

Saab 93



Abgehoben.

Das Gefühl, einen Saab zu fahren.

Eine Marke, die aus dem Flugzeugbau kommt und in Skandinavien zu Hause ist: Wen wundert es, dass Saab anders an die Entwicklung von Autos herangeht? Wir suchen nach innovativen Lösungen, die Ihnen ein Mehr an Leistung geben und zugleich die Natur wertschätzen. Wie der Saab 9-3. Er ist sportlich, vielseitig und vermittelt dieses typische Saab Fahrgefühl, das fast schon ans Fliegen erinnert.



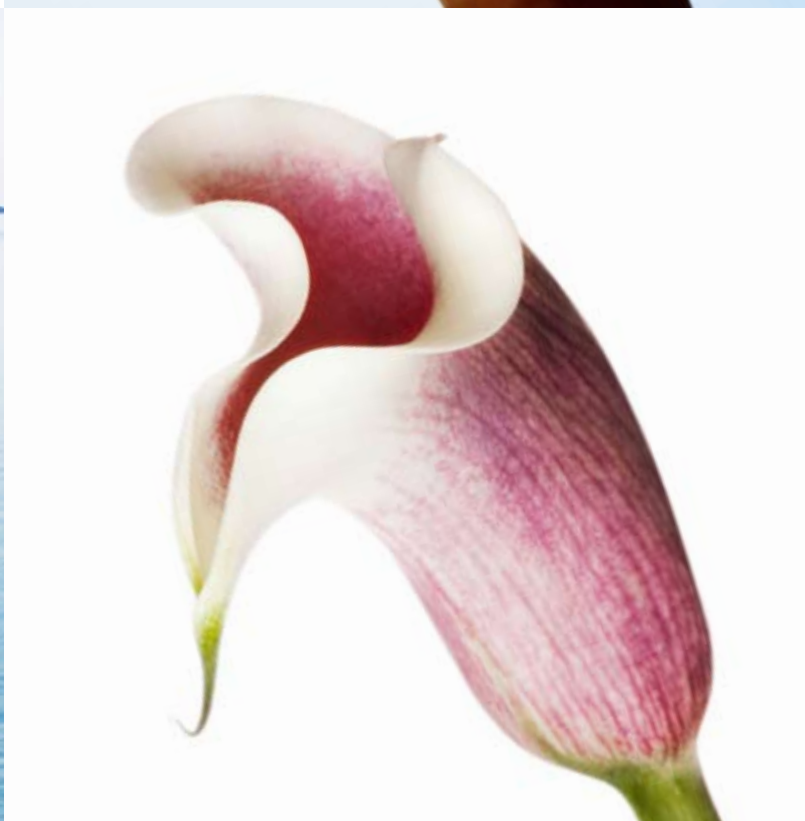
Der Eine wie der Andere.



SportLimousine oder SportCombi? Die Entscheidung ist eine Frage ganz persönlicher Kriterien. Beide sind für aktives Fahren konzipiert. Beide bieten ein sensationelles Fahrerlebnis mit begeisternder Leistung und nie gekannter Inspiration.

Saab 9-3 SportLimousine und SportCombi in der neuen TX Edition, entworfen für noch mehr Fahrvergnügen und noch mehr sportlichen Appeal. Sie möchten mehr erfahren? saab.de





Funktion und Schönheit.

Natürlich kann man Schönheit isoliert betrachten. Wir meinen allerdings, die besten Designs dienen stets einem Zweck. In Skandinavien gilt: Die Funktion bestimmt die Form. Die dem Objekt innewohnenden Qualitäten werden durch natürliche, organische Formen betont. Folgen Sie also den Linien, lassen Sie sie auf sich wirken. Sportlich, schnittig und entschlossen – das Design des Saab 9-3 lässt erkennen, was Sie erwartet.



Flugmodus.

Was in einem Auto steckt, merkt man am besten hinter dem Steuer. Im Saab 9-3 wurden zahlreiche Ideen verwirklicht, die alle auf ein Ziel ausgerichtet sind: Leistung. Spüren Sie, wie das Fahrzeug mit Ihnen kommuniziert, wie es spontan Kraft verfügbar macht und wie das agile Fahrwerk zu sportlichem Handling einlädt. Genießen Sie innovative Systeme wie ComSense, die Ihnen ein unglaubliches Gefühl von Kontrolle vermitteln.

ComSense.

Weniger Ablenkung beim Abbiegen, Überholen oder Bremsen. Warnmeldungen werden kurz verzögert, wenn Sie bremsen oder den Blinker setzen.

Profil.

Speichert persönliche Einstellungen für Systeme wie Klimaanlage, Regensensor, Einparkhilfe und Diebstahlalarm. Bequem über Tasten am Lenkrad zu bedienen.

Bedienelemente am Lenkrad.

Für Infotainmentsystem, Profiler und Saab Car-Computer. Tipptasten für manuellen Gangwechsel beim Sentronic-Getriebe (Sonderausstattung).

Für bessere Sicht im Dunkeln: Licht aus.

Schon beim Start wird deutlich: Im Saab 9-3 steht der Fahrer im Mittelpunkt. Anzeigen und Bedienelemente bilden logische Gruppen, und häufig verwendete Funktionen lassen sich betätigen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Und mit innovativen Lösungen wie der Night-Panel-Funktion sorgt der Saab 9-3 dafür, dass Sie sich aufs Wesentliche konzentrieren können – die Straße vor Ihnen. All diese Qualitäten, die Sie als ein Mehr an Fahrspaß erleben, tragen entscheidend zur Fahrsicherheit bei.

Night Panel.

Erleichtert das Sehen bei Nacht. Auf Knopfdruck werden sämtliche Instrumente – bis auf die Geschwindigkeits- und Airbaganzeige – ausgeblendet. Sobald Ihre Aufmerksamkeit gefordert ist, leuchtet die entsprechende Anzeige wieder auf.

Saab Car-Computer (SCC).

In die Geschwindigkeitsanzeige integriert. Zeigt Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch und geschätzte Reichweite mit der verbleibenden Tankfüllung. Aufrüstbar auf SCC 2 mit Berechnung der Entfernung zum Zielort, voraussichtlicher Ankunftszeit und Geschwindigkeitswarnung (Sonderausstattung).

Klimatisierungsautomatik.

Individuelle Temperaturregelung auf Fahrer- und Beifahrerseite. Ein elektrostatischer Filter reinigt die Luft von Staub- und Pollenpartikeln.



Alle Systeme einsatzbereit.

Gleichmäßiges Fahrverhalten gepaart mit Spritzigkeit und direkter Rückmeldung auf Ihre Vorgaben kennzeichnen den Saab 9-3. Es ist schon ein inspirierendes Gefühl, wenn er agil und sportlich wie ein Carving-Ski durch die Kurve zieht. Dabei werden Sie stets von einer beeindruckenden Vielzahl elektronischer Systeme begleitet. Wäre es nicht an der Zeit, dies alles selbst einmal in vollem Umfang zu genießen?

