courbe.
Réduit la tendance du véhicule à se déporter lors d'un freinage en virage. Intégré au système ESP[®].

TCS – Antipatinage.
Réduit le patinage des roues sur chaussées glissantes.

EBD – Répartition Electronique de la Force de Freinage.
Equilibre la force de freinage entre l'avant et l'arrière en fonction de la charge.

EBA – Aide au Freinage d'Urgence.
Amplifie la force de freinage en cas d'enfoncement rapide de la pédale de frein.

Freins performants.
Freins à disques ventilés à l'avant. Les modèles les plus puissants disposent de disques surdimensionnés, ventilés à l'avant et à l'arrière.



Transmission Sentronic à 5 ou 6 rapports.
Permet une sélection manuelle des rapports. Disponible avec les commandes au volant.

SportDrive.
Avec transmission Sentronic, activée depuis le tableau de bord. Offre une réactivité et une maîtrise accrues en conduite enlevée.

Suspension arrière multibras.
Quatre biellettes par roue. Les biellettes spéciales autorisent un léger pincement des roues arrière en cas de freinage à haute vitesse pour une maîtrise optimale de la trajectoire.

Rétroviseurs auto-obscurcissants.
Evitent d'être ébloui par les phares des véhicules suiveurs. Disponibles pour les rétroviseurs intérieur et extérieurs.

SPA – Système d'Aide au Stationnement.
Un signal sonore prévient de l'approche d'un objet situé derrière le véhicule, pour faciliter les manoeuvres.

Phares directionnels adaptatifs bi-xénon.
Une commande électronique assure l'orientation des phares dans le sens de braquage du volant. Offre une visibilité deux fois supérieure à celle des phares halogènes classiques. Comporte une commande automatique de réglage en hauteur du faisceau.

V6 Turbo.
Combine un couple exceptionnel et un excellent raffinement à tous les régimes. Distribution variable, 24 soupapes, suiveurs de cames à galets, bielles en acier fritté et collecteur d'échappement à double paroi.

1.9 TTiD.
Moteur turbo diesel évolué de 180 ch à turbo à double étage. Associe de hautes performances à une consommation et à des émissions de CO₂ réduites.

Saab Trionic
Système de gestion moteur développé par Saab pour les moteurs à essence suralimentés 4 cylindres. Il analyse la combustion par des mesures d'ionisation.

Moteurs BioPower.
Développent davantage de puissance avec le Superéthanol (E85) comparé à l'essence. En version 2.0t BioPower, la puissance passe de 175 à 200 ch et le couple de 265 à 300 Nm.

Superéthanol (E85).
Ce carburant renouvelable est issu de la biomasse telle que la canne ou la betterave à sucre. Utilisé sur les véhicules, il est mélangé à 15 % d'essence pour améliorer le démarrage à froid.

Gamme de moteurs.	1.8t BioPower BVM6**	1.8t BioPower BVA5**	2.0t BioPower BVM6**	2.0t BioPower BVA5**
	150/175 ch–240/265 Nm	150/175 ch – 240/265 Nm	175/200 ch–265/300 Nm	175/200 ch–265/300 Nm
Cabriolet	SP95/E85	SP95/E85	SP95/E85	SP95/E85
Vitesse maxi, km/h	205/210	200/210	220/225	215/220
0–100 km/h, s.	10,5/8,9	11,5/10,1	9,0/8,2	10,5/9,3
80–120 km/h, s.*	17,5/15,9	–/–	12,5/11,2	–/–
L/100 km, cycle urbain	11,3/–	13,4/–	11,8/–	13,1/–
L/100 km, cycle extra-urbain	6,0/–	7,6/–	6,6/–	7,7/–
L/100 km, cycle mixte	8,1/–	9,7/–	8,5/–	9,7/–
CO ₂ , g/km, cycle mixte	192/–	233/–	203/–	232/–

