

Nouvelle Saab 93



Nouvelle Saab 9-3 – l'esprit suédois.

Essayez la nouvelle Saab 9-3 et vous découvrirez ce qui nous anime. La marque Saab est née au coeur de la Suède, un pays où la nature et les éléments font partie intégrante du quotidien. Il n'est donc pas étonnant que nous ayons une vision différente de la conception de l'automobile. Nous concevons ainsi des véhicules sportifs, polyvalents, mais également écologiques et d'un haut niveau de sécurité. Chez Saab, on parle de performances responsables, pour votre plus grand plaisir de conduite. Venez essayer la nouvelle Saab 9-3 et découvrir ses multiples facettes.





Conçue pour la performance.



Découvrez la silhouette prometteuse de la nouvelle Saab 9-3. Ses nouvelles lignes aérodynamiques et sportives laissent présager des performances exceptionnelles et un plaisir de conduite absolu. Avec sa vaste gamme de motorisations turbo, son châssis de pointe, ses multiples fonctions évoluées, son haut niveau de sécurité et ses nombreux équipements ergonomiques, préparez-vous à vivre une expérience sensationnelle.







Paré au décollage ?

Dès que vous prendrez place dans la nouvelle Saab 9-3, vous comprendrez qu'elle a été conçue autour du conducteur, symbole de notre héritage aéronautique. Forte d'une puissance à portée de main et d'un châssis optimisé pour une conduite agile et sportive, elle vous offrira des sensations de conduite inégalées à ce jour. Des systèmes d'aide à la conduite innovants renforcent ses qualités intrinsèques et le sentiment exceptionnel de maîtrise ressenti à son bord.





Des sièges au design innovant.

Saab fut le 1er constructeur automobile à proposer des sièges chauffants. Sur la nouvelle Saab 9-3, vous bénéficierez des toutes dernières technologies en matière de siège, notamment nos appuis-tête actifs, en série sur les sièges avant.

Sièges sport.

Les sièges sport enveloppants sur la nouvelle Saab 9-3 (Vector et Aero) présentent des renforts d'assise et latéraux. Ils offrent confort et sécurité optimale, même dans les virages les plus serrés.



Sièges sport en cuir naturel semi-aniline.

Prenez place et constatez l'exceptionnelle qualité de nos nouveaux sièges sport tout cuir haut de gamme. Réalisés en cuirs exclusifs avec différents grains créant de superbes contrastes et une large surpiqûre rehaussant leur exceptionnel design, ils vous feront bénéficier d'une expérience de conduite inégalée.

Qualité d'assise.

La qualité du siège peut influencer sur la conduite. C'est pourquoi Saab s'efforce depuis toujours de concevoir des sièges innovants et a souvent été pionnier dans ce domaine. Les sièges Saab allient fonctionnalité, ergonomie, et chaleur. Ceux de la nouvelle Saab 9-3 ne font pas exception à la règle. Le siège conducteur ferme et confortable est conçu pour relayer les sensations du véhicule et ainsi favoriser une conduite intuitive, une parfaite harmonie entre vous, le véhicule, et la route (ainsi qu'une conduite sereine et maîtrisée, sans fatigue). Pour une expérience optimale, optez pour les nouveaux sièges sport en cuir naturel semi-aniline. Une fois installé, vous souhaiterez que le trajet ne s'arrête jamais.





Le poste de conduite.

Le poste de conduite ergonomique de la nouvelle Saab 9-3 facilite l'interaction entre le conducteur et le véhicule. Les instruments et commandes sont regroupés de façon logique et les commandes les plus utilisées peuvent être actionnées sans lâcher le volant. Le poste de conduite intègre également des systèmes ingénieux, tels que ComSense et Night Panel, qui favorisent la concentration du conducteur.

ComSense – réduit les distractions du conducteur en décalant les messages d'alerte quand les freins ou les clignotants sont activés et favorise la concentration en virage, lors d'un dépassement et au freinage.

Night Panel – facilite la conduite de nuit. Une simple pression sur un bouton et seul l'indicateur de vitesse reste allumé. Si une fonction requiert votre attention, le témoin correspondant s'allume.

Profiler – personnalisez le fonctionnement de la climatisation, du détecteur de pluie, de l'aide au stationnement et de l'alarme antivol, à tout moment. (selon le niveau d'équipements).

Commandes au volant – pour les systèmes Infoloisirs, Profiler et l'ordinateur de bord. Commandes de changement de rapport avec la transmission Sentronic en option.

Ordinateur de bord Saab – intégré à l'indicateur de vitesse, indique la température extérieure, la consommation, l'autonomie, la distance restant à parcourir, l'heure d'arrivée estimée et l'alerte de dépassement de vitesse.

Reconnaissance vocale – permet de commander par la voix les fonctions du système Saab Infoloisirs Plus. Le kit mains libres Bluetooth™ intégré inclut également la commande vocale du téléphone au volant. (voir la liste des téléphones compatibles)

ACC – climatisation automatique bi-zone pour des réglages de température conducteur et passager séparés. Intègre un filtre à air électrostatique éliminant les particules.



ReAxs

Tournez, accélérez, puis appréciez la précision avec laquelle la Saab 9-3 épouse la courbe, à l'instar d'un ski parabolique. Son secret ? Le châssis ReAxs, un système exclusif permettant de braquer les quatre roues. Il offre une agilité et une sportivité inégalées ainsi qu'une sécurité exceptionnelle en conditions extrêmes. Ce niveau de sécurité est encore renforcé grâce aux nouveaux phares directionnels adaptatifs bi-xénon qui optimisent la visibilité dans les virages.

Maîtrise.

Equipements de série

- Système ReAxs (essieu arrière auto-directionnel)
- Suspension AV à éléments McPherson
- Suspension AR multibras
- Amortisseurs à gaz bi-tube
- Barres antiroulis AV et AR
- Freins à disque AV et AR
- Système de freinage avec antiblocage (ABS)
- Antipatinage (TCS)
- Programme de stabilité électronique (ESP®)
- Réglage électrique de la hauteur des phares
- Essuie-glace de pare-brise à vitesse variable avec détecteur de pluie
- Essuie-glace avec buse de lave-glace de lunette arrière (Sport-Hatch uniquement)
- Volant réglable en hauteur/profondeur
- Antibrouillards intégrés
- Rétroviseur intérieur auto-obscurcissant

Options

- Châssis sport surbaissé (de série sur Aero)
- Phares bi-xénon
- Phares directionnels adaptatifs bi-xénon
- Lave-phares
- Rétroviseurs extérieurs auto-obscurcissants
- Aide au stationnement (SPA)
- Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter la brochure Tarifs et Equipements de la Nouvelle Saab 9-3 disponible chez votre Distributeur Saab.

