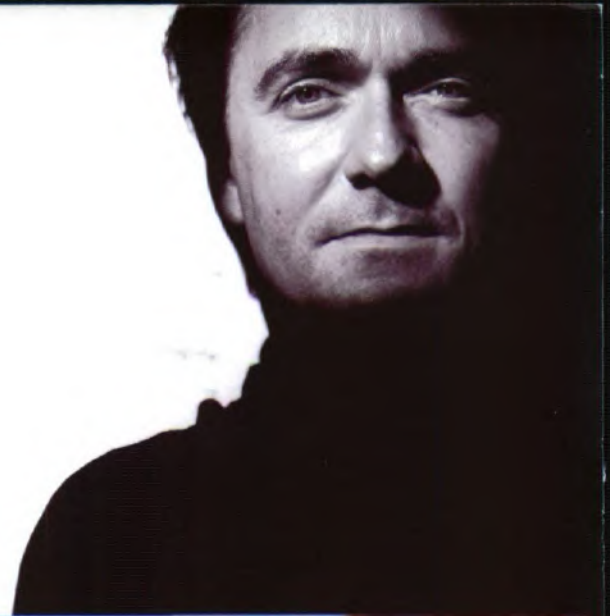




De nieuwe Saab 93



„De nieuwe Saab 9-3 is ontworpen voor totale controle. Hierbij spelen de subtiele signalen die de bestuurder voortdurend via het stuurwiel en de stoel krijgt een belangrijke rol.”

Einar Hareide, Hoofd van de afdeling „Design” bij Saab



„The Saab Way.”

In 1947 presenteerde de Zweedse vliegtuigfabrikant Saab zijn allereerste auto. Deze auto, met zijn aërodynamische vormgeving, zag er niet alleen geheel anders uit, maar had ook een dwarsgeplaatste motor die de voorwielen aandreef. Iets dat uniek was voor die tijd.

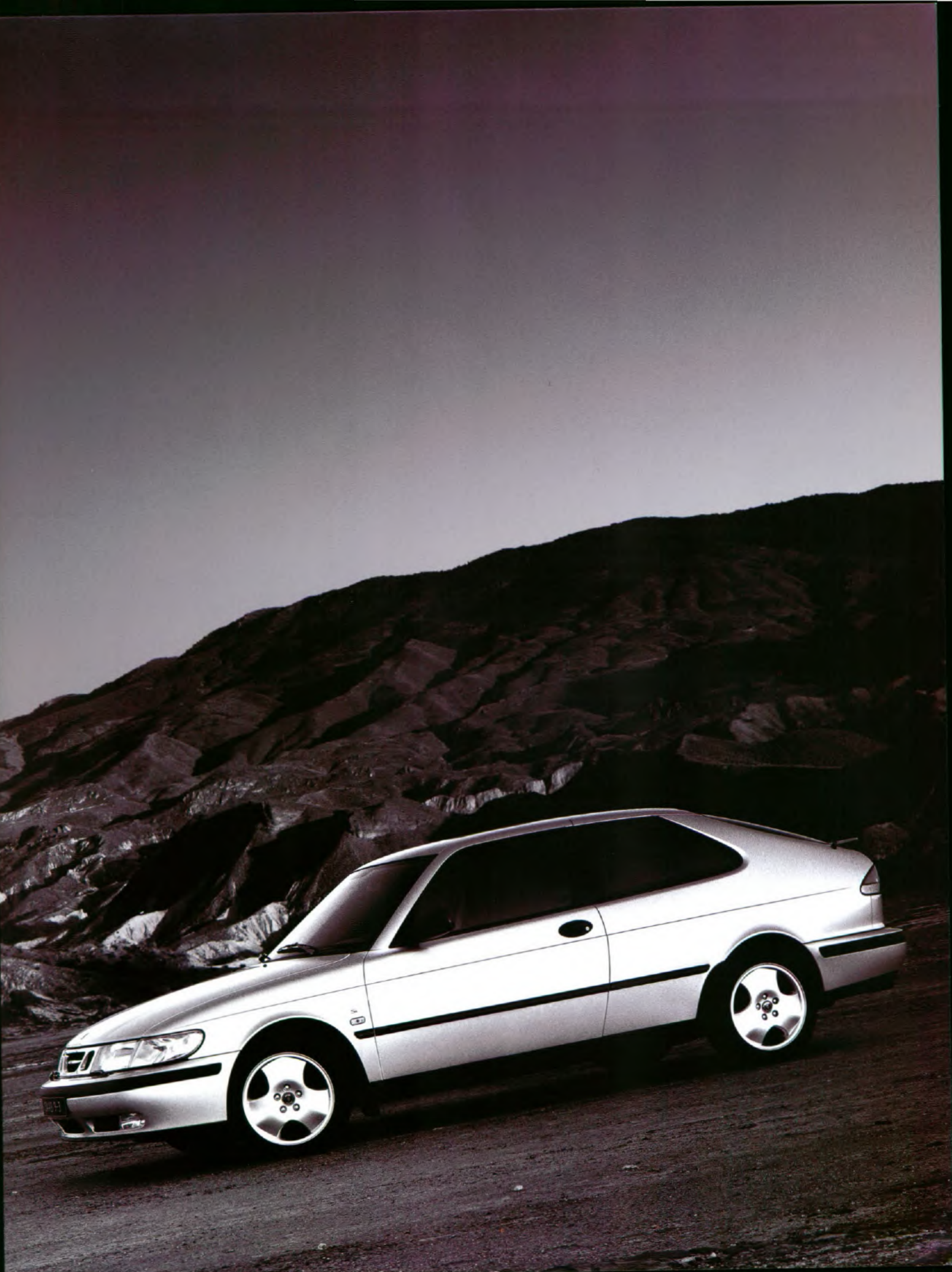
Dit was het begin van een lange traditie van innovaties. Zoals de toepassing van de turbo-technologie in personenauto's, het directe ontstekingssysteem, stoelverwarming, bescherming bij een aanrijding van opzij en de Saab Active Head Restraint (SAHR), om er maar enkele te noemen.

Maak kennis met de Saab 9-3 en ontdek hoe Saab zijn auto's bouwt – „The Saab Way”.











Originaliteit en superieure oplossingen.

De chromen grille in de vorm van een vliegtuigvleugel is een verwijzing naar de oorsprong van de nieuwe Saab 9-3.

Ons luchtvaartverleden stelt ons in staat om steeds met oplossingen te komen die zowel in de lucht als op de weg goed werken. Zoals de aërodynamische vormgeving en de op een cockpit geïnspireerde bestuurdersplaats van onze auto's.

Belangrijk nieuws is dat de Saab 9-3 nu geleverd wordt met de Saab Active Head Restraint (SAHR), een hoofdsteen die de kans op whiplash vermindert. De hoofdsteen is tezamen met de zij-airbags aangebracht in de nieuwe voorstoelen die uiterst comfortabel zijn.

In totaal zijn er zo'n 1100 grote en kleine verfijningen en innovaties.



Het contactslot bevindt zich op de middenconsole tussen de voorstoelen, zodat u uw knie niet kunt verwonden bij een aanrijding. In een vloeiende beweging kunt u uw gordel vastmaken, de sleutel omdraaien, de eerste versnelling inschakelen en de handrem losmaken.







Verstandig gebruik van vermogen resulteert in uitstekende prestaties.



Sinds Saab 20 jaar geleden de turbo in een personenauto introduceerde, belooft het woord „turbo” opwindende prestaties. Met de nieuwste generatie Ecopower turbomotoren behoudt Saab zijn voorsprong.

Wat is de essentie van prestaties? Volgens veel autofabrikanten is het antwoord hierop dat een auto zo snel mogelijk van 0 tot 100 km/uur moet kunnen optrekken. Zij proberen dan ook nog wat extra pk's uit hun motoren te persen.