	2.8T V6 Turbo	1.9 TiD	1.9 TTiD
	280 ch–370 Nm	150 ch–320 Nm	180 ch–400 Nm
Cabriolet	BVM/BVA	BVM/BVA	BVM/BVA
Vitesse maxi, km/h	250/245	150/195	220/215
0–100 km/h, s.	7,2/8,1	10,4/11,8	9,1/9,5
80–120 km/h, s.*	8,6/–	11,0/–	9,6/–
L/100 km, cycle urbain	15,1/17,2	7,8/9,8	7,7/9,7
L/100 km, cycle extra-urbain	7,2/7,4	4,8/5,4	4,7/5,3
L/100 km, cycle mixte	10,1/11,0	5,9/7,0	5,8/6,9
CO ₂ , g/km, cycle mixte	242/263	157/189	154/184

Chiffres de consommation et d'émissions mesurés selon la directive CE 1999/100 EC.. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.saab.com.
* Données préliminaires ** Performance réalisée avec le Superéthanol E85. Consommation réalisée avec de l'essence car il n'existe pas de directive européenne demandant la mesure de la consommation de Superéthanol E85 et des émissions de CO₂ des moteurs au bioéthanol. Aussi, nous n'indiquons pas ces valeurs pour les Saab BioPower. 1 ch = 0,73 kW.

Cockpit et Infoloisirs.

Equipement de série, Cockpit

- ComSense
- Night Panel
- Ordinateur de bord Saab (SCC)
- Climatisation automatique (ACC)
- Capote automatique
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Lève-vitres électriques
- Volant réglable en hauteur/profondeur
- Régulateur de vitesse
- Système d'ouverture à distance Confort

Option, Cockpit

- Sièges avant électriques avec 3 mémoires
- Sièges avant chauffants
- Rétroviseurs repliables électriquement
- Système antivol Saab

Equipement de série, Infoloisirs

- Infoloisirs Saab
- Système audio Premium 70 W
- Prise MP3/Auxiliaire
- Commandes audio au volant

Option, Infoloisirs

- Saab Infoloisirs avec chargeur CD
- Saab Infoloisirs Plus avec navigation et reconnaissance vocale
- Système audio Premium 150 W
- Système audio Premium 300 W
- Kit mains libres Bluetooth™ intégré avec reconnaissance vocale
- Support de téléphone
- Range CD

L'équipement peut varier d'un marché à un autre. Pour de plus amples renseignements, consultez la brochure Tarifs et Equipements de la Saab 9-3 Cabriolet, disponible chez votre distributeur Saab.

Bluetooth™ est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., USA exploitée sous licence par Saab Automobile AB.

ComSense.

Ce système décale les messages d'alerte quand les freins ou les clignotants sont activés et favorise la concentration en virage, lors d'un dépassement et au freinage.



Night Panel.

Il facilite la conduite de nuit. Une simple pression sur un bouton et seul l'indicateur de vitesse reste allumé. Si une fonction requiert votre attention, le témoin correspondant se rallume.

Commandes audio au volant.

Assurent une activation plus pratique et plus sûre du système Infoloisirs. Les touches du système Sentronic sont en option.

Profiler.

Permet de personnaliser le fonctionnement de la climatisation, du détecteur de pluie, de l'aide au stationnement et de l'alarme antivol. Se commande par les touches intégrées au volant.

SCC – Ordinateur de bord Saab.

Intégré à l'indicateur de vitesse. Il indique la température extérieure, la consommation et l'autonomie. Il fournit aussi la distance restant à parcourir, l'heure d'arrivée estimée et l'alerte de dépassement de vitesse.

ACC – Climatisation automatique.

Permet des réglages conducteur et passager avant séparés. Son filtre à air électrostatique élimine les particules.

Sièges chauffants.

Une innovation Saab appréciable en hiver.

Capote entièrement automatique.

S'ouvre et se ferme en 20 secondes. Elle peut être actionnée jusqu'à une vitesse de 30 km/h. Excellente isolation contre les bruits extérieurs, la chaleur ou le froid. La lunette arrière athermique assure une visibilité optimale par tous les temps.

Système audio Premium 150 W.

Sept haut-parleurs dont un haut-parleur central avant améliorant la répartition sonore. Puissance totale 150 W.

