

Saab 93
Cabriolet



Skandinavien als Inspiration.

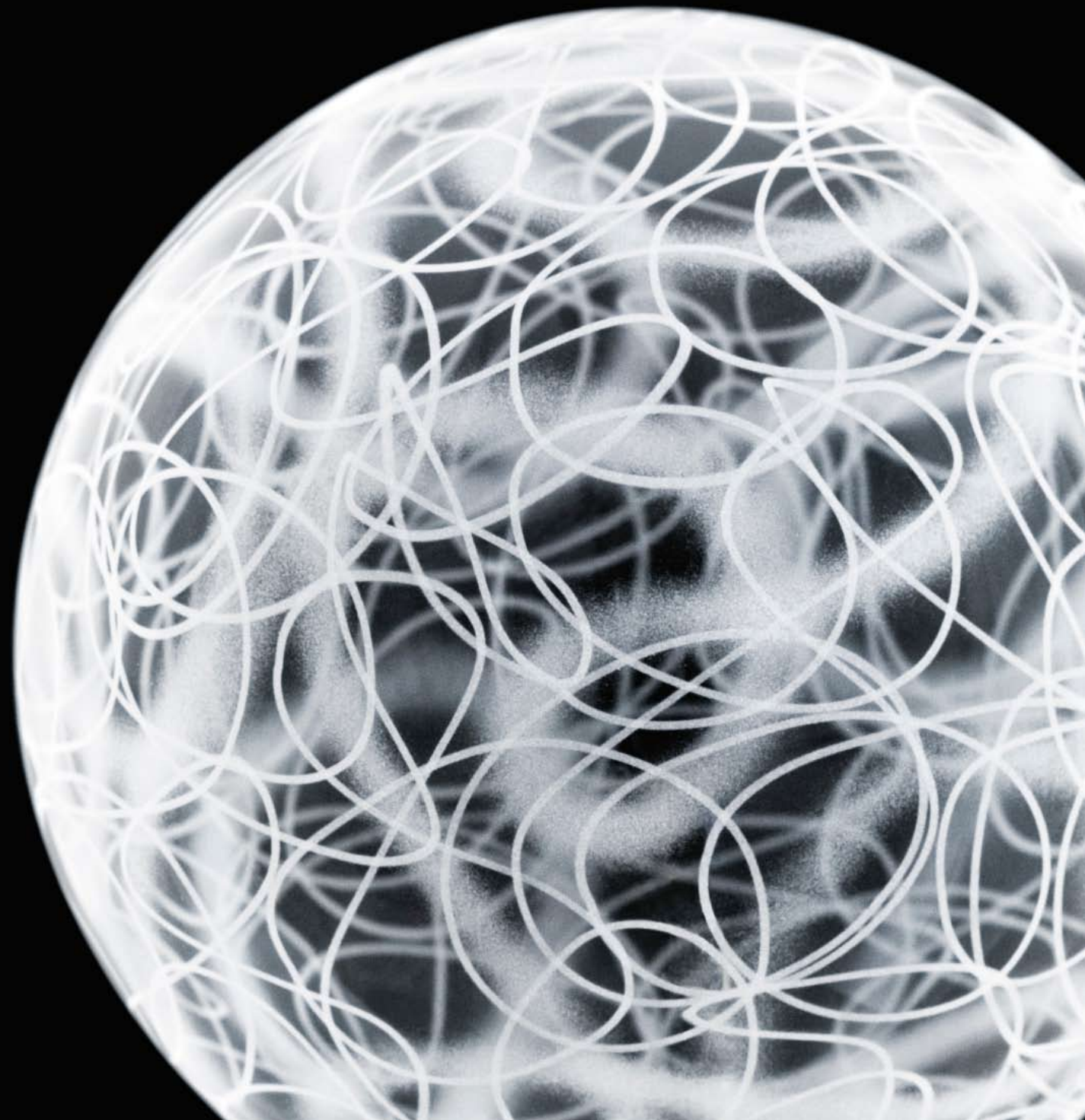
In Skandinavien lebt man im Einklang mit der Natur, den Jahreszeiten und einer sich ständig ändernden Landschaft. Hinzu kommt eine tiefe Verwurzelung in Design und Innovation. All das hat uns inspiriert, ein echtes Ganzjahres-Viersitzer-Cabriolet zu bauen – sportlich, elegant und verspielt zugleich. Ein Fahrzeug, das die Sinne nicht nur anregt, sondern beflügelt. Erleben Sie bei einer Probefahrt im Saab 9-3 Cabriolet, was Design im Sinne von Leistung bedeutet.



Der Ganzjahres-Viersitzer.

Wer ein Saab 9-3 Cabriolet fährt, macht deutlich, dass er Wert darauf legt, womit er sich umgibt. Das Saab 9-3 Cabriolet ist ein Statement in Sachen Form, Funktion und Lebenseinstellung. Und es ist eine verantwortungsbewusste Symbiose aus Leistung, Sicherheit und Fahrspaß. Erkunden Sie den emotionalsten Saab aller Zeiten.





Easy living.

Schönheit muss nicht rein oberflächlich sein. Das Saab 9-3 Cabriolet ist mehr als ein schnittiger, eleganter Blickfang, mit dem man gerne vorfährt. Es ist durch und durch ein Saab – voller intelligenter Besonderheiten. Man könnte sogar sagen, es ist praktisch. Nur sieht man das von außen nicht.