Bij Saab vinden we echter de acceleratiesnelheid van 60 tot 120 km/uur veel belangrijker. Hiervoor is het koppel van de motor bepalend. En daarom leveren al onze motoren al bij lage en middelhoge toerentallen een hoog koppel. Dit resulteert niet alleen in uitstekende prestaties en een groot rijcomfort, maar draagt ook bij de auto volledig te beheersen. Een ander voordeel is dat u snel kunt accelereren zonder terug te schakelen en veel toeren te maken. Dit spaart de motor, verlaagt het brandstofgebruik en is beter voor het milieu.

Saab staat synoniem met turbotechnologie

Wanneer mensen de naam Saab horen, denken zij vaak gelijk aan turbotechnologie. Maar sinds Saab twintig jaar geleden de turbomotor in een personenauto introduceerde, heeft de tijd niet

stil gestaan. Wij leveren nu een nieuwe generatie, uiterst verfijnde Ecopower turbomotoren, die uitstekende prestaties leveren, maar met een laag brandstofverbruik en lage emissies. De hoge koppels bij lage en middelhoge toerentallen vergroten het rijcomfort in druk verkeer en zorgen ervoor dat u op de snelweg snel – en dus veilig – kunt inhalen. Het Saab Ecopower concept rust op vier pijlers: de turbo, de vierkleppentechnologie, Saab Trionic motormanagement en het Saab Direct Ignition, waarbij de ontstekingsbobines rechtstreeks op de bougies zijn gemonteerd.



Voor het eerst in een Saab: een direct ingespoten turbodieselmotor.



Voor het eerst is het nu mogelijk om een Saab met een dieselmotor te bestellen. In deze waar- dige vertegenwoordiger van onze nieuwste motorengeneratie is gebruik gemaakt van de vier-kleppentechnologie, directe brandstof- inspuiting, een enkele bovenliggende nokkenas, twee balansassen en natuurlijk een turbolader. Het resultaat is dat de 2,2 TiD de prestaties levert van een grote motor, maar het brandstof- verbruik heeft van een kleine motor.

Het maximumkoppel van 260 Nm is al bij 1900 omw./min. beschikbaar. Dit geeft al aan dat deze motor qua karakter veel gemeen heeft met onze benzinemotoren.

De huidige turbodieselmotoren genereren een hoog vermogen, maar hebben een laag brand- stofverbruik.

Dit is onder andere te danken aan de turbo- lading en de directe inspuiting van de brandstof. Het verbeterde verbrandingsproces zorgt voor een hoger rendement, hetgeen zich vertaalt in lagere brandstofkosten en geringere milieu- effecten. En over milieu gesproken: de 2,2 TiD is uiteraard uitgerust met een katalysator.

Wie het Saab gevoel wil combineren met de betrouwbaarheid en zuinigheid van een diesel- motor, kiest voor de Saab 9-3 TiD.



De dieselbrandstof wordt onder zeer hoge druk rechtstreeks in het bovenste gedeelte van de verbrandingskamers gespoten. De 2,2 TiD is voorzien van twee balansassen, waardoor trillingen worden verminderd en de motor soepel en stil loopt.



Perfekte interactie resulteert in totale controle.

Bij het ontwerpen van een chassis is een goede „afstemming” van belang. Dit houdt onder andere in dat het chassis op sommige plaatsen stijver is dan op andere, om de juiste combinatie van stabiliteit en comfort te realiseren.

Het chassis geeft u tijdens het rijden voortdurend informatie over het gedrag van de auto op de weg. Dit gebeurt via het stuurwiel, de stoel, de pedalen en in de vorm van audio-visuele signalen. Soms gebeurt dit zo subtiel dat u het niet eens merkt, maar toch intuïtief reageert.

De torsiestijfheid van de carrosserie en de gewijzigde ophanging vóór zorgen voor een groot rijcomfort. Dankzij de voorwielaandrijving, de goede gewichtsverdeling en de aërodynamische carrosserie beschikt de auto over een uitstekende stabiliteit.

Totale controle betekent ook dat u snel en veilig tot stilstand kunt komen, ongeacht het wegdek of uw snelheid. Daarom is de Saab 9-3 voorzien van een ABS-remsysteem met een



*De uitstekende rij-eigenschappen
en het grote comfort zijn mede te danken
aan de gewijzigde ophanging vóór.*

functie die de remkracht elektronisch over de voor- en achterwielen verdeelt. De wrijving van de weg wordt steeds optimaal benut, zodat u krachtig kunt remmen zonder dat de auto onbestuurbaar wordt.

Dankzij de perfecte interactie van alle chassisdelen is de Saab 9-3 een bijzonder comfortabele en veilige auto, die u de volledige controle over de auto geeft.







13:30

22°C
U1 -SR P3-

RIGHT PANEL

SVAE

AUTO

20°C

ECON OFF

PUSH

SVAE

U kunt uw handen aan het stuur houden.

Uw auto is één van de weinige plaatsen waar u zelf kunt beslissen wat u wilt horen. Het nieuws, actualiteiten, muziek of helemaal niets.

Omdat de meeste mensen onderweg graag naar muziek willen luisteren, hebben wij twee audiosystemen ontwikkeld die speciaal op het interieur van de Saab 9-3 zijn afgestemd. Beide systemen bestaan uit een radio met RDS-functie en een CD-speler. Als optie is een CD-wisselaar voor 6 CD's leverbaar, die gemakkelijk in de kofferruimte kan worden geïnstalleerd.

Afhankelijk van de gekozen versie beschikt u over 4 of 6 luidsprekers, die harmonieus geïntegreerd zijn in het interieur. De luidsprekers



Afstandsbediening op het stuur voor de meest gebruikte functies van het audiosysteem.

zijn volledig afgestemd op de luisteromgeving van de Saab 9-3.

Om de veiligheid te vergroten bevindt zich op het stuur een afstandsbediening voor de meest gebruikte functies van het audiosysteem. En als de snelheid toeneemt, gaat het volume automatisch omhoog.

De gemakkelijk af te lezen display die de zender, CD-track, enz. aangeeft, is geïntegreerd in het SID-instrument.



De basisuitvoering van het SID-instrument geeft informatie aan zoals de buitentemperatuur, het brandstofverbruik en het aantal af te leggen kilometers met de resterende brandstof. De optionele Saab Car Computer, SID2, heeft additionele functies als snelheidswaarschuwing, aantal kilometers tot de bestemming, geschatte aankomsttijd en gemiddelde snelheid.

14:30 ^{TEMP} 22°C 8 MAY
U1 -SR P3-3
RDS PTY NOTP

CLR SET

NIGHT PANEL

VOL PULL BAL

1 2 3
4 5 6

SEEK

BAS TRE FAD

AS TP PTY

RADIO BAND CD RDM

AUTO

20°C

AUTO

ECON OFF

PUSH

Het eerste actieve beschermingssysteem tegen whiplash.

De Saab Active Head Restraint (SAHR) werd voor het eerst geïntroduceerd in de Saab 9-5 als onderdeel van het Saab Safeseat concept. Dit bijzonder simpele, maar effectieve systeem wordt nu ook standaard geleverd op de Saab 9-3. Bij een aanrijding van achteren wordt de hoofdsteun door het gewicht en de beweging van het lichaam geactiveerd. Door naar voren en omhoog te bewegen, vangt de hoofdsteun de achterwaartse beweging van het hoofd op. Hierdoor kunnen de nekwenels niet zover naar achteren doorknikken als bij een conventionele hoofdsteun.

Vorbereid op het onverwachte

Wij analyseren al jaren echt gebeurde ongelukken waarbij allerlei soorten auto's betrokken zijn. De ervaring die wij daarbij opdoen, wordt gebruikt om onze auto's nog veiliger te maken.