Système audio Prestige 300 W.

Dix haut-parleurs dont un haut-parleur central avant améliorant la répartition sonore et le subwoofer renforçant le rendu des basses. Puissance totale 300 W.



Saab Infoloisirs.

Tuner stéréo AM/FM avec RDS, lecteur CD compatible MP3 et prise AUX pour lecteur MP3 et autre appareil audio portable. Peut être combiné au kit mains-libres Bluetooth™ intégré.

Saab Infoloisirs changeur CD.

Tuner stéréo AM/FM avec RDS, changeur 6 CD compatible MP3 en façade et prise AUX pour lecteur MP3 ou autre équipement audio portable. Peut être combiné au kit mains libres Bluetooth™ intégré.

Saab Infoloisirs Plus.

Tuner stéréo AM/FM avec RDS, lecteur CD compatible MP3, écran couleur tactile de 6,5", système de navigation. Prise AUX pour lecteur MP3 et autre appareil audio portable. Peut être piloté par reconnaissance vocale et combiné au kit mains-libres Bluetooth™ intégré.

Prise MP3/AUX.

Située sur la façade du système Infoloisirs. Elle permet de brancher un lecteur MP3 ou d'autres appareils audio portables sur le système audio du véhicule.

Navigation DVD/GPS.

Inclus dans Saab Infoloisirs Plus. Instructions vocales et symboles clairs sur un grand écran couleur. La reconnaissance vocale facilite l'utilisation du système de navigation (en option).

TMC – Canal des messages d'informations routières.

Il recalcule automatiquement l'itinéraire en fonction de la circulation.

Support de téléphone.

Situé dans la console centrale. Il permet le branchement de votre portable sur l'antenne extérieure et de le recharger. Peut être associé au kit mains-libres Bluetooth™ intégré.



Sécurité et polyvalence.

Equipements de série, Sécurité

- Protection anti-retournement DynaCage
- Ceintures de sécurité 3 points intégrées aux sièges AV
- Ceintures de sécurité 3 points AR
- Prétensionneurs et limiteurs de charge
- Airbags frontaux double phase
- Airbags latéraux AV tête/thorax
- Structure de protection contre les chocs latéraux
- Sièges AV et AR anti sous-marinage
- Appuis-tête actifs Saab (SAHR 2), à l'avant
- Appuis-tête réglables AR
- Rappel de bouclage des ceintures de sécurité AV
- Pédalier de sécurité
- Points d'ancrage AR pour siège enfant Isofix
- Protection anti intrusion de la charge du coffre

Options et accessoires, Sécurité

- Sièges enfants
- Insert bébé pour siège enfant
- Coussin rehausseur

Equipements de série, Polyvalence

- CargoSET
- Rangement de console centrale avec accoudoirs
- Prise 12 V dans la console centrale
- Ouverture confort
- Pack confort: accoudoirs avant réglables, tapis textile, porte-gobelets

Options et accessoires, Polyvalence

- Filet anti-remous
- Barres d'attelage
- Porte-vélos sur l'attelage
- Casier multirangements

L'équipement peut varier d'un marché à un autre. Pour de plus amples renseignements, consultez la brochure Tarifs et Equipements de la Saab 9-3 Cabriolet, disponible chez votre distributeur Saab.

Airbags frontaux double phase.

Conçus pour analyser la gravité du choc et déterminer si la ceinture de sécurité est bouclée ou non. La vitesse de déploiement des airbags est adaptée en fonction de ces paramètres.

Ceintures de sécurité avant intégrées.

Ceintures fixées sur le bâti des sièges pour un meilleur positionnement, indépendamment du réglage du siège dans l'habitacle.

Capote triple épaisseur.

Extrêmement robuste, stable et lisse. Excellente isolation contre les bruits extérieurs, la chaleur et le froid. Lunette arrière athermique pour une visibilité optimale par tous les temps.

Ouverture Confort.

Une simple pression sur une touche de la clé vous permet d'abaisser la capote et les vitres, de déverrouiller les portes et de désactiver l'alarme antivol. Tout cela en 20 secondes.

