

Saab 93





Potenza scandinava.

La nuova Saab 9-3 SportHatch e la Saab 9-3 Sport Sedan: due auto costruite attorno al guidatore e con lo stesso carattere turbo. Entrambe disegnate con un approccio alla funzionalità tipicamente scandinavo. Se siete alla ricerca della vera flessibilità, la nuova SportHatch è la scelta più naturale, sintesi della tradizione Saab di auto al tempo stesso sportive e versatili. Non fatevi ipnotizzare dalle linee filanti. Aprite il portellone, avrete una bella sorpresa.





Emozionante innovazione.

Siamo affascinati dalle soluzioni brillanti. Come il turbo: l'abbiamo utilizzato per primi per ottenere prestazioni entusiasmanti. O il concetto del sistema ReAxs, che fa sterzare lievemente le ruote posteriori. Al posto di guida di una Saab 9-3 siete circondati da idee innovative. Provate la guida notturna con il Night Panel o premete il pulsante AVR e dite a voce al CD di cambiare canzone. Una volta a vostro agio, perché non premere a fondo l'acceleratore e provare l'ebbrezza del nuovo V6 Turbo?

Costruita attorno al guidatore.

I primi veicoli che abbiamo costruito erano aerei. La nuova Saab 9-3 SportHatch e la Saab 9-3 Sport Sedan, oggi, condividono lo stesso entusiasmante spirito di guida. Siete al centro di tutto. Motore e telaio sono messi a punto per una risposta immediata, per farvi avvertire il più piccolo accenno di oscillazione o rollio. Perché non conoscere più da vicino il significato di “ispirazione aeronautica”? Ricordatevi solo di tenere d’occhio il limite di velocità.





Com

Sense

L'interno della Saab 9-3, ispirato alla cabina di pilotaggio di un aereo, è progettato per interagire con il guidatore. Il nostro concetto ComSense aiuta a ridurre le distrazioni con diverse funzioni intelligenti atte a favorire la concentrazione. Per esempio rinviando gli avvisi o le telefonate se rileva un impegno di guida elevato come quando svolgate, accelerate o frenate. Più attenzione alla guida significa anche più divertimento. È una questione di buon senso.





Cruscotto ergonomico – con gli strumenti e i comandi di uso più frequente posizionati proprio davanti a voi.

Night Panel – studiato per ridurre le distrazioni nella guida notturna. Premete un pulsante e tutto il pannello si oscura ad eccezione del tachimetro. Quando è richiesta la vostra attenzione, l'indicatore opportuno si illumina.

Retroilluminazione verde – per la strumentazione e i display. Contrasta con i segnali di avviso di colore rosso. Affatica meno gli occhi nella guida notturna.

Comandi al volante – sono disponibili pulsanti integrati per il telefono e il sistema audio oltre ai comandi per il cambio della trasmissione Sentronic.

Riconoscimento Vocale Avanzato (AVR) – permette di controllare vocalmente navigazione, telefono e sistema audio. Disponibile con Saab Infotainment Plus.

Sistema Profiler – consente di personalizzare secondo le vostre preferenze funzioni quali climatizzazione, sistema audio, navigazione, sensore di pioggia, assistenza al parcheggio e allarme antifurto.

ACC – il climatizzatore automatico bi-zona è di serie. Consente regolazioni distinte per guidatore e passeggero. Un filtro elettrostatico purifica l'aria dalle microparticelle.

SID – Saab Information Display. Mostra temperatura ambiente, consumo carburante e autonomia residua. Con il Saab Car Computer sono anche disponibili distanza residua da percorrere, tempo stimato di arrivo e l'avviso di superamento del limite di velocità.



V6 Turbo

Il nuovo V6 Turbo da 250 cv è straordinario. È in grado di erogare una coppia elevata dal regime di minimo alla linea rossa del contagiri. Da 2000 a 5000 giri/min è possibile contare addirittura su 350 Nm. La disponibilità è istantanea, accompagnata dal suono entusiasmante che esce dallo scarico di tipo sportivo. Diesel o benzina, l'intera gamma di motori turbo Saab 9-3 condivide lo stesso spirito: una coppia eccezionale sempre pronta.

Scarico sportivo doppio – sulla Saab 9-3 Aero.
Studiato per assicurare una sonorità esclusiva al
2.8 V6 Turbo da 250 cv.



Motore e trasmissione.

Equipaggiamento di serie

- Turbo con intercooler (non su 1.8i)
- Accensione con una bobina per candela (non su TiD)
- Iniezione sequenziale multipoint (non su TiD)
- Common-rail di seconda generazione (solo TiD)
- Doppio scarico sportivo (solo Aero)
- Cambio manuale a 5 marce (1.8i, 1.8t, 2.0t, 2.0 Turbo)
- Cambio manuale a 6 marce (V6 e TiD)

Gamma motori

- 1.8i (122 cv/90 kW/167 Nm)
- 1.8t (150 cv/110 kW/240 Nm)
- 2.0t (175 cv/129 kW/265 Nm)
- 2.0 Turbo (210 cv/154 kW/300 Nm)
- 2.8 V6 Turbo (250 cv/184 kW/350 Nm)
- 1.9 TiD (120 cv/88 kW/280 Nm)
- 1.9 TiD (150 cv/110 kW/320 Nm)

Equipaggiamento opzionale

- Cambio manuale a 6 marce (solo 2.0 Turbo)
- Cambio automatico Sentronic a 5 marce (1.8t, 2.0t, 2.0 Turbo)
- Cambio automatico Sentronic a 6 marce (V6 e TiD 150 cv)
- Pulsanti al volante per il cambio Sentronic
- Filtro antiparticolato (solo TiD)

Per maggiori informazioni potete rivolgervi al vostro Concessionario Saab.



Turbocompressore – offre un enorme incremento di coppia, soprattutto ai medi regimi. Il risultato è un'accelerazione pronta per sorpassi rapidi. Un carattere distintivo Saab da oltre 25 anni.

Turbo VNT – Turbina a Geometria Variabile, sui motori TiD. Adattandosi istante per istante al flusso di gas assicura una risposta più pronta in tutta la gamma di regimi.

Iniezione diretta multipla – sui motori TiD. Ogni ciclo di iniezione avviene in diverse fasi (fino a 5). Permette una combustione più progressiva.



Saab Trionic – con i motori 4 cilindri turbo. Sviluppato da Saab, è uno dei più avanzati sistemi di gestione motore. Analizza la combustione tramite la misura della ionizzazione.

Cambio manuale a 6 marce – cambiate rapide e precise per una pronta accelerazione.

