

Saab 93
Sport Sedan



SAAB 9-3 SPORT SEDAN

PIACERE DI GUIDA	4
CONTROLLO E SICUREZZA	20
INTRATTENIMENTO E COMFORT	26
FUNZIONALITÀ	32
STILI SAAB	40
AERO	50
ACCESSORI	56
SERVIZI	62
COLORI	63



E se invece?

Se vi sedete al volante di una Saab per la prima volta, vi accorgete subito che è diversa. Non per nulla un pensiero indipendente che si chiede sempre “e se invece...?”, è l'essenza del nostro modo di essere. Il risultato sono le nostre auto sportive, distintive e con una funzionalità capace di stupirvi.

Un approccio adottato fin dalla prima Saab, oltre mezzo secolo fa: creare soluzioni non convenzionali da apprezzare chilometro dopo chilometro.

La Saab 9-3 Sport Sedan ne è un brillante esempio. Provatela e tenetevi pronti ad assaporare il puro piacere di guida oltre a scoprire tutti i motivi per cui quest'auto, pur conservando la sua anima, è al tempo stesso adatta a voi.

Perché non premiarsi ogni giorno ?

Con la Saab 9-3 Sport Sedan potete vivere emozioni e divertimento in ogni momento. Questa auto interagisce con voi in modo diretto facilitando il controllo e coinvolgendovi nella guida. Il vostro più piccolo intervento sul volante porta a una risposta istantanea, come se l'auto fosse un'estensione del vostro corpo. La vostra dose quotidiana di piacere di guida.





Al centro degli eventi

Il posto di guida è stato studiato intorno a voi. La funzionalità sposa il design sportivo. Tutto tipicamente scandinavo.

I comandi d'uso più comune si azionano senza staccare le mani dal volante. Tenendo gli occhi sulla strada il display SID rimane nel campo visivo e fornisce le indicazioni del navigatore oltre a opzioni e comandi dei sistemi Audio e Profiler.

Potete avere tutte le informazioni quando servono.

La Saab 9-3 Sport Sedan è progettata per dare priorità a quello di cui avete veramente bisogno o richiesto. Di notte, ad esempio, il Night Panel oscura ogni fonte luminosa non necessaria.

Sistema Profiler – consente di personalizzare le impostazioni di vari dispositivi stando comodamente seduti. Potete adattare alle vostre preferenze funzioni come climatizzazione, sensore di pioggia, assistenza al parcheggio, allarme antifurto, riscaldatore di parcheggio e orologio/sveglia. Vi basta ruotare e premere un unico comando per effettuare la selezione dal menu.

Night Panel – una caratteristica esclusiva Saab per agevolare la guida notturna. Premete un pulsante e tutto il pannello si oscura, ad eccezione del tachimetro. Se la vostra attenzione deve essere richiamata su una specifica funzione, lo strumento relativo si illumina automaticamente.

ComSense – un sistema che riduce le distrazioni e i relativi rischi. Se i freni o gli indicatori di direzione sono in funzione, ritarda brevemente la comparsa degli avvisi meno importanti. Vi aiuta a restare concentrati, per esempio mentre svoltate, sorpassate o vi avvicinate a un incrocio.

ReAx

Scalate una marcia. Frenate lievemente. Sterzate e premete l'acceleratore. Sentite come l'auto segue la curva? Sembra di correre su una rotaia. Il segreto celato dalla maneggevolezza della Saab 9-3 Sport Sedan si chiama ReAx. Un sistema che permette all'auto di sterzare con tutte e quattro le ruote. Se volete portare l'emozione di guida ad un livello ancora più elevato, potete scegliere uno dei nostri cinque motori turbo. Per esempio, l'entusiasmante 1.9 TiD da 150 cv.





Sterzate con tutte e quattro le ruote

ReAxs è un'esclusiva geometria Saab di telaio che assicura una fluida interazione tra sterzo, sospensione anteriore e assale posteriore multilink. ReAxs permette alle ruote posteriori di sterzare lievemente in curva, favorendo l'inserimento dell'auto nella giusta direzione. Vi aiuterà a seguire la traiettoria e vi sembrerà di correre su rotaie anche nelle curve più impegnative. Un'esperienza di guida che unisce divertimento e sicurezza, migliorabili aggiungendo l'ESP.

Assale posteriore multilink – con quattro bracci per ogni ruota. Braccetti speciali aumentano lievemente la convergenza del retrotreno quando si frena ad alta velocità, contribuendo alla stabilità. L'esteso utilizzo di alluminio riduce le masse non sospese, rendendo più rapida la risposta del telaio e quindi migliorando tenuta e comfort.

ESP – Controllo Elettronico della Stabilità. Riduce il rischio di sbandate ed evita alle ruote motrici di slittare su fondi scivolosi. Compara i movimenti dell'auto con gli angoli di rotazione del volante. Se rileva una tendenza alla sbandata, agisce sui freni di una o più ruote e, all'occorrenza, interviene sull'acceleratore. L'ESP è di serie sul modello Aero.



Turbocompressore – offre un enorme incremento di coppia fin dai bassi regimi e in tutta la gamma di giri intermedia. Risultato: potenza, vivacità, risposta immediata in ogni occasione. Esattamente ciò che vi serve nella vita reale. La tecnologia turbo è il fiore all'occhiello Saab da oltre 25 anni.

Due nuovi e moderni turbodiesel

Più brillanti, fluidi, puliti; più silenziosi ed economici. È il risultato della tecnologia common rail di seconda generazione utilizzata dai nostri due turbodiesel.

Se vi piacciono i diesel più sportivi, il 1.9 TiD da 150 cv è per voi. Con una coppia massima di 315 Nm, potete immaginarvi che sensazioni possa dare. Ugualmente sorprendenti le elevate percorrenze ottenibili col TiD da 120 cv: 4,9 litri/100 km nel ciclo extraurbano.

Entrambi i motori adottano un filtro antiparticolato che permette di rispondere alle norme Euro 4. Questo contributo ad un ambiente più pulito ha anche benefici sul costo di possesso dell'auto.

Potenti motori a benzina

Dei quattro motori a benzina, tre sono sovralimentati. Il turbocompressore garantisce un'eccellente coppia ai medi regimi. Il risultato è una risposta pronta proprio quando ne avete più bisogno. Per esempio quando sorpassate.

Il più piccolo dei motori turbo, 1.8t, vi offre quel tipo di coppia che vi aspettereste da un 2.5 aspirato. I due motori più potenti, ovviamente, assicurano una spinta ancora superiore.

L'eccezionale fluidità e prontezza di risposta dei propulsori turbo a benzina è merito dell'adozione del Saab Trionic, il nostro esclusivo sistema di gestione del motore.

Se la priorità è quella di una buona economia generale, il più piccolo motore 1.8i a iniezione unisce ai bassi consumi un temperamento brillante.

Manuale, automatico o entrambi?