De Saab 9-3 biedt de inzittenden bij elk type aanrijding maximale bescherming. Zo vervormen de carrosseriepanelen bij een botsing op een vooraf bepaalde wijze om de botskrachten



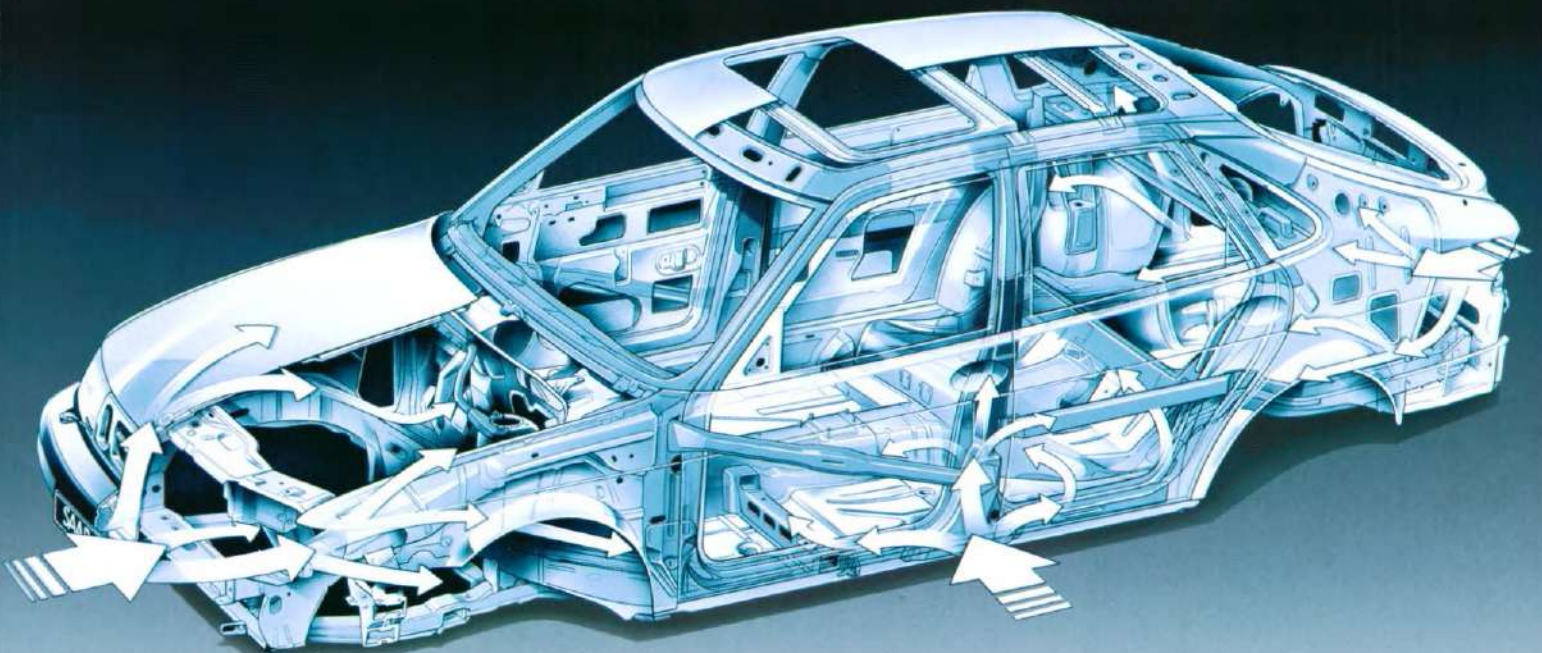
De nieuwe Saab Active Head Restraint (SAHR) op de voorstoelen vermindert de kans op whiplash. Bij een aanrijding van achteren schuift de hoofdsteun naar voren en omhoog om de achterwaartse beweging van het hoofd op te vangen.

De twee voorstoelen zijn aan de zijkant voorzien van zij-airbags voor extra bescherming bij een aanrijding van opzij.



De carrosserie is ontworpen om de krachten die bij een aanrijding vrijkomen optimaal te absorberen en te verspreiden, ongeacht of de auto van voren, van achteren of van opzij wordt geraakt.

De nieuw ontworpen B-stijl in de Saab 9-3 en de gewijzigde dorpels vangen de krachten bij een aanrijding van opzij nog beter op.



zo goed mogelijk te absorberen.

Als extra bescherming van het hoofd en de borst wordt de 9-3 geleverd met een full-size airbag aan de bestuurderskant en de passagierskant (passagierskant op sommige modellen optie).

De voorstoelen zijn voorzien van zij-airbags. In de portieren bevinden zich stevige dwarsprofielen en krachtabsorberende materialen om de botsenergie over een zo groot mogelijk gebied te verspreiden.

Maximale bescherming voor alle inzittenden.

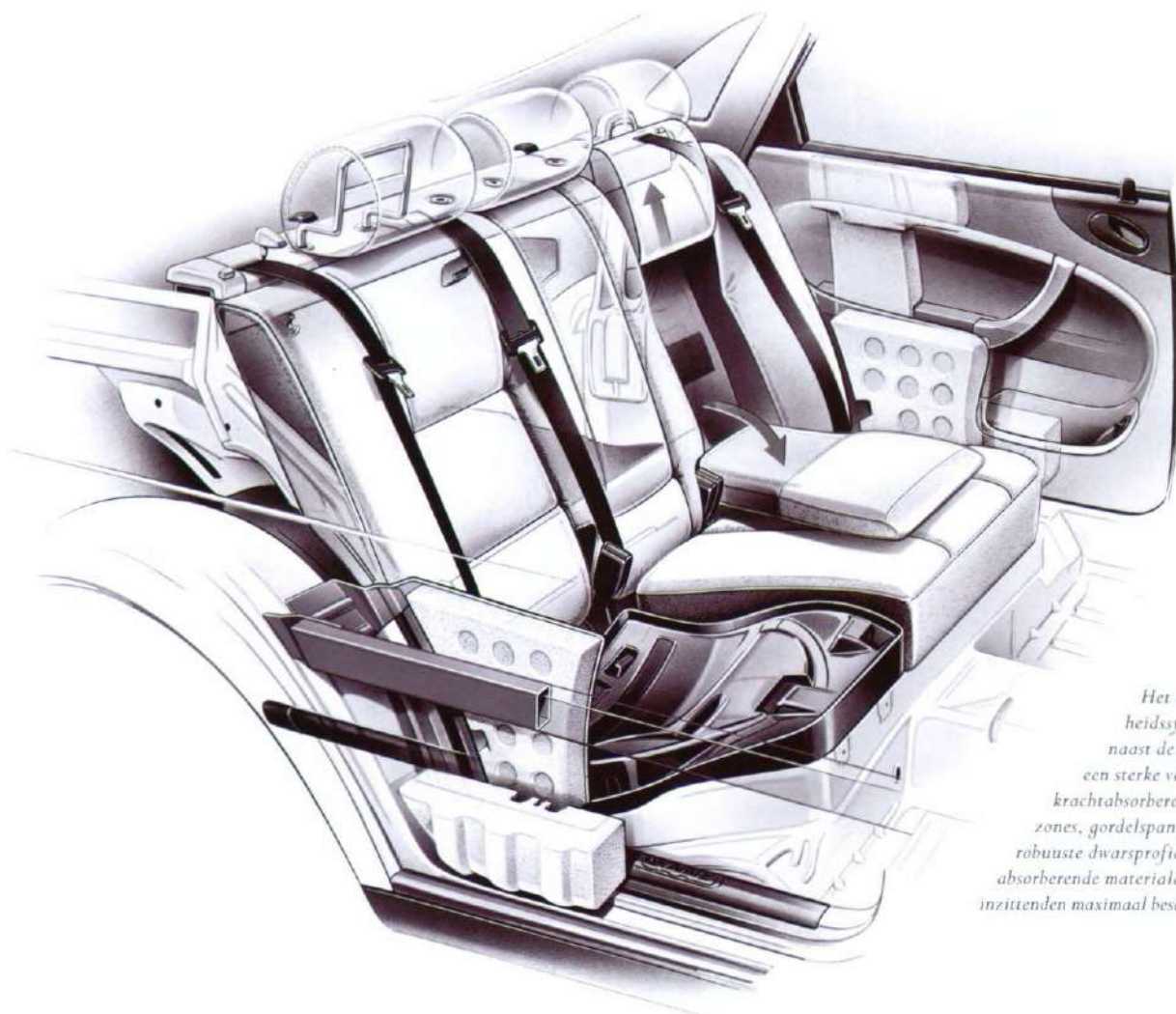
Het Saab Safeseat concept bestaat uit een aantal unieke kenmerken, die de veiligheid voor alle inzittenden vergroten, ongeacht hun postuur of leeftijd.

