

Saab 93



A person in a dark suit stands on the peak of a large, grey, textured rock formation. The rock has several deep, linear cracks running across its surface. The background is a clear, bright blue sky. The overall scene conveys a sense of vastness and natural beauty.

Von Skandinavien inspiriert.

Die Marke Saab ist in Skandinavien zu Hause, wo die Natur und die Elemente den Alltag prägen. Da überrascht es kaum, dass wir anders an die Entwicklung von Automobilen herangehen. Das Ergebnis sind innovative Konzepte für sportliche, vielseitige Fahrzeuge, die durch echte Fahrfaszination begeistern. Nehmen Sie Platz im Saab 9-3 – und erleben Sie skandinavischen Esprit in Reinform.



Design, das Bäume spricht.

Die Linienführung des Saab 9-3 wirkt sportlich-schlank und entschlossen – und sie spricht eine klare Sprache: Temperament, Leistung und Inspiration erwarten Sie. Beeindruckend auch die umweltschonenden Motoren, die den Saab 9-3 antreiben, und das umfassende „Real-Life“-Sicherheitskonzept. Wir sprechen von verantwortungsbewusster Leistung, Fahrfaszination inklusive.





Die Logik der Form.

Skandinavisches Design stellt die Funktion in den Vordergrund, die in einer reinen, minimalistischen Formensprache zum Ausdruck kommt. Mit unseren Erfahrungen im Flugzeugbau haben wir zudem eine klare Vorstellung von Ergonomie und davon, wie ein Auto beschaffen sein muss, damit es mit dem Fahrer interagiert. Sie werden sehen: Am Steuer des Saab 9-3 ist alles um Sie herum auf Leistung ausgelegt.





SportLimousine oder SportCombi?



Startklar.

Schon beim Start wird deutlich: Den Mittelpunkt im Saab 9-3 bildet der Fahrer. Unsere Erfahrungen im Flugzeugbau haben uns zu diesem einmaligen Fahrerlebnis in einem cockpitähnlichen Umfeld inspiriert: Die Schubkraft ist sofort verfügbar, das Fahrwerk ist auf sportlich-agiles Handling abgestimmt, innovative Systeme unterstützen den Fahrer und steigern das Gefühl vollständiger Kontrolle. Obendrein tragen die Fahrspaßqualitäten des Saab 9-3 entscheidend zur Fahrsicherheit bei.



Cockpit-Feeling.

Das ergonomische Cockpit im Saab 9-3 ist auf die Interaktion von Fahrer und Fahrzeug ausgerichtet. Anzeigen und Bedienelemente bilden logische Gruppen; häufig verwendete Funktionen lassen sich bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Und innovative Lösungen wie das ComSense-Konzept und die Night-Panel-Funktion bewirken, dass Sie sich aufs Wesentliche konzentrieren können – auf die Straße vor Ihnen.

ComSense – weniger Ablenkung beim Abbiegen, Überholen oder Bremsen. Warnmeldungen werden kurz verzögert, wenn Sie bremsen oder den Blinker setzen.

Night Panel – erleichtert das Sehen bei Nacht. Auf Knopfdruck werden alle Instrumente – bis auf die Geschwindigkeitsanzeige – ausgeblendet und leuchten erst wieder auf, wenn Ihre Aufmerksamkeit gefordert ist.

Profiler – speichert persönliche Einstellungen für Klimaanlage, Regensensor, Einparkhilfe und Diebstahlwarnanlage. Bequem über Tasten am Lenkrad zu bedienen.

Saab Car-Computer – in die Geschwindigkeitsanzeige integriert. Zeigt Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch und geschätzte Reichweite mit der verbleibenden Tankfüllung. Aufrüstbar auf Saab Car-Computer 2 mit Berechnung der Entfernung zum Zielort, voraussichtlicher Ankunftszeit und Geschwindigkeitswarnung.