Saab Sentronic è la nostra trasmissione automatica che vi permette anche di cambiare manualmente. Per guidare ancora più sportivamente, potete chiederlo con le leve di cambiata al volante. Per il TiD da 150 cv potete scegliere il nuovo e rapido Sentronic a 6 marce.

Se preferite il cambio manuale, le nostre trasmissioni a 5 o 6 rapporti assicurano innesti rapidi per esprimere tutto l'elevato potenziale del motore.



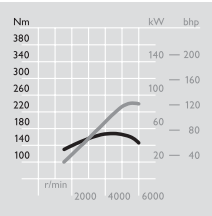
Saab Trionic – uno dei sistemi di gestione per motori turbo più avanzato al mondo. Analizza la combustione tramite la misura della ionizzazione. Controlla accensione, iniezione, pressione del turbo e acceleratore elettronico. Le caratteristiche del Saab Trionic 8 rendono l'auto estremamente pronta ai comandi pur assicurando un'eccezionale fluidità di marcia.

Sentronic +2 – disponibile per il modello Aero. È un avanzato cambio automatico a 5 marce con due rapporti intermedi supplementari che permettono un'accelerazione ancora più rapida in modalità automatica. È anche possibile, come con le altre trasmissioni Sentronic, cambiare marcia manualmente. Potete anche avere i comandi al volante.

Common-rail di seconda generazione – nei due nuovi turbodiesel. L'iniezione multipla diretta, ulteriore sviluppo della tecnologia common-rail, invia il carburante al motore in dosi multiple, più piccole e meglio controllate. Questo permette una combustione più progressiva. Il risultato è un motore ancora più raffinato, con un piacere di guida e un'automonia di marcia ancora più elevate.



1.8i (122 cv/167 Nm)

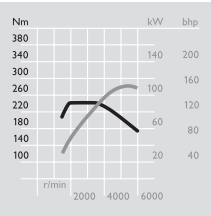


4 cil. iniezione 1.796 cc
M5

Velocità massima, km/h 200
0–100 km/h, s 11,5
60–100 km/h, s (in quarta, cambio man.) 10,5

Cambi
Manuale a 5 marce

1.8t (150 cv/240 Nm)

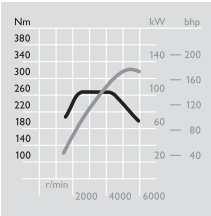


4 cil. turbo 1.998 cc
M5/Aut.

Velocità massima, km/h 210/210
0–100 km/h, s 9,5/10,7
60–100 km/h, s (in quarta, cambio man.) 10,0/–

Cambi
Manuale a 5 marce
Sentronic a 5 marce

2.0t (175 cv/265 Nm)

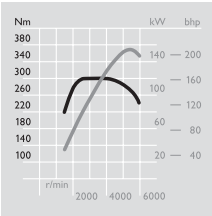


4 cil. turbo 1.998 cc
M5/M6/Aut.

Velocità massima, km/h 225/220
0–100 km/h, s 8,5/9,7
60–100 km/h, s (in quarta, cambio man.) 8,5/–

Cambi
Manuale a 5 marce
Sentronic a 5 marce

2.0 Aero (210 cv/300 Nm)

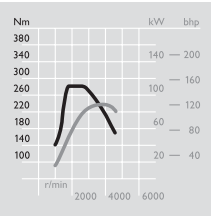


4 cil. turbo 1.998 cc
M5/M6/Aut.

Velocità massima, km/h 235/235/230
0–100 km/h, s 7,7/7,7/8,8
60–100 km/h, s (in quarta, cambio man.) 7,7/7,5/–

Cambi
Manuale a 5 marce
Manuale a 6 marce
Sentronic +2 a 5 marce + 2 overdrive

1.9 TiD (120 cv/280 Nm)

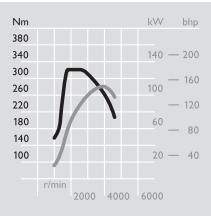


4 cil. turbodiesel 1.910 cc
M6

Velocità massima, km/h 200
0–100 km/h, s 11,5
60–100 km/h, s (in quarta, cambio man.) 9,4

Cambi
Manuale a 6 marce

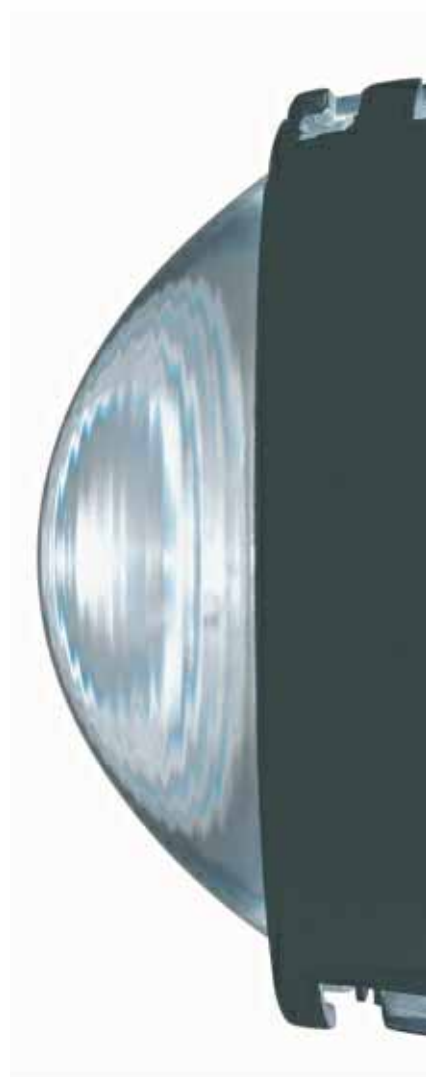
1.9 TiD 16V (150 cv/315 Nm)



4 cil. turbodiesel. 1.910 cc
M6/Aut.

Velocità massima, km/h 210/210
0–100 km/h, s 9,5/11,0
60–100 km/h, s (in quarta, cambio man.) 7,7/–

Cambi
Manuale a 6 marce
Sentronic a 6 marce



Freni su cui contare

La brillantezza nella guida è esaltata dall'efficienza dei freni. I dischi sono ben dimensionati, ventilati gli anteriori. Sui modelli più potenti ci sono dischi maggiorati e ventilati su tutte e quattro le ruote.

Un'ampia gamma di funzioni elettroniche come ABS, EBD, CBC ed EBA vi aiutano a rimanere incollati alla strada e a ridurre gli spazi d'arresto.

CBC – Cornering Brake Control. Aumenta la capacità frenante e riduce qualsiasi tendenza a sbandare quando si sterza e frena contemporaneamente.

EBA – Emergency Brake Assist. Amplifica la forza frenante quando premete rapidamente il pedale. Aiuta a utilizzare i freni al massimo del loro potenziale nelle situazioni limite.

EBD – Electronic Brake-force Distribution. Ripartisce l'azione frenante tra le ruote anteriori e posteriori in funzione del carico. Riduce gli spazi di arresto specialmente con l'auto a pieno carico.