Freiraum.

Jede Menge Gefühle: das weiche Leder des festen und dennoch bequemen Sitzes, das Lenkrad in Ihren Händen, dazu Ihre Lieblingsmusik in perfektem Sound. Begleitet von präzisiertem Fahrverhalten und jeder Menge Leistung, die auf Ihr Kommando wartet.

A detailed view of the interior of a Saab 9-3 Cabriolet. The image shows the driver's side, including the steering wheel with the Saab logo, the instrument cluster with a speedometer and tachometer, and the front and rear seats. The interior is finished with black leather and light-colored leather accents. The car is parked in a city street, with a blurred background of pedestrians and buildings.

Ihr Cockpit.

Im Flugzeugbau gilt der Satz: Im Cockpit ist nichts zufällig dort, wo es ist. Das ist auch im Saab 9-3 Cabriolet so: Funktionalität und Ergonomie richten sich ganz nach dem Fahrer. Sie werden sich sofort heimisch fühlen – und mit Ihren Passagieren die Vorzüge eines bequemen Viersitzers genießen. Offen oder geschlossen.

Cabriowetter.

Regen oder Schnee, das hochwertige Stoffverdeck des Saab 9-3 Cabriolets kommt mit jedem Klima zurecht – jahrein, jahraus: Drei Lagen Hightech-Stoff bilden eine zuverlässige Isolation gegen Wetter und Geräusche. Drinnen merkt man kaum, dass man in einem Cabriolet sitzt. Von außen betrachtet, besteht hingegen kein Zweifel. Schließlich ist das Stoffverdeck das Markenzeichen eines echten Offenen.





Einfach Gas geben.

Was wäre das Saab 9-3 Cabriolet ohne jenes zuverlässige Fahrverhalten, für das unsere Fahrzeuge bekannt sind? Sein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, die überlegene Verwindungssteifigkeit und die leistungsstarken Turbomotoren bewirken ein so intensives Fahrerlebnis, dass Sie in Zukunft Umwege herbeisehnen werden. Bei jeder Fahrt.

Turbogeladen.

Turboaufladung ist eine smarte Form effizienter Kraftstoffausbeute. Sie steht für ein Mehr an Leistung und Kraft, das jederzeit kontrolliert abrufbar ist. Unsere Ingenieure nutzen die überschüssige Energie der Abgase, um dem Motor mehr Frischluft zuzuführen. Dadurch holen sie mehr Energie aus jedem Tropfen Kraftstoff heraus – und mehr PS und Drehmoment aus kleineren, leichteren Motoren. Mit Blick auf die Zukunft eröffnet die Turbotechnologie die Möglichkeit, alternative Kraftstoffe verantwortungsvoll zu nutzen.

Einfach Gas geben.

Was wäre das Saab 9-3 Cabriolet ohne jenes zuverlässige Fahrvermögen, für das unsere Fahrzeuge bekannt sind? Sein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, die überlegene Verwindungssteifigkeit und die leistungsstarken Turbomotoren bewirken ein so intensives Fahrerlebnis, dass Sie in Zukunft Umwege herbeisehnen werden. Bei jeder Fahrt.



Saab BioPower

Die Kraft der Natur nutzen.

Mehr begeisternde Leistung und ein gutes Gewissen: Saab BioPower ist die erste Flexfuel-Lösung, die deutlich mehr Leistung produziert, wenn Sie mit Bioethanol fahren. Mit E85* stehen 25 zusätzliche PS bereit und auch mehr Drehmoment. Noch mehr Spritzigkeit für schnelleres Überholen ist die Folge. Gut zu wissen: Der Bioethanolbetrieb trägt dazu bei, der Atmosphäre weniger CO₂ zuzuführen.

* Bioethanol (E85) besteht zu 85 Prozent aus erneuerbaren Ressourcen. Das bedeutet: weniger CO₂-Ausstoß in die Atmosphäre gegenüber reinem Benzinbetrieb und weniger Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen

Aero

Von allem mehr.

Die Aero-Version eines Saab hat alles, was man sich nur wünscht. Nicht nur wegen der unverkennbaren Formensprache, die sich im sportlich-elegantem Interieur fortsetzt. Oder weil es unendlich viel Spaß macht, ihn zu fahren. Auch Straßenlage und Handling sind dank massiver Leistung und eines sportlich abgestimmten Fahrwerks schlicht optimal. Nur eine Entscheidung müssen Sie selbst treffen: Für den Aero stehen Benzin-, Diesel- und Bioethanolmotoren zur Wahl. Welcher ist Ihr Favorit?



Aero
TTiD

Der 1.9 TTiD-Motor wartet mit fortschrittlicher Zweistufen-Turbotechnologie auf. Höchstgeschw.: 220 km/h. 0–100 km/h, in s: 9,1. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 9,6 (6-Gang-Schaltgetriebe).*

V6
Turbo

Der 206 kW (280 PS) starke V6 Turbo produziert 370 Nm Drehmoment. Höchstgeschw.: 250 km/h. 0–100 km/h, in s: 7,2. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 8,6 (6-Gang-Schaltgetriebe).*

BioPower

Reines E85-Bioethanol erhöht die Spritzigkeit des 2.0t BioPower ganz enorm. Höchstgeschw.: 225 km/h. 0–100 km/h, in s: 8,2. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 11,2 (6-Gang-Schaltgetriebe).*

*Die Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten zum Thema Motorenprogramm.