Sentronic a 6 marce – una nuova trasmissione automatica che permette la selezione manuale dei rapporti. Disponibile anche con i comandi al volante.



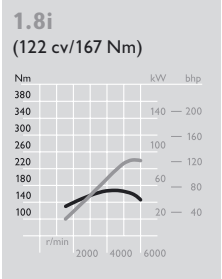
Filtro antiparticolato – per i motori TiD. Di serie su 9-3 SportHatch. Riduce le emissioni entro i più restrittivi limiti Euro 4 (2005). Autorigenerante, senza necessità di additivi.

Nuovo V6 Turbo – combina l'eccezionale coppia ai medi regimi di un motore turbo Saab con la raffinatezza e la coppia elevata di un motore di cilindrata superiore. Un singolo turbo a doppia chiocciola alimenta entrambe le bancate.



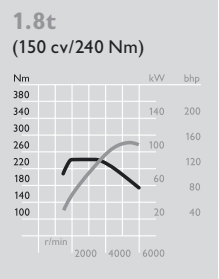
Tecnologia avanzata V6 – comprende variatori di fase sull'aspirazione, quattro assi a camme in testa comandati da catena, 24 valvole azionate tramite rulli, bielle sinterizzate e forgiate, collettore di scarico a doppia parete.

Tutti in alluminio – il nuovo V6 e i turbo a benzina a 4 cilindri. Una soluzione che ottimizza ulteriormente la distribuzione dei pesi migliorando la maneggevolezza.



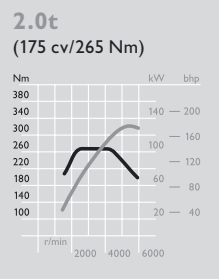
Sport Sedan	M5
Velocità max, km/h	200
0–100 km/h, s	11,5
60–100 km/h, s*	10,5
l/100 km, urbano	10,6
l/100 km, extraurbano	5,9
l/100 km, combinato	7,7
CO ₂ , g/km, combinato	183

SportHatch	M5
Velocità max, km/h	195
0–100 km/h, s	12,5
60–100 km/h, s*	11,0
l/100 km, urbano	10,5
l/100 km, extraurbano	6,1
l/100 km, combinato	8,1
CO ₂ , g/km, combinato	185



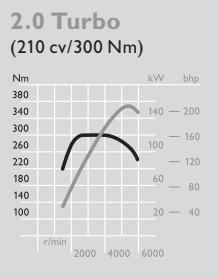
Sport Sedan	M5/A5
Velocità max, km/h	210/210
0–100 km/h, s	9,5/10,7
60–100 km/h, s*	10,0/–
l/100 km, urbano	10,5/11,9
l/100 km, extraurbano	6,0/6,5
l/100 km, combinato	7,7/8,5
CO ₂ , g/km, combinato	183/205

SportHatch	M5/A5
Velocità max, km/h	205/200
0–100 km/h, s	10,2/11,3
60–100 km/h, s*	11,0/–
l/100 km, urbano	11,3/13,4
l/100 km, extraurbano	6,0/6,8
l/100 km, combinato	7,9/9,2
CO ₂ , g/km, combinato	189/221



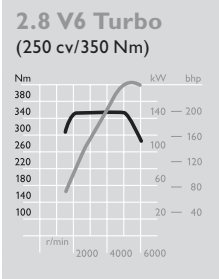
Sport Sedan	M5/A5
Velocità max, km/h	220/220
0–100 km/h, s	8,5/9,7
60–100 km/h, s*	8,5/–
l/100 km, urbano	10,8/12,9
l/100 km, extraurbano	5,7/6,7
l/100 km, combinato	7,6/9,0
CO ₂ , g/km, combinato	181/216

SportHatch	M5/A5
Velocità max, km/h	215/210
0–100 km/h, s	8,8/10,0
60–100 km/h, s*	8,9/–
l/100 km, urbano	11,2/13,7
l/100 km, extraurbano	6,3/7,2
l/100 km, combinato	8,1/9,6
CO ₂ , g/km, combinato	194/230



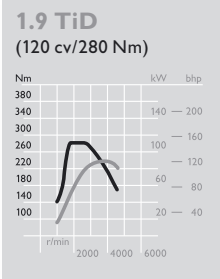
Sport Sedan	M5/M6/A5
Velocità max, km/h	235/235/230
0–100 km/h, s	7,7/7,7/8,8
60–100 km/h, s*	7,7/7,5/–
l/100 km, urbano	11,3/12,0/13,7
l/100 km, extraurbano	6,3/6,4/6,5
l/100 km, combinato	8,1/8,5/9,1
CO ₂ , g/km, combinato	194/202/218

SportHatch	M5/M6/A5
Velocità max, km/h	230/230/225
0–100 km/h, s	7,9/7,9/9,0
60–100 km/h, s*	8,0/8,0/–
l/100 km, urbano	11,9/12,1/14,7
l/100 km, extraurbano	6,5/6,8/7,0
l/100 km, combinato	8,5/8,8/9,8
CO ₂ , g/km, combinato	202/210/235



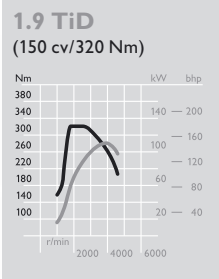
Sport Sedan	M6/A6
Velocità max, km/h	250/245
0–100 km/h, s	6,7/7,5
60–100 km/h, s*	6,2/–
l/100 km, urbano	**/*/**
l/100 km, extraurbano	**/*/**
l/100 km, combinato	10,0/10,5
CO ₂ , g/km, combinato	239/252

SportHatch	M6/A6
Velocità max, km/h	245/240
0–100 km/h, s	6,9/7,8
60–100 km/h, s*	6,4/–
l/100 km, urbano	**/*/**
l/100 km, extraurbano	**/*/**
l/100 km, combinato	10,2/10,6
CO ₂ , g/km, combinato	244/255



Sport Sedan	M6
Velocità max, km/h	200
0–100 km/h, s	11,5
60–100 km/h, s*	9,4
l/100 km, urbano	7,2
l/100 km, extraurbano	4,4
l/100 km, combinato	5,4
CO ₂ , g/km, combinato	147

SportHatch	M6
Velocità max, km/h	195
0–100 km/h, s	12,0
60–100 km/h, s*	9,9
l/100 km, urbano	7,3
l/100 km, extraurbano	4,5
l/100 km, combinato	5,5
CO ₂ , g/km, combinato	149



Sport Sedan	M6/A6
Velocità max, km/h	210/210
0–100 km/h, s	9,5/11,0
60–100 km/h, s*	7,6/–
l/100 km, urbano	7,7/9,8
l/100 km, extraurbano	4,7/5,4
l/100 km, combinato	5,8/7,0
CO ₂ , g/km, combinato	157/189

SportHatch	M6/A6
Velocità max, km/h	200/195
0–100 km/h, s	10,2/11,2
60–100 km/h, s*	7,9/–
l/100 km, urbano	7,8/10,0
l/100 km, extraurbano	4,8/5,6
l/100 km, combinato	5,9/7,2
CO ₂ , g/km, combinato	159/194

* in quarta, cambio man.
** Dati definitivi non disponibili al momento della stampa.
Per maggiori informazioni rivolgetevi al vostro
Concessionario Saab o consultate il sito www.saab.it.