Bedienelemente am Lenkrad – für Infotainmentsystem, Profiler und Saab Car-Computer. Außerdem Tiptasten für manuellen Gangwechsel beim optionalen Sentronic-Getriebe.

Sprachsteuerung – zur Bedienung von Telefon sowie Audio- und Navigationssystem per Stimme. Im Lieferumfang des Bluetooth™-Telefon-Integrationssystems enthalten.

Klimatisierungsautomatik – individuelle Temperaturregelung auf Fahrer- und Beifahrerseite. Ein elektrostatischer Filter reinigt die Luft von Partikeln.

Ihre zukünftige Position.

Keine Frage: Der Fahrersitz beeinflusst den Fahrstil. Saab ist bekannt dafür, innovative Sitze mit richtungsweisenden Weltneuheiten zu entwickeln. Sitze, bei denen sich Ergonomie und Funktion mit Komfort und Inspiration verbinden. Im Saab 9-3 übermitteln bequeme und doch feste Polster auf direktem Weg Signale vom Fahrzeug an den Fahrer, der intuitiv darauf reagiert. Fahrer, Fahrzeug und Straße bilden so eine Einheit. Sie erleben diese Symbiose als ein Mehr an Sicherheit und Kontrolle, und Sie spüren, dass Sie weniger schnell ermüden. Das ultimative Fahrgefühl vermitteln unsere Sportsitze, die optional mit geschmeidigem Semi-Anilinleder aufwarten – bis hin zu den Türverkleidungen. Das ist genau das, was man sich auf langen, kurvenreichen Strecken wünscht.



Innovatives Sitzdesign.

Saab Automobile waren die ersten mit beheizbaren Sitzen. Im Saab 9-3 kommen Sie in den Genuss allerneuester Sitztechnologie in Form unserer prämierten aktiven Kopfstützen (SAHR2), die auf allen Saab Vordersitzen serienmäßig sind.



Sportsitze.

Die körpergerechten Sportsitze im Saab 9-3 sind an den Seiten und im Hüftbereich verstärkt. Das ist einerseits äußerst bequem, andererseits bieten sie auch in schnellen Kurven sicheren Halt.

Lederpolster, Sport Premium.

Die fantastische Qualität unserer hochwertigen Vollleder-Sportsitze spürt man schon beim Anfassen. Und erst recht, wenn man darin sitzt: Exklusives, genarbttes Semi-Anilinleder bildet inspirierende Kontraste, prägnante Ziernähte betonen dieses einzigartige Design. Vervollständigt wird der Eindruck durch Ledereinsätze in den Türverkleidungen. Ein ganz besonderes Fahrerlebnis, das Sie bald jeden Tag genießen können.



Kurven begradigen.

Erleben Sie selbst, wie es ist, wenn Fahrer und Fahrzeug eine Einheit bilden. Der Saab 9-3 ermöglicht dies durch vorhersehbares Verhalten, blitzschnelles Reagieren und prompte Rückmeldung auf Ihre Vorgaben. Einlenken, Gas geben, und schon spüren Sie es: dieses inspirierende Gefühl, wie auf Carvingskiern durch die Kurve zu gleiten. Ein ungemein agiles und sportliches Erlebnis, das zudem zu mehr Fahrsicherheit beiträgt. Dafür sorgt auch das Bi-Xenon-Kurvenlicht, das vorausschauend in die Kurve hineinleuchtet.



Fahrwerkstuning.
Federn, Stoßdämpfer und
Stabilisatoren sind auf präzises
Reagieren abgestimmt.



Fahrerkontrolle.