Auch beim Öffnen komfortabel.



20 Sekunden, die die Welt verändern: Einfach die Taste am Schlüssel drücken, und das Verdeck sowie sämtliche Fenster öffnen sich, die Türen werden entriegelt und der Alarm ausgeschaltet. Und sollte sich das Wetter plötzlich ändern: Das Dach lässt sich bis Tempo 30 auch während der Fahrt schließen.



Objekt der Begierde.

Das Saab 9-3 Cabriolet ist zur Design-Ikone geworden, eine Legende schon zu Lebzeiten, sozusagen. Obwohl seine Formensprache eher leise, fast schon bescheiden wirkt. Das Bemerkenswerte an diesem Fahrzeug ist, dass sich hinter jeder Linie ein guter Grund verbirgt. Wie etwa im Fall der Überrollbügel im hinteren Teil der Karosserie.





Chill-out-Zone.

Ein Automobil zu bauen, das man nicht das ganze Jahr über nutzen kann, kommt für uns nicht in Frage. Schon gar nicht ein Cabriolet. Von einem Saab darf man erwarten, dass er unter allen Umständen seinen Dienst tut. Ob Sie nun auf dem Weg in die Berge oder zur Oper sind.

Per Knopfdruck in den Konzertsaal.

Ein 300-W-Soundsystem in einem Auto? Warum nicht – als Sonderausstattung? Unser Soundsystem 300 garantiert Top-Sound aus zehn Lautsprechern, darunter ein Centerspeaker und ein kerniger integrierter Subwoofer. Als Klangquellen stehen der Highend-Stereotuner, der 6-fach-CD-Wechsler oder Ihr MP3-Player am AUX-Eingang zur Verfügung. Sie haben Ansprüche – warum Kompromisse eingehen?



Unabhängig sein.

Wer die Extras im Saab 9-3 Cabriolet schätzen gelernt hat, wird sie nicht mehr missen wollen. Navigationssystem und Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem machen auch Routinefahrten zur Spritztour. Beide Geräte lassen sich über Tasten am Lenkrad bedienen. Das ist praktisch – und ungleich sicherer.

Saab Infotainment Plus.

Mit DVD/GPS-Navigation und Sprachsteuerung.

Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

Verbindet automatisch Ihr Bluetooth™-fähiges Mobiltelefon mit dem Infotainment-system. Die Bedienung erfolgt über Tasten am Lenkrad oder per Sprachsteuerung.

Sprachsteuerung.

Taste am Lenkrad drücken und die Anweisung sprechen. Eine Stimme bestätigt Ihren Wunsch oder beschreibt den Weg. Im Lieferumfang von Saab Infotainment Plus und des Bluetooth™-Telefon-Integrationssystems enthalten.



Zeit des Erlebens.

Eine Woche in die Berge, eine Tour entlang der Küste oder eine abgelegene Gegend erkunden – ein Cabriolet steigert in jedem Fall das Erlebnis: Um Sie herum die Natur, der Duft der Freiheit und der Wind in Ihren Haaren. Und weil das Saab 9-3 Cabriolet ein echter Viersitzer ist, können Sie all das mit anderen gemeinsam genießen.



Heckspoiler.
Serienmäßig beim Aero. Auch als Saab Original-Zubehör in Wagenfarbe oder zweifarbig erhältlich.

Windschott.
Reduziert die Luftverwirbelungen beim Fahren mit geöffnetem Verdeck und steigert somit den Komfort. (Saab Original Zubehör)

Nehmerqualitäten.

Saab hat sich eigene Sicherheitsmaßstäbe gesetzt, die über gesetzliche Anforderungen an aktive und passive Schutzsysteme weit hinausgehen. Unser „Real-Life“-Sicherheitskonzept konzentriert sich auf reale Menschen in realen Situationen. Bei Crashtests erzielt das Saab 9-3 Cabriolet Top-Ergebnisse, und darauf sind wir stolz. Doch für uns zählt allein der Schutz, den unser Fahrzeug auf der Straße bietet.



Sicherheit rundum.

Fünf Sterne beim Euro NCAP-Sicherheitstest, Top Safety Pick Award des US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) (2008).





Große Gefühle.

Die Wahl eines Autos ist im Grunde eine emotionale Entscheidung. Und wenn das Objekt Ihres Verlangens zudem überzeugende rationale Argumente liefert – warum sollte nicht Ihr Bauch die Oberhand behalten? Das Saab 9-3 Cabriolet spricht Herz und Verstand gleichermaßen an. Ist nicht genau das das Geheimnis einer dauerhaften Beziehung?





Auf immer dein. Mit dem Saab 9-3 Cabriolet stechen Sie aus der Menge hervor.

Aero



Linear



Vector



Sie sind am Zug.