Freins puissants – avec des disques ventilés à l'avant, pleins à l'arrière. Surdimensionnés et ventilés à l'avant et à l'arrière sur Aero.



ESP® – programme de stabilité électronique à action régulière et progressive réduisant le risque de dérapage sur surface glissante. Freine une ou plusieurs roues et, si nécessaire, réduit l'ouverture des gaz.

TCS – système de contrôle de la traction, réduit le patinage des roues sur chaussée glissante.

EBA – aide au freinage d'urgence, amplifie la force de freinage en cas d'enfoncement rapide de la pédale de frein par le conducteur.

CBC – contrôle du freinage en courbe, réduit la tendance du véhicule à se déporter lors d'un freinage en virage. Intégré au système ESP®.

EBD – répartition électronique de la force de freinage entre l'avant et l'arrière en fonction de la charge.

Réglage du châssis – les ressorts, amortisseurs, et les barres antiroulis ont été réglés avec précision pour plus de fermeté et de réactivité.



Suspension arrière multibras – offre un certain degré de braquage passif en courbe et vous alerte lorsque les limites d'adhérence sont atteintes. Les biellettes autorisent un léger pincement des roues arrière en cas de freinage à vitesse élevée pour une maîtrise optimale de la trajectoire.

TPMS – contrôle de pression de gonflage des pneumatiques. Déclenche un message d'alerte sur l'ordinateur de bord en cas de pression insuffisante. (en option sur Aero)



Buses de lave-glace haute pression – trois jets haute pression aident à garder un pare-brise net.

Détecteur de pluie – active automatiquement les essuie-glace et adapte la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie.

Phares directionnels adaptatifs bi-xénon – système à commande électronique orientant les phares dans le sens de braquage du volant. Améliorent la visibilité sur routes sinueuses. Offrent une visibilité deux fois supérieure à celle offerte par des phares halogènes classiques.



Lave-phares – jets haute pression pour des phares parfaitement propres.

Rétroviseurs intérieur et extérieurs auto-obscurcissants – s'adaptent pour éviter tout éblouissement.

SPA – système d'aide au stationnement. Un signal sonore vous prévient à l'approche d'un objet situé derrière le véhicule pour faciliter les manoeuvres.

Plus de puissance en respectant l'environnement.

La nouvelle Saab 9-3 offre des performances exceptionnelles mais responsables. Ceci est le fruit de notre savoir faire en matière de technologie turbo et de notre expertise dans le développement de moteurs puissants et écologiques. Notre gamme est dotée de moteurs turbodiesel à faibles rejets polluants ou de moteurs BioPower innovants fonctionnant au Superéthanol E85. Quel que soit votre choix, vous bénéficierez d'une puissance, d'une réactivité et d'un couple optimal pour des accélérations vives et des dépassements en toute sécurité.



Essence, Diesel ou Superéthanol ? A vous de choisir.

Quelle que soit la motorisation que vous choisirez sur votre Saab 9-3, vous bénéficierez d'une puissance intelligente. Un moteur économe, réactif et aux performances dignes d'une plus grosse cylindrée. Chez Saab, on parle de motorisation optimisée : un excellent rendement énergétique allié à une puissance étonnante, grâce à une cylindrée adaptée.



Moteurs essence.

Deux motorisations essence sont disponibles : le moteur 1.8i ainsi que le moteur V6. Ce dernier est le moteur le plus puissant disponible sur Saab 9-3. Il est naturellement très réactif, notamment à haut régime.

Moteurs turbodiesel.

Nos moteurs turbodiesel offrent des performances élevées et de faibles niveaux de consommation et de rejets polluants grâce notamment au turbocompresseur à géométrie variable optimisant la réactivité sur toute la plage d'utilisation en ajustant le flux des gaz d'échappement. Essayez le 1.9 TTiD développant 180 ch et 400 Nm, avec filtre à particules, et vous comprendrez.

Saab BioPower.

La technologie Saab BioPower est une innovation révolutionnaire. En roulant au Superéthanol E85, vous bénéficierez d'une puissance accrue et contribuerez à réduire les rejets de CO₂ fossile dans l'atmosphère. Ainsi, une Saab BioPower émet seulement de 35 à 50 g/km* de CO₂ fossile lorsqu'elle fonctionne au Superéthanol E85. La Saab 9-3 BioPower accepte indifféremment de l'essence ou du Superéthanol E85 dans son unique réservoir.

* Ces émissions de CO₂ fossile sont les émissions des 15% d'essence contenus dans le Superéthanol E85. Ce sont des données Saab, appliquées aux Saab BioPower roulant au Superéthanol E85 et pouvant varier selon les modèles.



Saab BioPower

Libérez les forces de la nature.

Saab est le premier constructeur à commercialiser un moteur flex-fuel (à carburants multiples) dont la puissance augmente lorsqu'il fonctionne au Superéthanol E85. Vous bénéficiez ainsi de performances exceptionnelles tout en ayant la conscience tranquille. Nos moteurs turbo évolués tirent parti du taux d'octane plus élevé de ce carburant en augmentant leur rendement énergétique. Optez pour le Superéthanol E85 et vous disposerez d'une puissance accrue de 25 ch, d'un surcroît de couple et d'une meilleure réactivité, pour des dépassements plus sûrs. De plus, une Saab BioPower n'émet que de 35 à 50 g/km⁽¹⁾ de CO₂ fossile en roulant au Superéthanol E85, de quoi conduire la conscience plus propre. Par ailleurs, vous ne constaterez aucune différence d'utilisation entre la Saab 9-3 BioPower et sa version essence équivalente. Cette technologie accessible et éprouvée n'empiète pas sur l'espace disponible et ne grève pas le poids du véhicule. Pour rouler, il suffit juste de faire le plein... et de démarrer !

(1) Ces émissions de CO₂ fossile sont les émissions des 15% d'essence contenus dans le Superéthanol E85. Ce sont des données Saab, appliquées aux Saab BioPower roulant au Superéthanol E85 et pouvant varier selon les modèles.

Motorisations.