ESP® – Elektronisches Stabilitätsprogramm.
Noch behutsamere, progressivere Wirkungsweise. Hilft, ein Ausbrechen auf rutschigem Untergrund zu verhindern. Bremsst je nach Situation ein oder mehrere Räder ab und verringert falls nötig die Motorleistung.

MBA – Mechanischer Bremsassistent.
Verstärkt bei schneller Betätigung des Bremspedals die Bremskraft.

CBC – Kurven-Bremskontrolle.
Verringert die Tendenz der Bremsen, bei eingeschlagener Lenkung zu einer Seite zu ziehen. In das ESP®-System integriert.

TPMS – Reifendruck-Kontrollsystem.
Zeigt auf dem Display des Saab Car-Computers an, welcher Reifen zu wenig Luftdruck hat (Sonderausstattung).

Saab XWD.

Für alle Fälle gerüstet.

Die Auswahl in einem Schuhgeschäft ist bisweilen überwältigend: Laufen, Klettern, Trekking, Golf – und natürlich Straßenschuhe. Stellen Sie sich vor, es gäbe einen Schuh, der sich automatisch dem anpasst, was Sie vorhaben. Das ist in etwa die Grundidee hinter dem innovativen Cross-Wheel-Antriebssystem Saab XWD, einem der derzeit fortschrittlichsten Allrad-Antriebssysteme, das wir gemeinsam mit dem schwedischen Allradspezialisten Haldex entwickelt haben. Es „erfühlt“ jederzeit Ihren Fahrstil und den Zustand der Straße und optimiert dementsprechend eigenständig das Fahrzeugverhalten. Sie spüren das in Form von mehr Grip, besserer Beschleunigung, agilerem Kurvenverhalten und erhöhter Stabilität. Bei jedem Wetter.

Niveauregulierung.

Hält das Fahrzeug beim Transport schwerer Gegenstände und bei Zuglast automatisch auf gleicher Höhe und die Querlenker im optimalen Winkel.

Grip und Stabilität.

Falls die Vorderräder beim Beschleunigen auf glatten Untergrund kommen, wird fast das gesamte Drehmoment auf die Hinterräder gelenkt – für optimalen Grip und mehr Stabilität.

Reaktionsfreudig.

Mit nur 80 ms Reaktionszeit passt Saab XWD permanent die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse an Veränderungen an.

Präzise durch die Kurve.

Auf kurvenreichen Strecken verbessert Saab XWD Agilität und Fahrverhalten durch mehr Drehmoment an den Hinterrädern. Das führt zu noch höherer Lenkpräzision und besserer Fahrstabilität.

Immer aktiv.

Saab XWD ist ein permanent aktives, vollautomatisches Allrad-Antriebssystem, das das Fahrzeugverhalten und die -stabilität bei sämtlichen Fahrbedingungen optimiert. Über 20 Sensoren vergleichen 100 Mal pro Sekunde die Vorgaben des Fahrers mit dem Verhalten des Fahrzeugs.

Perfekt integriert.

Saab XWD wurde gemeinsam mit dem Allradspezialisten Haldex entwickelt und von Saab geschickt in das Fahrzeug integriert, wo es perfekt mit ESP® und anderen elektronischen Systemen zusammenarbeitet.

Effizient.

Bei konstanter Geschwindigkeit wird nur wenig Drehmoment auf die Hinterachse gelenkt. Das Ergebnis ist Richtungsstabilität und weniger Kraftstoffverbrauch.

eLSD.

Das elektronisch geregelte Differenzial zur Schlupfminderung verteilt das Drehmoment zwischen den Hinterrädern. Das bringt noch mehr Kontrolle in jeder Situation, um noch schneller und leichter die Kurven zu nehmen (Sonderausstattung).

Beschleunigung.

Beim Anfahren auf trockenen Oberflächen wird fast das gesamte Drehmoment auf die Hinterräder gelenkt, um ein Durchdrehen der Räder zu vermeiden – für maximale Beschleunigung.



Licht ins Dunkel.

Schnee, Regen und nur kurze Zeit Tageslicht – Autofahren ist in Skandinavien die meiste Zeit eher speziell. Gute Sicht auf die Straße trägt zur Sicherheit bei und reduziert gleichzeitig die Gefahr vorzeitigen Ermüdens. Und weil gute Sicht auch mit mehr Fahrspaß zu tun hat, rüsten wir den Saab 9-3 mit leuchtstarken Scheinwerfern und einer Reihe innovativer Fähigkeiten aus, damit Sie besser sehen. Wenn Sie wollen, auch mit Bi-Xenon-Kurvenlicht, das Ihrem Lenkeinschlag folgt.



Bi-Xenon-Scheinwerfer.
Liefern 100 Prozent mehr und tageslichtähnlicheres Licht als Halogenlampen (Sonderausstattung).

Bi-Xenon-Kurvenlicht.
Ein System dreht die Scheinwerfer in Richtung des Lenkeinschlags. Für bessere Sicht auf kurvigen Strecken. Bei hohen Geschwindigkeiten wird automatisch die Leuchtweite angepasst (Sonderausstattung).

Scheinwerferreinigungssystem.
Bereits das erste System dieser Art war eine Saab Innovation. Heute reinigen leistungsstarke Hochdruckdüsen die Gläser (Sonderausstattung).

Hochdruck-Reinigungssystem.
Drei Zwillingshochdruckdüsen halten die Windschutzscheibe bei jedem Wetter sauber.

Regensensor.
Startet bei Regen die Scheibenwischer und passt ihre Geschwindigkeit der Regenintensität an (Sonderausstattung).

Automatisch abblendende Spiegel.
Schützen Ihre Augen vor störendem Scheinwerferlicht von hinten. Erhältlich für Innen- und Außenspiegel (Sonderausstattung).

Erleben Sie

die Saab EcoPower-Technologie™.

Die Saab EcoPower-Technologie™ vereint unsere Achtung der Natur mit dem Wunsch nach mehr Leistung. Im Prinzip geht es um den intelligenten, effizienten Einsatz von Ressourcen. Aerodynamik, Turboaufladung, Gewichts- und Reibungsreduzierung sind ebenfalls Teil der Formel. Heraus kommen beeindruckende Werte bei Leistung, Verbrauch und Emissionen, die Sie im Saab 9-3 bestätigt finden – ob Sie Benzin, Diesel oder Bioethanol bevorzugen. Wir nennen das Fahrspaß mit einem guten Gefühl.

Rightsizing.

Seit über dreißig Jahren baut Saab kleinere Motoren mit mehr Leistung. Alle Motoren des Saab 9-3 sind turbogeladen. Auf Sie wartet ein Erlebnis, geprägt von inspirierender Kraft.

Saab Turbo.