Bevor Sie Ihr Saab 9-3 Cabriolet bestellen, schauen Sie sich in aller Ruhe die verfügbaren Sonderausstattungen und das umfangreiche Original-Zubehör an. Wählen Sie zunächst eine Saab Designlinie – Linear oder Vector. Oder den Aero, wenn Sie Leistung und sportliches Design bevorzugen. Danach können Sie damit beginnen, das Fahrzeug Ihrem persönlichen Stil anzupassen. Probieren Sie's aus: **www.saab.de**.



Das Cockpit.

Das Saab 9-3 Cabriolet wurde um Sie herum entwickelt: Das Fahrerumfeld ähnelt einem Cockpit und ist ganz auf die Interaktion von Fahrer und Fahrzeug ausgerichtet. Anzeigen und Bedienelemente bilden logische Gruppen; häufig verwendete Funktionen lassen sich bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Genießen Sie also die spontan verfügbare Leistung, das Fahrwerk, das auf agiles, sportliches Handling abgestimmt ist, und dazu die innovativen Systeme, die Fahrspaß und Komfort zusätzlich steigern.

Linear (links)
Vector (unten links)
Aero (unten)



Der Sitz.

Ein Sitz, der mehr Kontrolle verleiht, bequem ist und den Fahrer unterstützt – nicht weniger steht Ihnen zu. Bei Saab haben innovative Sitzlösungen, die Ergonomie und Funktion mit Komfort und Inspiration verbinden, eine lange Tradition. Für Sie heißt das: Sie verspüren mehr Sicherheit und Kontrolle und ermüden weniger schnell.



Leder-Textil-Polster,
Schwarz/Schwarz (Linear)



Premiumleder-Sportpolster,
Sandbeige (Vector und Aero)



Lederbesetzte Sportpolster, Schwarz
(Sonderausstattung Vector und Aero)

Lederpolster bezieht sich auf die Sitzflächen. In der Premiumleder-Sportausführung sind die Polster komplett mit Naturleder bezogen, ebenso die Einsätze in den Türverkleidungen.

Die Ausstattung.

Für die Polster stehen mehrere Leder- und Textilausführungen in diversen Farben zur Auswahl. Den puren Luxus versprechen unsere komplett mit Leder bezogenen Sportsitze: Exquisites, unterschiedlich genarbttes Leder bildet faszinierende Kontraste; prägnante Ziernähte betonen zusätzlich dieses außergewöhnliche Design.

Wesentliche Ausstattung Linear

16"-Stahlräder mit Radvollblenden • Leder-Textil-Polster • Lederlenkrad • Saab Infotainment mit Soundsystem 70 • Audio-Bedienelemente am Lenkrad • Klimatisierungsautomatik (ACC)

Wesentliche Ausstattung Vector

16"-Leichtmetallräder im 14-Speichen-Design (ALU 72) • Dekorelemente an Mittelkonsole/Handschuhfach in Mattchromoptik • lederbezogene Sportsitze • Sport-Lederlenkrad • Saab Infotainment mit Soundsystem 70 • Klimatisierungsautomatik (ACC)

Wesentliche Ausstattung Aero

17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (ALU 81) • Sportfahrwerk • Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®) • Hochleistungsbremsen • Auspuff mit doppeltem Endrohr • integrierte Nebelscheinwerfer • Aero Frontstoßfänger mit Umfassungen der Nebelscheinwerfer in Chromoptik • Aero Heckstoßfänger • Dekorelemente an Mittelkonsole/Handschuhfach in Mattchromoptik • lederbezogene Sportsitze • Bi-Xenon-Scheinwerfer • Saab Infotainment inkl. CD-Player mit Soundsystem 70 • Klimatisierungsautomatik (ACC)



Leder-Textil-Polster,
Schwarz/Schwarz (Linear)



Leder-Textil-Polster,
Sandbeige/Schwarz (Linear)



Dekorelemente in gemaseter
Holzoptik (Sonderausstattung)



Lederbesetzte Sportpolster mit
Kontrasteinsätzen, Schwarz
(Sonderausst. Vector/Aero)



Lederbesetzte Sportpolster mit
Kontrasteinsätzen, Sandbeige
(Sonderausst. Vector/Aero)



Dekorelemente in Karbonoptik
(Sonderausstattung)



Leder-Sportpolster, Schwarz
(Vector und Aero)



Leder-Sportpolster, Sandbeige
(Vector und Aero)



Lederpolster, Sport Premium,
Schwarz (Sonderausstattung)



Lederpolster, Sport Premium,
Sandbeige (Sonderausstattung)



Lederpolster, Sport Premium,
Schwarz/Grau (Sonderausstattung)

Die Räder.



7,5×18"-Leichtmetallräder,
V-Speichen-Design (ALU 73)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Claw“ (Zubehör)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
10-Speichen-Design (ALU 65)



7,5×18"-Leichtmetallräder
„Inca“ (Zubehör)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Star“ (Zubehör)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (ALU 59)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
10-Speichen-Design „Nail“ (Zubehör)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (ALU 81)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Double Bridge“
(Zubehör)



7×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Twin“
(Zubehör)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Low Split“
(Zubehör)



6,5×16"-Leichtmetallräder,
14-Speichen-Design (ALU 72)

Kontrolle und Leistung.