1.8i

122 ch/167 Nm

Berline de Sport	BVM5
Vitesse maxi, km/h	200
0–100 km/h, sec	11,5
80–120 km/h ^a , sec	15,5
L/100 km, cycle urbain	10,6
L/100 km, cycle extra-urbain	5,9
L/100 km, cycle mixte	7,7
CO ₂ , g/km, cycle mixte	183
Sport-Hatch	BVM5
Vitesse maxi, km/h	195
0–100 km/h, sec	12,5
80–120 km/h ^a , sec	16,5
L/100 km, cycle urbain	10,5
L/100 km, cycle extra-urbain	6,1
L/100 km, cycle mixte	7,8
CO ₂ , g/km, cycle mixte	185

1.8t BioPower**

150 ch/175 ch

Berline de Sport	BVM5/A5
Vitesse maxi, km/h	220/220
0–100 km/h, sec	8,4/9,4
80–120 km/h ^a , sec	13,9
L/100 km, cycle urbain	10,5/11,9
L/100 km, cycle extra-urbain	5,7/6,5
L/100 km, cycle mixte	7,5/8,5
CO ₂ , g/km, cycle mixte	178/205
Sport-Hatch	BVM5/A5
Vitesse maxi, km/h	215/210
0–100 km/h, sec	8,7/9,7
80–120 km/h ^a , sec	14,6
L/100 km, cycle urbain	10,7/13,0
L/100 km, cycle extra-urbain	5,9/6,6
L/100 km, cycle mixte	7,6/8,9
CO ₂ , g/km, cycle mixte	184/214

2.0t BioPower**

175 ch/200 ch

Berline de Sport	M6/A5
Vitesse maxi, km/h	230/225
0–100 km/h, sec	7,9/8,9
80–120 km/h ^a , sec	10,0
L/100 km, cycle urbain	11,1/12,9
L/100 km, cycle extra-urbain	6,0/6,7
L/100 km, cycle mixte	7,9/9,0
CO ₂ , g/km, cycle mixte	189/216
Sport-Hatch	M5/A5
Vitesse maxi, km/h	225/220
0–100 km/h, sec	8,1/9,2
80–120 km/h ^a , sec	10,5
L/100 km, cycle urbain	11,5/13,3
L/100 km, cycle extra-urbain	6,4/6,9
L/100 km, cycle mixte	8,3/9,3
CO ₂ , g/km, cycle mixte	197/222

2.8 V6 Turbo

255 ch/350 Nm

Berline de Sport	BVM6/A6
Vitesse maxi, km/h	250/245
0–100 km/h, sec	6,7/7,5
80–120 km/h ^a , sec	7,9
L/100 km, cycle urbain	15,4/16,9
L/100 km, cycle extra-urbain	7,1/7,2
L/100 km, cycle combiné	10,2/10,8
CO ₂ , g/km, cycle combiné	245/259
Sport-Hatch	BVM6/A6
Vitesse maxi, km/h	245/240
0–100 km/h, sec	6,9/7,8
80–120 km/h ^a , sec	8,3
L/100 km, cycle urbain	15,5/17,2
L/100 km, cycle extra-urbain	7,4/7,4
L/100 km, cycle mixte	10,4/11,0
CO ₂ , g/km, cycle mixte	250/264

1.9 TiD

120 ch/280 Nm

Berline de Sport	BVM6
Vitesse maxi, km/h	200
0–100 km/h, sec	11,5
80–120 km/h ^a , sec	12,5
L/100 km, cycle urbain	7,2
L/100 km, cycle extra-urbain	4,4
L/100 km, cycle mixte	5,4
CO ₂ , g/km, cycle mixte	147
Sport-Hatch	BVM6
Vitesse maxi, km/h	195
0–100 km/h, sec	12,0
80–120 km/h ^a , sec	13,3
L/100 km, cycle urbain	7,3
L/100 km, cycle extra-urbain	4,5
L/100 km, cycle mixte	5,5
CO ₂ , g/km, cycle mixte	149

1.9 TiD

150 ch/320 Nm

Berline de Sport	BVM6/A6
Vitesse maxi, km/h	210/210
0–100 km/h, sec	9,5/11,0
80–120 km/h ^a , sec	9,5
L/100 km, cycle urbain	7,7/9,4
L/100 km, cycle extra-urbain	4,7/5,0
L/100 km, cycle mixte	5,8/6,6
CO ₂ , g/km, cycle mixte	156/177
Sport-Hatch	BVM6/A6
Vitesse maxi, km/h	200/195
0–100 km/h, sec	10,2/11,2
80–120 km/h ^a , sec	10,3
L/100 km, cycle urbain	7,8/9,5
L/100 km, cycle extra-urbain	4,8/5,1
L/100 km, cycle mixte	5,9/6,7
CO ₂ , g/km, cycle mixte	159/179

1.9 TTiD***

180 ch/400 Nm

Berline de Sport	BVM6/A6
Vitesse maxi, km/h	225/220
0–100 km/h, sec	8,5/8,9
80–120 km/h ^a , sec	7,9
L/100 km, cycle urbain	NC
L/100 km, cycle extra-urbain	NC
L/100 km, cycle mixte	NC
CO ₂ , g/km, cycle mixte	NC
Sport-Hatch	BVM6/A6
Vitesse maxi, km/h	220/215
0–100 km/h, sec	8,7/9,2
80–120 km/h ^a , sec	8,5
L/100 km, cycle urbain	NC
L/100 km, cycle extra-urbain	NC
L/100 km, cycle mixte	NC
CO ₂ , g/km, cycle mixte	NC

Chiffres de consommation et de rejets polluants mesurés conformément à la directive CE 1999/100.

* En 5ème, boîte manuelle

** Valeurs correspondant à l'utilisation de Superéthanol E85. Il n'y a pour l'instant pas de directives Européennes qui imposent un cadre à la mesure des émissions de CO₂ fossile des voitures roulant au Superéthanol E85. Nous ne pouvons donc détailler le calcul des émissions des Saab BioPower.

*** Disponible en fin d'année 2007



2.0t BioPower – le moteur le plus puissant de la gamme BioPower de la nouvelle Saab 9-3. Avec du Superéthanol E85, sa puissance passe de 175 à 200 ch et son couple de 265 à 300 Nm. La nouvelle Saab 9-3 BioPower peut fonctionner à l'essence et au Superéthanol E85, quel que soit le mélange dans l'unique réservoir.

Moteur et transmission.

Equipements de série

- Turbocompresseur et intercooler (sauf 1.8i)
- Allumage à bobine sur bougie (sauf TiD et TTiD*)
- Injection séquentielle multipoints (sauf TiD et TTiD*)
- Rampe commune de 2ème génération (TiD et TTiD*)
- Filtre à particules (TiD et TTiD*)
- Double sortie d'échappement sport (Aero uniquement)
- Boîte manuelle 6 rapports (5 rapports sur 1.8i et 1.8t BioPower)

Gamme de moteurs

- 1.8i (122 ch/90 kW/167 Nm)
- 1.8t BioPower (175 ch/129 kW/265 Nm)**
- 2.0t BioPower (200 ch/147 kW/300 Nm)**
- 2.8T V6 (255 ch/188 kW/350 Nm)
- 1.9 TiD (120 ch/88 kW/280 Nm)
- 1.9 TiD (150 ch/110 kW/320 Nm)
- 1.9 TTiD* (180ch/132 kW/400 Nm)

Options

- Transmission automatique Sentronic 5 rapports (en option sur 1.8t BioPower; 2.0t BioPower)
- Transmission automatique Sentronic 6 rapports avec SportDrive (V6, TiD 150 ch et TTiD 180 ch)
- Commandes de changement de rapport au volant (transmission Sentronic)

* Disponibilité fin d'année 2007
** En fonctionnant au Superéthanol E85

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter la brochure Tarifs et Equipements de la Nouvelle Saab 9-3 disponible chez votre Distributeur Saab.