ABS – Sistema frenante antibloccaggio. Permette di frenare a fondo senza ridurre la capacità di sterzare.

Facciamo chiarezza

La Saab 9-3 Sport Sedan è progettata per permettere la massima visibilità. I fari anteriori sono tra i migliori sul mercato; per una visibilità ancora superiore optate per i fari bi-xenon. Lavavetri ad alta pressione vi aiutano a tenere pulito il parabrezza. Se aggiungete il sensore di pioggia, i tergicristalli si avviano automaticamente. E se scegliete lo specchietto antiabbagliante, eviterete di essere infastiditi dai fari di chi vi segue.

Fari bi-xenon – rispetto alle lampade alogene forniscono il 100 % in più di illuminazione bianca, ampia e uniforme a bordo strada. Con gli abbaglianti accesi, le lampade allo xenon sono accoppiate alle alogene per incrementare l'efficienza. Il controllo automatico del fascio di luce assicura il massimo sfruttamento della capacità del sistema. (Optional)



Quanto è sicuro un crash test?

I crash test standardizzati offrono un quadro del grado di sicurezza dell'auto.

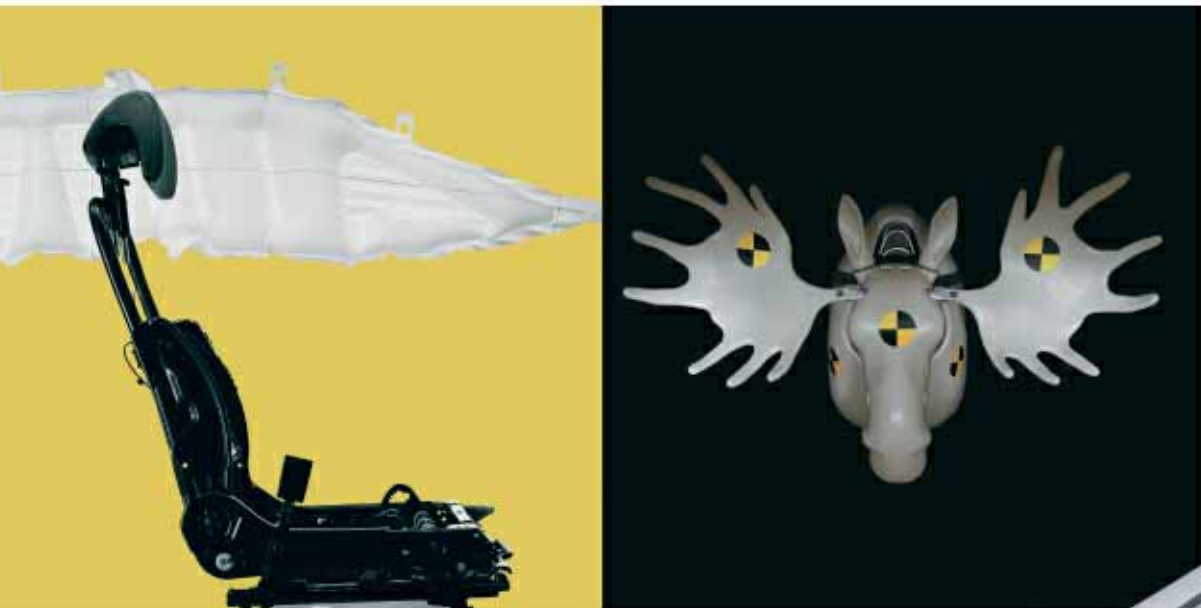
La realtà, però, è più complessa. Per questo il nostro concetto di Sicurezza nella Vita Reale è alla base dello sviluppo di una Saab. L'approccio si affida in parte alle competenze delle nostre commissioni di indagine sugli incidenti che comprendono esperti in tecnica e medicina. Finora hanno analizzato oltre 6.000 incidenti.

I loro rilievi sono integrati dalle nostre avanzate simulazioni al computer. Naturalmente eseguiamo i 15 crash test richiesti dalle autorità. A questi ne aggiungiamo altri 60 di nostra volontà.

Probabilmente è per questo che le nostre auto sono tra le più sicure, sempre ai vertici delle indagini sulla sicurezza come quelle svolte dell'EuroNCAP*.

* Per maggiori informazioni sull'istituto di sicurezza indipendente EuroNCAP (European New Car Assessment Programme), consultate www.euroncap.com.





Un sistema di sicurezza coordinato

L'EuroNCAP ha dato alla Saab 9-3 Sport Sedan il più alto punteggio per la sicurezza: 5 stelle.

Le nostre ricerche, però, confermano che è davvero sicura anche nella vita reale.

Voi e i vostri passeggeri siete letteralmente circondati da un sistema di sicurezza imponente, che comprende zone deformabili, gabbia di sicurezza, vari airbag e gli appoggiatesta attivi SAHR. Sistemi che interagiscono per assorbire e distribuire l'energia d'urto. Un'azione coordinata per un alto livello di sicurezza nella vita reale.



Sistema di Poggiatesta Attivi Saab (SAHR) – nei sedili anteriori, proteggono gli occupanti da lesioni al collo in caso di tamponamento. Uno studio* su incidenti reali mostra che il SAHR riduce di un buon 75% le conseguenze di traumi al collo. La Saab 9-3 Sport Sedan adotta la seconda generazione, SAHR2, con un sistema di attivazione più efficace nelle collisioni a bassa velocità.

Airbag per la testa – proteggono gli occupanti anteriori e i posteriori esterni negli impatti laterali di varia entità. La scelta della posizione dove inizia l'estensione, dietro il montante della porta, assicura un gonfiaggio più preciso. Per un'ulteriore protezione, i sedili anteriori hanno anche airbag laterali che proteggono il torace.

Gabbia di sicurezza – una struttura di montanti e rinforzi in acciaio ad alta resistenza attorno all'abitacolo. Le zone deformabili anteriori e posteriori sono progettate per distribuire le forze d'urto su un'ampia area, per ridurre gli effetti della collisione sugli occupanti.

Seggiolini per i bambini – fino a dieci anni d'età, disponibili tra gli Accessori Originali Saab. Per montaggio normale o contromarcia, inserto per bambini tra 0 e 9 mesi. Punti di ancoraggio e bloccaggio dei seggiolini nel divano posteriore.

* Pubblicati su The Journal of Trauma®, Volume 51, n. 5, Novembre 2001.





Come vivi il tuo lavoro ?

Perché perdere tempo a cercare la strada più veloce per raggiungere i vostri partner d'affari ? Con il nostro sistema di Riconoscimento Vocale Avanzato, vi basta dire all'auto di guidarvi. A condurvi saranno satelliti, un database su DVD e informazioni radio sul traffico. Il tutto coordinato dal sistema di navigazione e presentato con istruzioni vocali e simboli facilmente comprensibili. Il sistema lavora per voi, che nel frattempo potete gustarvi la vostra musica preferita. Un sistema di info-intrattenimento Saab vi aiuterà a rendere piacevole ogni momento passato al volante.