Re

Affrontate la curva, poi premete l'acceleratore. Sentite? L'auto percorre la traiettoria come se fosse su una rotaia. Il segreto della maneggevolezza della Saab 9-3 si chiama ReAxs, l'esclusivo sistema Saab che permette all'auto di sterzare con tutte e quattro le ruote. La sensazione percepita vi farà desiderare subito un'altra curva. Inoltre, la nostra nuova generazione di ESP® interviene con maggiore progressività per supportare la vostra guida e renderla ancora più piacevole.



Axs



Stabilità aerodinamica – sulla nuova Saab 9-3 SportHatch le forze di portanza sono virtualmente ridotte a zero. Questo migliora la stabilità a tutte le velocità. Anche il comportamento in presenza di vento laterale è molto sicuro.

Il controllo del guidatore.

Equipaggiamento di serie

- Geometria di sospensioni ReAxs
- Montanti anteriori McPherson
- Assale posteriore multilink
- Ammortizzatori a gas a doppio tubo
- Barra antirollio anteriore e posteriore
- Quattro freni a disco
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Sistema di Controllo della Trazione (TCS)
- Controllo Elettronico della Stabilità Plus (ESP® Plus) (solo V6)
- Controllo Elettronico della Stabilità (ESP®)
- Fari bi-xenon (Vector e Aero)
- Fari supplementari anteriori (Vector e Aero)
- Tergicristalli a velocità variabile
- Tergilavalunotto (SportHatch)
- Volante regolabile in altezza e profondità

Equipaggiamento opzionale

- Assetto sportivo ribassato (di serie su Aero)
- Fari bi-xenon (Linear)
- Fari supplementari anteriori (Linear)
- Specchi interni antiabbagliamento
- Specchi esterni antiabbagliamento (disponibili nel corso dell'anno)
- Tergicristalli con sensore di pioggia
- Lavafari



ReAxs – sistema di geometria delle sospensioni. Sterzo, sospensioni anteriori e assale multilink interagiscono per consentire alle ruote posteriori di sterzare lievemente in curva. Migliora la stabilità direzionale e riduce la tendenza al sottosterzo.

Assale posteriore multilink – con quattro bracci per ogni ruota. Braccetti speciali aumentano lievemente la convergenza del retrotreno quando si frena ad alta velocità, contribuendo alla stabilità.

Freni potenti – con dischi ben dimensionati, gli anteriori ventilati. Sui modelli più potenti ci sono dischi maggiorati e ventilati su tutte e quattro le ruote.



Lavafari – un'innovazione Saab. Potenti getti ad alta pressione aiutano a tenere pulite le lenti.

Lavavetro ad alta pressione – per tenere pulito il parabrezza.



Sensore di pioggia – avvia i tergicristalli e ne regola la velocità automaticamente quando piove.

Specchietti antiabbagliamento automatici – aiutano ad evitare il disturbo dei fari di chi vi segue.

ABS – sistema frenante antibloccaggio. Permette di frenare a fondo senza ridurre la capacità di sterzare.

EBA – assistenza alla frenata di emergenza. Amplifica la forza frenante quando premete rapidamente il pedale.

EBD – ripartitore elettronico della forza frenante. Ripartisce l'azione frenante tra le ruote anteriori e posteriori in funzione del carico.

CBC – controllo della frenata in curva. Riduce la tendenza a sbandare quando si sterza e frena contemporaneamente. Integrato nel sistema ESP®.

TCS – sistema di controllo della trazione. Aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote motrici sulle superfici scivolose.

ESP® – controllo elettronico della stabilità. Un sistema di ultima generazione. Più fluido e progressivo nell'azione. Riduce il rischio di sbandate su superfici scivolose. Agisce frenando una o più ruote e, all'occorrenza, interviene sull'acceleratore.

ESP® Plus – studiato per la motorizzazione V6 Turbo. Offre un comportamento più dinamico e riduce le interferenze con il pilota. La funzione integrata di compensazione della perdita di efficienza dei freni aiuta a mantenere spazi di arresto ridotti dopo una serie di frenate a fondo, ad alta velocità.



Per maggiori informazioni potete rivolgervi al vostro Concessionario Saab.



La nuova Saab 9-3 Aero.

La nuova Saab 9-3 Aero vi offre la più intensa emozione di guida Saab di sempre, con una migliore maneggevolezza e maggior potenza a disposizione. È dotata del nuovo 2.8 V6 Turbo da 250 cv, freni più potenti e del sistema ESP® Plus. La nuova Saab 9-3 Aero è, di fatto, una gamma di tre auto con lo stesso spirito: Sport Sedan, SportHatch e Cabriolet. Qualunque sia la vostra scelta, la sensazione sarà di avere le ali ai piedi.



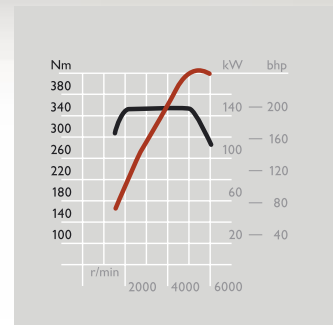
10 razze 18" – I cerchi in lega da 18 pollici dal design esclusivo esaltano l'immagine sportiva. Disponibili solo per Aero.

Saab 9-3 Aero Cabriolet – una comoda quattro posti veri per quattro stagioni. Filante, vivace, seducente. La presentiamo in un catalogo dedicato e su www.saab.it.

Aero

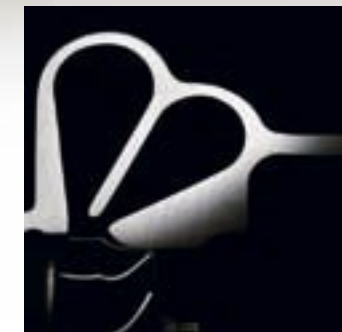
Emozione istantanea.