Suralimentation – augmente considérablement le couple moteur, notamment à mi-régime. Il en résulte des accélérations franches pour des dépassements plus sûrs.



Turbo à double turbine – dernière évolution de notre technologie moteur, adoptée sur le nouveau 1.9 TTiD. Deux turbines, une petite et une plus grande, interagissent pour offrir un couple accru sur une plus large plage d'utilisation. Seule la plus petite est active jusqu'à 1500 tr/min puis la seconde intervient, les deux compresseurs sont alors en fonction. Au-dessus de 3000 tr/min, seule la grande turbine assure la suralimentation.

Turbo à géométrie variable – confère au moteur TiD plus de réactivité sur toute sa plage utile en régulant le flux des gaz d'échappement.



V6 Turbo – 255 ch. Offre un exceptionnel niveau de couple à tous les régimes. Distribution variable, 24 soupapes, culbuteurs à galets, bielles en acier fritté et collecteurs d'échappement à double paroi.

Saab Trionic – pour moteurs BioPower turbo 4 cylindres. Développé par Saab, il est l'un des systèmes de gestion moteur les plus évolués au monde. Il analyse la combustion du mélange par des mesures d'ionisation.

Boîte manuelle 6 rapports – de série (sauf 1.8i et 1.8t BioPower). Offre une sélection souple pour une accélération rapide.

Boîte automatique Sentronic 6 rapports – permettant aussi une sélection manuelle des rapports. Egalement disponible avec commandes au volant. (5 rapports sur BioPower)



Moteurs BioPower – développent davantage de puissance lorsqu'ils fonctionnent au Superéthanol E85. En version 1.8t BioPower, la puissance passe de 150 à 175 ch et le couple de 240 à 265 Nm. En version 2.0t BioPower, la puissance passe de 175 à 200 ch et le couple de 265 à 300 Nm.

Technologie BioPower – innovation Saab basée sur notre technologie turbo et notre système de gestion moteur exclusif Trionic qui s'adapte automatiquement au type de carburant. Tire parti de l'indice d'octane plus élevé du Superéthanol E85 pour un meilleur rendement énergétique.

Superéthanol E85 – énergie renouvelable issue des cultures (blé, canne à sucre, et betterave...). Le Superéthanol E85 est un mélange de 85 % de bioéthanol et de 15 % d'essence, (pour faciliter le démarrage à froid). Le Superéthanol E85 réduit nettement les rejets de CO2 fossile par rapport à l'essence.

Aero

La silhouette unique de la nouvelle Saab 9-3 Aero en dit long sur ses performances : puissance accrue, tenue de route plus incisive, caractère plus prononcé. Une expérience résolument unique inspirée de notre passé aéronautique. Animée par un V6 turbo essence ou un Diesel TTiD hautes performances, elle ne demande qu'à être pilotée. Soyez prêt à affronter collines et virages avec une nouvelle intensité, fermement installé dans les sièges sport enveloppants. Une expérience sensationnelle.

Un look et une sonorité inimitables.
La nouvelle Saab 9-3 Aero hérite de lignes exclusives, de jantes alliage 17", de pneumatiques hautes performances, d'anti-brouillards intégrés et d'une double sortie d'échappement sport révélant toute la puissance du moteur. Jantes alliage 18" à 5 doubles branches en option.





Paré pour le décollage.

La puissance de la nouvelle Saab 9-3 Aero est résolument exceptionnelle. Son moteur V6 Turbo développe 255 ch et 350 Nm pour des performances sans effort sur toute la plage de régimes. Appuyez sur l'accélérateur et passez de 80 à 120 km/h en seulement 7,9 s (Berline de Sport, en 5ème). Les dépassements prennent alors une nouvelle dimension. Prenez place et savourez.



V6
Turbo

Le moteur V6 tout aluminium de 255 ch est doté d'un turbocompresseur à deux entrées d'air logées dans un carter spécialement conçu pour vous offrir une meilleure réactivité sur une plus large plage d'utilisation.

Aero
TTiD

Le nouveau moteur 180 ch de l'Aero TTiD bénéficie de la technologie de suralimentation évoluée à double turbine qui garantit une réactivité maximale dès les bas régimes et sur toute la plage d'utilisation.

Intérieur sport.

La nouvelle Saab 9-3 Aero se distingue par ses sièges sport enveloppants aux couleurs contrastées. L'ambiance intérieure façon aluminium et le volant Aero avec inserts finition métal rehaussent encore cette atmosphère de performance.

Aero dans le moindre détail.



La sensation de conduite ressentie à bord de la nouvelle Saab 9-3 Aero est simplement unique. Son secret : un châssis sport surbaissé parfaitement adapté à la puissance de la voiture. Que vous optiez pour la Saab 9-3 Berline de Sport ou la Saab 9-3 Sport-Hatch, vous bénéficierez de la même agilité, de la même sportivité, ainsi que d'un environnement de conduite exclusif.

Châssis sport – adapté aux performances du modèle Aero et surbaissé de 10 mm pour une stabilité accrue. Ressorts et amortisseurs plus rigides garantissent maîtrise, négociation des virages et freinage optimal.

Freins performants – freins à disques ventilés extra-larges à l'avant et à l'arrière pour un freinage performant et une meilleure résistance.

Boîte manuelle 6 rapports – de série. Boîte automatique Sentronic 6 rapports en option offrant une sélection manuelle grâce aux commandes au volant.

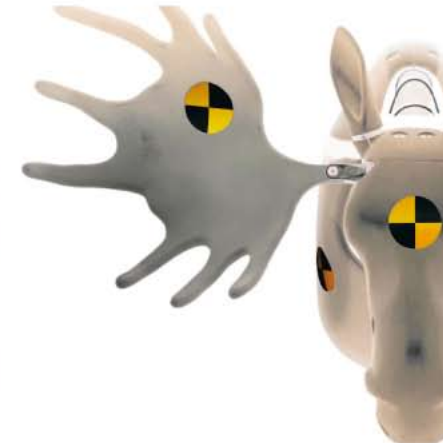
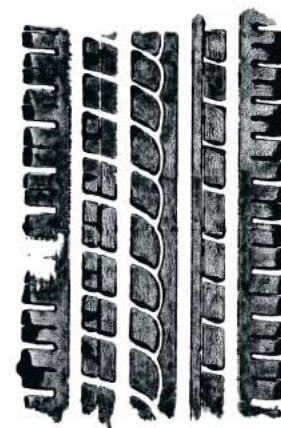


La sécurité en conditions réelles.