Ein Turbolader steigert das Drehmoment enorm, besonders bei mittleren Drehzahlen. Er ermöglicht das Fahren mit besserer Übersetzung, was sich vorteilhaft auf den Verbrauch auswirkt. Gleichzeitig bietet er eine rasche Beschleunigung beim Überholen.

Aerodynamik.

Sorgfältig abgestimmt auf mehr Effizienz und Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.

Gewichtsreduzierung.

Fast 60 Prozent der Karosserie sind aus hoch- oder ultrahochfestem Stahl, was eine Gewichtsreduzierung gegenüber herkömmlichem Stahl bedeutet. Dazu sind verschiedene Teile wie Motorhaube, Kofferraumdeckel und hinterer Stoßfängerträger aus einer Aluminiumlegierung.

Bioethanol E85.

Saab BioPower ist eine Flexfuel-Technologie, die sich den höheren Oktanwert von Bioethanol¹ zunutze macht. Bei Bioethanol E85 stammen 85 Prozent des Kraftstoffs aus erneuerbaren Ressourcen. Das bedeutet: deutlich geringerer CO₂-Ausstoß in die Atmosphäre als bei reinem Benzinbetrieb.

Adaptiver Leerlauf.

Neuartige Funktion für weniger Emissionen im Stop-and-Go-Verkehr. Senkt die Leerlaufdrehzahl des Motors, wenn kein Gang eingelegt und die Kupplung nicht durchgetreten ist. Automatische Rückkehr zur normalen Drehzahl, wenn die Kupplung getreten wird. Erhältlich für Benzin- und BioPower-Motoren mit manuellem Schaltgetriebe.

¹ E85 besteht zu 15 Prozent aus Benzin und zu 85 Prozent aus Bioethanol. Bei Betrieb mit Bioethanol (E85) liegt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 30 Prozent höher.



1.9 TTTiD

Was bevorzugen Sie – viel Leistung oder wenig Emissionen? Beim Saab 9-3 mit 1.9 TTTiD-Motor schließt das eine das andere nicht aus. Innovative Zweistufen-Turbotechnologie garantiert sportliche Spritzigkeit und fantastisches Ansprechverhalten. Dieses Auto will aktiv gefahren werden, am besten auf langen Strecken.



132 kW
180 PS

Der Saab 9-3 1.9 TTTiD mit 132 kW (180 PS) erzeugt bis zu 400 Nm Drehmoment für zügiges Überholen.

139 g/km

Saab 9-3 SportLimousine 1.9 TTTiD mit 6-Gang-Schaltgetriebe:
Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert: 5,3; CO₂-Emission,
kombiniert: 139 g/km (nach EU-Richtlinie 1999/100/EG).

Saab BioPower.

Die von Saab entwickelte BioPower-Technologie vermittelt ein gutes Gefühl, denn bei dieser Flexfuel-Lösung kommt Bioethanol (E85) zum Einsatz. Ansonsten gibt es keinen Unterschied zu Fahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotor. Und sollte einmal keine Zapfsäule mit E85 in der Nähe sein, können Sie einfach auf Benzin ausweichen. Hinzu kommt, dass unsere BioPower-Motoren dank weiterentwickelter Turbotechnologie die höhere Oktanzahl von E85 ausschöpfen können. Je nach Motor bedeutet das bis zu 25 PS zusätzlich. Genießen Sie also Fahrbegeisterung aus natürlicher Antriebskraft.



Bei Bioethanol E85 stammen 85 Prozent des Kraftstoffs aus erneuerbaren Ressourcen. Das bedeutet: deutlich geringerer CO₂-Ausstoß in die Atmosphäre als bei reinem Benzinbetrieb. Zudem sinkt die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen.

Saab 9-3 Motorisierungen.

Sentronic-6-Gang-Automatikgetriebe.
Lässt sich auch von Hand schalten. Mit Sport-Drive-Funktion. Auch mit Tipptasten am Lenkrad erhältlich (Sonderausstattung).

SportDrive.
Bei Fahrzeugen mit Sentronic-Getriebe an der Instrumententafel zuschaltbar. Sorgt für mehr Spritzigkeit und Kontrolle beim aktiven Fahren.

Sportauspuff mit doppeltem Endrohr.
Für dynamischen Look und kernigen Motorklang. Erhältlich als Saab Zubehör.



	1.8t	2.0t	2.0 Turbo		1.9 TiD	1.9 TiD
	110kW (150 PS)/ 240 Nm	129kW (175 PS)/ 265 Nm	154kW (210 PS)/ 300 Nm	XWD	88kW (120 PS)/ 280 Nm	110kW (150 PS)/ 320 Nm
SportLimousine	M6/A5	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6	M6/M6 ⁴ /A6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210/210	220/220	235/230	235/225	200	210/210/210
0–100 km/h, in s	9,5/10,7	8,5/9,7	7,7/8,8	8,3/9,4	11,5	9,5/9,5/11,0
80–120 km/h, in s ²	14,4/–	12,9/–	10,9/–	11,9/–	12,5	10,0/9,5/–
Verbrauch, l/100 km, innerorts	10,7/11,9	10,8/12,9	11,1/13,7	11,2/14,9	7,0	6,9/7,6/9,4
Verbrauch, l/100 km, außerorts	5,5/6,5	5,4/6,7	5,9/6,5	6,0/7,1	4,3	4,4/4,6/5,0
Verbrauch, l/100 km, kombiniert	7,4/8,5	7,4/9,0	7,8/9,1	7,9/9,9	5,3	5,3/5,7/6,6
CO ₂ , g/km, kombiniert	177/205	177/216	185/218	189/238	139	139/149/177
SportCombi	M6/A5	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6	M6/M6 ⁴ /A6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	205/200	215/210	230/225	230/220	195	200/200/195
0–100 km/h, in s	10,2/11,3	8,8/10,0	7,9/9,0	8,5/9,6	12,0	10,2/10,2/11,2
80–120 km/h, in s ²	14,9/–	13,4/–	11,4/–	12,7/–	13,3	10,5/10,0/–
Verbrauch, l/100 km, innerorts	10,9/13,0	10,9/13,3	11,1/13,7	11,4/15,1	7,1	7,0/7,8/9,5
Verbrauch, l/100 km, außerorts	5,7/6,6	5,7/6,9	6,0/7,0	6,2/7,2	4,5	4,6/4,8/5,1
Verbrauch, l/100 km, kombiniert	7,6/8,9	7,6/9,3	7,9/9,5	8,1/10,1	5,5	5,5/5,9/6,7
CO ₂ , g/km, kombiniert	181/214	181/222	188/226	194/242	144	144/157/179