Serienausstattung

- Turbolader und Ladeluftkühler
- Direktzündung (nicht für Diesel)
- sequenzielle Einlasskanaleinspritzung (nicht für Diesel)
- Flexfuel-Konzept (nur BioPower-Motoren)
- Common-Rail-Technologie der zweiten Generation (nur Diesel)
- Partikelfilter (nur Diesel)
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- ReAxs-Fahrwerksystem
- Doppelrohr-Gasstoßdämpfer
- Drehstabilisatoren vorn und hinten
- innenbelüftete Scheibenbremsen rundum
- Antiblockiersystem (ABS)
- Traktionskontrolle (TCS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)
- Scheibenwischer mit regulierbarer Geschwindigkeit

Sonderausstattung

- Sentronic-5-Gang-Automatikgetriebe mit SportDrive (1.8t, 2.0t, 2.0 Turbo)
- Sentronic-6-Gang-Automatikgetriebe mit SportDrive (V6, 1.9 TiD und 1.9 TTiD)
- Tipptasten am Lenkrad für Sentronic
- Sportfahrwerk (Serienausstattung Aero)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer (Serienausstattung Aero)
- Bi-Xenon-Kurvenlicht
- integrierte Nebelscheinwerfer vorn (Serienausstattung Vector und Aero)
- Scheinwerferreinigungssystem (Serienausstattung für Aero)
- automatisch abblendende Spiegel
- Regensensor für die Scheibenwischer
- Saab Parking Assistance (SPA)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre Saab 9-3 Cabriolet Ausstattung & Preise, die Ihr Saab Vertragspartner für Sie bereithält.

ESP® – Elektronisches Stabilitätsprogramm.

Noch behutsamere, progressivere Wirkweise. Hilft, ein Ausbrechen auf rutschigem Untergrund zu verhindern. Bremsst je nach Situation ein oder mehrere Räder ab und drosselt falls nötig die Motorleistung.

CBC – Kurven-Bremskontrolle.

Verringert die Tendenz der Bremsen, bei eingeschlagener Lenkung einseitig zu ziehen. In das ESP®-System integriert.

TCS – Traktionskontrolle.

Verhindert das Durchdrehen der angetriebenen Räder auf rutschigem Untergrund.



Sentronic-6-Gang-Automatikgetriebe.

Lässt sich auch von Hand schalten. Mit SportDrive-Funktion. Tipptasten am Lenkrad optional erhältlich.

SportDrive.

Bei Fahrzeugen mit Sentronicgetriebe an der Instrumententafel zuschaltbar. Sorgt für besseres Ansprechverhalten und mehr Kontrolle bei aktivem Fahren.

Mehrlenker-Hinterachse.

Mit vier Lenkern pro Rad. Spezielle Spurlenker vergrößern beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit leicht die Vorspur und halten das Fahrzeug konstant in der Spur.

EBD – Elektronischer Bremskraftverteiler.

Verlagert die Bremskraft je nach Gewichtsverteilung im Fahrzeug zwischen den Vorder- und Hinterrädern.

MBA – Mechanischer Bremsassistent.

Verstärkt bei schneller Betätigung des Bremspedals mechanisch die Bremskraft.

Leistungsfähige Bremsen.

Mit großzügig bemessenen Bremsscheiben, rundum innenbelüftet. Unsere leistungsstärksten Modelle sind mit extra großen Versionen ausgestattet.

Automatisch abblendende Spiegel.

Schützen Ihre Augen vor störendem Scheinwerferlicht von hinten. Für Innen- und Außenspiegel.

SPA – Saab Parking Assistance.

Signalisiert akustisch das Annähern an Objekte hinter dem Fahrzeug. Erleichtert das Abschätzen von Entfernungen.

Bi-Xenon-Kurvenlicht.

Eine elektronische Steuerung dreht die Scheinwerfer entsprechend dem Lenkeinschlag. Für bessere Sicht auf kurvigen Strecken. Liefert ein fast 100 Prozent tageslichtähnlicheres Licht als Halogenlampen.

Mit automatischer Leuchtweitenkontrolle.

V6 Turbo.

Extremes Drehmoment, gepaart mit hoher Laufkultur über den gesamten Drehzahlbereich. Besondere Merkmale: variable Einlassventil-Steuerung, 24 Ventile, Rollenschlepphebel, gesinterte Pleuelstangen und doppelwandige Auslasskrümmer.

1.9 TTiD.

Weiterentwickelter Dieselmotor mit 132 kW (180 PS) und zweistufigem Turbolader. Verbindet enormes Leistungspotenzial mit erstaunlich niedrigen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten.

Saab Trionic.

Fortschrittliches Managementsystem für 4-Zylinder-Turbo-Benzinmotoren. Analysiert die Kraftstoffverbrennung durch Ionisierungsmessung.

Motorenprogramm.