Serienausstattung

- ReAxs-Fahrwerkssystem
- McPherson-Federbeine vorn
- Mehrlenkerachse hinten
- Doppelrohr-Gasstoßdämpfer
- Drehstabilisatoren vorn und hinten
- innenbelüftete Scheibenbremsen rundum (1.8i nur vorn)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Traktionskontrolle (TCS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)
- Scheibenwischer mit regulierbarer Geschwindigkeit
- Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage (SportCombi)
- Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar

Sonderausstattung

- tiefergelegtes Sportfahrwerk (Serienausstattung Aero)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer/automatische Leuchtweitenregelung (Serienausstattung Aero)
- Bi-Xenon-Kurvenlicht/automatische Leuchtweitenregelung
- integrierte Nebelscheinwerfer (Serienausstattung Vector und Aero)
- automatisch abblendender Innenspiegel
- automatisch abblendende Außenspiegel
- Regensensor für die Scheibenwischer
- Scheinwerferreinigungssystem
- Saab Parking Assistance (SPA)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre Saab 9-3 Ausstattung & Preise, die Ihr Saab Vertragspartner für Sie bereithält.



Mehrlenker-Hinterachse – mit vier Lenkern pro Rad. Lenkt in Kurven leicht mit und signalisiert, wenn sich das Fahrzeug dem Grenzbereich der Haftung nähert. Spezielle Spurlenker vergrößern beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit leicht die Vorspur der Hinterräder und halten so das Fahrzeug konstant in der Spur.

Sportfahrwerk – straffere Federn und härtere Stoßdämpfer verhindern unnötige Karosseriebewegungen in Kurven und beim Bremsen.

Scheinwerferreinigungssystem
– leistungsstarke Hochdruckdüsen helfen, die Scheinwerfergläser sauber zu halten.



Bi-Xenon-Kurvenlicht – eine elektronische Steuerung dreht die Scheinwerfer entsprechend dem Lenkeinschlag. Für bessere Sicht auf kurvigen Strecken. Liefern ein fast 100 Prozent tagestlichtähnlicheres Licht als Halogenlampen.

Automatisch abblendende Spiegel
– schützen Ihre Augen vor störendem Scheinwerferlicht von hinten. Erhältlich für Innen- und Außenspiegel.

SPA – Saab Parking Assistance.
Signalisiert akustisch das Annähern an Objekte hinter dem Fahrzeug. Hilft beim Einparken in enge Lücken.



Hochdruck-Reinigungssystem
– drei Zwillingshochdruckdüsen halten die Windschutzscheibe bei jedem Wetter sauber.

Regensensor – startet bei Regen die Scheibenwischer und passt ihre Geschwindigkeit der Regenintensität an.

Flachprofil-Scheibenwischer
– reduzieren Windgeräusche und halten die Windschutzscheibe sauberer.

Leistungsfähige Bremsen – mit großzügig dimensionierten Scheiben, vorn und hinten innenbelüftet (1.8i nur vorn).

ESP® – Elektronisches Stabilitätsprogramm. Noch behutsamere, progressivere Wirkweise. Hilft, ein Ausbrechen auf rutschigem Untergrund zu verhindern. Bremsst je nach Situation ein oder mehrere Räder ab und drosselt falls nötig die Motorleistung.

TCS – Traktionskontrolle. Verhindert das Durchdrehen der angetriebenen Räder.

MBA – Mechanischer Bremsassistent. Verstärkt bei schneller Betätigung des Bremspedals die Bremskraft.

CBC – Kurven-Bremskontrolle. Verringert die Tendenz der Bremsen, bei eingeschlagener Lenkung einseitig zu ziehen. In das ESP®-System integriert.

EBD – Elektronischer Bremskraftverteiler. Verteilt die Bremskraft je nach Gewichtsverteilung im Fahrzeug auf die Vorder- und Hinterräder.

TPMS – Reifendruck-Kontrollsystem. Zeigt auf dem Display des Saab Car-Computers an, welcher Reifen zu wenig Luftdruck hat.





Saab XWD

Allradantrieb, neu definiert.