Sentirete un brivido nel girare la chiave di accensione di una Saab 9-3 Aero. La tonalità del doppio scarico del nuovo V6 Turbo da 250 cv è davvero possente. Inserite la marcia del cambio a 6 rapporti e prendete il volo. Il nuovo V6 Turbo risponde subito. Vi dà accesso ad una grande potenza, erogata senza sforzo apparente fino al limite. La velocità massima è di 250 km/h per la Sport Sedan, ma il vero divertimento sta nella ripresa. Dovete solo provare i 350 Nm di coppia.



V6 Turbo

Turbo a doppia chiocciola – con un alloggiamento della turbina progettato appositamente. Risultato: una risposta più pronta in una più ampia gamma di regimi. La curva di coppia cresce da un buon 250 Nm a ben 350 Nm già tra 1000 e 2000 giri/min.



Cambio a 6 marce – trasmissione manuale o automatica. Con il nuovo cambio automatico Sentronic a 6 marce, potete cambiare anche manualmente. Sono disponibili i comandi per la selezione delle marce al volante.





ESP® Plus – un sistema ESP® tutto nuovo, più progressivo nell'azione. Messo a punto specificatamente per la nuova V6 Turbo, permette una guida più brillante senza inutili interferenze.

Assetto sportivo – modificato e ribassato di 10 mm per offrire una migliore stabilità ai modelli Aero. Molle e ammortizzatori più rigidi garantiscono migliori doti di tenuta, accelerazione e frenata.

Freni ad alte prestazioni – i modelli Aero hanno potenti freni a disco maggiorati e ventilati per una più elevata compensazione della perdita di efficienza.

Aerodinamica – gli spoiler e le minigonne non sono solo un fatto estetico: sono progettati per migliorare la stabilità di marcia alle alte velocità.

Pronta per voi.

Non fatevi ingannare dall'aspetto sportivo e compatto della nuova Saab 9-3 SportHatch. Ha un vano di carico che sorprende per la sua ampiezza e per le soluzioni intelligenti. Preferite la Sport Sedan? È altrettanto funzionale, quindi non dovrete rinunciare a nulla.



Vano bagagli – facile da caricare grazie al pavimento piatto e alla forma regolare. Il volume è di 419 litri (VDA) per la SportHatch.

Sedile posteriore sdoppiabile – divisibile 60/40 e con passaggio per gli sci sia nella Sport Sedan sia nella SportHatch. Nella SportHatch la capacità di carico sale fino a 1273 litri.

Sedile anteriore abbattibile – offre ancora più spazio per il carico. Potete caricare oggetti lunghi fino a 2,5 metri, come una tavola da surf. È disponibile per la SportHatch.

Gestione del carico – con soluzioni come il sistema TwinFloor nella SportHatch, disponibile anche con un porta borse della spesa. Diversi vani portaoggetti sotto il piano di carico trattengono gli oggetti più piccoli.



Due maniglie per
la chiusura

Bracci e molle
ad aria nascosti

Doppia luce interna

Copribagagli

Porta borse
della spesa
(optional)

Supporto TwinFloor
per i bagagli

Porta
thermos

Presa di
corrente 12V

Vani sotto il piano di carico

Quattro occhielli fermacarico

Subwoofer da 10 pollici (optional)

La Saab 9-3 è un'auto sportiva e versatile che si adatta a tutte le vostre attività. Se il vostro hobby comporta esigenze particolari di trasporto, abbiamo la soluzione. Scegliete tra i nostri supporti speciali e i portabagagli. Poi, caricate tutto e partite.



Barre portatutto integrate – disponibili per la SportHatch. Facilitano il montaggio e la regolazione dei portabagagli e dei supporti speciali.

Portabagagli – per entrambi i modelli. In profilato a C di alluminio anodizzato.



Porta windsurf/surf – con chiusure in gomma resistenti e indeformabili. Alloggiamento per l'albero. Tensionamento rapido con l'aiuto di una leva.

5 razze Star – cerchi in lega leggera da 18×7 1/2". Disponibili tra gli Accessori Originali Saab.



Porta bicicletta con sollevatore – per le barre portatutto. La bicicletta viene agganciata all'altezza della porta e sollevata con l'aiuto di molle a gas. Con serratura.

Giocate con le vostre idee.

Scoprirete la funzionalità di ogni dettaglio nel design unico della Saab 9-3. Come il vano di carico TwinFloor o il sistema portaoggetti Smart Slot. Sono tutte queste soluzioni intelligenti a rendere così versatile la Saab 9-3. E così esclusiva. Potete creare un'auto perfettamente adatta alle vostre esigenze con la vostra scelta personale di Accessori Originali Saab.

Box portasci/portabagagli – 450 litri di spazio in più per i bagagli. Perfetto per gli oggetti lunghi e attrezzature sportive come gli sci.

Ruote invernali – progettate per un'ottima aderenza su neve, ghiaccio, fanghiglia. Con i cerchi in lega, la vostra Saab manterrà il suo aspetto sportivo per tutto l'anno.

Fari supplementari anteriori – integrati nello spoiler anteriore. L'ampio fascio luminoso favorisce la visibilità in caso di nebbia, pioggia e neve.



Versatilità e praticità.

Equipaggiamento di serie

- Sedile posteriore sdoppiabile
- Passaggio per gli sci
- Supporto per il carico TwinFloor*
- Copribagagli*
- Presa di corrente 12 V, vano di carico*
- Presa di corrente 12 V, console centrale
- Sistema portaoggetti Smart Slot
- Pulsante per l'apertura del portellone posteriore, sulla portiera lato guida*

Esempi di equipaggiamento opzionale

- Sedile anteriore abbattibile (solo Linear/Arc Package)
- Porta borse della spesa*
- Rete fermacarico dal sedile posteriore al tetto*
- Griglia di protezione e divisorio vano bagagli*
- Tappetini per gli interni e il vano bagagli
- Barre portatutto*
- Portabagagli
- Box portasci/portabagagli
- Portasci/surf
- Portabiciclette
- Porta kayak/canoe/surf
- Ganci di traino
- Accessori sistema Smart Slot
- Contenitore portaoggetti
- Pacchetto Comfort: bracciolo anteriore regolabile, tappetini in tessuto, quattro porta tazze

Scoprite come personalizzare la vostra Saab 9-3 nel catalogo Accessori Originali Saab.

* Solo SportHatch.

Per maggiori informazioni potete rivolgervi al vostro Concessionario Saab.



Porta kayak/canoa – con supporti regolabili in gomma che si adattano alla forma dello scafo. Il kayak è bloccato con robuste cinghie elastiche.

Porta bicicletta – per il montaggio sulle barre portatutto insieme ad altri supporti. La bicicletta è fissata in verticale. Con serratura.