Veiligheidsgordels met automatische gordelspanners vormen nog steeds de belangrijkste veiligheidsuitrusting in een auto. Bij de Saab 9-3

zijn de veiligheidsgordels voorin in hoogte verstelbaar zodat deze altijd goed om het lichaam passen.

De 3-driepuntsveiligheidsgordels op de achterbank zijn verankerd in een zeer robuuste dwarsbalk aan de bovenkant van de rugleuning. Deze balk voorkomt samen met de stevige balk in de vloer en de stalen platen in de rugleuning dat de bagage naar voren schuift. Alle dwarsbalken fungeren tevens als bescherming bij een aanrijding van opzij.

Bovendien hebben de voorstoelen en de achterbank een voorziening die voorkomt dat de inzittenden bij een ernstige frontale botsing onder de gordels wegglijden.



Het totale veiligheidssysteem omvat naast de Saab Safeseat een sterke veiligheidskooi, krachtabsorberende kreukelzones, gordelspanners, airbags, robuuste dwarsprofielen en krachtabsorberende materialen, zodat alle inzittenden maximaal beschermd worden.



De achterbank van de Coupé en de vijfdeursmodellen kan geheel of gedeeltelijk (100/40%) worden neergeklapt. Met de achterbank in de normale stand is de inhoud van de bagageruimte maar liefst 494 liter. Met een volledig neergeklapte achterbank beschikt u over 1,3 m³ voor het vervoer van al uw bezittingen.

U kunt alles meenemen

Van alle Saab kwaliteiten is veelzijdigheid misschien wel de minst opvallende. Het is echter wel een belangrijke eigenschap. Een flexibele laadruimte is een „must” wanneer u bijvoorbeeld een staande klok, ski's of een golftas moet vervoeren. Of wanneer u jonge kinderen hebt. Want, zoals alle ouders weten, hoe kleiner de passagier, hoe meer u hebt mee te nemen.

Voor wie prioriteit toekent aan maximale flexibiliteit, is het vijf-deurs model de beste keuze. De achterbank kan geheel of gedeeltelijk worden neergeklapt en via de brede achterportieren kunt u gemakkelijk instappen of, wanneer de achterbank is neergeklapt, de bagageruimte bereiken.

Het skiluik achter de armsteun op de achterbank komt goed van pas bij het vervoer van lange voorwerpen.



De achterbank en de bagageruimte van de Coupé zijn even groot als die van het vijf-deurs model. Zelfs de Cabriolet is veel veelzijdiger dan de meeste andere open auto's. Zo is de achterbank neerklapbaar voor maximale flexibliteit.







De Saab 9-3 SE Cabriolet 2,0 Turbo (de 16" velgen zijn optioneel).

De Saab 9-3 Cabriolet.
Oogstrelend en hartverwarmend.



De zeer begeerlijke Saab 9-3 Cabriolet is voortgekomen uit onze eigen passie voor open auto's.

Ondanks zijn geheel eigen stijl en vormgeving, verloochent hij zijn afkomst niet. Het is een echte vierzitter voor alle jaargetijden. Ook bij temperaturen ver onder nul blijft het aangenaam warm in het interieur.

De goed geïsoleerde kap bestaat uit drie lagen isolatiemateriaal en heeft een verwarmde glazen achterraut. Maar de Saab 9-3 voelt zich natuurlijk het meest in zijn element op een mooie, zonnige dag. En wat voor de auto geldt, geldt vaak ook voor de bestuurder...



Voor liefhebbers van zon en buitenlucht.

Het hart van menig autoliefhebber gaat sneller kloppen bij het zien van een fraaie cabriolet. Zeker wanneer deze ook nog eens zeer compleet is uitgerust, met een fraai lederen interieur dat uitnodigt tot het maken van lange ritten, zoals de Saab 9-3 Cabriolet.

Daarnaast beschikt deze auto over een op de luchtvaart geïnspireerde bestuurdersplaats, waarin u de volledige controle over de auto hebt.

De elektrisch bediende kap (leverbaar in blauw of zwart) werkt snel, stil en betrouwbaar. U hoeft slechts een hendel los te maken en op de knop te drukken, en de hemel ontvouwt zich boven u. Makkelijker kan het niet. Door zelf te bepalen welke combinatie van lak,



kap, uitrusting en motor uw voorkeur geniet, kunt u een unieke auto creëren.

De Saab 9-3 Cabriolet is leverbaar met een 2,0 130 pk motor, een 2,3 150 pk motor of een 2,0 185 pk sterke turbomotor, die een koppel van maar liefst 263 Nm levert. Allemaal hebben ze genoeg vermogen om zelfs de langste reizen met plezier af te leggen.

Met de Saab 9-3 Cabriolet bent u verzekerd van een onvergetelijke rij-ervaring.

Want onder de fraaie vorm gaat de functie van Saab schuil.





Maak een hendel los, druk op de knop en de perfect sluitende kap glijdt soepel omlaag. Uit veiligheids-overwegingen dient u de auto wel eerst stil te zetten en de handrem aan te trekken. Hierna kunt u genieten van de zon en de buitenlucht.





De Saab 9-3 SE Coupé 2,0 Turbo (de 16" velgen zijn optioneel).

De Saab 9-3 Coupé. Comfortabel en veelzijdig.

Het is heel goed mogelijk om een comfortabele en veelzijdige auto te bouwen, die voor groot rijplezier zorgt. Dat bewijst de Saab 9-3 Coupé. Deze auto beschikt over een ruim en comfortabel interieur, waarin plaats is voor vijf volwassenen en hun bagage.

Ook op het gebied van prestaties laat hij niets



te wensen over. Zeker niet met de 2,0 185 pk sterke turbomotor onder de motorkap, die al bij lage toerentallen een hoog koppel levert. Deze motor is voorzien van het Saab Trionic motormanagementsysteem, emissieregeling bij de koude start, Saab Direct Ignition en de vierkleppentechnologie.

De Saab 9-3 Coupé is tevens leverbaar met een sterke 2,0 of 2,3 injectiemotor, die beide voorzien zijn van balansassen en twee bovenliggende nokkenassen.

De jongste telg in onze motorenreeks is de nieuwe 2,2 TiD. De eerste turbodieselmotor van Saab, met directe brandstofinspuiting, vier kleppen per cilinder en balansassen.

Kortom: een bijzonder interessante aanvulling op onze motorenreeks.



Alles bevindt zich op een logische plaats.

Het cockpitgevoel dat u achter het stuur van een Saab krijgt, is te danken aan onze achtergrond als vliegtuigbouwers. Alles bevindt zich op een logische plaats, precies waar u het verwacht.

De nieuwe stoelen in de Saab 9-3 hebben brede frames. De stoelen zijn stevig genoeg om de bewegingen van de auto te kunnen absorberen, maar zacht genoeg om ook op lange ritten comfortabel te zijn. De vorm van de hoofdsteunen is enigszins aangepast om het comfort, de veiligheid en het zicht naar achteren verder te vergroten.





Het interieur van de Saab 9-3 is zodanig ontworpen dat de bestuurder alles onder controle heeft.



De Saab 9-3, vijfdeurs. Ruim en flexibel.

De Saab 9-3 vijfdeurs kenmerkt zich door uitstekende prestaties, een hoog comfortniveau en een flexibele bagageruimte. Via de grote, hoog openslaande achterklep hebt u gemakkelijk toegang tot de bagageruimte. Deze kan desgewenst nog worden vergroot door de achterbank geheel of gedeeltelijk neer te klappen.