Saab XWD – so heißt unser innovatives Cross-Wheel-Antriebssystem, das permanent aktiv ist, sobald Sie den Zündschlüssel herumdrehen. Entwickelt wurde es für skandinavische Straßenverhältnisse, also für maximale Traktion bei jedem Wetter. Saab XWD optimiert durch intelligenten Einsatz von Elektronik aktiv Handling und Leistung. Und trägt dazu bei, dass Sie der gewählten Fahrlinie präziser folgen können. Das äußert sich durch mehr Grip, besseres Beschleunigen, größere Fahrstabilität und agileres Kurvenverhalten. So gesehen steht Saab XWD für ein außergewöhnliches Fahrerlebnis.

Technik, die Gedanken liest.

Saab XWD wird Ihre Sichtweise vom Fahren verändern, selbst bei trockener Straße. Auf kurvenreichen Strecken etwa erhöht Saab XWD selbsttätig das Drehmoment an den Hinterrädern, um Untersteuern zu vermeiden und dem Fahrzeug mehr Agilität zu verleihen. Das System erkennt anhand von Gaspedal- und Schalthebelstellung, Lenkradeinschlag und den resultierenden ESP®-Signalen, wie Sie fahren möchten. Diese Daten werden mit dem vorhandenen Grip und den auftretenden G-Kräften verglichen, um Sie durch dynamische Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse optimal zu unterstützen – bei allen Straßenverhältnissen. Das bedeutet: Saab XWD sorgt immer für ein Optimum an Handling und Kraftübertragung.



XWD-Antriebsstrang.
Bestehend aus Drehmoment-Transfereinheit, Heckantriebsmodul und den jeweiligen Antriebswellen.

eLSD.
Elektronisch geregeltes Differenzial zur Minderung von Schlupf, erhältlich nur in Verbindung mit dem XWD-System. Verteilt das Drehmoment zwischen den Hinterrädern. Für noch mehr Kontrolle in jeder Situation, damit Sie schnelle Kurven noch schneller und leichter nehmen können.

Sensoren.
Das XWD-System überprüft 100 Mal pro Sekunde anhand von über 20 Sensoren das Fahrzeugverhalten und erkennt, wie Sie fahren möchten.

Niveauregulierung.
Hält das Fahrzeug beim Transport schwerer Gegenstände und bei Zuglast automatisch auf identischer Höhe und die Querlenker im optimalen Winkel.

Hintere XWD-Achsaufhängung.
Mit spezieller Mehrlenkerachse zur Aufnahme des Heckantriebsmoduls und der Antriebswellen. Volle Ausnutzung der Handlingvorteile des XWD-Systems.

XWD-Steuerungselektronik.
Arbeitet mit ESP® und Motormanagementsystem zusammen. Passt kontinuierlich die Drehmomentverteilung an, um maximale Traktion, sicheres Fahren, optimales Handling und mehr Leistung zu ermöglichen.

Saab Turbo

Kraft immer dann, wenn man sie braucht.

Mehr Leistung und Umweltbewusstsein – geht das? Sicher, wenn man mithilfe der Turbotechnologie kleinere, effizientere Motoren baut. Wir nennen das Rightsizing. Der Saab 9-3 verdeutlicht dieses Konzept in Perfektion. Etwa in der emissionsarmen TTiD-Version mit 132 kW (180 PS). Oder mit unseren innovativen BioPower-Motoren, die mit erneuerbarem Bioethanol laufen. In jedem Fall entscheiden Sie sich für effiziente Energienutzung mit einem leistungsstarken Ergebnis.





Saab BioPower

Die Kraft der Natur nutzen.

Wir haben die BioPower-Technologie entwickelt, damit Sie das Fahren in einem Saab mit gutem Gefühl genießen können. Es ist die erste Flexfuel-Lösung, die deutlich mehr Leistung produziert, wenn der Kraftstoff zu 85 Prozent aus nachwachsendem Bioethanol (E85) besteht:* 25 zusätzliche PS und mehr Drehmoment bedeuten noch mehr Spritzigkeit beim Überholen.