Porta sci /snowboard estendibile – scorre fuori dal tetto dell'auto per facilitare carico e scarico. Porta sei paia di sci o quattro snowboard.



Porta bicicletta posteriore – si monta sul gancio traino e può ospitare due biciclette (tre con un adattatore). Ripiegabile in basso per facilitare l'accesso al vano bagagli. Con porta targa e luci.

Gancio traino – a scelta un gancio fisso o uno rimovibile con serratura.



Protezione antigraffio/tappetino – estraibile dal vano bagagli per proteggere il paraurti. Facilmente rimovibile, può essere utilizzato come tappeto impermeabile per picnic.



Passaggio per gli sci – nel divano posteriore di entrambi i modelli. Permette di trasportare attrezzature sportive e altri oggetti lunghi.



Versatilità e praticità.

Porta tazze – a scomparsa nel cruscotto. Una delle icone del design innovativo Saab. Un altro esempio è il sistema Smart Slot con i suoi accessori intercambiabili.



Pacchetto Comfort – comprende quattro porta tazze (cruscotto, console centrale, sedile posteriore), bracciolo anteriore regolabile e tappetini in tessuto (di serie su Vector, Aero e Arc Package).

Smart Slot – un sistema portaoggetti innovativo con accessori intercambiabili, come questo porta tazze.



Raschia ghiaccio – per il sistema portaoggetti Smart Slot. Sempre a portata di mano quando serve.

Tappetini – disponibili in tessuto, gomma e per tutte le stagioni. Sono anche disponibili tappetini protettivi in gomma per il vano di carico.



Il sedile anteriore – destro abbattibile permette di trasportare oggetti lunghi fino a 2,5 m (solo SportHatch Linear/Arc Package).

Griglia di protezione – rete metallica protettiva che separa l'abitacolo dal vano bagagli.

Divisorio vano bagagli – si monta con la griglia di protezione. Utile quando si viaggia con animali da compagnia a bordo.



Vani sotto il piano di carico – per oggetti delicati come i mulinelli da pesca. Uno degli scomparti dispone di porta bottiglie/thermos.

Rete di protezione – rete flessibile che separa l'abitacolo dal vano bagagli.

Porta borse della spesa – per il sistema di carico TwinFloor. Trattiene borse e altri piccoli oggetti.



Copribagagli – nasconde ai malintenzionati i vostri bagagli. Ha una pratica funzione che semplifica le operazioni di carico: premendo il bordo si solleva.

Spoiler posteriore – migliora l'aerodinamica e conferisce all'auto un aspetto più sportivo. Riduce le forze di portanza sull'asse posteriore.



Kit carrozzeria – offre più stabilità a tutte le velocità e dà all'auto un aspetto più aggressivo. Comprende spoiler anteriore, profili aerodinamici e minigonna posteriore.

5 razze Claw – cerchi in lega leggera da 18×71/2". Disponibili tra gli Accessori Originali Saab.

Saab Parking Assistance (SPA) – aiuta a valutare le distanze nelle operazioni di parcheggio. Genera un segnale sonoro mentre vi avvicinate ad un ostacolo situato dietro l'auto.

Scarico sportivo – con doppio terminale rotondo. Dà alla vettura un aspetto più dinamico e una sonorità più coinvolgente.



Benvenuti nella sicurezza.

Le auto Saab si classificano di frequente ai primi posti nelle varie indagini sulla sicurezza. La Saab 9-3 Sport Sedan si è guadagnata le 5 stelle EuroNCAP*. La nuova Saab 9-3 SportHatch è progettata per assicurare lo stesso elevato livello di protezione. Ma il nostro impegno si spinge più in là. Si concentra su ciò che accade sulle strade nella vita reale. Il risultato più importante è il livello di sicurezza, in costante aumento, delle nostre auto. È questo che alla fine salva veramente la vita sulle strade.

* Per maggiori informazioni sull'istituto di sicurezza indipendente EuroNCAP (European New Car Assessment Programme), consultate www.euroncap.com.



www.euroncap.com

Saab 9-3 Date Assessed November 2002



SAHR



Il nostro approccio alla sicurezza basato sulla vita reale ha portato a numerose innovazioni. Per esempio, abbiamo constatato un numero crescente di lesioni al collo causate da tamponamenti a bassa velocità. Così abbiamo inventato il SAHR, il primo poggiatesta attivo, e l'abbiamo adottato per i sedili anteriori delle nostre automobili.

Sicurezza.

Equipaggiamento di serie

- Cinture di sicurezza a 3 punti per tutti i posti
- Pretensionatori/limitatori di forza cinture ant.
- Airbag adattivo a doppio stadio, lato conducente
- Airbag adattivo a doppio stadio, lato passeggero
- Airbag a tendina, destro/sinistro
- Airbag laterali, nei sedili ant.
- Struttura di protezione dagli impatti laterali
- Sedili anti-scivolamento, sedili ant. e post.
- Poggiatesta attivi Saab (SAHR 2), sedili ant.
- Poggiatesta regolabili, sedili post.
- Rilevamento attivo cintura non allacciata, sedili ant.
- Blocchetto d'accensione sul tunnel centrale
- Pedaliera collassabile
- Serrature di sicurezza post. per bambini
- Ancoraggi post. seggiolini bambini
- Protezione dall'intrusione del carico
- Occhielli fermacarico, quattro

Equipaggiamento opzionale

- Seggiolini bambini
- Inserto per seggiolini bambini
- Cuscino per bambini
- Rete di sicurezza
- Griglia di sicurezza
- Reti e cinghie fermacarico

Sistemi di sicurezza interattivi – zone deformabili, gabbia di sicurezza, airbag, cinture e poggiatesta attivi Saab sono solo alcuni degli elementi al vostro servizio. Interagiscono per assorbire e distribuire efficacemente l'energia d'urto e per offrire un'alta protezione nelle situazioni reali di guida.



SAHR 2 – i poggiatesta attivi Saab di seconda generazione proteggono gli occupanti da lesioni al collo in caso di tamponamento. Uno studio* di casi reali di tamponamento ha dimostrato che il SAHR riduceva di ben il 75% le lesioni al collo gravi. Il sistema SAHR 2 adottato sulla Saab 9-3 rende ancora più efficace l'attivazione del dispositivo nei tamponamenti a bassa velocità.

Airbag a tendina – proteggono la testa degli occupanti anteriori e posteriori esterni negli impatti laterali di varia entità. L'estensione inizia dietro il montante della porta per avere un gonfiaggio più preciso. I sedili anteriori hanno anche airbag laterali che proteggono il torace.