	1.9 TTiD	1.8t BioPower ³	2.0t BioPower ³	2.0 Turbo BioPower ³
	132kW (180 PS)/ 400 Nm	129kW (175 PS)/ 265 Nm	147kW (200 PS)/ 300 Nm	154kW (210 PS)/ 300 Nm XWD
SportLimousine	M6/M6 ⁴ /A6	M6/A5	M6/A5	M6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225/225/220	210/210	230/225	235
0–100 km/h, in s	8,5/8,5/8,9	8,4/9,4	7,9/8,9	8,3
80–120 km/h, in s ²	8,9/8,4/–	12,9/–	10,9/–	11,9
Verbrauch, l/100 km, innerorts	6,9/7,5/8,8	10,7/11,9	10,8/12,9	11,2
Verbrauch, l/100 km, außerorts	4,4/4,5/5,0	5,5/6,5	5,4/6,7	6,0
Verbrauch, l/100 km, kombiniert	5,3/5,6/6,4	7,4/8,5	7,4/9,0	7,9
CO ₂ , g/km, kombiniert	139/149/168	177/205	177/216	189
SportCombi	M6/M6 ⁴ /A6	M6/A5	M6/A5	M6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220/220/215	210/210	225/220	230
0–100 km/h, in s	8,7/8,7/9,2	8,7/9,7	8,1/9,2	8,5
80–120 km/h, in s ²	9,5/9,0/–	13,4/–	11,4/–	12,7
Verbrauch, l/100 km, innerorts	7,0/7,7/9,0	10,9/13,0	10,9/13,3	11,4
Verbrauch, l/100 km, außerorts	4,6/4,7/5,2	5,7/6,6	5,7/6,9	6,2
Verbrauch, l/100 km, kombiniert	5,5/5,8/6,6	7,6/8,9	7,6/9,3	8,1
CO ₂ , g/km, kombiniert	144/154/173	181/214	181/222	194

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte wurden nach EU-Richtlinie 1999/100/EG ermittelt. Allerneueste Informationen unter [saab.de](#). ² Im fünften Gang, Schaltgetriebe. ³ Nicht in allen Ländern verfügbar. Leistungswerte wurden mit Kraftstoff E85 ermittelt. Derzeit gibt es noch keine EU-Richtlinie zur Messung von CO₂-Emissionen bei Bioethanolmotoren. Aus diesem Grund beziehen sich die Daten auf das Fahren mit Benzin.
⁴ Diesel-Sport-Schaltgetriebe.

Willkommen in unserem Sicherheitslabor.

Ein Saab wird entwickelt, wo andere Hersteller ihre Fahrzeuge testen – das raue Klima Skandinaviens und vereiste Straßen bilden beste Voraussetzungen für anspruchsvolle Tests. Für unsere Sicherheitsingenieure hingegen sind das ganz normale Bedingungen, die sie vom Weg zur Arbeit kennen. Dass ein Saab in erster Linie darauf ausgelegt ist, Unfälle zu vermeiden, wundert also nicht. Neben den weltweit amtlich geforderten Crashtests gibt es bei Saab etliche eigene Tests, die sich an realen Kollisionen orientieren. Wie etwa dem Zusammenstoß mit einem Elch.



Top Safety Pick Award.

Für die Saab 9-3 SportLimousine. Höchste Auszeichnung des US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Bei Crashtests an Front-, Heck- und Seitenpartien einschließlich Sitzen/Kopfstützen und Elektronischer Stabilitätskontrolle (2009).

Höchstnote: Gut.

Für Saab 9-3 SportLimousine und SportCombi. Für aktive Kopfstützen (SAHR). Bei Crashtests des Forschungszentrums der britischen Versicherer (Thatcham).



Fünf Sterne für den Erwachsenen-Insassenschutz.

Für die Saab 9-3 SportLimousine. Bestnote bei Crashtests des European New Car Assessment Programme (Euro NCAP).



Reale Sicherheit.



SAHR.

Die Vordersitze sind mit unseren mehrfach ausgezeichneten aktiven Kopfstützen ausgestattet. Eine Saab Innovation, die erheblich zur Senkung des Risikos von Nackenwirbelverletzungen bei einem Heckaufprall beiträgt.

Sicherheitskäfig.

Bestehend aus Trägern und hochfesten Stahlstreben rund um den Fahrgastraum. Knautschzonen im Front- und Heckbereich nehmen Aufprallkräfte progressiv auf und leiten sie weitflächig ab. So werden die Auswirkungen einer Kollision auf die Insassen möglichst gering gehalten.

Kopfairbags.

Tragen bei mittlerem bis schwerem Seitenaufprall zum Schutz der vorn und hinten außen sitzenden Passagiere bei. Für präzisere Befüllung werden sie von einer Position hinter der B-Säule ausgelöst. Zusätzlich verfügen die Vordersitze über Seitenairbags zum Schutz des Brustbereichs.

Adaptive Airbags vorn.

Erkennen die Aufprallintensität und ob die Sicherheitsgurte angelegt sind. Entfalten sich situationsgerecht auf maximales Volumen oder mit entsprechend weniger Druck. Falls ein Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht wird, lässt sich der entsprechende Airbag mit einem separaten Schalter deaktivieren.

Verteilung der Aufprallenergie in drei Richtungen.

Die Frontpartie des Saab 9-3 nimmt die bei einem Frontalaufprall eingeleiteten Kräfte auf und verteilt sie über definierte Wege weiter.