Der 2.0t BioPower-Motor.

Läuft mit Benzin, E85-Bioethanol oder einer Mischung aus beidem. Setzt im Bioethanolbetrieb 147 kW (200 PS) frei. Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h. 0–100 km/h, in s: 7,9. 80–120 km/h, in s: 5. Gang: 10,0.

*Bei Betrieb mit Bioethanol liegt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 30 Prozent höher.



Doppelturbo, doppelter Spaß.

Sie suchen Diesel-Power in Reinkultur? Dann entscheiden Sie sich für den Saab 9-3 TTiD mit unserer innovativen Zweistufen-Turbotechnologie. Zum einen verspricht er Agilität, Sportlichkeit, verblüffende Spritzigkeit und rasche Überholmanöver dank massiver 400 Nm Drehmoment (Schaltgetriebe). Zum anderen liegen seine Werte für Verbrauch und CO₂-Emission denkbar niedrig: Bei aller geballten Kraft pendelt sich der kombinierte Verbrauch bei 5,6 Litern pro 100 km ein. Ein Fahrzeug, das zu aktivem Fahren auch über lange Distanzen herausfordert.

TTiD

Der 1.9 TTiD-Motor ist unser fortschrittlicher Zweistufen-Turbodiesel. Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h. 0–100 km/h, in s: 8,5. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 8,4.





Saab 9-3 Motorenprogramm.

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in ihrer aktuellen Fassung) ermittelt. *5. Gang, Schaltgetriebe. **Die Leistungswerte wurden mit E85-Kraftstoff ermittelt. Derzeit gibt es noch keine EU-Richtlinie zur Messung von CO₂-Emissionen bei Bioethanolmotoren. Aus diesem Grund beziehen sich die Daten auf das Fahren mit Benzin. ***Werte waren zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar

	1.8i	1.8t	2.0t	2.0 Turbo		2.8 V6 Turbo	
	90 kW (122 PS)/ 167 Nm	110 kW (150 PS)/ 240 Nm	129 kW (175 PS)/ 265 Nm	154 kW (210 PS)/ 300 Nm XWD		206 kW(280 PS)/ 370 Nm XWD 400 Nm	
SportLimousine	M5	M6/A5	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6/A6	M6/A6
Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	210/210	220/220	235/230	235/***	250/250	250/250
0–100 km/h, sec	11,5	9,5/10,7	8,5/9,7	7,7/8,8	8,3/***	6,7/7,5	6,2/7,3
80–120 km/h, sec*	15,5	15,0/–	11,1/–	9,8/–	10,2/***	7,9/–	7,9/–
Verbrauch, innerorts (l/100 km)	10,6	11,0/11,9	11,1/12,9	11,4/13,7	11,9/***	14,8/17,0	15,9/18,0
Verbrauch, außerorts (l/100 km)	5,9	5,6/6,5	6,0/6,7	6,2/6,5	6,6/***	6,9/7,2	7,5/7,4
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	7,7	7,6/8,5	7,9/9,0	8,1/9,1	8,5/***	9,8/10,8	10,6/11,3
CO ₂ -Emission, kombiniert (g/km)	183	181/205	189/216	194/218	205/***	235/258	254/269
SportCombi	M5	M6/A5	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6/A6	M6/A6
Höchstgeschwindigkeit, km/h	195	205/200	215/210	230/225	230/***	250/250	250/245
0–100 km/h, sec	12,5	10,2/11,3	8,8/10,0	7,9/9,0	8,5/***	6,9/7,8	6,5/7,5
80–120 km/h, sec*	16,5	15,7/–	12,0/–	10,3/–	10,7/***	8,3/–	8,3/–
Verbrauch, innerorts (l/100 km)	10,5	10,9/13,0	11,5/13,3	11,5/13,7	11,9/***	15,1/17,2	16,5/18,6
Verbrauch, außerorts (l/100 km)	6,1	5,9/6,6	6,4/6,9	6,5/7,0	6,7/***	7,2/7,4	7,8/7,7
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	7,8	7,8/8,9	8,3/9,3	8,3/9,5	8,6/***	10,1/11,0	11,0/11,7
CO ₂ -Emission, kombiniert (g/km)	185	185/214	197/222	199/226	207/***	242/263	263/279