Dissipazione energia su tre vie – la struttura frontale della Saab 9-3 raccoglie e distribuisce le forze d'urto di un impatto frontale in direzioni prestabilite.



Gabbia di sicurezza – una struttura di montanti e rinforzi in acciaio ad alta resistenza attorno all'abitacolo. Le zone deformabili anteriori e posteriori sono progettate per distribuire le forze d'urto su un'ampia area, riducendo così gli effetti dell'impatto sugli occupanti.

Seggiolini per i bambini – fino a dieci anni d'età, disponibili tra gli Accessori Originali Saab. Per montaggio normale o contro-marcia. Inserto per bambini tra 0 e 9 mesi. Punti di ancoraggio e bloccaggio dei seggiolini nel divano posteriore.

* Pubblicati su The Journal of Trauma®, Volume 51, n. 5, Novembre 2001.



Ora di punta?

Scegliete la scorciatoia.

La Saab 9-3 segue il fluire della città. Con il nostro Riconoscimento Vocale Avanzato (AVR), dovete solo dire all'auto di guidarvi. Il navigatore riceve gli aggiornamenti sul traffico e può calcolare un nuovo percorso se c'è un ingorgo lungo la strada. Intanto, tenete i contatti con i vostri colleghi e amici. Collegate il vostro lettore MP3, alzate il volume e godetevi il ritmo della città.



Navigazione DVD/GPS – vi aiuta a cercare la strada giusta con la guida vocale interattiva.

TMC – Traffic Message Channel. Aggiorna automaticamente il vostro percorso se c'è un ingorgo lungo la strada.

AVR – il Riconoscimento Vocale Avanzato vi permette di controllare a voce la navigazione, il telefono e il caricatore CD.

Telefono integrato – per l'uso in auto, più sicuro e molto più comodo del vostro cellulare.

Bluetooth™ – collegamento senza fili per cuffia, computer portatile e palmare. Incluso con il telefono integrato.

Modem GPRS – trasferimento dati rapido al vostro computer portatile. Incluso con il telefono integrato.

Browser Internet WAP – potete leggere le ultime notizie, i risultati sportivi e le previsioni del tempo sul display. Incluso con il telefono integrato.

Subwoofer attivo da 10" – con amplificatore da 180 W.

Audio, navigazione e comunicazione.

Equipaggiamento di serie

- Saab Audio
- Sistema Audio Saab Premium 70
- Predisposizione per caricatore da 6 CD
- Antenna radio nel lunotto post.
- Comandi audio al volante (Vector e Aero)

Equipaggiamento opzionale

- Saab Infotainment
- Saab Infotainment Plus, con navigatore
- Saab Infotainment Plus, con navigatore e AVR
- Sistema Audio Saab Premium 150
- Sistema Audio Saab Prestige 300
- Caricatore CD per 6 dischi, console centrale
- Caricatore CD posteriore per 6 dischi (non per SportHatch)
- Comandi audio al volante (Linear)
- Telefono integrato con vivavoce
- Predisposizione vivavoce per cellulare
- Supporto per cellulare
- Porta CD
- Abbonamento per aggiornare le mappe del navigatore

Bluetooth™ è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc., USA concesso in licenza a Saab Automobile AB.

Per maggiori informazioni potete rivolgervi al vostro Concessionario Saab.

Sistema di Navigazione – incluso nel Saab Infotainment Plus. Utilizza i sistemi GPS, TMC e un disco DVD. Siete guidati da istruzioni vocali e da simboli facilmente leggibili sul display SID. Il Riconoscimento Vocale Avanzato, optional, rende ancora più pratico l'uso del navigatore.

Disco DVD – con mappe che coprono gran parte dell'Europa. Contiene informazioni dettagliate su circa 700.000 punti di interesse: una vera guida virtuale. Potete cercare ristoranti, hotel, stazioni di servizio e altro ancora.

Saab Audio – comprende la radio RDS. Lo schermo SID mostra le stazioni radio. È possibile aggiungere i comandi al volante e uno dei lettori CD disponibili.

Saab Infotainment – comprende la radio RDS, il display monocromatico e l'ingresso per il lettore MP3. È possibile aggiungere il telefono integrato con Bluetooth™, il Riconoscimento Bluetooth™ e diversi lettori CD.

Saab Infotainment Plus – comprende il navigatore, il display a colori da 5,8" e la radio RDS. Potete aggiungere il telefono integrato con Bluetooth™, il Riconoscimento Vocale Avanzato e diversi lettori CD.



TMC – Traffic Message Channel. Informa il sistema di navigazione di eventuali rallentamenti del traffico. Cerca una strada alternativa e calcola il nuovo tempo previsto di arrivo.

Telefono integrato – con Bluetooth™ e modem GPRS. Ottima la qualità del suono con il sistema audio di bordo o un auricolare senza fili. Il GPRS consente il trasferimento dati ad alta velocità. L'interfaccia Bluetooth™ connette automaticamente il modem al vostro computer portatile o palmare.

Browser Internet WAP – è compreso con Saab Infotainment Plus e il telefono integrato. Utilizzabile per consultare, durante una sosta, le pagine Internet WAP con notizie, meteo, sport e altro.

Comandi al volante – un controllo più pratico e sicuro del sistema di infotainment.

Riconoscimento Vocale Avanzato (AVR) – permette di controllare navigazione, telefono, radio e caricatore CD. Premete un pulsante sul volante e pronunciate il vostro comando. Sempre di tipo vocale sono le istruzioni e la conferma della vostra richiesta.

Sistemi Audio Saab – potete scegliere tra Premium 70 con 70 W di potenza, Premium 150 (150 W) con un altoparlante centrale che migliora la diffusione del suono e Prestige 300 (300 W) dotato di un subwoofer che migliora ulteriormente la resa acustica.

Caricatore per sei CD – nella console centrale, ad inserimento singolo. In alternativa un lettore mono CD. Per la Sport Sedan è disponibile il caricatore CD nel vano bagagli.

Contentore porta CD – per il sistema portaoggetti Smart Slot, accoglie 6 CD in posizione protetta. Potete portarlo con voi senza problemi quando lasciate l'auto.

Connessione AUX – nella console centrale, permette di collegare un lettore MP3 portatile (con Saab Infotainment e Infotainment Plus).





Qual è il vostro stile?

Che aspetto volete che abbia la vostra Saab 9-3. Scegliete tra i nostri diversi Stili Saab, ciascuno con la propria spiccata personalità. O, se volete l'esperienza di guida Saab più entusiasmante, puntate direttamente sul modello Aero. Una volta individuata la vostra auto, potete ritagliarla su misura per voi. Perché non provarci? **www.saab.it**.