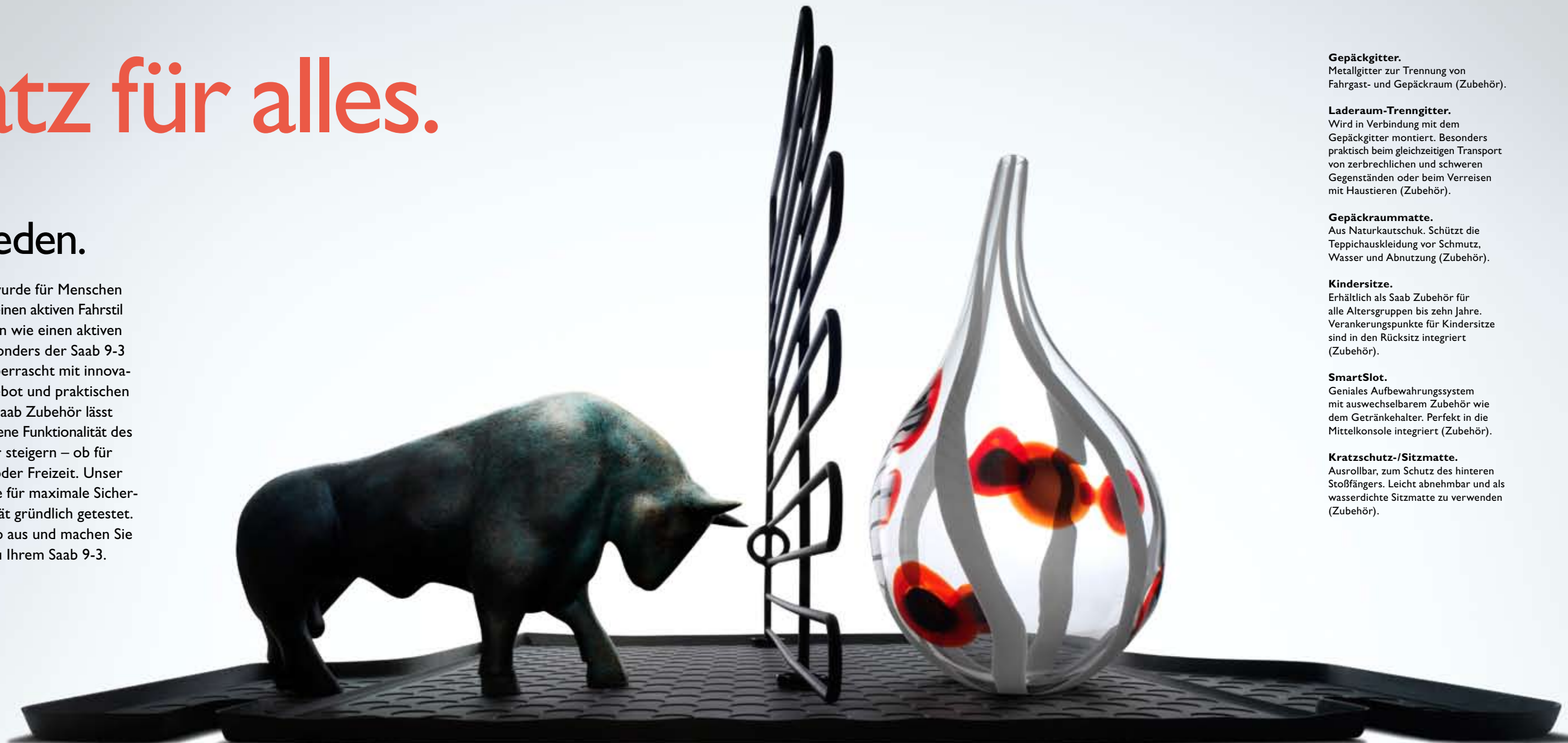
Breite Frontstruktur.

Nimmt die Kräfte eines Frontalaufpralls auf und verteilt sie in vorgegebene Richtungen.

Platz für alles.

Und jeden.

Der Saab 9-3 wurde für Menschen konzipiert, die einen aktiven Fahrstil ebenso schätzen wie einen aktiven Lebensstil. Besonders der Saab 9-3 SportCombi überrascht mit innovativem Platzangebot und praktischen Lösungen. Mit Saab Zubehör lässt sich die überlegene Funktionalität des Saab 9-3 weiter steigern – ob für Beruf, Familie oder Freizeit. Unser Zubehör wurde für maximale Sicherheit und Qualität gründlich getestet. Wählen Sie also aus und machen Sie den Saab 9-3 zu Ihrem Saab 9-3.

**Gepäckgitter.**

Metallgitter zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum (Zubehör).

Laderaum-Trenngitter.

Wird in Verbindung mit dem Gepäckgitter montiert. Besonders praktisch beim gleichzeitigen Transport von zerbrechlichen und schweren Gegenständen oder beim Verreisen mit Haustieren (Zubehör).

Gepäckraummatte.

Aus Naturkautschuk. Schützt die Teppichauskleidung vor Schmutz, Wasser und Abnutzung (Zubehör).

Kindersitze.

Erhältlich als Saab Zubehör für alle Altersgruppen bis zehn Jahre. Verankerungspunkte für Kindersitze sind in den Rücksitz integriert (Zubehör).

SmartSlot.

Geniales Aufbewahrungssystem mit auswechselbarem Zubehör wie dem Getränkehalter. Perfekt in die Mittelkonsole integriert (Zubehör).

Kratzschutz-/Sitzmatte.

Ausrollbar, zum Schutz des hinteren Stoßfängers. Leicht abnehmbar und als wasserdichte Sitzmatte zu verwenden (Zubehör).



Leistungssteigerung.

Der ohnehin geräumige Gepäckraum des Saab 9-3 SportCombi lässt sich durch Umlegen der Rückbank auf ganze 1.331 Liter Stauraum erweitern. Was nicht hineinpasst, kommt aufs Dach: Wählen Sie aus unserem Angebot an speziellen Dachträgern und Halterungen.

Integrierte Dachreling.

Für den SportCombi. In Schwarz oder mit flacherem Profil und matter Metalloptik erhältlich (Sonderausstattung).

Dachträger.

Für die Dachreling. Erhältlich in Schwarz oder als C-Track-Profil aus eloxiertem Aluminium (Zubehör).

Ausziehbarer Ski-/Snowboardhalter.

Für leichtes Be- und Entladen, seitlich über die Dachkante ausziehbar. Für sechs Paar Skier oder vier Snowboards (Zubehör).

Surfbrettträger.

Mit elastischen Gummibändern, inklusive Masthalter (Zubehör).

Fahrradträger mit Lift.

Das Fahrrad wird am Halter befestigt, von einer Gasdruckfeder angehoben und am Dachträger arretiert. Abschließbar (Zubehör).

Einkaufstüthenhalterung.

Für den TwinFloor. Verhindert das Umherrutschen von Einkaufstüten und kleineren Gegenständen (Zubehör).

Umklappbarer Beifahrersitz.

Ermöglicht im SportCombi den Transport von bis zu 2,50 m langen Objekten (nicht bei Ausstattung mit Sport-Komfortsitzen).

Gepäcknetz.

Zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum (Sonderausstattung/ Zubehör).

Anhängerkupplung.

In zwei Ausführungen: starr oder abnehm- und abschließbar (Zubehör).





Entspannen und genießen.

Besitzer eines Saab 9-3 zu sein, macht ebenso Spaß, wie ihn zu fahren. Unser breites Angebot an Serviceleistungen trägt wesentlich dazu bei, dass Sie jeden Kilometer entspannt genießen können. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Saab Vertragspartner oder unter saab.de.

Dachbox.

Wetterfester Extrastauraum für jede Gelegenheit: aerodynamisch geformte Dachboxen in verschiedenen Größen (Zubehör).

GMAC.

Bietet Finanzierungsleistungen, die exakt auf Sie zugeschnitten sind. Für Privat- und Geschäftskunden.

Garantieleistungen.

Neuwagengarantie und zehn Jahre Garantie gegen innere Korrosion auf Karosserieteile. Fragen Sie Ihren Saab Vertragspartner nach den aktuell gültigen Konditionen.

Saab 9-3 Ausstattung und Preise.

Eine separate Broschüre mit Einzelheiten zu allen Saab 9-3 Modellen und Ausstattungsoptionen. Erhältlich bei Ihrem Saab Vertragspartner.

Saab Zubehör.

Feintuning nach Ihren persönlichen Vorstellungen: Unsere Zubehörbroschüre liegt bei Ihrem Saab Vertragspartner für Sie bereit, oder gehen Sie auf saab.de.