	1.9 TiD	1.9 TiD	1.9 TTiD	1.8t BioPower**	2.0t BioPower**
	88 kW (120 PS)/ 280 Nm	110 kW (150 PS)/ 320 Nm	132 kW (180 PS)/ 400 Nm	129 kW (175 PS)/ 265 Nm	147 kW (200 PS)/ 300 Nm
SportLimousine	M6	M6/A6	M6/A6	M6/A5	M6/A5
Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	210/210	225/220	210/210	230/225
0–100 km/h, sec	11,5	9,5/11,0	8,5/8,9	8,4/9,4	7,9/8,9
80–120 km/h, sec*	12,5	9,5/–	8,4/–	13,9/–	10,0/–
Verbrauch, innerorts (l/100 km)	7,2	7,6/9,4	7,5/9,5	11,0/11,9	11,1/12,9
Verbrauch, außerorts (l/100 km)	4,4	4,6/5,0	4,5/5,0	5,6/6,5	6,0/6,7
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	5,4	5,7/6,6	5,6/6,7	7,6/8,5	7,9/9,0
CO ₂ -Emission, kombiniert (g/km)	147	151/177	149/177	181/205	189/216
SportCombi	M6	M6/A6	M6/A6	M6/A5	M6/A5
Höchstgeschwindigkeit, km/h	195	200/195	220/215	210/210	225/220
0–100 km/h, sec	12,0	10,2/11,2	8,7/9,2	8,7/9,7	8,1/9,2
80–120 km/h, sec*	13,3	10,3/–	9,0/–	14,6/–	10,5/–
Verbrauch, innerorts (l/100 km)	7,3	7,8/9,5	7,7/9,7	10,9/13,0	11,5/13,3
Verbrauch, außerorts (l/100 km)	4,5	4,8/5,1	4,7/5,2	5,9/6,6	6,4/6,9
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	5,5	5,9/6,7	5,8/6,9	7,8/8,9	8,3/9,3
CO ₂ -Emission, kombiniert (g/km)	149	157/179	154/182	185/214	197/222

Motor und Getriebe.