Navigazione e comunicazione

Saab Infotainment Plus è lo strumento di lavoro ideale all'interno della vostra auto. Può elaborare il percorso più rapido nelle ore di punta, oppure aiutarvi, durante i vostri viaggi, a trovare un hotel o un ristorante.

Grazie ad esso potete rimanere in contatto con i colleghi di lavoro via telefono o e-mail. E vi permette di navigare su Internet durante le pause.

Inoltre, potete decidere di affidare le funzioni usate più di frequente ai pulsanti al volante o, addirittura, al comando vocale. Tutto ciò per rendere i vostri viaggi ancora più piacevoli e farvi guidare con la massima attenzione.

Il sistema Saab Infotainment Plus rivoluziona il tempo passato al volante rendendolo più produttivo e ancora più inebriante.

Sistema di Navigazione – incluso nel Saab Infotainment Plus. Trova la strada migliore grazie al GPS e ad un disco DVD. La rete TMC vi permette di adeguare il percorso al traffico del momento. Potete inserire tappe intermedie o memorizzare le vostre mete preferite. Siete guidati da istruzioni vocali e da simboli facilmente leggibili sul display SID. Il Riconoscimento Vocale Avanzato, optional, rende ancora più pratico l'uso del navigatore. Disponibile dal 2005.

Disco DVD/Route planner – con mappe che coprono gran parte dell'Europa. Contiene informazioni dettagliate su circa 700.000 punti di interesse: una vera guida virtuale. Potete cercare ristoranti, hotel, musei, parchi, stazioni di servizio e altro ancora.

TMC – Traffic Message Channel. Informa il sistema di navigazione di eventuali rallentamenti del traffico. Ricerca una strada alternativa e calcola il nuovo tempo previsto di arrivo. I bollettini del traffico possono essere comunicati come messaggi di testo nella vostra lingua anche se vi trovate all'estero. La rete TMC è una funzione del sistema RDS (Radio Data System). Copre buona parte dell'Europa ed è in rapida espansione.

Telefono integrato – con Bluetooth™ e modem GPRS. Le chiamate si ascoltano con il sistema audio di bordo o con un auricolare senza fili Bluetooth™. Il GPRS consente il trasferimento dati ad alta velocità. (Optional)

Bluetooth™ – collegamento senza fili con il telefono integrato. Può essere utilizzato come modem per computer portatili o palmari. Con Bluetooth™ (optional) potete anche utilizzare un auricolare senza fili.

Bluetooth™ è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc., USA concesso in licenza a Saab Automobile AB. WAP, GPRS e altre funzioni dipendono dal gestore di servizi telefonici e di possono richiedere contratti particolari.

Riconoscimento Vocale Avanzato (AVR) – permette di comandare il sistema Saab Infotainment Plus evitando distrazioni. Potete controllare a voce navigazione, telefono, radio e caricatore CD. Premete un pulsante sul volante e pronunciate il vostro comando, compreso in un menu prefissato. Sempre di tipo vocale sono le istruzioni e la conferma della vostra richiesta. (Optional, disponibile dal 2005)

Browser Internet WAP – è compreso se scegliete un telefono integrato con il Saab Infotainment Plus. Utilizzabile per consultare, durante la sosta, le pagine Internet WAP con notizie, meteo, sport e altro. Le informazioni sono ben leggibili sul grande schermo a colori. Mentre navigate è possibile ricevere una chiamata.

Assemblate il vostro sistema

Tutti i componenti del sistema Saab Infotainment sono progettati su misura per la Saab 9-3. Per questo la qualità del suono è elevata. I sistemi sono integrati nell'ambiente di guida. Se scegliete i comandi al volante, non dovete cercare i comandi della radio o distrarvi dalla guida. Basta premere un pulsante sul volante perché la nuova regolazione compaia sul display SID, situato in prossimità del vostro campo visivo.

Se scegliete Saab Infotainment Plus, potete aggiungere il Riconoscimento Vocale Avanzato. Nei due sistemi più completi potete connettere, tramite l'ingresso nella console centrale, anche un lettore MP3 o l'uscita audio del vostro computer portatile.

Saab Infotainment – comprende la radio RDS, il display monocromatico e l'ingresso per il lettore MP3. Scegliete fra i Sound System 150 e 300. È possibile aggiungere il telefono integrato con Bluetooth™ (optional) e diversi lettori CD.

Saab Audio – comprende la radio RDS. Lo schermo SID mostra le stazioni radio. Include il Sound System 70 (di serie su Linear), oppure il Sound System 150 W (di serie su Arc, Vector e Aero).

Contenitore porta CD

– integrato nel sistema portaoggetti Smart Slot, accoglie 6 CD in posizione protetta e comoda. Potete portarlo con voi senza problemi quando lasciate l'auto. (Accessorio)



Saab Infotainment Plus – comprende la radio RDS, il display a colori da 5,8" e il navigatore GPS/DVD. Un amplificatore "antenna diversity" a due canali migliora la ricezione audio nelle aree urbane. Potete scegliere fra i Sound System 150 e 300 e aggiungere il telefono integrato con Bluetooth™, il Riconoscimento Vocale Avanzato e diversi lettori CD.

Caricatore per sei CD

– nella console centrale, ad inserimento singolo (optional). Potete scegliere in alternativa il caricatore CD nel vano bagagli, oppure averli entrambi. Il lettore mono CD è di serie.



Sound System Premium 70 – 4 altoparlanti e potenza totale di uscita di 70 W. (Di serie su Linear)



Sound System Premium 150 – 150 W di potenza e 7 altoparlanti di cui uno anteriore centrale che migliora la diffusione del suono. (Di serie su Arc, Vector, Aero)



Sound System Prestige 300 – tredici altoparlanti e potenza totale di uscita di 300 W. Include subwoofer dedicati e un altoparlante anteriore centrale che migliora la resa acustica. (Optional)





**La praticità può
essere sorprendente.**

La tradizione del design scandinavo è evidente nella Saab 9-3 Sport Sedan. E così la funzionalità dell'auto, progettata con cura nei minimi dettagli. Diverse caratteristiche si notano subito. Ma ne restano molte altre da scoprire. Come il sistema portaoggetti Smart Slot. Uno di quei piccoli e intelligenti dettagli che rendono la Saab 9-3 Sport Sedan così pratica. E anche distintiva.



Smart Slot – un sistema portaoggetti ben integrato nella console centrale. Nella sua funzione base serve da pratico porta biglietti. Ma potete facilmente personalizzarlo con una gamma di accessori intercambiabili, come un porta tazze, un raschia ghiaccio o un contenitore porta CD.

ACC – climatizzatore automatico bi-zona, consente regolazioni distinte per guidatore e passeggero. Un filtro elettrostatico purifica l'aria da particelle fino a 0,004 mm. Riduce l'ingresso di polvere, fuliggine, pollini e alcuni batteri.