Saab Assistance Mobilitätsgarantie.

Schnelle Hilfe rund um die Uhr, fast überall in Europa. Sollten Sie wider Erwarten eine Panne oder ein technisches Problem haben – wir sind vor Ort für Sie da.

Saab Kundeninformations-Center.

Bietet kostenlose telefonische Informationen zu allen Fragen rund um Saab sowie Hilfestellung bei Problemen unterwegs unter 0180 2 2495-95 (6 Cent pro Anruf, Mobilfunk abweichend).

Recycling.

Saab Fahrzeuge sind recyclingfähig konstruiert. Näheres über Entsorgung/Recycling von Altfahrzeugen sowie Rücknahmestationen unter saab.de.

Saab Newsletter.

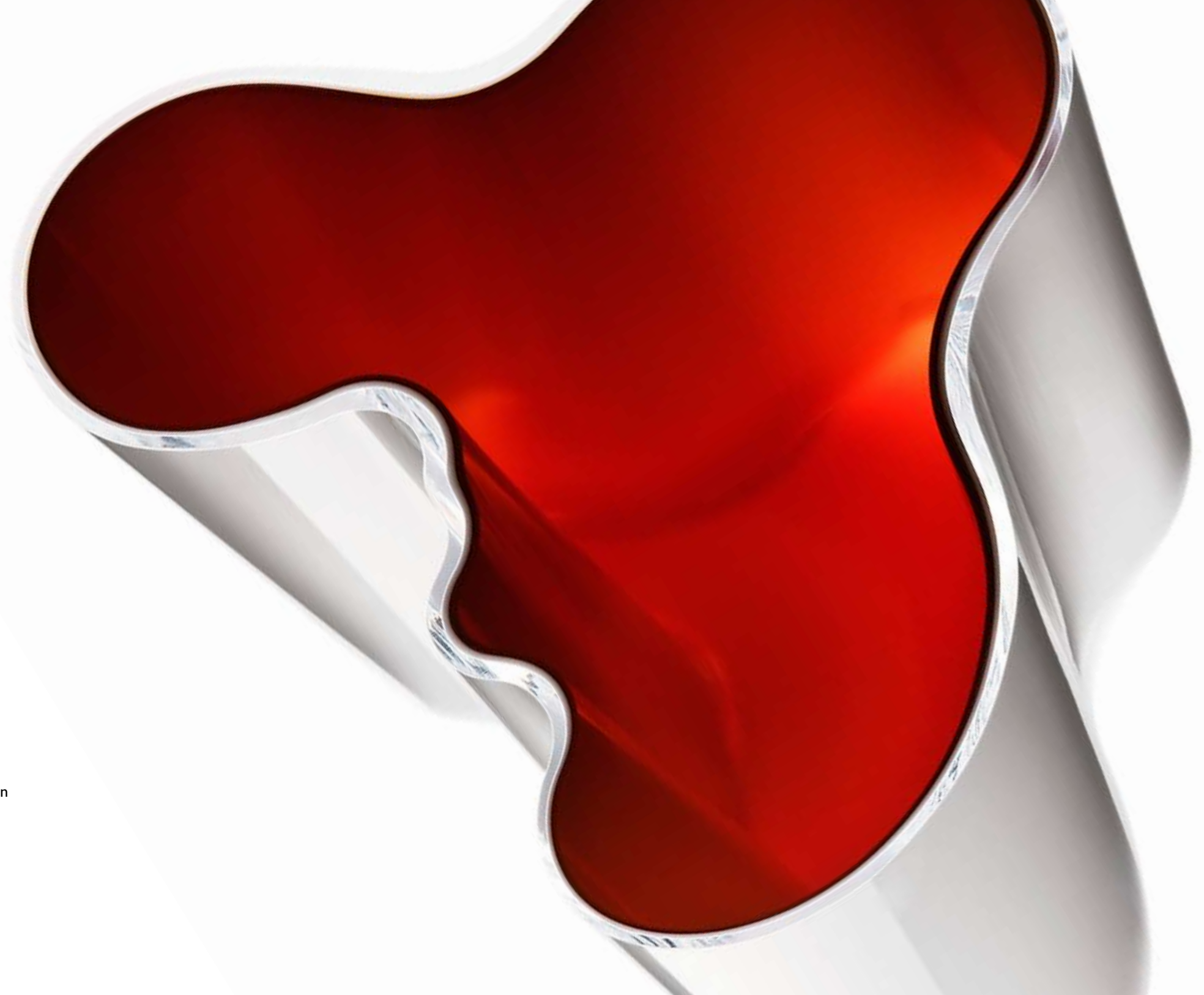
Erfahren Sie das Neueste über die Produkte, Angebote und Serviceleistungen von Saab. Einfach unter saab.de abonnieren.



Zeigen Sie Profil.

Unter saab.de.

Einen Saab 9-3 zu fahren, ist bereits ein persönliches Statement. Ihn nach eigenen Vorstellungen weiter zu gestalten, macht Spaß und ist ganz leicht. Wählen Sie zuerst eine Designlinie. Danach bleibt Ihnen genügend Spielraum, Ihren Saab mit Sonderausstattungen und Zubehör Ihrem persönlichen Stil anzupassen. Lassen Sie sich inspirieren. saab.de



Linear, Scandic

Linear bringt die Saab Designphilosophie auf den Punkt: skandinavische Schlichtheit, klare Linien und zurückhaltend modern.

Ausstattungsmerkmale Linear.

16"-Stahlräder mit Radvollblenden; Sportpolster (Stoff-Leder-Kombination); Lederlenkrad; Saab Infotainmentsystem 70 inklusive CD-Player; Audio-Bedienelemente am Lenkrad; Klimatisierungsautomatik

Zusätzliche Ausstattungsmerkmale Scandic.

16"-Leichtmetallräder im 14-Speichen-Design; Ledersitze⁵ mit Sitzheizung, vorn; Dekor Walnussholz, dunkel; Getränkehalter vorn und hinten; Textilfußmatten vorn und hinten



⁵ Leder bezieht sich auf die Sitzflächen und die Vorderseiten der Rücklehnen. In der Premiumleder-Sportausführung sind die Polster komplett mit Naurleder bezogen, ebenso die Einsätze in den Türverkleidungen.

Vector

Vector steht für Leistung und Dynamik und ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Dekorelemente in Metalloptik unterstreichen die sportliche Note.

Ausstattungsmerkmale Vector.

16"-Leichtmetallräder im 14-Speichen-Design; Dekorelemente an Mittelkonsole, Türen und Handschuhfach in Metalloptik; Sportpolster (Stoff-Leder-Kombination); Sport-Lederlenkrad; Saab Infotainmentsystem 70 inklusive CD-Player; Klimatisierungsautomatik



Aero

Als unser Spitzenmodell ist der Aero ganz auf Leistung ausgelegt. Außen wie innen sportlich gestaltet, ist er Garant für das intensivste Saab Fahrerlebnis.