Filet anti-remous.

Se monte et se replie facilement pour un rangement plus pratique. Réduit les remous d'air avec la capote abaissée.



Structure avant.

Trois chemins de charge par côté. Garantit une protection optimale, quel que soit l'angle d'incidence ou l'objet responsable du choc.

Airbags latéraux tête/thorax.

Intégrés aux sièges avant. Airbags double phase protégeant la tête et le thorax.

SAHR.

Appuis-tête actifs Saab à l'avant. Ils réduisent jusqu'à 75 % les blessures aux cervicales en cas de collision arrière.

DynaCage.

Protection anti-retournement assurée par les montants de pare-brise renforcés, les arceaux de sécurité actifs et les prétensionneurs des ceintures, conçue pour s'activer lorsque le capteur détecte un risque de retournement du véhicule.

Habitacle.

Structure renforcée composée de barres longitudinales et transversales absorbant l'énergie en cas de choc.

Protection de seuil de coffre/tapis de siège.

Se déroule depuis le coffre pour protéger le bouclier. Se dépose facilement pour être utilisé comme tapis de siège.

Porte-vélos sur l'attelage.

Pour fixer deux vélos (trois avec un adaptateur). Se replie pour faciliter l'accès au coffre. Fixation et éclairage de la plaque minéralogique intégrées. (Non représenté)

Smart Slot.

Système de rangement avec accessoires interchangeable comme ce range CD. Intégré à la console centrale.

Banquette arrière spacieuse.

Espace assez grand pour accueillir deux adultes, accès facile, appuis-tête rétractables et ceintures de sécurité avec prétensionneurs et limiteurs de charge.

Capacité de chargement.

Le système CargoSET accroît le volume du coffre lorsque la capote est fermée. L'espace occupé par la capote repliée peut être utilisé pour loger des bagages. Le volume passe alors à 352 litres. Ce volume reste vaste même avec la capote abaissée.

* Paru dans le Journal TRAUMA", Volume 51, No 5, Novembre 2001.





Capote noire



Capote bleue en option

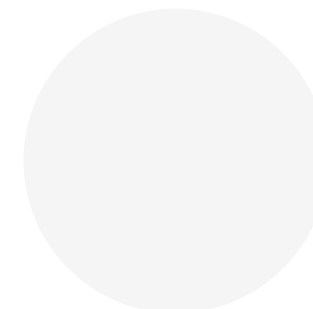


Capote sable en option

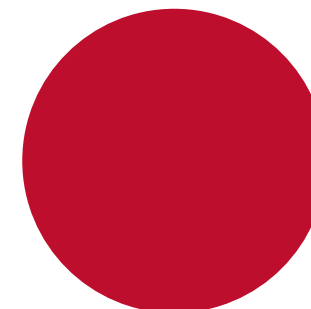


Capote grise en option

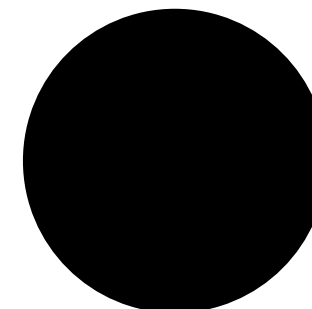
Coloris de la capote: une affaire de goût. Vous avez le choix entre quatre coloris pour votre nouvelle Saab 9-3 Cabriolet: Noir, Bleu, Sable et Gris.