	1.8t	2.0t	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo
	110kW(150PS)/240Nm	129kW(175PS)/265Nm	154kW(210PS)/300Nm	206kW(280PS)/370Nm
Cabriolet	M6/A5	M6/A5	M6/A5	M6/A6
Höchstgeschwindigkeit, km/h	205/200	220/215	225/225	250/245
0–100 km/h, in s	10,5/11,5	9,0/10,5	8,0/9,5	7,2/8,1
80–120 km/h, in s*	17,5/–	12,5/–	11,5/–	8,6/–
Verbrauch innerorts (l/100km)	11,3/13,4	11,8/13,1	12,0/14,0	15,1/17,2
Verbrauch außerorts (l/100km)	6,0/7,6	6,6/7,7	7,1/7,6	7,2/7,4
Verbrauch kombiniert (l/100km)	8,1/9,7	8,5/9,7	8,9/10,0	10,1/11,0
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	192/233	203/232	213/235	242/263

	1.9 TiD	1.9 TTiD	1.8 BioPower	2.0t BioPower
	110kW(150PS)/320Nm	132kW(180PS)/400Nm(M6)	129kW(175PS)/265Nm	147kW(200PS)/300Nm
Cabriolet	M6/A6	M6/A6	M6/A5	M6/A5
Höchstgeschwindigkeit, km/h	200/195	220/215	210/210	225/220
0–100 km/h, in s	10,4/11,8	9,1/9,5	8,9/10,1	8,2/9,3
80–120 km/h, in s*	11,0/–	9,6/–	15,9/–	11,2/–
Verbrauch innerorts (l/100km)	7,8/9,8	7,7/9,7	11,3/13,4	11,8/13,1
Verbrauch außerorts (l/100km)	4,8/5,4	4,7/5,3	6,0/7,6	6,6/7,7
Verbrauch kombiniert (l/100km)	5,9/7,0	5,8/6,9	8,1/9,7	8,5/9,7
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	157/189	154/184	192/233	203/232

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte wurden nach EU-Richtlinie 1999/100 ermittelt. Allerneueste Informationen unter www.saab.de

*5ter Gang, Schaltgetriebe. Leistungswerte wurden mit E85-Kraftstoff ermittelt. Aufgrund einer bislang fehlenden EU-Richtlinie zur Messung von Verbrauch und CO₂-Emissionen bei mit E85 betriebenen Bioethanolmotoren können wir keine detaillierten Emissionswerte für Saab BioPower nennen.



Cockpit und Infotainment.

Serienausstattung Cockpit

- ComSense
- Night Panel
- Saab Car-Computer (SCC)
- Klimatisierungsautomatik (ACC)
- vollautomatisches faltverdeck
- elektrisch verstellbare Außenspiegel
- elektrische Fensterheber
- Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar

Sonderausstattung, Cockpit

- elektrisch verstellbare Vordersitze mit dreifacher Memory-Funktion
- elektrisch beheizbare Sitze
- Saab Car-Computer 2 (SCC 2)
- Tempomat
- elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Diebstahlschutz-Paket
- Komfortöffnung mit Fernbedienung

Serienausstattung Infotainment

- Saab Infotainment
- Soundsystem 70
- MP3/AUX-Anschlussbuchse
- Audio-Bedienelemente am Lenkrad

Sonderausstattung Infotainment

- Saab Infotainment mit CD-Wechsler
- Saab Infotainment Plus mit Navigationssystem und Sprachsteuerung
- Soundsystem 150
- Soundsystem 300
- Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem mit Sprachsteuerung
- Telefonhalterung
- CD-Box

Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre Saab 9-3 Cabriolet Ausstattung & Preise, die Ihr Saab Vertragspartner für Sie bereithält.

Noch mehr Möglichkeiten, Ihr Saab 9-3 Cabriolet nach ihren Vorstellungen auszustatten, finden Sie in der Broschüre Saab Original-Zubehör.

ComSense.

Weniger Ablenkung beim Abbiegen, Überholen oder Bremsen. Warnmeldungen werden kurz verzögert, wenn Sie bremsen oder den Blinker setzen.



Night Panel.

Erleichtert das Sehen bei Nacht. Auf Knopfdruck werden alle Instrumente – bis auf die Geschwindigkeitsanzeige – ausgeblendet und leuchten erst wieder auf, wenn Ihre Aufmerksamkeit gefordert ist.

Bedienelemente am Lenkrad.

Für bequemes, sicheres Bedienen des Infotainment-systems. Auf Wunsch Tiptasten für manuellen Gangwechsel beim Sentronic-Getriebe.

Profiler.

Speichert persönliche Einstellungen für Klimaanlage, Regensensor, Einparkhilfe und Diebstahlalarm. Bequem über Tasten am Lenkrad zu bedienen.

Saab Car-Computer.

In die Geschwindigkeitsanzeige integriert. Zeigt Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch und geschätzte Reichweite mit der verbleibenden Tankfüllung. Aufrüstbar auf Saab Car-Computer 2 mit Berechnung der Entfernung zum Zielort, voraussichtlicher Ankunftszeit und Geschwindigkeitswarnung.

Klimatisierungsautomatik.

Individuelle Temperaturregelung auf Fahrer- und Beifahrerseite. Ein elektrostatischer Filter reinigt die Luft von Partikeln.

Elektrisch beheizbare Sitze.

Eine Saab Innovation zur Verlängerung Ihrer Open-Air-Saison.

Vollautomatisches faltverdeck.

Schließt und verriegelt in nur 20 Sekunden, auch während der Fahrt (max. 30 km/h). Hervorragende Isolation gegen Schall, Hitze und Kälte. Beheizbare Heckscheibe aus Glas für klaren Durchblick bei jedem Wetter.

Soundsystem 150.

Sieben Lautsprecher inklusive zentralem Frontlautsprecher zur Optimierung der Klangentfaltung und einer Gesamtleistung von 150 W.

Soundsystem 300.