Les voitures Saab figurent fréquemment parmi les meilleures dans les tests de sécurité. Cependant, nos travaux en la matière ne se limitent pas à des crash tests. Ils se concentrent aussi sur les accidents survenus en conditions réelles. Notre rôle est de protéger des vies, pas des mannequins de laboratoires. Cette philosophie a débouché sur divers équipements innovants, mais notre plus grande fierté réside dans le haut niveau de sécurité de nos véhicules sur la route.

Top Safety Pick Award.

Récompense suprême décernée à la Saab 9-3 Berline de Sport par l'Insurance Institute for Highway Safety (Etats-Unis) lors d'essais de chocs frontaux, latéraux et arrières (protection des sièges/appuis-têtes et contrôle de stabilité électronique).



SAHR



Appuis-têtes actifs Saab.

La conception de la nouvelle Saab 9-3 intègre différents équipements de sécurité interactifs, tels que les appuis-tête actifs (SAHR) équipant les sièges avant. Ce système au fonctionnement simple est une innovation Saab qui réduit le risque de blessures aux vertèbres cervicales de 75%* lors de collisions arrières. Si la force de la collision est suffisamment importante, l'appuie-tête est activé par le poids du corps de l'occupant ; il se déplace alors vers le haut et l'avant pour protéger la tête du «coup du lapin».

Note maximum – obtenue par les Saab 9-3 Berline de Sport et Sport-Hatch pour les appuis-têtes actifs Saab (SAHR) lors des essais de choc menés par le centre de recherche du groupe d'assurance Thatcham en Grande-Bretagne.

Note maximum (Green +) – obtenue par la Saab 9-3 Berline de Sport pour les appuis-têtes actifs Saab lors des essais de choc menés par la compagnie d'assurance suédoise Folksam (2003).

5 étoiles – pour la Saab 9-3 Berline de Sport. Note maximum du programme européen d'essais de chocs (EuroNCAP).

2ème de sa catégorie – la Saab 9-3 Berline de Sport se classe derrière la Saab 9-5 Berline et obtient des résultats supérieurs à la moyenne dans l'étude 2006 du US Highway Loss Data Institute.

*Paru dans le journal TRAUMA®, volume 51, numéro 5 de novembre 2001.

Sécurité.

Equipement de série

- Ceintures 3 points à toutes les places
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité/ limiteurs de charge sur sièges AV
- Airbags avant double phase
- Airbags rideaux, gauche/droit
- Airbags thorax latéraux sur les sièges avant
- Structure de protection contre les chocs latéraux
- Siège AV/AR anti sous-marinage
- Appuis-tête AV actifs Saab (SAHR 2)
- Appuis-tête AR réglables
- Rappel de bouclage de ceinture sur sièges AV
- Commutateur de démarrage intégré à la console centrale
- Pédalier rétractable
- Sécurité enfants sur portes AR
- Ancrages sièges enfant Isofix à l'arrière
- Renfort anti-pénétration du chargement
- 4 anneaux d'arrimage

Accessoires

- Sièges enfant
- Insert bébé pour siège enfant
- Siège réhausseur
- Filet à bagages
- Barrière de chargement
- Filets de chargement et sangles

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter la brochure Tarifs et Equipements de la Nouvelle Saab 9-3 disponible chez votre Distributeur Saab.

Systèmes de sécurité interactifs – zones déformables, cellule de survie, airbags, ceintures de sécurité et appuis-tête actifs comptent parmi les nombreux équipements de sécurité à votre service. Ils interagissent pour absorber et répartir l'énergie et accroître le niveau de sécurité.



Cellule de survie – montants et renforts en acier haute résistance. Zones déformables avant et arrière conçues pour absorber et répartir l'énergie produite en cas de choc sur une vaste zone pour réduire efficacement les effets d'une collision sur les passagers.

Airbags rideaux – protège les occupants des sièges avant et arrière en cas de choc. Se déploie derrière le montant de porte pour un gonflage plus précis. Pour une protection accrue, les sièges avant intègrent des airbags latéraux.



Cinq étoiles – note maximum du programme européen d'essais de chocs (EuroNCAP). Pour de plus amples informations sur cet organisme indépendant, visitez le site www.euroncap.com.

Montant B robuste – conçu pour fonctionner comme un balancier et se plier vers l'intérieur en sa partie inférieure pour éloigner l'énergie du choc des occupants.

Portes renforcées – avec barres de protection et bas de caisse chevauchant pour éviter toute intrusion de la porte dans l'habitacle.



Sièges enfant – disponibles dans la gamme des accessoires d'origine Saab, pour tout enfant jusqu'à 10 ans. Installation face ou dos à la route. Insert pour bébé de 0 à 9 mois. Points d'ancrage dans la banquette arrière.

Chemin de charge 3 voies – intégré dans la structure avant de la Saab 9-3. Capte et répartit d'une manière prédéfinie les forces générées lors d'un choc frontal.



Airbags frontaux double phase – conçus pour analyser la gravité du choc et déterminer si la ceinture de sécurité est bouclée ou non. La vitesse de déploiement des airbags est adaptée en fonction de ces paramètres.

Toujours prête à partir.

Un look sportif pour une vie active. La Saab 9-3 est toujours prête à répondre à vos besoins pour le travail, les sorties en famille ou les loisirs. Si vous recherchez plus d'espace et de modularité, optez pour la Saab 9-3 Sport-Hatch. Il vous suffira ensuite de doter votre voiture des accessoires adaptés à votre style de vie.

Jantes alliage 17"
5 branches Double Bridge.
(disponibles en accessoires)





Espace et rangements.

Le volume de chargement de la nouvelle Saab 9-3 Sport-Hatch est plus que généreux. Et, ce que vous ne pouvez loger à l'intérieur, il vous suffit de le transporter à l'extérieur ! Notre gamme d'accessoires vous propose un large choix de galeries et de systèmes de portage pour transporter vos vélos, skis ou autres planches de surf.

Coffre à bagages – chargement facilité grâce à son ouverture large et sa faible hauteur. Volume à hauteur de vitre : 419l sur Saab 9-3 Sport-Hatch.

Siège passager rabattable – permet de charger des objets longs de 2,5 m. En option sur Linear (Sport-Hatch uniquement).