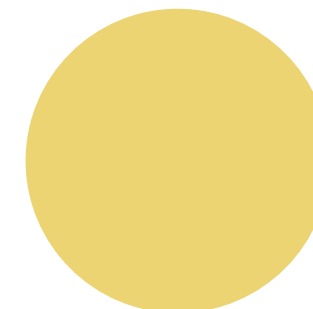
Blanc Polaire



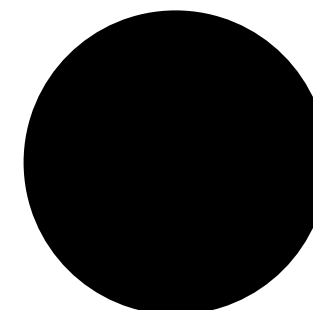
Rouge Laser



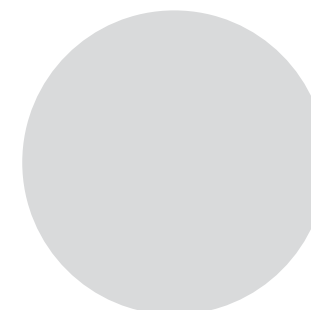
Noir



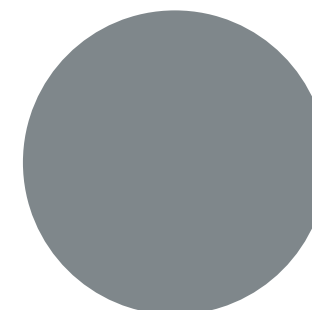
Jaune Lynx



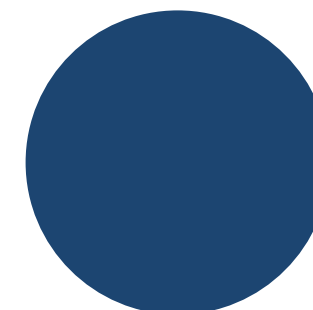
Jet Black métallisé



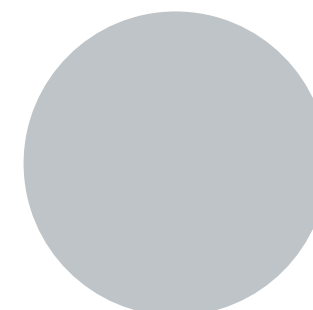
Argent Nordic métallisé



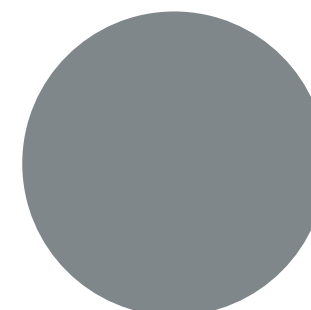
Gris Acier métallisé



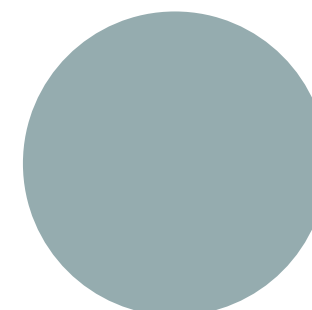
Bleu Nocturne métallisé



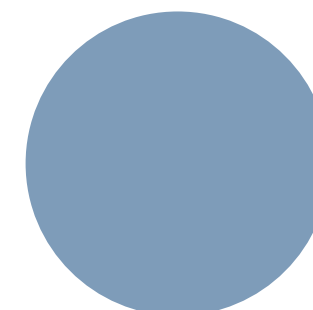
Crystal métallisé



Ice Blue métallisé



Carbone métallisé



Bleu Electrique métallisé

En raison du procédé d'impression, les couleurs présentées peuvent varier légèrement par rapport à la couleur réelle.



www.saab.fr

GENERAL MOTORS FRANCE 1 à 9, Avenue du Marais 95100 Argenteuil

FR Art. No. 32015089 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2008. Cette brochure est imprimée sur papier recyclé blanchi au chlore. Les caractéristiques et illustrations de cette brochure sont basées sur des informations valables au moment de la mise sous presse (juin 2008). La gamme des modèles, les caractéristiques techniques, les services et équipements peuvent être modifiés sans avis préalable. Les images peuvent représenter des voitures équipées d'options. Consultez votre distributeur Saab pour plus d'informations.

Saab AB et Saab Automobile AB sont deux sociétés non affiliées mais avec une histoire commune. Les véhicules Saab sont fabriqués par SAB Automobile AB (une filiale de General Motors Corporation). Saab AB exerce principalement dans les domaines de la défense, de l'aéronautique et l'aérospatiale ainsi que des domaines connexes à l'échelle mondiale. Pour plus d'informations à propos de Saab AB, rendez vous sur le site www.saabgroup.com