Zehn Lautsprecher inklusive zentralem Frontlautsprecher zur Optimierung der Klangentfaltung, Subwoofer für noch sattere Bässe und einer Gesamtleistung von 300 W.

MP3/AUX-Anschlussbuchse.

An der Frontplatte des Infotainmentsystems. Zum Anschließen Ihres MP3-Players oder sonstiger portabler Audiogeräte an das Audiosystem.



Saab Infotainment inkl. CD-Player.

AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3-kompatibler CD-Player und AUX-Anschlussbuchse für portable Audiogeräte. Kombinierbar mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

Saab Infotainment inkl. CD-Wechsler.

AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3-kompatibler 6-fach-CD-Wechsler (Single-Slot in der Instrumententafel) und AUX-Anschlussbuchse für portable Audiogeräte. Kombinierbar mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.0

Saab Infotainment Plus.

AM/FM-Stereoradio mit RDS, CD-Player (MP3-kompatibel), 6,5"-Farb-Touchscreen und Navigationssystem, Sprachsteuerung und MP3/AUX-Anschlussbuchse. Kombinierbar mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

DVD/GPS-Navigation.

Im Saab Infotainment Plus enthalten. Gesprochene Anweisungen und leicht verständliche Symbole auf großem Farbdisplay. Sprachsteuerung für noch bequemere Bedienung.

TMC – Traffic Message Channel.

Aktualisiert bei Verkehrsstörungen automatisch Ihre Fahrtstrecke.

Telefonhalterung.

In der Mittelkonsole. Verbindet Ihr Mobiltelefon mit der Außenantenne und lädt es während der Fahrt auf. Kombinierfähig mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem (ohne Abbildung).

Sicherheit und Vielseitigkeit.

Serienausstattung, Sicherheit

- DynaCage-überrollschutzsystem
- Dreipunkt-Automatikgurte vorn
- Dreipunkt-Automatikgurte hinten
- Gurtstraffer/Lastbegrenzer
- adaptive Airbags vorn
- Seitenairbags, vorn
- Seitenaufprallschutz
- Antisubmarining auf allen Plätzen
- aktive Kopfstützen (SAHR 2) vorn
- höhenverstellbare Kopfstützen hinten
- Gurtanlage-Erinnerung vorn
- Sicherheitspedale
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten
- Schutz gegen verrutschende Ladung

Sonderausstattung und Zubehör Sicherheit

- Kindersitze
- Kleinkind-Einsatz für Kindersitz

Serienausstattung, Vielseitigkeit

- CargoSET (automatische Kofferraumerweiterung)
- Mittelkonsole mit Armlehne
- 12-V-Steckdose (Mittelkonsole)

Sonderausstattung und Zubehör Vielseitigkeit

- Windschott
- Komfortöffnung
- Anhängerkupplung
- Fahrradträger, Montage an der Anhängerkupplung
- Fuß- und Laderaummatten
- Kratzschutz/Sitzmatte
- Multifunktionsbox
- Comfort-Paket: verstellbare Mittelarmlehne vorn, Textilfußmatten, vier Getränkehalter

Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre Saab 9-3 Cabriolet Ausstattung & Preise, die Ihr Saab Vertragspartner für Sie bereithält.

Adaptive Airbags vorn.

Erkennen die Aufprallintensität und ob die Sicherheitsgurte angelegt sind. Die Airbags entfalten sich situationsgerecht auf maximales Volumen oder mit entsprechend weniger Druck.

Sicherheitsgurte vorn in den Sitz integriert.

Am Sitzrahmen montiert. Ermöglichen eine optimale Gurtgeometrie unabhängig von der Sitzposition.



Perfekt isoliertes Verdeck.

Extrem robust, stabil und dennoch weich. Hält Schall, Hitze und Kälte draußen. Für klaren Durchblick bei jedem Wetter sorgt die beheizbare Heckscheibe aus Glas.



Komfortöffnung.

Ein einziger Tastendruck am Schlüssel öffnet Dach und Seitenfenster, die Türen werden entriegelt und der Diebstahlalarm wird deaktiviert – in nur 20 Sekunden.

Windschott.

Leicht zu installieren und zu verstauen. Für weniger Rückenwind bei offenem Fahren.

Breite Frontstruktur.

Leitet die Aufprallenergie in drei Richtungen ab. Erhöht den Schutz bei Frontalkollisionen mit unterschiedlichen Aufprallwinkeln und Objekten.

Seitenairbags.

In die Vordersitze integriert. Zum Schutz von Kopf- und Brustbereich bei einem Seitenaufprall. Die Auslösung erfolgt in zwei Phasen.

Aktive Kopfstützen (SAHR2) vorn.

Reduzieren bei einem Heckaufprall das Risiko ernsthafter Nackenwirbelverletzungen um bis zu 75 Prozent.*

DynaCage.

Überrollschutzsystem, bestehend aus hochfesten Verstärkungen im Rahmen der Windschutzscheibe sowie Überrollbügeln und Gurtstraffern, die blitzschnell aktiviert werden, sobald die Sensoren ein Überschlagrisiko melden.

Fahrgastraum.

Konstruktion aus hochfesten Stahlstreben und Karosserie-Querträgern zum Schutz gegen die Aufprallkräfte einer Kollision.