Raschia ghiaccio – integrato nel sistema Smart Slot. Sempre a portata di mano quando serve. (Accessorio)

Saab Car Computer – il Saab Information Display (SID) mostra normalmente temperatura ambiente, consumo carburante e autonomia residua. Il Saab Car Computer aggiunge indicazioni come la distanza residua da percorrere, il tempo stimato di arrivo e l'avviso di superamento del limite di velocità impostato. (Optional)

Sedili anteriori regolabili elettricamente – con memoria di tre diverse regolazioni per il sedile del guidatore e gli specchietti esterni. (Optional)

Portaoggetti multifunzione – progettato come supporto per due lattine di bibite. Può accogliere cinque CD nella sezione centrale e, in generale, può essere utile per mantenere in ordine l'abitacolo. (Optional)



Porta tazze – per due tazze, estraibile dal sedile posteriore. Anteriormente è presente un porta tazze a scomparsa nel cruscotto. (Di serie su Arc, Vector, Aero)



Specchietto interno antiabbagliamento – riduce il rischio di essere disturbati dal riverbero dei fari dei veicoli che vi seguono. (Optional)



Cassetto del cruscotto refrigerato – di serie con il climatizzatore automatico. Per bevande, cioccolato e qualsiasi altra cosa vogliate tenere fresca.



Passaggio per gli sci – nel divano posteriore, permette di trasportare oggetti lunghi. Se serve ancora più spazio, si può ripiegare, anche parzialmente, il divano stesso.

Sensore di pioggia – aziona e ferma i tergicristalli del parabrezza automaticamente, regolando la loro velocità in funzione dell'intensità della pioggia. (Optional)

Specchietti laterali ripiegabili – premete un pulsante e gli specchietti laterali si ripiegano in posizione parallela alle porte. Comodo per parcheggiare agevolmente in spazi angusti. (Optional)

Bulloni ruota con serratura – Il set comprende quattro bulloni e gli adattatori per la chiave speciale. (Accessorio)



Saab Parking Assistance (SPA) – aiuta a valutare le distanze nelle operazioni di parcheggio. Genera un segnale sonoro mentre vi avvicinate ad un ostacolo situato dietro l'auto. (Optional)

Tetto apribile – tetto apribile in vetro con tendina interna. Azionato elettricamente, retraibile e inclinabile. Può essere azionato a distanza per rinfrescare l'abitacolo prima di entrare nell'auto. (Optional)



Chiave elettronica – comanda a distanza la chiusura centralizzata. I codici a variazione continua rendono praticamente impossibile, ad una persona non autorizzata, la copia.

Abbandonate l'auto senza timori

La protezione antifurto della Saab 9-3 Sport Sedan è stata molto apprezzata. Non dai ladri, ma dalle riviste del settore auto che hanno messo all'opera i loro migliori esperti per cercare di forzarla. Con risultati scarsi. Non è stata una sorpresa, perché il sistema è stato sviluppato in accordo con i principali istituti assicurativi. È semplicemente uno dei migliori antifurti disponibili, attivo sia contro le intrusioni sia contro il furto dell'auto.

Se qualcuno cerca di forzare la porta, il cilindro della serratura gira a vuoto e non può essere divelto o rimosso.

Se viene rotto un vetro, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

Altrettanto completa è la protezione contro il furto della vettura. Non c'è alcun blocco meccanico dell'accensione da forzare: la messa in moto richiede un codice specifico, che varia di volta in volta, ed è la vostra chiave elettronica a fornirlo. Lo stesso vale per il bloccasterzo elettronico. Inoltre, scegliendo il nostro sistema di allarme, potrete essere sicuri di una cosa: la vostra Saab 9-3 Sport Sedan sarà sempre all'erta.

Illuminazione di sicurezza – quando vi avvicinate all'auto, le luci interne ed esterne possono essere accese con il telecomando. Uscendo dalla vettura, potete allontanarvi con più sicurezza lasciando accesi i fari, che saranno poi spenti da un timer.

Sistemi protetti di Infotainment – progettati per essere installati solo sulla Saab 9-3 Sport Sedan. I dispositivi più importanti hanno un codice elettronico che ne consente il funzionamento solo sulla vostra auto. Altrove sono inutilizzabili.

Antifurto Saab con allarme – reagisce se qualcuno tenta di entrare nell'auto o rompe un finestrino. Include la "funzione anti-panico" che attiva la sirena per richiamare l'attenzione. Disponibile con un sensore di sollevamento contro il furto delle ruote o dell'auto tramite traino. (Optional)



Qual è il vostro stile ?

È semplice e molto piacevole decidere l'aspetto e la personalità che avrà la vostra Saab. Un'ampia gamma di opzioni è disponibile per allinearla al vostro gusto personale. Scegliete tra i nostri tre Stili Saab: Linear, Arc e Vector. Ognuno dà all'auto un carattere distintivo, all'interno e all'esterno. E per prestazioni superbe e design sportivo, c'è il nostro modello Aero: l'esperienza di guida Saab più entusiasmante.

Una volta individuata la vostra auto, potete ritagliarla su misura per voi. Scoprite tutte le alternative e create la vostra Saab su **www.saab.it**.



Linear

Linear rappresenta il distillato della filosofia Saab : semplicità scandinava senza tempo. Linee raffinate, pulite, moderne.



Esterni Linear
Cerchi in lega leggera da 15",
5 razze (Optional)



Arc

Arc è la moderna interpretazione di un'eleganza classica e discreta. All'esterno, le linee filanti sono messe in evidenza dagli eleganti cerchi in lega da 16" a 10 razze.



Esterni Arc
Cerchi in lega leggera da 16",
10 razze
Fari supplementari anteriori



Vector

Vector è l'essenza di prestazioni e dinamismo. Cerchi in lega leggera da 17" a 5 razze e profili aerodinamici laterali del colore della carrozzeria esaltano il comportamento stradale e l'aspetto sportivo.



Esterni Vector
Cerchi in lega leggera da 17", 5 razze Y
Profili aerodinamici
lateralmente in tinta carrozzeria
Fari supplementari anteriori





Linear

L'ambiente interno Linear è caratterizzato da tessuti eleganti. La grande cura profusa è una netta sensazione esaltata dall'importante pannello strumenti e dagli inserti porte grigio antracite con finiture nere.

Ad uno sguardo più approfondito si scopre un livello di equipaggiamento generoso, che potete ancora adattare ai vostri gusti. Perché non richiedere una selleria o una finitura differenti? Magari con il volante e il pomello cambio in pelle e i cerchi in lega leggera da 16".