De Saab 9-3 vijfdeurs komt met vier verschillende motoren (2,0i, 2,3i, 2,0 Turbo en 2,2 TiD).





Saab 9-3, 1998. Uitrusting.

De Saab 9-3 is in de basisuitvoering reeds voorzien van een groot aantal kenmerken die voor een hoog niveau van comfort en veiligheid zorgen. Tot de standaarduitrusting behoren bijvoorbeeld een ABS-remsysteem, een airbag aan de bestuurderskant, zij-airbags, centrale deurvergrendeling, startblokkering, elektrisch bediende ramen en elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.

Maar de Saab 9-3 biedt ook een aantal Saab innovaties die u niet zo snel op een andere auto zult aantreffen. Zoals de Saab Active Head Restraints (SAHR), Night Panel, interieurluchtfilter, koplampspoeiers en -wissers en een „Follow-me-home” functie die de koplampen 30 seconden na het uitstappen uitschakelt.

De Saab 9-3 S

De Saab 9-3 S is bovendien uitgerust met een passagiersairbag en luxe velours bekleding.

De Saab 9-3 SE

Wie nog meer comfort en luxe wenst, kan kiezen voor de zeer compleet uitgeruste SE uitvoering met o.a. lederen bekleding en automatische klimaatregeling.

Standaarduitrusting



De Night Panel functie schakelt de verlichting van alle instrumenten behalve de snelheidsmeter uit.



In de voorstoelen zijn zij-airbags aangebracht voor extra bescherming bij een aanrijding van opzij.



Leeslampjes achterin. Extra gemak voor de passagiers op de achterbank, zonder dat de bestuurder er hinder van ondervindt.



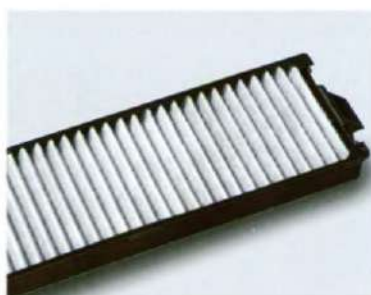
Dankzij de verkleining van de snelheidsmeter boven de 140 km/uur zijn de lagere snelheden gemakkelijker af te lezen.



Elektrisch bediende ramen. Indrukken om de ramen te openen, omhoog brengen om de ramen dicht te doen.



„Follow-me-home” functie. Deze zorgt ervoor dat de koplampen 30 seconden nadat u bent uitgestapt blijven branden.



Het interieurluchtfilter voorkomt dat stof, pollen en andere deeltjes die groter zijn dan 0,004 mm in het interieur terecht komen.



Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels. Met een groothoekgedeelte aan de bestuurderskant om de dode hoek op te heffen.

Deze Saab 9-3 Cabriolet is o.a. uitgerust met het Saab Audiosysteem, notenhouten interieurafwerking, boardcomputer en automatische klimaatregeling (ACC).

Uitrustingspakketten.

Er zijn verschillende uitrustingspakketten leverbaar. Sommige opties zijn slechts leverbaar als onderdeel van een pakket, terwijl andere ook afzonderlijk kunnen worden besteld.

Op deze pagina ziet u een aantal voorbeelden, zoals Cruise Control en de Saab Car Computer, die voor extra controle en comfort zorgen bij lange ritten.

De lederen pookknop en -hoes geven uw auto samen met het lederen stuurwiel een sportief accent. En op een koude wintermorgen zult u de lederen bekleding met verwarmde stoelen ongetwijfeld waarderen.

De inhoud en beschikbaarheid van de uitrustingspakketten verschillen per model en kunnen in de loop van het modeljaar worden gewijzigd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab-dealer.



In de fabriek aangebrachte opties.

De uitrusting van de Saab 9-3 modellen kan met een groot aantal in de fabriek aangebrachte opties worden uitgebreid om aan al uw wensen tegemoet te komen. Hoewel u de uitrusting normaal gesproken tegelijk met de auto dient te bestellen, is een aantal opties ook leverbaar als dealer-accessoire.

N.B. Sommige van de hier getoonde opties behoren op de Saab 9-3 SE tot de standaarduitrusting.



De Audiosystemen bestaan uit een RDS-radio, CD-speler, elektrische antenne en 4 of 6 luidsprekers.



Elektrisch verstelbare voorstoelen, met de mogelijkheid van drie geheugeninstellingen aan de bestuurderskant.



Automatische klimaatregeling (ACC) handhaaft automatisch de ingestelde temperatuur, ongeacht de weersomstandigheden buiten.



Elektrisch bediend, glazen schuif-/kanteldak met zonwering aan de binnenkant.



Automatische versnellingsbak met nieuw ontworpen versnellingspook.



Geïntegreerd kinderzitje (voor kinderen van 3-10 jaar) is gemakkelijk uit de achterbank te klappen.

Velgen en accessoires.

Velgen



*Stalen velgen,
6x15", met wielop.*

*Lichtmetalen velgen,
6,5x15", 10-spoke, ALU 21.*

*Lichtmetalen velgen,
6,5x15", 3-spoke Delta,
ALU 23.*



*Lichtmetalen velgen,
6,5x15", Y-spoke, ALU 19.*

*Lichtmetalen velgen,
6,5x16", 7-spoke, ALU 29.*

*Lichtmetalen velgen,
6,5x16", Viking Aero,
ALU 8.*



*Lichtmetalen velgen,
6,5x16", 5-spoke, ALU 22.*

*Lichtmetalen velgen,
6,5x16", 5-spoke.*

*Lichtmetalen velgen,
6,5x16", 3-spoke,
ALU 26.*

Originele Saab accessoires

De reeks accessoires voor de Saab 9-3 zijn tegelijk met de auto ontwikkeld. Alle accessoires voldoen wat betreft functionaliteit en veiligheid uiteraard aan dezelfde strenge kwaliteitseisen als de auto zelf.

Kinderzitje (0-9 maanden).
Kinderzitje (9 maanden-3 jaar).
Gordelzitje (3-10 jaar).
Stoelverhoger (3-10 jaar).
Geïntegreerde mistlampen vóór.
Achterspoiler.
Lichtmetalen velgen.
Auto-alarm met afstandsbediening.
Auto-alarm met afstandsbediening, inclusief hellingdetectie.
Cruise Control.
Notenhouten dashboard.
Notenhouten interieurafwerking.
Stuurwiel met leder/hout afwerking.
Stuurwiel met leder afwerking.
Rubber vloermatten.
Airconditioning (AC).
Standverwarming (op benzine).
Standverwarming (elektrisch).
Trekhaak, vast.
Trekhaak, afneembaar.
Daklastdrager.
Fietsenhouder.
Skihouder.
Rubberen bagagemat.
Audiosystemen.
CD-wisselaar.
Radiovoorbereidingsset.
Luidsprekersets.
Antenne voor telefoon.
Bevestiging voor telefoon.



Daklastdrager met fietsenhouder.



Vloermatten.



Achterspoiler.



Auto-alarm met afstandsbediening.

Wij hebben een reeks originele Saab accessoires samengesteld waarmee u uw auto precies kunt aanpassen aan uw eigen stijl of uw behoeften op het gebied van comfort en functionaliteit. Uw Saab-dealer zal de mogelijkheden graag met u doornemen. Er is ook een afzonderlijke Saab accessoires brochure, waarin onze accessoires in meer detail worden beschreven.



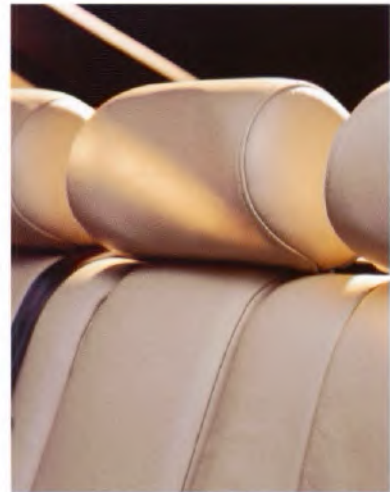
Windscherm voor Cabriolet.