Kratzschutz/Sitzmatte.

Ausrollbar, zum Schutz des hinteren Stoßfängers. Leicht abnehmbar und als wasserdichte Sitzmatte zu verwenden.

Fahrradträger zur Montage an der Anhängerkupplung.

Für zwei Fahrräder (drei mit Adapter). Abklappbar für leichteren Zugang zum Kofferraum. Mit Kennzeichenhalterung und -beleuchtung (ohne Abbildung).

SmartSlot.

Aufbewahrungssystem mit auswechselbarem Zubehör wie dieser praktischen CD-Box. Perfekt in die Mittelkonsole integriert.

Komfortable Rücksitze.

Bieten zwei Erwachsenen bequem Platz. Leichtes Ein- und Aussteigen. Einstellbare Kopfstützen sowie Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Lastbegrenzern.

Zuladekapazität.

CargoSET vergrößert automatisch den Kofferraum, wenn das Verdeck geschlossen wird. Der Platz, den zuvor das verstaute Verdeck eingenommen hat, wird für zusätzliches Gepäck frei. Das bereits bei offenem Verdeck großzügige Platzangebot erhöht sich so auf insgesamt 352 Liter.



* Veröffentlicht in The Journal of TRAUMA®, Band 51, Nr. 5, November 2001



Faltverdeck, Schwarz



Faltverdeck, Blau



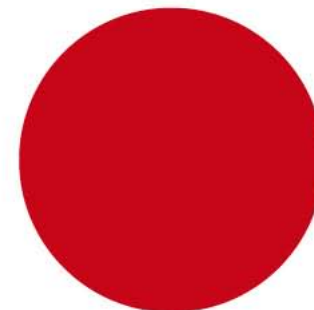
Faltverdeck, Sandbeige



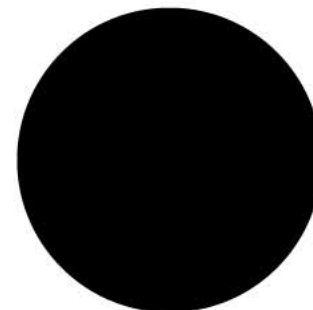
Faltverdeck, Grau



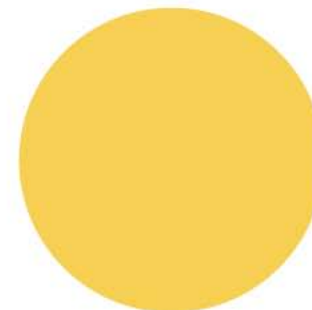
Arctic White



Laserrot



Schwarz



Inca Gelb



Jetblack metallic



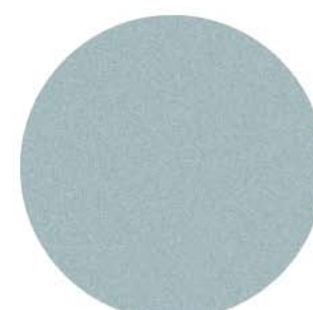
Kristallsilber metallic



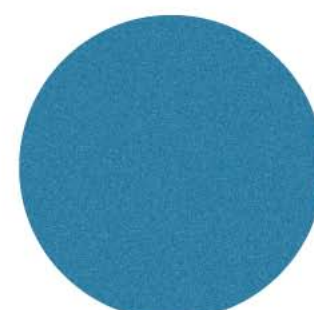
Stahlgrau metallic



Nocturnblau metallic



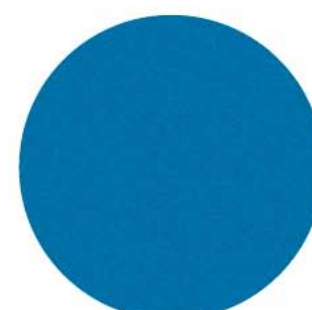
Glasgrau metallic



Iceblue metallic



Carbongrau metallic



Electricblue metallic

Auch beim Faltverdeck haben Sie die Wahl: Schwarz, Blau, Sandbeige und Grau – welche Farbe entspricht Ihrer persönlichen Vorstellung?

Aufgrund des Druckprozesses können die gezeigten Farbwerte geringfügig von den tatsächlichen Fahrzeugfarben abweichen.



www.saab.de

Saab Deutschland GmbH, Friedrich-Luttmann-Ring, 65423 Rüsselsheim Infoline: 0180 2249595 (6 Cent pro Anruf)

DE Art. No. 32015086 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2008. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier.

Alle angegebenen technischen Eigenschaften und Abbildungen entsprechen dem letzten Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juli 2008).
Verfügbare Modelle, technische Angaben und Ausstattungen können länderspezifisch variieren. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten.

Enthaltene Abbildungen können Fahrzeuge mit Sonderausstattung zeigen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Saab Vertragspartner.

Saab AB und Saab Automobile AB sind heute zwei eigenständige Unternehmen mit einer gemeinsamen Geschichte. Saab Automobile AB stellt Fahrzeuge her und ist ein Tochterunternehmen der General Motors Corporation.
Saab AB ist vorrangig in den Bereichen Verteidigung, Luftfahrt, Raumfahrttechnologie sowie zivile Sicherheit tätig. Weitere Informationen über Saab AB finden Sie unter www.saabgroup.com.