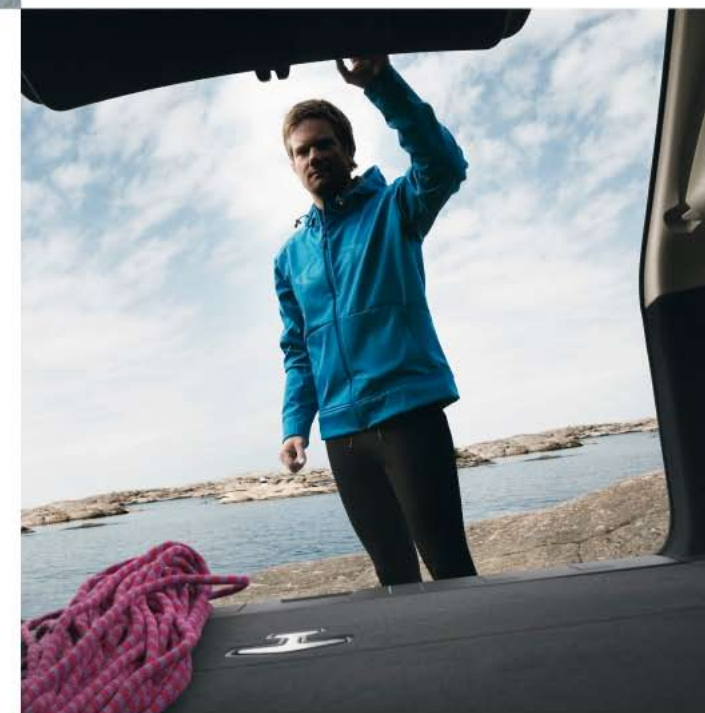
Barres de toit intégrées – permettent d'adapter et de régler facilement des galeries de toit et des fixations spéciales. (en option).

Galerie de toit – profil en C en aluminium anodisé ou noir.

Porte-planche de surf – avec sangles en caoutchouc résistantes. Equipé d'un support de mât. Serrage rapide à l'aide d'une manivelle.

Porte-vélos avec système de levage – le vélo est placé sur son support puis levé à l'aide d'éléments à gaz. Verrouillable.

Coffre de toit – aérodynamique, jusqu'à 480l de chargement supplémentaire.



Modularité et polyvalence.

Equipements de série

- Banquette arrière rabattable 2/3 1/3
- Trappe à skis
- Support de chargement TwinFloor*
- Couvre-bagages*
- Prise d'alimentation 12V, coffre*
- Prise d'alimentation 12V, console centrale
- Pack Confort : accoudoir AV réglable, tapis de sol, 4 porte-gobelets

Options et accessoires

- Siège passager rabattable* (en option sur Linear)
- Support de sac à provisions*
- Support de sac
- Filet à bagages, de la banquette arrière au pavillon*
- Barrière de chargement et séparateur de coffre*
- Tapis intérieurs et de coffre
- Barres de toit*
- Galeries de toit
- Coffres de toit
- Porte-skis
- Porte-vélos
- Porte-canoë/planche à voile
- Attelage
- Accessoires Smart Slot

Pour en savoir plus sur la personnalisation de la Saab 9-3, consultez la brochure d'accessoires d'origine Saab.

*Saab 9-3 Sport-Hatch uniquement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter la brochure Tarifs et Equipements de la Nouvelle Saab 9-3 disponible chez votre Distributeur Saab.



Porte-skis/snowboards – coulisse sur le toit pour faciliter le chargement et le déchargement. Permet de fixer 6 paires de skis ou 4 snowboards. (disponible en accessoires)



Porte-vélos monté sur l'attelage – permet de fixer 2 vélos (3 avec un adaptateur). Peut se replier pour faciliter l'accès au coffre. Fixation et éclairage de plaque minéralogique. (disponible en accessoires)

Porte-canoë/planche à voile – avec des fixations en caoutchouc ajustables moulées à la forme de la coque. Sangles de fixation robustes. (disponible en accessoires)

TwinFloor – système de portage exclusif de coffre.

Filet à bagages – filet qui sépare l'habitacle de l'aire de chargement.



Protection de seuil de chargement/tapis de siège – se déroule depuis le coffre pour protéger le bouclier. Se dépose facilement et peut être utilisé comme tapis de siège. (disponible en accessoires)

Support de sac à provisions – avec TwinFloor. Evite aux sacs et aux autres objets de glisser dans le coffre. (disponible en accessoires)



Barrière de chargement – barrière métallique séparant l'habitacle du coffre. (disponible en accessoires)

Séparateur – permet de diviser le coffre à bagages. Très pratique pour le transport d'un animal. (disponible en accessoires)

Tapis de coffre – en caoutchouc, protège la moquette des salissures, de l'eau et de l'usure. (disponible en accessoires)

Banquette arrière rabattable – fractionnable 60/40. Permet d'accroître facilement la capacité de chargement.

Trappe à skis – intégrée à la banquette arrière des deux modèles. Permet de loger des skis et des objets longs.



Supports de sac – quatre crochets pour accrocher des sacs à provisions dans le coffre. (disponibles en accessoires)



Smart Slot – dispositif de rangement innovant doté d'accessoires interchangeables tels que ce porte-gobelets. (accessoires disponibles séparément)



Casiers de rangement de plancher – permettent de ranger de petits objets à l'abri des regards indiscrets. L'un d'eux dispose d'un porte-thermos/bouteille sur la Saab 9-3 Sport-Hatch. (disponibles en accessoires)





Verrouillage centralisé
— commande à distance avec les touches de la clé.

Vitres athermiques — sur toutes les vitres. Réduit la chaleur générée par les rayons du soleil.

Vitres arrières surteintées
— pour davantage de confort. (en option sur Saab 9-3 Sport-Hatch uniquement)

Porte-gobelets — intégré à la banquette arrière.

Toit ouvrant électrique
— en verre coulissant et entrebaillable avec jalousie intérieure. (en option)

Accoudoir avant — renferme un grand espace de rangement. Accoudoir réglable.

Sièges avant à commande électrique — avec mémorisation pour le siège conducteur et les rétroviseurs. (en option)

Porte-gobelets — intégré à la console centrale et au tableau de bord.

Boîte à gants réfrigérée — la climatisation automatique rafraîchit également la boîte à gants afin de garder des boissons fraîches.

Filet de rangement — filet élastique situé sur la console centrale côté passager. (en option)

Infoloisirs.

Musique, navigation ou communication embarquée ? Le système Infoloisirs de la nouvelle Saab 9-3 vous offre les trois. Il est simple et intuitif. Branchez votre lecteur MP3 et appréciez la qualité sonore. Votre téléphone Bluetooth™ se connecte automatiquement à la fonction mains-libres*. Et pour plus de confort, le système de reconnaissance vocale commande votre téléphone*, l'autoradio et le système de navigation. Indiquez simplement à votre véhicule votre destination et il vous guidera jusqu'à bon port.

Saab 9-3 Aero équipée de coques de rétroviseurs finition métallisée et de jantes alliage 18".

*Voir la liste des téléphones compatibles



Le meilleur itinéraire en toutes circonstances.

Le système de navigation intégré de la nouvelle Saab 9-3 est un véritable guide de voyage personnel vous offrant les dernières informations routières (l'information trafic sera disponible courant 2007). Un embouteillage en vue ? Le système recalcule automatiquement un nouvel itinéraire, et ce, que vous circulez dans votre quartier ou dans un autre pays Européen. Vous cherchez un restaurant italien ? Le système le localise et vous y accompagne, ainsi que vers des milliers d'autres destinations. A vous d'en choisir une !