Linear

L'ambiente interno Linear è caratterizzato da tessuti eleganti. La grande cura profusa è confermata dagli inserti porte con finiture nere. Il livello di equipaggiamento è generoso, ma potete ancora adattarlo ai vostri gusti. Se volete un'impostazione ancora più elegante, provate l'Arc Package, con selleria esclusiva in pelle, cerchi in lega leggera dal design unico, finiture tipo legno e altro ancora.



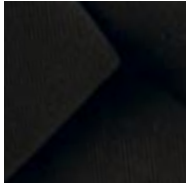
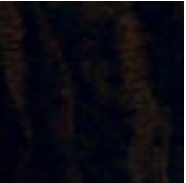
Principale equipaggiamento di serie
Cerchi in acciaio da 16" in lega leggera, 5 razze
Profili aerodinamici laterali e paraurti neri
Maniglie porta nere
Selleria in tessuto nero
Volante in pelle
Sistema Audio Saab Premium 70
Climatizzatore Automatico bi-zona (ACC)
Controllo Elettronico della Stabilità (ESP®)

Equipaggiamento supplementare Arc Package
Cerchi da 16" in lega leggera, 10 razze
Fari supplementari anteriori
Cruise control/Computer di bordo Saab
Comfort Package
Finiture tipo legno per console centrale e portiere
Sistema Audio Saab Premium 150
Sedili in pelle Arc
Tergicristalli con sensore pioggia
Retrovisore interno antiabbagliamento



Interno Linear con selleria in tessuto nero.

Per selleria in pelle si intendono le superfici di seduta in pelle.

Tessuto, Nero	Tessuto Barathea, Grigio Ardesia (Linear Sport)	Tessuto Barathea, Pergamena (Linear Sport)	Pelle, Grigio Ardesia (Optional)	Pelle, Pergamena (Optional)	Finiture in legno rosso (Optional)	Finiture in legno scuro (Optional)
						

Vector

Vector è l'essenza di prestazioni e dinamismo. All'interno, i sedili sportivi, con supporti laterali avvolgenti, vi mantengono saldamente al vostro posto nelle curve veloci. Il volante, con poggipollici accentuati, è rivestito in pelle traforata. Gli inserti metallici aggiungono un ulteriore tocco di sportività.



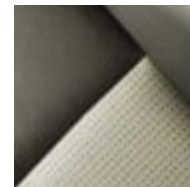
Principale equipaggiamento di serie
Cerchi da 17" in lega leggera, 5 razze Y
Profili aerodinamici in tinta carrozzeria
Inserti metallici per console centrale e portiere
Selleria sportiva in pelle e tessuto
Volante sportivo rivestito in pelle
Sistema Audio Saab Premium 150
Climatizzatore Automatico bi-zona (ACC)
Fari bi-xenon con lavafari
Controllo Elettronico della Stabilità (ESP®)
Cruise control/Computer di bordo Saab
Comandi audio al volante



Interno Vector con selleria sportiva in pelle/tessuto Pergamena.

Per selleria in pelle si intendono le superfici di seduta in pelle.

Pelle e tessuto sport,
Grigio Ardesia



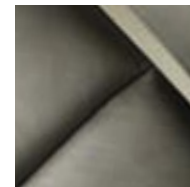
Pelle e tessuto sport,
Pergamena



Pelle sport, Grigio
Ardesia (Optional)



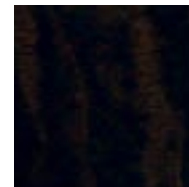
Pelle sport, Pergamena
(Optional)



Finiture in legno rosso
(Optional)



Finiture in legno scuro
(Optional)



Maniglie in tinta
carrozzeria (Optional)





Interni Aero con selleria sportiva in pelle e tessuto Grigio Ardesia.

Per selleria in pelle si intendono le superfici di seduta in pelle.

Aero

L'interno della Saab 9-3 Aero è disegnato per sedurre. Accomodatevi nei sedili avvolgenti con supporti laterali pronunciati nella seduta e nello schienale. Afferrate il volante sportivo a 3 razze, rivestito in morbida pelle e con inserti in metallo sulla corona, e sarete pronti ad affrontare un'esperienza tutta nuova. Gli interni sono in pelle e tessuto dai colori contrastanti, con dettagli metallici per porte, console centrale, leva cambio e volante. Per esaltare ancora l'immagine sportiva, potete anche chiedere i cerchi in lega da 18" a 10 razze e i sedili interamente in pelle.



- Principale equipaggiamento di serie**
 Cerchi da 17" in lega leggera, 5 razze
 Assetto sportivo ribassato
 ESP® Plus
 Freni ad alte prestazioni
 Terminali di scarico sportivi
 Spoiler anteriore, profili laterali, minigonna posteriore e spoiler posteriore in tinta carrozzeria
 Fari supplementari anteriori
 Inserti metallici per console centrale e portiere
 Sedili sportivi in pelle e tessuto
 Volante sportivo Aero
 Sistema Audio Saab Premium 150
 Climatizzatore Automatico bi-zona (ACC)
 Comandi audio al volante
 Cruise control/Computer di bordo Saab
 Fari bi-xenon con lavafari

Pelle e tessuto sport, Grigio Ardesia	Pelle e tessuto sport, Pergamena	Pelle sport, Pergamena (Optional)	Pelle sport, Grigio Ardesia (Optional)	Finiture in legno rosso (Optional)	Finiture in legno scuro (Optional)



Chiusura centralizzata
– comandata a distanza con i pulsanti sulla chiave.

Cristalli atermici – per tutti i finestrini. Riduce il calore causato dall'irraggiamento solare.

Porta tazze – estraibile dal sedile posteriore, può accogliere due tazze. Disponibile con il Pacchetto Comfort.

Vetri oscurati – disponibili per i cristalli dietro il montante centrale (solo SportHatch).

Tetto apribile – tetto apribile in vetro con tendina interna. Azionato elettricamente, retraibile e inclinabile. (Optional)

Bracciolo anteriore – nasconde un ampio vano portaoggetti. Con il Pacchetto Comfort il bracciolo è regolabile.

Sedili anteriori a regolazione elettrica – con tre differenti opzioni memorizzabili per il posto guida e gli specchietti esterni. (Optional)

Porta tazze – per il cruscotto e la console centrale. Disponibile con il Pacchetto Comfort.

Cassetto refrigerato – di serie con il climatizzatore automatico. Per bibite.

Decorazione cassetto effetto metallo – aggiunge un tocco personale. Disponibile come accessorio.

Un fattore chiave

che dà sicurezza.