Principale equipaggiamento di serie

Cerchi in acciaio da 16" con copriuota
Sistema di Controllo della Trazione (TCS)
Cambio manuale a 5 marce (TiD a 6 marce)
Tapppezzeria in tessuto nero
Alzacristalli elettrici
Specchietti laterali regolabili e riscaldabili elettricamente
Chiusura centralizzata con telecomando
Impianto audio Premium 70 con lettore CD
Climatizzatore automatico bi-zona (ACC)



Tessuto, Nero Ossidiana



Tessuto Baratheia, Grigio Ardesia (Optional)



Pelle, Grigio Ardesia (Optional)



Pelle, Pergamena (Optional)



Tessuto Baratheia, Pergamena (Optional)



Finitura in legno rosso (Optional)



Finiture in legno scuro (Optional)



Volante in pelle e legno (Accessorio)



Volante sportivo in pelle (Accessorio)





Arc

Lo Stile Arc è caldo ed invitante grazie all'atmosfera creata dall'uso di materiali naturali. I sedili sono in pelle soffice e a grana fine, i pannelli interni sono sottolineati da inserti effetto legno.

Un allestimento focalizzato sul comfort. Se volete renderlo ancora più incisivo potete scegliere tra due tipi di inserti in legno. Potete avere anche il cambio automatico Sentronic, i sedili anteriori regolabili elettricamente e il Saab Parking Assistance.

Principale equipaggiamento di serie

Cerchi da 16" in lega leggera, 10 razze
Sistema Controllo Trazione (TCS)
Cambio manuale a 5 marce (TiD a 6 marce)
Console centrale e portiere con finiture tipo legno
Selleria in pelle
Volante rivestito in pelle
Impianto audio Premium 150 con lettore CD
Climatizzatore automatico bi-zona (ACC)



Pelle, Grigio Ardesia



Pelle, Pergamena



Finiture in legno rosso
(Optional)



Finiture in legno scuro
(Optional)



Volante in pelle e legno
(Accessorio)





Vector

Gli interni Vector enfatizzano lo spirito sportivo dell'auto. La pelle contrasta con il colore diverso del tessuto mettendo in risalto gli inserti metallici. Sedili sportivi con supporti laterali pronunciati vi aiutano a rimanere saldamente al vostro posto nelle curve veloci.

L'esterno sportivo adotta particolari nel colore carrozzeria e possenti ruote da 17". Ma c'è ancora spazio per esaltare il dinamismo dell'auto, con dettagli come lo spoiler posteriore, il doppio scarico sportivo e i fari bi-xenon. Se scegliete la trasmissione automatica Sentronic, potete anche cambiare marcia manualmente con i comandi sul volante sportivo.

Principale equipaggiamento di serie

- Cerchi da 17" in lega leggera, 5 razze Y
- Sistema Controllo Trazione (TCS)
- Cambio manuale a 5 marce (TiD a 6 marce)
- Profili aerodinamici laterali in tinta carrozzeria
- Fari supplementari anteriori
- Inserti metallici per console centrale e portiere
- Selleria in pelle e tessuto Sport Tech
- Volante sportivo rivestito in pelle
- Impianto audio Premium 150 con lettore CD
- Climatizzatore automatico bi-zona (ACC)



Pelle/tessuto Sport Tech,
Grigio Ardesia



Pelle/tessuto Sport Tech,
Pergamena



Pelle Sport Tech, Pergamena
(Optional)



Pelle Sport Tech,
Grigio Ardesia (Optional)



Finiture in legno rosso
(Optional)



Finiture in legno scuro
(Optional)



Scarico sportivo, finale
doppio (Accessorio)



Spoiler posteriore
(Accessorio)





La Saab 9-3 Aero è il nostro modello di punta. Guardatela e capirete subito che è stata disegnata con un solo scopo ben preciso: offrire la più intensa emozione di guida Saab. Linee filanti, aspetto dinamico e profilo raffinato ma sportivo. Questa è un'auto che vuole essere guidata. Dotata del nostro motore più potente, ha impressionanti riserve di velocità e potenza. Ma c'è molto di più. La sensazione unica, un misto di inebriante dinamicità ed agilità, con la quale la Aero affronta salite, svolte, curve. Dovete semplicemente provarla.



Al volante della Saab 9-3 Aero vi sentite più forti. Il motore turbo da 210 cv eroga una potenza entusiasmante. In marcia, l'efficienza aerodinamica riduce le forze di portanza grazie all'assetto sportivo ribassato ed alle ruote da 17" con pneumatici per alte velocità. I quattro freni a disco ventilati fanno “mordere l'asfalto” alla Saab 9-3 Aero. Puro piacere di guida, senza compromessi.

Aerodinamica – gli spoiler e le minigonne non sono solo un fatto estetico: riducono le forze di portanza migliorando la stabilità di marcia alle alte velocità.

Tenuta di strada – sfrutta un assetto più rigido, ribassato di 10 mm. Freni sovradimensionati, ventilati davanti e dietro per un'eccellente resistenza. Controllo Elettronico della Stabilità (ESP).

Aero

L'interno della Saab 9-3 Aero affascina non appena si apre la portiera. Fin dal primo sguardo capirete cosa offre. Dietro il volante a 3 razze rivestito in morbida pelle, vi sentite al posto di comando. Sedili sportivi, molto avvolgenti, in pelle e tessuto con supporti laterali nella seduta e nello schienale per tenervi saldamente al vostro posto. Potete esaltare ancora la sportività degli interni scegliendo i sedili sportivi completamente in pelle.

Principale equipaggiamento di serie

Cerchi da 17" in lega leggera, Twin a 5 razze
Cambio manuale a 5 marce
Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)
Assetto sportivo ribassato
Freni ad alte prestazioni
Fari supplementari anteriori
Inseri metallici per console centrale e portiere
Sedili sportivi in pelle e tessuto
Volante sportivo rivestito in pelle
Impianto audio Premium 150 con lettore CD
Climatizzatore automatico bi-zona (ACC)

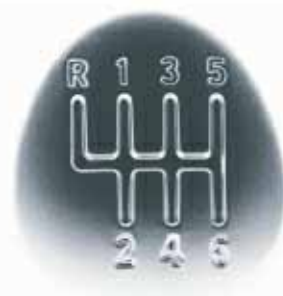
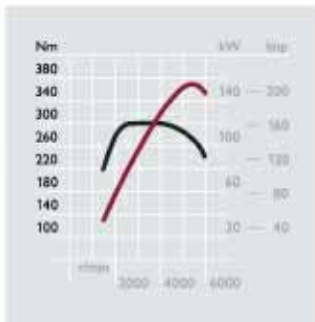
Scarico sportivo – dà alla vettura un aspetto più dinamico e una sonorità più potente.

Assetto sportivo – ribassato di 10 mm per migliorare la stabilità. Molle e ammortizzatori più rigidi garantiscono migliori doti di tenuta, accelerazione e frenata.

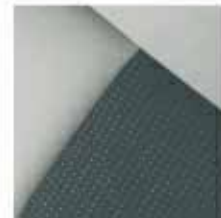
5 razze Twin 17 × 7" (ALU 50) – cerchi in leggera. Design speciale per Aero.

Potenza – il 2.0 turbo ad alte prestazioni eroga 210 cv e offre ben 300 Nm di coppia in un'ampia gamma di regimi.