Vous recherchez de nouveaux sites pour pratiquer votre activité favorite ? Le système de navigation vous fournit une liste que vous pourrez explorer à loisir.



Saab 9-3 Aero équipée du spoiler arrière. (disponible en accessoires)

Audio, navigation et communication.

Equipements de série

- Saab Infofoisirs
- Système audio 70
- Antenne radio, intégrée à la lunette arrière
- Prise AUX et lecteur CD MP3
- Commandes audio au volant

Options

- Saab Infofoisirs avec changeur CD
- Saab Infofoisirs Plus avec système de navigation et reconnaissance vocale
- Système audio Premium 150
- Système audio Bose® (disponible fin 2007)
- Kit mains libres Bluetooth™ intégré avec reconnaissance vocale
- Support de téléphone (disponible en accessoires)
- Range CD (disponible en accessoires)

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter la brochure Tarifs et Equipements de la Nouvelle Saab 9-3 disponible chez votre Distributeur Saab.

Bluetooth™ est une marque de Bluetooth SIG, Inc., USA et exploitée sous licence par Saab Automobile AB.

Bose® est une marque déposée de Bose Corporation, USA.

Kit mains libres Bluetooth™ intégré – connecte automatiquement votre téléphone Bluetooth™ au système Infofoisirs. Utilisez votre téléphone grâce aux commandes au volant ou aux commandes vocales. (voir la liste des téléphones compatibles)



Système de navigation – inclus dans le système Saab Infofoisirs Plus. Instructions vocales et symboles clairs sur écran couleur. La reconnaissance vocale facilite son utilisation.

TMC – transmet toute perturbation du trafic au système de navigation et recalcule automatiquement l'itinéraire et l'heure d'arrivée. (disponible fin 2007)

Saab Infofoisirs – inclut un tuner stéréo AM/FM avec RDS, un lecteur CD compatible MP3 et une prise auxiliaire pour un système audio portable. Peut être combiné avec le kit mains libres Bluetooth™ intégré.

DVD – avec cartes routières couvrant quasiment toute l'Europe. Incluant plus d'un million de destinations, il constitue un véritable guide de voyage virtuel. Vous pouvez rechercher restaurants, hôtels, stations-service etc...

Reconnaissance vocale – appuyez sur une touche du volant et énoncez votre demande. Inclus dans les systèmes Saab Infofoisirs Plus et le kit mains libres Bluetooth™ intégré. (voir la liste des téléphones compatibles)

Saab Infofoisirs chargeur CD – inclut un tuner stéréo AM/FM avec RDS, un chargeur 6 CD compatible MP3 en façade et une prise auxiliaire pour un système audio portable. Peut être combiné avec le kit mains libres Bluetooth™ intégré.



Saab Infofoisirs Plus – tuner stéréo AM/FM avec RDS, lecteur CD compatible MP3, écran couleur tactile de 6,5", système de navigation et prise auxiliaire pour système audio portable. Commande vocale. Peut être combiné avec le kit mains libres Bluetooth™ intégré.

Système audio Bose® – système audio haut de gamme avec 11 haut-parleurs (Saab 9-3 Sport-Hatch, 10). Technologie Bose Center-point™ vous offrant un son surround 5 voies à partir de sources audio 2 voies classiques telles que tuner FM stéréo et lecteur CD. (disponible fin 2007)

Support de téléphone – dans l'accoudoir central. Connecte votre téléphone à l'antenne extérieure et le recharge pendant la conduite. A combiner avec le kit mains libres Bluetooth™. (disponible en accessoires)

Commandes audio au volant – utilisation plus pratique et plus sûre du système Infofoisirs. Palettes de commande de vitesse au volant en option avec boîte automatique Sentronic.



Prise AUX – sur la façade des systèmes Infofoisirs. Vous permet de brancher votre lecteur MP3 ou tout autre système audio portable sur le système audio du véhicule.

Range CD – permet de stocker six disques. Transport facile hors du véhicule.



Aero



Linear

Vector

Créez votre Saab.

Concevoir une Saab à son goût est chose aisée. Choisissez d'abord une finition : Linear, Vector ou encore Aero, si vous recherchez un design sportif et de hautes performances. Ensuite, personnalisez votre Saab à votre image grâce à notre vaste gamme d'options et d'accessoires. Découvrez toutes les possibilités et configurez votre Saab sur www.saab.fr.

Linear

La finition Linear est l'essence même de la philosophie Saab : la simplicité suédoise associée à des lignes modernes, épurées et raffinées.

Equipements de série

Jantes alliage 16" • Sellerie cuir synthétique/tissu • Volant cuir avec commandes audio
Système Infoloisirs Saab avec système audio Premium 70 • Climatisation automatique bi-zone
Antibrouillards AV • Ordinateur de bord • Régulateur de vitesse



Sellerie mixte cuir synthétique/tissu, noir



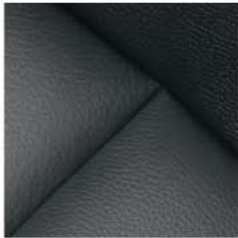
Sellerie mixte cuir synthétique/tissu, beige



Non disponible.



Non disponible.



Non disponible.



Sellerie cuir, noir (en option)



Sellerie cuir, beige (en option)



Non disponible.



Intérieur bois façon noyer (en option)



Non disponible.

Intérieur Linear avec sellerie cuir synthétique/tissu noir.
Le garnissage cuir désigne les assises de siège en cuir.



Vector

La finition Vector incarne la performance et le dynamisme pour une expérience de conduite plus intense. La finition métallisée rehausse encore plus l'esprit sportif du véhicule.

Equipements de série

Jantes alliage 17", 5 branches • Ambiance intérieure façon aluminium
Sellerie mixte cuir/tissu avec sièges sport • Volant sport en cuir avec commandes audio • Assistance de parking



Sellerie mixte cuir/tissu avec sièges sport, noir



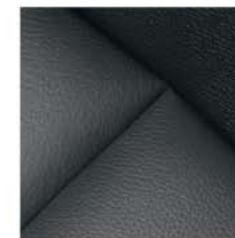
Sellerie mixte cuir/tissu avec sièges sport, beige



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, beige (en option)



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, noir (en option)



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, noir/gris (en option)



Sellerie cuir avec sièges sport, beige (en option)



Sellerie cuir avec sièges sport, noir (en option)



Intérieur bois façon noyer (en option)



Non disponible.

Intérieur Vector avec sellerie cuir/tissu sport parchemin.
Le garnissage cuir désigne les assises de siège en cuir.