La protezione antifurto della Saab 9-3 Sport Sedan è stata sviluppata in stretta collaborazione con i principali istituti assicurativi. È semplicemente uno dei migliori antifurti disponibili, attivo sia contro le intrusioni sia contro il furto dell'auto.



Chiave elettronica – comanda a distanza la chiusura centralizzata. I codici a variazione continua rendono praticamente impossibile copiarla.



Serrature di sicurezza – protette contro le effrazioni. Se qualcuno cerca di forzarle, girano a vuoto. Non possono essere aperte nemmeno dall'interno.

Bloccasterzo elettronico – nascosto e disattivabile elettronicamente solo usando il codice digitale di sicurezza corretto.

Immobilizzatore – il modulo elettronico dell'auto accetta solo il codice corretto.

Sistema audio protetto – le parti principali sono “accoppiate” digitalmente tra loro e con l'auto; funzionano solo nel vostro esemplare di auto.

Antifurto Saab con allarme – reagisce se qualcuno tenta di entrare nell'auto o rompe un finestrino. Disponibile con un sensore di sollevamento contro il furto delle ruote o dell'auto tramite traino. (Optional)

Illuminazione di sicurezza – le luci interne ed esterne si accendono quando vi avvicinate o uscite dall'auto.

Specchietti laterali ripiegabili – riducono il rischio di subire danni quando si lascia l'auto posteggiata. (Optional)

Servizi.

Quando acquistate una Saab, avete accesso ad una vasta gamma di servizi che rendono semplice, sicuro ed economico possedere e guidare una Saab. Chiedete al vostro Concessionario Saab di illustrarvi la gamma completa, visitate il sito **www.saab.it** oppure chiamate Saab Direct 800-997711.



Saab Finance – offre piani di finanziamento su misura per le vostre esigenze, si tratti di un'auto di proprietà oppure aziendale.

Garanzie – sull'auto nuova è di due anni con chilometraggio illimitato, con iscrizione a Saab Assistance valida tre anni e garanzia di dieci anni per la corrosione.

Saab 9-3 - Equipaggiamento – un dépliant separato, disponibile presso il vostro Concessionario Saab, con informazioni dettagliate sui modelli Saab 9-3 e sulle varie opzioni.

Accessori Originali Saab – vi permettono di personalizzare l'auto perché risponda esattamente alle vostre esigenze. Per saperne di più, richiedete il dépliant al vostro Concessionario Saab.

Saab Assicura – semplifica le procedure in caso di danneggiamento dell'auto. Il vostro Concessionario Saab si prende cura di tutto: ispezione, valutazione dei danni, riparazioni.

Saab Assistance – un aiuto immediato 24 ore su 24 nella maggior parte dei paesi europei. Se si verifica un inconveniente o un serio problema meccanico, interverremo direttamente sul posto.

800-997 711 Saab Direct – fornisce informazioni telefoniche gratuite da telefonia fissa e mobile su Saab. Vi offre anche aiuto se doveste avere un inconveniente in viaggio.

Saab IDS – Vendite Internazionali (IDS). Permette a chi vive all'estero, al personale militare in trasferta e ai componenti dei corpi diplomatici di acquistare una Saab a condizioni molto favorevoli. Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito www.saab.com/ids.

Saab-i – le ultime notizie sui prodotti e i servizi Saab direttamente nella vostra casella di posta elettronica. Iscrivetevi su www.saab.com.

Riciclaggio – le auto Saab sono progettate per essere riciclate. Per maggiori informazioni sul riciclaggio di Veicoli a Fine Vita (ELV) e sui punti di ritiro, vedi www.saab.com.



5 razze Claw 18×7 1/2"



10 razze 18×7" (ALU 65)



5 razze Split 18×7 1/2"



5 razze Star 18×7 1/2"



5 razze 17×7 1/2" (ALU 59)



5 razze Y 17×7" (ALU 45)



3 razze Double EVO 17×7" (ALU 46)



5 razze Double Bridge 17×7 1/2"



5 razze Twin 17×7" (ALU 50)



10 razze Nail 17×7 1/2"

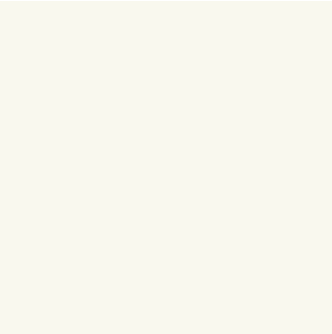


5 razze Open 16×6 1/2" (ALU 57)



10 razze 16×6 1/2" (ALU 43)

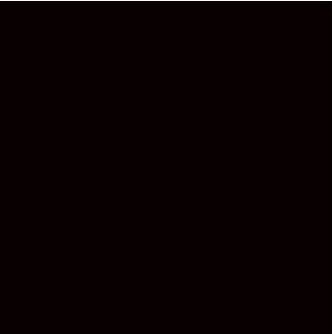
A causa delle limitazioni tecniche del processo di stampa, i colori illustrati possono differire lievemente da quelli reali della verniciatura.



1 Bianco Polar



2 Rosso Laser



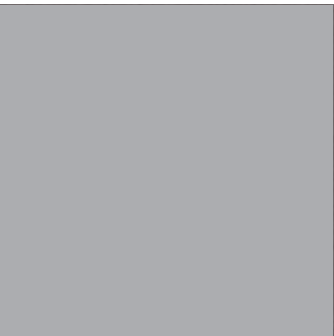
3 Nero



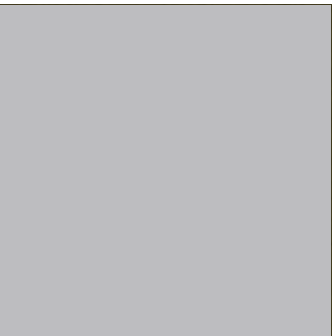
4 Nero Jet met.



5 Grigio Silver met.



6 Grigio Steel met.



7 Verde Arbor met.



8 Blu Nocturne met.



9 Beige Smoke met.



10 Rosso Chili met.



11 Argento Parchment met.



12 Blu Fusion met.



move your mind™

www.saab.it

Saab divisione di General Motors Italia S.r.l. Piazzale dell'Industria 40, 00144 Roma. Saab Direct 800-997711

IT Art. No. 624569 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2005. Questo dépliant è stampato su carta riciclabile priva di cloro. I particolari e le illustrazioni di questo fascicolo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Giugno 2005). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche, i servizi offerti e l'equipaggiamento possono variare da un mercato all'altro e possono essere modificati senza preavviso. Le immagini possono mostrare vetture equipaggiate con accessori non di serie.

Per maggiori informazioni vi preghiamo di consultare il vostro Concessionario Saab.