Ausstattungsmerkmale Aero.

17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design; tiefergelegtes Sportfahrwerk; ESP⁶; Hochleistungsbremsen; Sportauspuff mit doppeltem Endrohr; integrierte Nebelscheinwerfer; Aero Frontstoßfänger mit Umfassungen der Nebelschein-

werferumrandung in Mattchromoptik; Aero Heckstoßfänger; Dekorelemente an Mittelkonsole, Türen und Handschuhfach in Mattchromoptik; Sportsitze (Stoff-Leder-Kombination); Bi-Xenon-Scheinwerfer; Saab Infotainmentsystem 70 inklusive CD-Player; Klimatisierungsautomatik



Optik und Klang.

Der Saab 9-3 Aero hat ein eigenes Front- und Heckdesign, 17"-Leichtmetallräder, Breitreifen, integrierte Nebelscheinwerfer und einen Sportauspuff mit doppeltem Endrohr.

Sportfahrwerk.

Für noch präzisere Fahrstabilität härter abgestimmt und 10 mm tiefer gelegt.⁶ Straffere Federn und härtere Stoßdämpfer optimieren die Kontrolle in Kurven und beim Bremsen.

⁶ Nicht bei Fahrzeugen mit XWD.

Saab XWD.

Unser bahnbrechendes Cross-Wheel-Antriebssystem. Für noch mehr Traktion und optimiertes Kurvenverhalten. Für den 2.0T.

XWD Sport-Paket.

Für alle Fahrzeuge mit XWD. Bestehend aus elektronisch geregelter Differenzial zur Schlupfminderung an den Hinterrädern (eLSD), extragroßen Hochleistungsbremsen und 18"-oder 19"-Leichtmetallrädern im 3-Speichen-Design „Twin“ (Sonderausstattung).



TX Edition.

Ob Vector oder Aero – die TX Edition verleiht Ihrem Saab 9-3 noch mehr Persönlichkeit. Entwickelt für noch mehr Fahrspaß und sportlichen Appeal.



TX Edition Vector/Aero-Innenausstattung.

Der sportliche Eindruck entsteht durch Dekorelemente in Carbonoptik, lederbezogene Sportsitze in Schwarz (Aero, Sonderausstattung) und kontrastierende, grau eingefasste Textilfußmatten. Das extragriffige TX Sport-Lederlenkrad intensiviert den Kontakt mit dem Fahrzeug. Mehr unter saab.de.

TX Edition Vector/Aero-Außendesign.

Äußerlich fallen sofort gestaltende Details wie Kühlergrill und Kofferraumgriff in Titanoptik auf, dazu Stoßfängereinsätze in Anthrazitgrau, Nebelscheinwerfer mit einer Umfassung in Titanoptik und nicht zuletzt die speziellen 17"-Leichtmetallräder. Für den Aero sind auch 18"-Leichtmetallräder erhältlich. Weitere Informationen finden Sie unter saab.de.



Die Saab 9-3 Modellreihe.

Jetzt kennen Sie die Saab 9-3 SportLimousine und den Saab 9-3 SportCombi. Aber kennen Sie auch die Stallgefährten? Der Saab 9-3X ist ein sportlicher Allrounder mit extra Bodfreiheit und viel Platz für Freizeitspaß. Er bringt Sie weiter, auf jeder Art von Straße. Das Saab 9-3 Cabriolet führt stilsicher die Kategorie der viersitzigen Ganzjahres-Cabriolets an. Dank der skandinavischen Herkunft belebt es Ihre Sinne bei jedem Wetter. Einzelheiten zum kompletten Saab Modellprogramm finden Sie unter saab.de.



Saab 9-3 Cabriolet



Saab 9-3 SportCombi



Saab 9-3 SportLimousine



Saab 9-3X



Diebstahlschutz-Paket.
Reagiert, wenn versucht wird, ins Fahrzeug einzudringen oder eine Scheibe einzuschlagen (Sonderausstattung).

**Wärme-
absorbierendes Glas.**
In allen Fenstern, reduziert die Sonneneinstrahlung.

Dunkelgetönte Scheiben.
Auf Wunsch für die Fenster hinter der B-Säule (Sonderausstattung, nur SportCombi).

Glas-Hubschiebedach.
Elektrisch schieb- und aufstellbar, mit Sonnenblende innen (Sonderausstattung).

Getränkehalter.
Für den Rücksitz, die Mittelkonsole und die Armaturentafel (ab Designlinie Scandic).

Follow-me-home-/Lead-me-to-the-car-Funktion.
Schaltet das Licht ein, wenn Sie im Dunkeln das Fahrzeug verlassen oder zurückkommen.

Mittelarmlehne vorn.
Zur Abdeckung des großen Ablagefachs darunter. Verschiebbare Version im Comfort-Paket enthalten.

**Elektrisch
verstellbare Vordersitze.**
Mit Memory-Funktion für drei verschiedene Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellungen (Sonderausstattung).

Anklappbare Außenspiegel.
Zum Schutz vor Beschädigung bei geparktem Fahrzeug (Sonderausstattung).

**Handschuhfach
mit Kühlfunktion.**
Die Klimatisierungsautomatik kühlt auch das Handschuhfach. Perfekt für alles, was kühl bleiben soll.

Elastische Netztasche.
Auf der Beifahrerseite der vorderen Mittelkonsole (Zubehör).

Audiosysteme, Navigation und Kommunikation.

Das Infotainmentsystem im Saab 9-3 bietet alles in einem. Es ist leicht und intuitiv zu bedienen, auch während der Fahrt. Einfach den MP3-Player anschließen und das Bose® Surround-Soundsystem genießen. Ihr Bluetooth™-fähiges Mobiltelefon verbindet sich automatisch mit der Freisprecheinrichtung. Besonders bequem: Telefon, Radio und Navigationssystem hören aufs Wort.

Bose® Surround-Soundsystem.

Unser Highend-Soundsystem mit elf Lautsprechern (SportCombi: 10). Bose® Centerpoint®-Technologie (Sonderausstattung).

Infotainmentsystem 70.

Vier Lautsprecher und eine Gesamtausgangsleistung von 70 W.

Infotainmentsystem 150.

Sieben Lautsprecher und eine Gesamtausgangsleistung von 150 W (Sonderausstattung).

Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

Verbindet Ihr Bluetooth™-fähiges Mobiltelefon mit dem Infotainmentsystem. Die Bedienung erfolgt dann über Tasten am Lenkrad oder per Sprachsteuerung (Sonderausstattung).

Telefonhalterung.

In der Mittelkonsole. Verbindet Ihr Mobiltelefon mit der Außenantenne und lädt es während der Fahrt auf (Zubehör).