Aero

Une finition haut de gamme pour un modèle ultra performant, doté d'un intérieur sport et d'un niveau d'équipement exclusif ; pour une expérience de conduite des plus intenses.

Equipements de série
Jantes alliage 17", 5 branches • Châssis sport surbaissé
Freins hautes performances • Double sortie d'échappement sport
Bouclier avant Aero avec inserts d'antibrouillards finition métal mat
Bouclier arrière Aero • Ambiance intérieure façon aluminium
Sellerie cuir sport • Volant cuir sport Aero



Sellerie mixte cuir/tissu avec sièges sport, noir (en option)



Sellerie mixte cuir/tissu avec sièges sport, beige (en option)



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, beige (en option)



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, noir (en option)



Sellerie cuir naturel semi-aniline avec sièges sport, noir/gris (en option)



Sellerie cuir avec sièges sport, beige



Sellerie cuir avec sièges sport, noir



Finition bois façon noyer (en option)



Non disponible.

Intérieur Aero avec sellerie cuir sport gris ardoise et volant cuir Aero.
Le garnissage cuir désigne les assises de siège en cuir.



La clé de la protection.



Clé électronique – commande à distance le verrouillage des portes. Le codage électronique est impossible à copier.

Serrures – avec système anti-effraction. Si quelqu'un tente de forcer une serrure, celle-ci tournera dans le vide. Les verrous empêchent l'ouverture des portes de l'intérieur après une effraction.

Verrouillage électronique de la colonne de direction – système discret qui se désactive électroniquement à l'aide de la clé appropriée.

Antidémarriage – les modules électroniques n'accepteront que la clé appropriée.

Système audio protégé – des pièces «vital» sont couplées entre elles et au véhicule de manière numérique pour ne fonctionner que sur votre voiture.

Alarme antivol Saab – réagit si une personne essaie d'entrer dans le véhicule ou de briser une vitre. Disponible avec un capteur de soulèvement (en option).

Système Follow Me Home – allume phares et feux à l'ouverture et à la fermeture du véhicule, pour vous accompagner jusqu'à votre porte.

Rétroviseurs rabattables électriquement – les rétroviseurs sont ainsi protégés des détériorations lorsque le véhicule est en stationnement (de série sur Vector et Aero).



Une expérience unique.

Saab Finance – offre des plans de financement sur mesure, adaptés à vos besoins. Pour clients particuliers et professionnels.

Garanties – garantie véhicule neuf 24 mois et garantie anti-corrosion 10 ans. Consultez votre Distributeur pour en savoir plus.

Tarifs et Equipements de la Saab 9-3 – vous trouverez plus d'informations dans une brochure séparée disponible chez votre Distributeur Saab.

Accessoires d'origine Saab – pour personnaliser votre voiture selon vos besoins. Pour en savoir plus, consultez notre brochure Accessoires chez votre Distributeur Saab.

Saab Assurance – simplifie les contacts avec l'assurance si votre voiture est accidentée. Votre Distributeur Saab s'occupera de tout, de l'expertise jusqu'aux réparations.

Saab Assistance – offre un service rapide 24h/24 dans la plupart des pays européens. Nous vous assistons sur place, en cas de panne ou de problème technique sérieux.

Saab Direct – fournit des informations téléphoniques gratuites relatives à Saab, ainsi qu'une assistance en cas de problème sur la route.

Saab IDS – Ventes Diplomatiques Internationales. Permet aux expatriés, membres du corps diplomatique ou d'organismes Européens et Internationaux, d'acheter une Saab à un prix avantageux. Plus de détails sur www.saab.fr.

Recyclage – les voitures Saab sont recyclables. Pour plus de détails sur le recyclage des véhicules en fin de vie et les sites de traitement, rendez-vous sur www.saab.fr.



branches V 18×7½" (ALU 73)
(en option sur Aero)



5 branches Claw 18×7½" (en accessoires)



10 branches 18×7½" (ALU 65)
(en option sur Vector et Aero)



Inca 18×7½" (en accessoires)



5 branches Star 18×7½" (en accessoires)



5 branches 17×7½" (ALU 59)
(en série sur Vector)



5 branches Y 17×7" (ALU 45)
(en option sur Vector)



5 branches Low Split 17×7½" (ALU 71)
(en série sur Aero)



5 branches Double Bridge 17×7½" (en accessoires)



5 branches Twin 17×7" (ALU 50)
(en option sur Linear et Vector)



5 branches Open 16×6½" (ALU 57)
(en accessoires)



14 branches 16×6½" (ALU 72)
(en série sur Linear, en option sur Vector)



1 Blanc Polaire



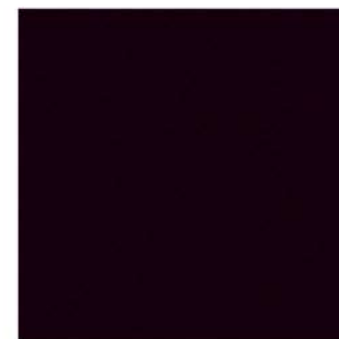
2 Rouge Laser



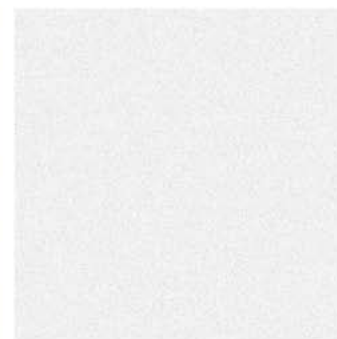
3 Noir



4 Ice Blue métallisé



5 Jet Black métallisé



6 Argent Nordic



7 Gris Titan



8 Bleu Nocturne



9 Parchment métallisé



10 Smoke Beige métallisé



11 Pepper Green métallisé



12 Bleu Fusion métallisé

En raison du procédé d'impression, les couleurs présentées peuvent varier légèrement par rapport à la couleur réelle.



www.saab.fr

GENERAL MOTORS FRANCE 1 à 9 Avenue du Marais 95100 Argenteuil

FR Art. No. 32001745 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2007. Cette brochure est imprimée sur papier recyclé non blanchi au chlore. Les caractéristiques et illustrations de cette brochure sont basées sur des informations valables au moment de la mise sous presse (Juillet 2007). La gamme des modèles, les caractéristiques techniques, les services et équipements peuvent être modifiés sans avis préalable. Les images peuvent représenter des voitures équipées d'options. Consultez votre distributeur Saab pour plus d'informations.

Saab AB et Saab Automobile AB sont deux sociétés non affiliées mais avec une histoire commune. Les véhicules Saab sont fabriqués par Saab Automobile AB (une filiale de General Motors Corporation). Saab AB exerce principalement dans les domaines de la défense, de l'aéronautique et l'aérospatiale ainsi que des domaines connexes à l'échelle mondiale. Pour plus d'informations à propos de Saab AB, rendez-vous sur le site www.saabgroup.com.