Met hout/leder afgewerkt stuurwiel.



Afneembare trekhaak.



Hoofdsteun voor middenplaats achterbank.



Gordelzitje (3-10 jaar).



Kinderzitje (9 maanden-3 jaar).



Audio-systeem met CD-wisselaar.



Geïntegreerde mistlampen vóór.



Rubberen bagagemat.



Bagagenet.



Notenhouten interieurafwerking.



Houten pookknop en lederen pookhoes.



Lederen pookknop en pookhoes.



Bevestiging voor telefoon.

Saab 9-3, 1998.

Motoren

Benzinemotoren: Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop. Vier kleppen per cilinder. Twee bovenliggende nokkenassen. Twee balansassen. Drieweg katalysator en Lambda-sensor.

Turbomotor: Saab Trionic motormanagementsysteem dat de brandstofinjectie, ontsteking (Saab DI) en laaddruk controleert en regelt. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en geïntegreerde laaddrukregelklep. Intercooler. Motoroliekoeler.

Injectiemotor: Motronic motormanagementsysteem met elektronische brand-

stofinjectie en ontsteking.

Dieselmotor: Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop. Vier kleppen per cilinder. Enkel bovenliggende nokkenas. Twee balansassen. Elektronisch motormanagementsysteem. Directe insputing. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en geïntegreerde laaddrukregelklep. Intercooler. Katalysator en terugvoer uitlaatgassen.

Elektrisch systeem

Wisselstroomdynamo: 1215 W 90A-1755 W

130A, afhankelijk van de uitrusting.

Accu: 12V 60Ah-12V 85Ah.

Overbrenging

Dwarsgeplaatste motor, samengebouwd met versnellingsbak en differentieel.

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met enkelvoudige, droge-plaatkoppeling.

Optie: Elektronisch geregelde, automatische vierversnellingsbak met drie programma's en rechtstreekse mechanische vergrendeling in de derde/vierde versnelling.

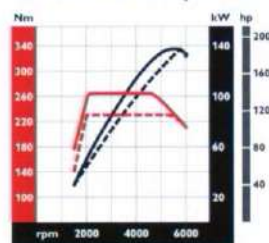
Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging/tandheugelsysteem. Telescopisch beveiligde stuur-

MOTOR		2,0 Turbo Ecopower	2,3i	2,0i	2,2 TiD
Cilinderinhoud dm ³		1,985	2,290	1,985	2,171
Aantal cilinders		4	4	4	4
Cilinderboring/zuigerslag mm		90/78	90/90	90/78	84/98
Vermogen EG classificatie, kW (pk) bij omw./min.	man.	136 (185)/5500	110 (150)/5700	96 (130)/6100	85 (115)/4300
	aut.	136 (185)/5750	110 (150)/5700	96 (130)/6100	—
Max. koppel EG classificatie, Nm bij omw./min.	man.	263/2100	210/4300	177/4300	260/1900
	aut.	230/2000	210/4300	177/4300	—
Compressieverhouding		9,2:1	10,5:1	10,1:1	19,5:1
Aanbevolen octaangetal, RON		95	95	95	dieselolie
Topsnelheid km/uur, man./aut.		230/230	210/205	200/190	200
Acceleratie 0-100 km/uur, man./aut. sec.		8,5/8,5	10,0/11,0	11,0/13,0	10,9
Acceleratie tijdens inhalen man.					
60-100 km/uur in de vierde versnelling sec.		8,2	10,0	11,5	8,3
80-120 km/uur in de vijfde versnelling sec.		11,5	16,0	20,0	12,8
Brandstofverbruik* man.		14,2/7,3/9,8	13,5/7,1/9,4	14,2/7,4/9,9	8,9/5,4/6,7
	aut.	15,7/8,0/10,8	14,8/7,6/10,2	15,4/7,9/10,7	—

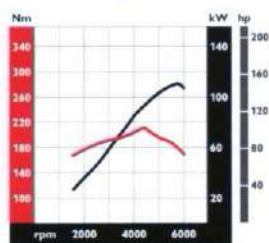
*) Verbruikscijfers (stad/snelweg/gemengd) in liters/100 km overeenkomstig met de EG 93/116.

2,0 Turbo Ecopower



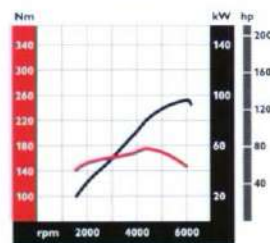
Max. koppel 263 Nm bij 2100 omw./min.; aut. 230 Nm bij 2000 omw./min.

2,3i



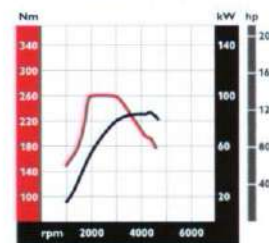
Max. koppel 210 Nm bij 4300 omw./min.

2,0i



Max. koppel 177 Nm bij 4300 omw./min.

2,2 TiD



Max. koppel 260 Nm bij 1900 omw./min.

kolom. Axiaal verstelbaar stuur.
Draaicirkel: 10,5 meter (van stoep tot stoep).

Remsysteem

ABS-remsysteem. Bekrachtigde schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders vóór. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Ophanging

Vóór: MacPherson veerpoten met direct werkende, gasgevulde schokdempers en stabilisatorstang.

Achter: H-vormige torsie-as met binnen en buiten stabilisatorstangen. Schroefveren en gasgevulde schokdempers.

Bagageruimte

5-deurs/Coupé: Lengte: 934 mm.

Volume 494 dm³ VDA; 451 dm³ SAE.

Achterbank volledig of in 40% neerklapbaar. Maximale lengte met geheel neergeklapte achterbank 1721 mm en volume 1314 dm³ VDA; 1410 dm³ SAE.

Cabriolet: Neerklapbare achterrugleuning. Volume met de rugleuning omhoog en de kap omlaag 295 dm³ VDA; 285 dm³ SAE. Volume met de rugleuning omhoog en de kap omhoog 378 dm³ VDA; 354 dm³ SAE.

Brandstoftank

Capaciteit: 68 liter.

Gewicht

Gewichtsverdeling: 60% vóór, 40% achter.