6 marce – trasmissione manuale. Permette cambiate veloci. In alternativa il nuovo cambio automatico Sentronic +2: potete selezionare i rapporti anche manualmente con i comandi al volante. (Optional)



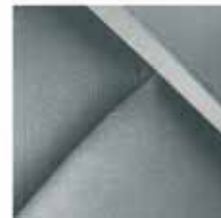
Pelle/tessuto Sport Tech, Pergamena



Pelle Sport Tech, Pergamena (Optional)



Pelle Sport Tech, Grigio Ardesia (Optional)



Pelle/tessuto Sport Tech, Grigio Ardesia



Finitura in legno rosso (Optional)



Finitura in legno scuro (Optional)





Accessori Originali Saab.

La Saab 9-3 Sport Sedan nasce già molto ben equipaggiata. Con la vostra scelta personale di Accessori Originali Saab potete mettere a punto la vostra Saab per ogni esigenza particolare. Consultate le pagine seguenti oppure il nostro catalogo dedicato agli accessori. Qualunque sia la vostra scelta, avrete un accessorio collaudato con la stessa cura con cui è stata testata la vostra auto. È il momento di dare il vostro tocco finale all'auto. Divertitevi.



Kit carrozzeria – offre più stabilità a tutte le velocità e dà all'auto un aspetto più aggressivo. Comprende spoiler anteriore, profili aerodinamici e minigonna posteriore.

Ruote invernali – hanno un'ottima aderenza sull'asfalto bagnato e sulle strade innevate. Con i cerchi in lega, la vostra Saab manterrà il suo aspetto sportivo per tutto l'anno.

5 razze Split 18 × 7 1/2"



15 razze 17 × 7"



5 razze Twin 17 × 7" (ALU 50)



10 razze 16 × 6 1/2" (ALU 43)



Scarico sportivo – con doppio terminale rotondo. Dà alla vettura un aspetto più dinamico e una sonorità più potente.



5 razze Flared 16 × 6 1/2"



5 razze Y 17 × 7" (ALU 45)



3 razze Double EVO 17 × 7" (ALU 46)



3 razze Open 16 × 6 1/2" (ALU 57)



Spoiler posteriore – migliora l'aerodinamica e conferisce all'auto un aspetto più sportivo. Riduce le forze di portanza sull'asse posteriore.



Accessori per il carico – come la protezione anti-graffio utilizzabile come tappeto impermeabile per picnic. O le reti fermacarico elastiche, il tappetino per il bagagliaio e il box portaoggetti.

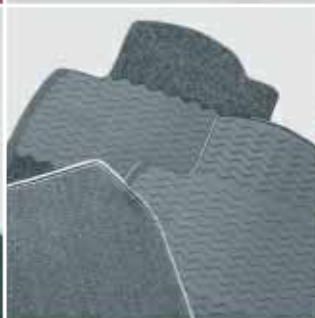
Box portasci/portabagagli – 450 litri di spazio in più per i bagagli. Perfetto per gli oggetti lunghi e attrezzature sportive come gli sci. Aerodinamica collaudata. (Massimo carico sul tetto: 100 kg)



Porta sci/snowboard – scorre fuori dal tetto dell'auto per facilitare carico e scarico. Porta sei paia di sci o quattro snowboard. (Accessorio)



Kit pronto soccorso – contiene medicazioni, cerotti, ecc. Tenuto in posizione da una striscia di velcro.



Tappetini interni – disponibili in tessuto, gomma e per tutte le stagioni.



Gancio traino – disegnato appositamente per la Saab 9-3 Sport Sedan. A scelta un gancio fisso o uno rimovibile.



Porta windsurf/surf – con chiusure di gomma resistenti e indeformabili. Alloggiamento per l'albero. Tensionamento rapido con l'aiuto di una leva.

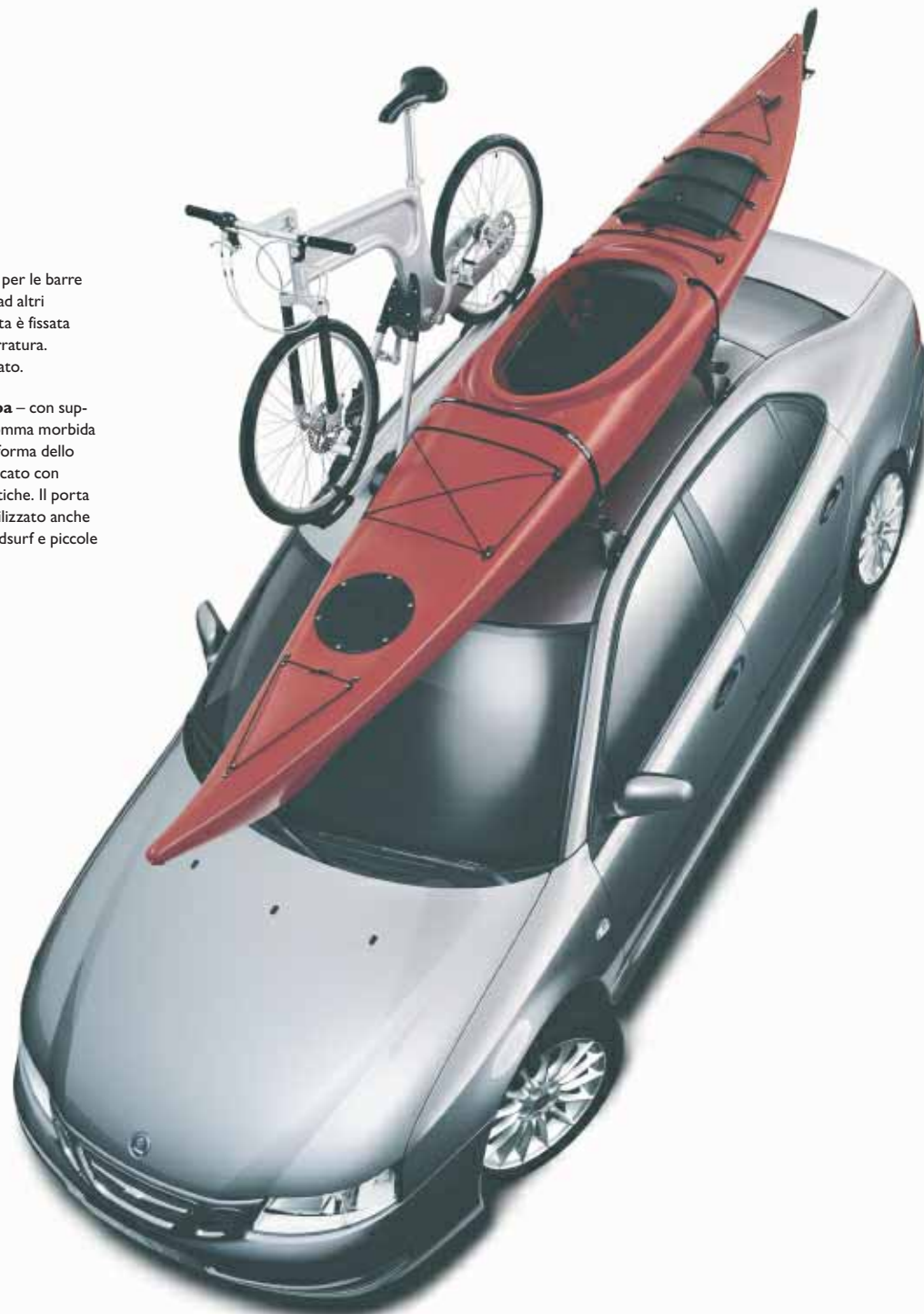


Porta bicicletta con sollevatore – per le barre portatutto. La bicicletta viene agganciata all'altezza della porta, sollevata con l'aiuto di molle a gas e fissata alle barre portatutto. Con serratura.