Serienausstattung

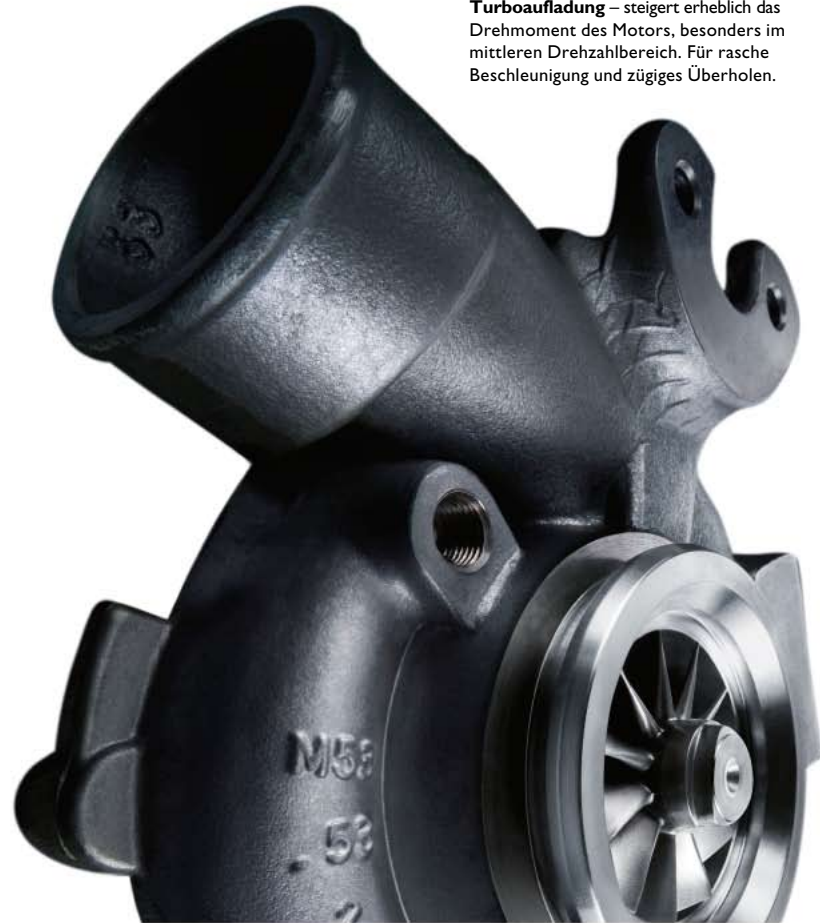
- Turbolader mit Ladeluftkühler (nicht für 1.8i)
- Direktzündung (nicht für Diesel)
- sequenzielle Einlasskanaleinspritzung (nicht für Diesel)
- Common-Rail-Technologie der zweiten Generation (nur für Diesel)
- Partikelfilter (nur für Diesel)
- Sportauspuff mit doppeltem Endrohr (nur Aero)
- 6-Gang-Schaltgetriebe (5-Gang-Schaltgetriebe bei 1.8i)

Motorenprogramm

- 1.8i (90 kW/122 PS/167 Nm)
- 1.8t (110 kW/150 PS/240 Nm)
- 2.0t (129 kW/175 PS/265 Nm)
- 2.0 Turbo/XWD (154 kW/210 PS/300 Nm)
- 2.8 Turbo V6 (206 kW/280 PS/370 Nm)
- 2.8 Turbo V6 XWD (206 kW/280 PS/400 Nm)
- 1.9 TiD (88 kW/120 PS/280 Nm)
- 1.9 TiD (110 kW/150 PS/320 Nm)
- 1.9 TTiD (132 kW/180 PS/400 Nm)
- 1.8t BioPower (129 kW/175 PS/265 Nm)
- 2.0t BioPower (147 kW/200 PS/300 Nm)

Sonderausstattung

- Sentronic-5-Gang-Automatikgetriebe mit SportDrive (1.8t, 2.0t, 2.0 T)
- Sentronic-6-Gang-Automatikgetriebe mit SportDrive (V6, 2.0 Turbo XWD, TiD mit 110 kW und TTiD)
- Tipptasten am Lenkrad für Sentronic
- Cross-Wheel-Antriebssystem XWD (V6 und 2.0 Turbo)
- eLSD, elektronisch geregeltes Differenzial zur Schlupfminderung für XWD



Turboaufladung – steigert erheblich das Drehmoment des Motors, besonders im mittleren Drehzahlbereich. Für rasche Beschleunigung und zügiges Überholen.

Zweistufen-Turbolader – integraler Bestandteil des 1.9 TTiD. Zwei verschieden große Turbolader sorgen gemeinsam für höheres Drehmoment über einen breiteren Drehzahlbereich. Unter 1.500 U/min übernimmt der kleine Turbo das Aufladen, danach laufen beide, oberhalb 3.000 U/min lädt der große Turbolader allein den Motor auf.

Moderne Turbodiesel – mit Common-Rail-Technologie der zweiten Generation und Mehrfach-Direkteinspritzung. Die Versionen mit 88 und 110 kW (120 und 150 PS) haben VNT-Turbolader; die 132-kW-Version (180 PS) ist mit Zweistufen-Turbolader ausgestattet. Alle Motoren haben selbstreinigende, wartungsfreie Partikelfilter.