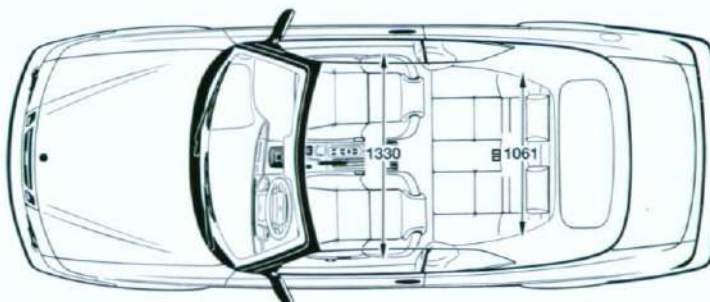
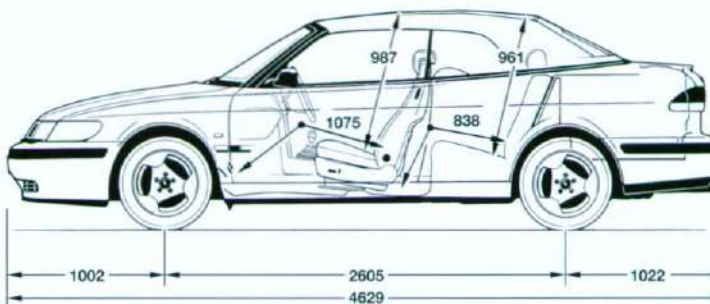
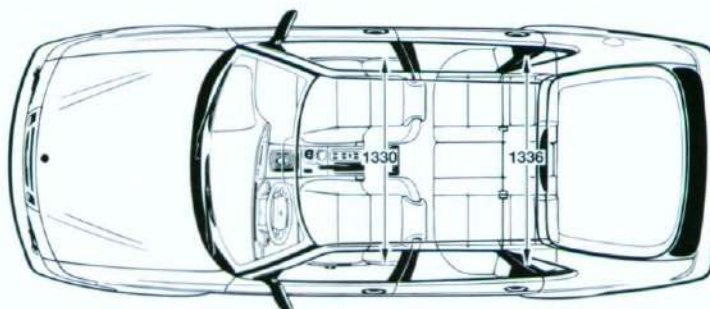
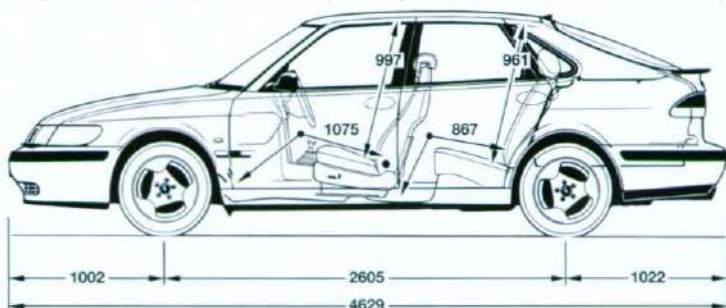
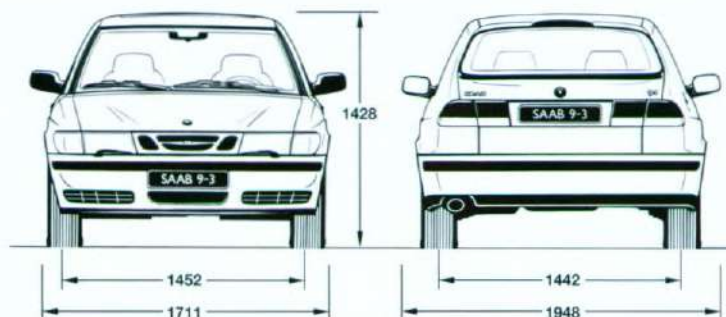
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd:

1600 kg.

Maximale dakbelasting: 100 kg.

Rijklaar gewicht: 1300–1485 kg.

Maximum totaalgewicht: 1790–1910 kg.



Saab 9-3, 1998.

● Standaard uitrusting ○ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht
 □ Accessoires, door de dealer aangebracht ◆ Motoropties

	5-deurs/Coupé			Cabriolet	
	9-3	S	SE	S	SE
MOTOREN EN CHASSIS					
2,0 Turbo Ecopower 136 kW (185 pk)		◆	◆	◆	◆
2,3i 110 kW (150 pk)		◆	◆	◆	◆
2,0i 96 kW (130 pk)	◆	◆	◆	◆	◆
2,2 TiD 85 kW (115 pk)	◆	◆	◆		
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●	●
Automatische vierversnellingsbak met drie programma's (geldt niet voor 2,2 TiD)	○	○	○	○	○
ABS-remsysteem	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/Tandheugelsysteem	●	●	●	●	●
Stalen velgen 6x15" met wieloppen	●	●		●	
Lichtmetalen velgen 6,5x15", Y-spoke, ALU 19	○	○	○	○	○
Lichtmetalen velgen 6,5x15", 10-spoke, ALU 21	○	○	● ¹	○	● ¹
Lichtmetalen velgen 6,5x15", 3-spoke, ALU 23	○	○	○ ²	○	○ ²
Lichtmetalen velgen 6,5x16", Viking Aero, ALU 8	○	○	○	○	○
Lichtmetalen velgen 6,5x16", 5-spoke, ALU 22	○	○	○	○	○
Lichtmetalen velgen 6,5x16", 7-spoke, ALU 29	○	○	○	○	○
VEILIGHEID					
Verstevigingsprofielen in de portieren	●	●	●	●	●
Voorstoelen met Saab Active Head Restraints (SAHR)	●	●	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	○	●	●	●	●
Zij-airbags vóór	●	●	●	●	●
Drie driepuntsveiligheidsgordels achterin	●	●	●		
Twee driepuntsveiligheidsgordels achterin				●	●
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●	●		
Saab Safeseat	●	●	●		
Bescherming tegen onder de gordel wegglijden, vóór en achter	●	●	●	●	●
Kinderbeveiligde sloten achter (alleen op 5-deurs)	●	●	●		
In de carrosseriekleur gespoten, schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur)	●	●	●	●	●
Saab Auto-alarm	○	○	○	○	○
Startblokkering	●	●	●	●	●
EXTERIEUR EN VERLICHTING					
Geïntegreerde mistlampen vóór	○	○	●	○	●
Mistlamp achter, wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het contact wordt afgezet	●	●	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●	●
Ruitensproeier en -wisser op achterraut	●	●	●		
Achterspoiler	○	○	○		
INTERIEUR EN STOELN					
Lederen bekleding	○	○	●	●	●
Luxe velours bekleding	○	●	○		
Piqué velours bekleding	●				
Notenhouten dashboard	○	○	●	○	●
Elektrisch bediende voorstoelen met geheugen aan bestuurderszijde	○ ³	○	○	○	○
Verwarnde voorstoelen met aan/uit schakelaar	○	○	○	○	○
Vier hoofdsteunen	●	●	●	●	●
Voorziening voor hoofdsteun midden achterbank	●	●	●		
COMFORT EN PRAKTISCHE KENMERKEN					
Automatische klimaatregeling (ACC), clk-vrij	○	○	●	○	●
Airconditioning (AC), clk-vrij	○	○		○	

1) Optie op Turbo 2) Standaard op Turbo 3) Alleen in combinatie met Luxe velour of lederen bekleding

	5-deurs/Coupé			Cabriolet	
	9-3	S	SE	S	SE
Interieurluchtfilter, elektrostatisch	●	●	●	●	●
Ontwaseming zijruiten achter	●	●	●		
Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak	○	○	○		
Elektrisch bediende kap met volledig automatisch afdekpaneel				●	●
Elektrisch bediende zijramen (Coupé alleen vóór)	●	●	●	●	●
Afzonderlijke schakelaar voor gelijktijdige bediening zijramen				●	●
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	●	●	●	●	●
Getint, warmte-absorberend glas	●	●	●		
Getint glas				●	●
Leeslampjes achter	●	●	●		
Twee verlichte make-up spiegels	●	●	●	●	●
Interieurverlichting met vertragende werking	●	●	●	●	●
Autom. interieurverlichting bij uitnemen contactsleutel/Sleutel met verlichting	●	●	●	●	●
Verlicht en afsluitbaar handschoenvak	●	●	●	●	●
Opbergvakken in alle zijpanelen, portieren en achterkant voorstoelen	●	●	●	●	●
Handgrepen voor alle buitenstoelposities	●	●	●		
Bagageruimte van binnenuit te openen	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank 40/100	●	●	●		
Neerklapbare achterrugleuning, afsluitbaar				●	●
Armsteun en skiluk op achterbank	●	●	●		
Verlichte bagageruimte/Verankeringspunten in bagageruimte	●	●	●	●	●
Koplampen met „Follow me home” functie	●	●	●	●	●
INSTRUMENTEN EN BESTUURDERSPLAATS					
Toerenteller	●	●	●	●	●
Night Panel functie	●	●	●	●	●
SID-instrument 1 (buitentemperatuur, gemiddeld brandstofverbruik, enz.)	●	●	●	●	●
SID-instrument 2 met Saab Car Computer	○	○	○	○	○
Waarschuwing geopend portier/defecte lamp/ruitensproeiervloeistof	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●
Axiaal verstelbaar stuur	●	●	●	●	●
Leder bekleed stuurwiel, lederen pookknop en pookhoes (alleen handgeschakelde)	○	○	●	○	●
Audio Systeem 3 (4x20W+2x40W, 6 luidsprekers, elektrisch bediende antenne)	○	○	○	○	○
Audio Systeem 2 (4x20W, 4 luidsprekers, elektrisch bediende antenne)	○	○	○	○	○
CD-wisselaar	□	□	□	○	○
Afstandsbediening voor audiosysteem op stuur (alleen in comb. met Audiosysteem).	○	○	○		
Vorbereiding telefoon	○	○	○		
UITRUSTINGSPAKKETTEN					
<i>Lederpakket:</i> Lederen bekleding en notenhouten dashboard	○	○			
<i>Drivingpakket:</i> Saab Car Computer en Cruise Control	○	○	○	○	○
<i>Businesspakket:</i> Automatische klimaatregeling (ACC), Saab Car Computer, Cruise Control, Audio Systeem 2 met CD-speler en voorbereiding telefoon	○	○		○	
<i>Comfortpakket:</i> Airconditioning (AC), Saab Car Computer, Cruise Control	○	○		○	
<i>Sportpakket 1:</i> 3-spoke velgen (ALU 23), achterspoiler (niet op Cabriolet), mistlampen vóór, leder bekleed stuurwiel, lederen pookknop en pookhoes (alleen handgeschakelde)	○	○		○	
<i>Sportpakket 2:</i> 3-spoke 16 inch velgen (ALU 8), achterspoiler (niet op Cabriolet), mistlampen vóór, lederen stuurwiel, lederen pookknop en pookhoes (alleen handgeschakelde)	○	○		○	
<i>Sportpakket 3:</i> 3-spoke 16 inch velgen (ALU 8), achterspoiler (niet op Cabriolet)			○		○