Porta bicicletta – per le barre portatutto insieme ad altri supporti. La bicicletta è fissata in verticale. Con serratura. In alluminio anodizzato.

Porta kayak/canoa – con supporti regolabili in gomma morbida che si adattano alla forma dello scafo. Il kayak è bloccato con robuste cinghie elastiche. Il porta kayak può essere utilizzato anche per trasportare windsurf e piccole barche. (Optional)

Porta bicicletta posteriore – si monta sul gancio traino e può ospitare due biciclette (tre con un adattatore). Ripiegabile in basso per facilitare l'accesso al vano bagagli. Con porta targa e luci.



Servizi.

Personalizzare la vostra Saab 9-3 Sport Sedan è un piacere. Se volete informazioni più dettagliate su modelli, dotazioni e accessori, consultate il depliant “Saab 9-3 – Equipaggiamento” e il catalogo “Accessori Originali Saab”.

Quando acquistate una Saab, avete accesso ad una vasta gamma di servizi che rendono semplice, sicuro ed economico possedere e guidare una Saab. Chiedete al vostro Concessionario Saab di illustrarvi la gamma completa, visitate il sito www.saab.it oppure chiamate Saab Direct 800-997 711.

Saab Finance vi offre una vasta gamma di piani di finanziamento su misura per le vostre esigenze : per l'auto di proprietà, per quella aziendale o per l'acquisto di un'intera flotta.

Saab Assicura è una vera e propria assicurazione : si preoccupa di semplificare e sveltire le pratiche di denuncia sinistri e risarcimento dei danni. Inotre, se la vostra auto viene danneggiata, il vostro Concessionario Saab si prende cura di tutto : ispezione, valutazione dei danni, riparazioni. Rivolgetevi alla nostra Rete di Vendita per le informazioni relative al contratto e alle tariffe.

Saab Assistance offre un aiuto immediato 24 ore su 24 maggior parte dei paesi europei. Se si verifica un inconveniente interverremo direttamente sul posto. Un aiuto disponibile per qualunque esigenza : da un guasto meccanico alla perdita

delle chiavi al serbatoio rimasto a secco. Se il problema non può essere risolto lo stesso giorno, vi forniremo un mezzo di trasporto alternativo o una camera d'albergo, nel rispetto delle clausole del contratto.

Saab Direct (800-997 711) fornisce informazioni telefoniche gratuite da telefonia fissa e mobile su Saab. Vi offre anche aiuto se doveste avere un inconveniente in viaggio.

Garanzie

Ogni Saab è consegnata con una garanzia di fabbrica di due anni con chilometraggio illimitato, con una iscrizione a Saab Assistance valida per tre anni e una garanzia di dieci anni per la corrosione.

Vendite Internazionali (IDS)

Chi vive all'estero, il personale militare in trasferta e i componenti dei corpi diplomatici appartengono a un esclusivo gruppo che può usufruire del Saab International & Diplomat Sales programme (il programma riservato a Diplomatici ed Escursionisti Esteri).

Saab IDS dà accesso alla gamma di modelli Saab in numerosi mercati, in ogni caso a condizioni molto favorevoli. Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito www.saab.com/ids.

Saab 9-3 Sport Sedan	1.8i (122 cv)	1.8t (150 cv)	2.0t (175 cv)	2.0 Aero (210 cv)	1.9 TiD (120 cv)	1.9 TiD (150 cv)
Consumo carburante l/100 km	M5	M5/Aut.	M5/Aut.	M5/M6/Aut.	M6	M6/Aut.
Urbano	10,7	11,2/13,0	11,5/13,2	12,1/11,9/14,0	*	7,7/*
Extraurbano	6,2	6,1/7,0	6,3/7,1	6,4/6,8/7,1	4,9	4,9/*
Combinato	7,9	8,0/9,2	8,3/9,3	8,5/8,6/9,6	5,8	5,9/7,2
Emissioni CO ₂ g/km						
Urbano	253	267/312	277/314	288/282/337	*	207/*
Extraurbano	149	148/168	153/170	152/163/171	131	131/*
Combinato	188	192/221	199/223	202/207/232	157	159/194

*Dati definitivi non disponibili al momento della stampa. Per informazioni vi preghiamo di rivolgervi al vostro Concessionario Saab o di consultare il sito Internet www.saab.com.

I valori sono misurati secondo la direttiva 1999/100 EC. Una guida su consumi ed emissioni di CO₂, che contiene i dati per tutti i nuovi modelli di autovetture, è disponibile gratis in ogni punto vendita (Solo Paesi UE). Oltre all'efficienza energetica della vettura, nel consumo di carburante e nell'emissione di CO₂ giocano un ruolo importante il modo di guidare e altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas maggiormente responsabile del riscaldamento della superficie terrestre.

Le auto Saab sono progettate per essere riciclate. Per maggiori informazioni sul riciclaggio di Veicoli a Fine Vita (ELV) e sui punti di ritiro, vedi www.saab.com.



1 Bianco Polar



2 Rosso Laser



3 Nero



4 Nero Espresso metallizzato



5 Grigio Silver metallizzato



6 Grigio Steel metallizzato



7 Verde Graphite metallizzato



8 Rosso Chili metallizzato



9 Beige Smoke metallizzato



10 Blu Nocturne metallizzato



11 Argento Parchment metallizzato

A causa delle limitazioni tecniche del processo di stampa, i colori illustrati possono differire lievemente da quelli reali della verniciatura.



move your mind™

www.saab.com

Saab Automobili Italia S.r.l. Piazzale dell'Industria 40, 00144 Roma. Saab Direct 800-997711. www.saab.it

IT Art. No. 621979 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2004. Questo dépliant è stampato su carta riciclabile priva di cloro. I particolari e le illustrazioni di questo fascicolo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Giugno 2004). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche, i servizi offerti e l'equipaggiamento possono variare da un mercato all'altro e possono essere modificati senza preavviso. Le immagini possono mostrare vetture equipaggiate con accessori non di serie. Per maggiori e aggiornate informazioni vi preghiamo di consultare il vostro Concessionario Saab.