Bose® ist ein eingetragenes Markenzeichen der Bose Corporation, USA.

Bluetooth™ ist ein Markenzeichen der Bluetooth SIG, Inc., USA, und lizenziert für Saab Automobile AB.



Saab Infotainment.

AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3/WMA-kompatibler CD-Player und AUX-Anschlussbuchse für Ihren MP3-Player oder sonstige portable Audiogeräte.

Saab Infotainment mit CD-Wechsler.

AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3/WMA-kompatibler 6-fach-CD-Wechsler (Single-Slot, in der Instrumententafel) und AUX-Anschlussbuchse für Ihren MP3-Player oder andere portable Audiogeräte (Sonderausstattung).

Saab Infotainment Plus.

AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3/WMA-kompatibler CD-Player, 6,5"-Touchscreen und Navigationssystem, Sprachsteuerung, AUX-Anschlussbuchse für Ihren MP3-Player oder andere portable Audiogeräte (Sonderausstattung).

Sprachsteuerung.

Taste am Lenkrad drücken und die Anweisung sprechen. Im Saab Infotainment Plus und im Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem enthalten.



Stoffpolster (Stoff-Leder-Kombination),
Schwarz (nur für Linear)



Stoffpolster (Stoff-Leder-Kombination),
Sandbeige (nur für Linear)



Sportpolster (Stoff-Leder-Kombination),
Schwarz (nur für Vector, Aero)



Sportpolster (Stoff-Leder-Kombination),
Sandbeige (nur für Vector, Aero)



Leder, Schwarz
(Sonderausstattung Linear)



Leder, Sandbeige
(Sonderausstattung Linear)



Leder-Sportpolster, Schwarz
(TX Edition Aero)



Leder-Sportpolster, Schwarz
(Sonderausstattung Vector, Aero)



Leder-Sportpolster, Sandbeige
(Sonderausstattung Vector, Aero)



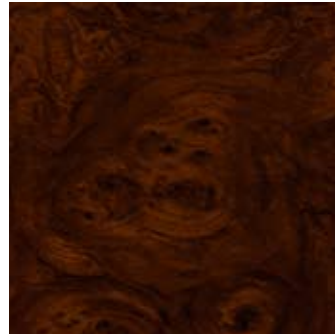
Lederpolster, Sport Premium, Schwarz
(Sonderausstattung)



Lederpolster, Sport Premium, Schwarz/Grau
(Sonderausstattung)



Lederpolster, Sport Premium, Sandbeige
(Sonderausstattung)



Dekorelemente in gemaseter Holzoptik
(Sonderausstattung Linear, Vector)



Dekorelemente aus rotem Walnussholz
(Sonderausstattung)



Dekorelemente in Metalloptik
(nur für Vector, Aero)



Dekorelemente in Carbonoptik
(Sonderausstattung)

Sportsitze.
Die körpergerechten Sportsitze im Saab 9-3 sind an den Seiten und im Hüftbereich verstärkt. Das ist einerseits äußerst bequem, andererseits bieten sie auch in schnellen Kurven sicheren Halt.

Leder bezieht sich auf die Sitzflächen und die Vorderseiten der Rückenlehnen. In der Premiumleder-Sportausführung sind die Polster komplett mit Naturleder bezogen, ebenso die Einsätze in den Türverkleidungen.



7,5×18"-Leichtmetallräder,
3-Speichen-Design „Twin“ (WQV)



8×19"-Leichtmetallräder,
3-Speichen-Design „Twin“ (WQU)



7,5×18"-Leichtmetallräder, 3-Speichen-
Design „Twin“, Farbe Titanium (PYK)



7×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Twin“ (N80)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (Q96)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Star“ (Zubehör)



7×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (PGI)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Claw“ (Zubehör)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (QU9)



6,5×16"-Leichtmetallräder,
5-Doppelspeichen-Design (Zubehör)



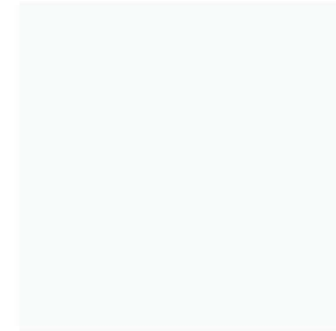
7,5×18"-Leichtmetallräder,
10-Speichen-Design (PFV)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (PGT)



6,5×16"-Leichtmetallräder,
14-Speichen-Design (Q95)



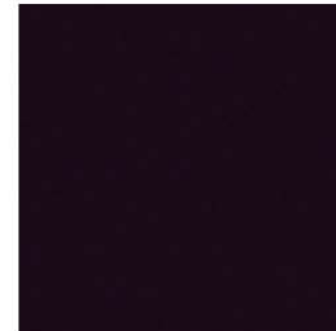
Arctic White



Laserrot



Nocturne Blue metallic



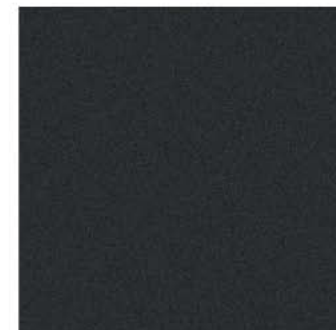
Jetblack metallic



Gletschersilber metallic



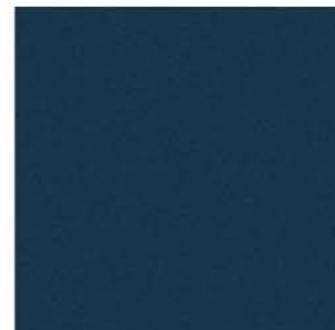
Titangrau metallic⁷



Carbongrau metallic



Kristallsilber metallic



Saphirblau metallic⁷

Aufgrund des Druckprozesses können die gezeigten Farbwerte geringfügig von den tatsächlichen Fahrzeugfarben abweichen.

⁷ Nicht in Verbindung mit dem TX Editions-Paket.



saab.de

Saab Deutschland GmbH, Friedrich-Lutzmann-Ring, 65423 Rüsselsheim Infoline: 0180 2 2495-95 (6 Cent pro Anruf, Mobilfunk abweichend)

DE Art. No. 32015227 Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2009. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier. Alle angegebenen technischen Eigenschaften und Abbildungen entsprechen dem letzten Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (August 2009). Verfügbare Modelle, technische Angaben und Ausstattungen können länderspezifisch variieren. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Enthaltene Abbildungen können Fahrzeuge mit Sonderausstattung zeigen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Saab Vertragspartner.

Saab AB und Saab Automobile AB sind heute zwei eigenständige Unternehmen mit einer gemeinsamen Geschichte. Saab Automobile AB stellt Fahrzeuge her. Saab AB ist vorrangig in den Bereichen Verteidigung, Luftfahrt, Raumfahrttechnologie sowie zivile Sicherheit tätig. Weitere Informationen über Saab AB finden Sie unter saabgroup.com.