Toegevoegde waarde.

Saab geeft een fabrieksgarantie van één jaar. Daarnaast krijgt u zes jaar garantie tegen corrosie van binnenuit. Na de eerste onderhoudsbeurt (bij 10.000 km) hoeft u uw auto slechts om de 20.000 km naar de dealer te brengen.

Het Saab Onderhoudsprogramma zorgt ervoor dat u probleemloos rijdt tegen lage kosten. Alle Saab-dealers beschikken over goed opgeleide monteurs en geavanceerde diagnose-apparatuur.

Saab Lease Nederland: Afgestemd op individuele wensen

Saab-rijders kunnen rekenen op een leasemaatschappij die alle individuele wensen van zakelijke en particuliere bestuurders vertaalt naar op maat gesneden leaseproducten die naadloos aansluiten op uw investeringspatroon en financieringsbehoefte. Deze aantrekkelijke, persoonlijke aanpak van Saab Lease Nederland wordt volledig ondersteund door de Saab-dealerorganisatie, die borg staat voor vergaande persoonlijke service en aandacht.

Perfect tot in elk detail

Saab Lease Nederland kent elk detail van het Saab modellenprogramma, opties en accessoires en heeft een diepgaande kennis en ervaring met onderhoud en reparatie. Die kennis koppelt Saab Lease Nederland aan de bijzondere eigenschappen van de Saab-rijder die zich onderscheidt door bijvoorbeeld een gunstig schadebeeld ten opzichte van de gemiddelde zakelijke rijder. Het resultaat is een aantrekkelijk leasetarief inclusief de voordelen van het Saab-dealernetwerk.

Scala aan leasevormen en producten

Saab Lease Nederland biedt zowel Operational lease (off balance) als Financial lease (on balance) aan, beide desgewenst ge-

combineerd met servicecomponenten zoals reparatie, onderhoud en banden, verzekering, houderschapsbelasting en vervangende auto.

Voor de particuliere Saab-rijder (ook voor degenen die rijden op basis van een kilometervergoeding) is Private lease een aantrekkelijke optie.

Ook voor het verzekeren van uw Saab kan Saab Lease Nederland u aantrekkelijke condities bieden. Bel voor meer informatie:

0347-323876 of fax: 0347-323878

Saab Hulpdienst

Bij aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op de Saab hulpdienst, die u snel te hulp komt bij onverwachte problemen.

De Saab hulpdienst, die het hele jaar door 24 uur per dag telefonisch bereikbaar is, kan u bijna altijd helpen.



Met het contactslot wordt ook de versnellingsbak vergrendeld als de versnellingspook in zijn achteruit staat. De startblokkering verhindert het starten van de auto zonder de juiste sleutel.



Door het gepantserde slot en de meedraaiende slotcilinder is het praktisch onmogelijk om het portier zonder de juiste sleutel te openen.



De Saab Hulpdienst, die bijna overal in Europa actief is, biedt Saab-rijders extra zekerheid.

International en Diplomat Sales (IDS)

Wanneer u tijdelijk in het buitenland gestationeerd bent, kunt u onder bepaalde voorwaarden voordelig één van onze Saab modellen aanschaffen.

Voor meer informatie kunt u uw Saab-dealer raadplegen.

Beveiliging tegen diefstal

Tijdens de ontwikkeling van de Saab 9-3 hebben wij nauw samengewerkt met experts van verzekeringsmaatschappijen om de auto zo goed mogelijk tegen diefstal te beveiligen. De portiersloten hebben een speciale „deadlock”-stand, waarin ze volledig geblokkeerd zijn. In deze stand kunnen de portieren niet van buitenaf of van binnenuit worden geopend, zelfs niet als het raam wordt ingegooid.

Daarnaast is elke Saab 9-3 voorzien van een startblokkering, zodat het starten zonder de juiste sleutel niet mogelijk is. De sleutel kan alleen uit het contactslot worden gehaald als de versnellingspook in zijn achteruit staat.

De beveiliging kan worden uitgebreid met ons eigen alarm, het Saab Auto-alarm, dat in twee uitvoeringen leverbaar is. De meest geavanceerde uitvoering is ook voorzien van een hellingdetectie, die direct reageert wanneer iemand de auto probeert weg te slepen.



Piqué velours bekleding, grijs (K 01).



Piqué velours bekleding, beige (L 01).



Luxe velours bekleding, beige (L03).



Luxe velours bekleding, grijs (K03).



Lederen bekleding, grijs (K 04).



Lederen bekleding, beige (L 04).

Alle informatie en afbeeldingen in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die golden bij het ter perse gaan van het drukwerk (december 1997). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab-dealer.

N.B. Op enkele foto's in deze brochure staan auto's afgebeeld die voorzien zijn van extra uitrusting.



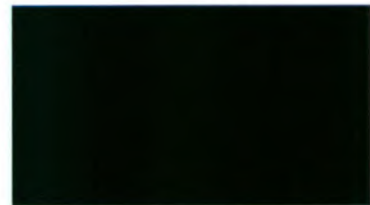
Gewone lakkleuren

*Zwart (170)*

Mica metallic kleuren

*Green-Silver (261)***Golden-Sand (262)**Imola-Rood (240)**Cayenne-Red (256)**Cosmic-Blue (264)**Copper-Bronze (263)**Ambassadeurs-Blauw (198)***Midnight-Blue (257)*

Metallic kleuren

*Zilver (268)**Scarabee-Green (230)*

Bekleding

		Grijs	Beige
ZWART	(170)	○	●
IMOLA-ROOD	(240)	●	○
CIRRUS WIT	(153)	●	○
AMBASSADEURS-BLAUW*	(198)	○	●
GREEN-SILVER*	(261)	○	●
CAYENNE-RED	(256)	●	○
COPPER-BRONZE	(263)	○	●
MIDNIGHT-BLUE	(257)	○	●
GOLDEN-SAND	(262)	○	●
COSMIC-BLUE	(264)	●	○
ZILVER	(268)	●	○
SCARABEE-GREEN	(230)	○	●
MONTE CARLO-GEEL**	(231)	●	○

● = Aanbevolen combinatie ○ = Leverbare combinatie *) Niet leverbaar voor de Cabriolet

***) Alleen leverbaar voor de Cabriolet

Lak

Speciale kleur

*Gewone lak: Monte Carlo-Geel (231)***

Als gevolg van het drukprocédé kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte kleuren.



Saab Automobile AB, Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M.
Postbus 50
4130 EB Vianen

Ir. D.S. Tuijnmanweg 1
4131 PN Vianen
Tel. (0347) 372604