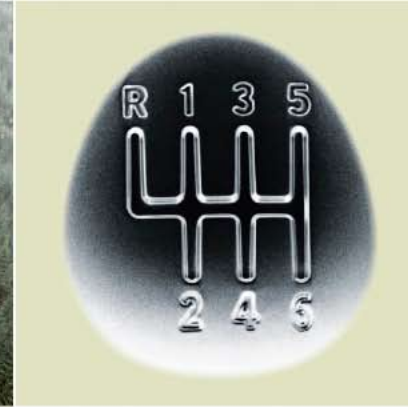
SportDrive – bei Fahrzeugen mit Sentronic-Automatikgetriebe über die Instrumententafel zuschaltbar. Für besseres Ansprechverhalten und mehr Kontrolle bei aktiver Fahrweise.



Saab Trionic – fortschrittliches Managementsystem für 4-Zylinder-Turbo-Benzinmotoren. Analysiert die Kraftstoffverbrennung durch Ionisierungsmessung.

6-Gang-Schaltgetriebe – serienmäßig (außer 1.8i). Harmonische Abstufung für zügiges Beschleunigen.

Sentronic-6-Gang-Automatikgetriebe – lässt sich zusätzlich von Hand schalten. Mit SportDrive-Funktion. Auch mit Tipptasten am Lenkrad erhältlich.



V6 Turbo – jetzt mit 206 kW (280 PS). Verbindet extremes Drehmoment mit hoher Laufkultur über den gesamten Drehzahlbereich. Besondere Merkmale: variable Einlassventil-Steuerung, 24 Ventile, Rollenschlepphebel, gesinterte Pleuelstangen und doppelwandige Auslasskrümmer.

BioPower-Motoren – produzieren mit Bioethanol (E85) mehr Leistung als mit Benzin. Beim 2.0t BioPower sind es 149 kW (200 PS) gegenüber 129 kW (175 PS), und das Drehmoment nimmt von 265 auf 300 Nm zu.

BioPower-Technologie – eine Saab Innovation, die die höhere Oktanzahl von E85 nutzt, um den Motor effizienter zu machen.

Bioethanol (E85) – ein nachwachsender Kraftstoff, der aus Biomasse wie Zuckerrohr und Zuckerrüben gewonnen wird. Zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens werden 15 Prozent Benzin beigemischt.

Aero

Verantwortlich für das einzigartige Fahrerlebnis und das sportliche Handling des Saab 9-3 Aero ist unter anderem das agile, tiefergelegte Sportfahrwerk. Es ist perfekt auf die Zusammenarbeit mit dem kraftvollen Triebwerk abgestimmt, bei der SportLimousine ebenso wie beim SportCombi. Interieur und Fahrerumfeld des Aero lassen lange Strecken wie im Flug vergehen.



Optik und Klang.

Der Saab 9-3 Aero hat ein eigenes Front- und Heckdesign, 17"-Leichtmetallräder, Hochgeschwindigkeitsreifen, integrierte Nebelscheinwerfer und einen Sportauspuff mit doppeltem Endrohr. Die abgebildeten 18"-Leichtmetallräder sind Sonderausstattung.

Sportliches Interieur.

Körpergerechte Sportsitze in kontrastierenden Farben kennzeichnen den Saab 9-3 Aero. Dekorelemente in Metalloptik und ein 3-Speichen-Lenkrad betonen das leistungsorientierte Thema.

Sportfahrwerk.

Härter abgestimmt und 10 mm tiefergelegt* für mehr Fahrstabilität. Straffere Federn und härtere Stoßdämpfer optimieren die Kontrolle in Kurven und beim Bremsen.

Saab XWD.

Unser bahnbrechendes Cross-Wheel-Antriebssystem. Für noch mehr Traktion und optimiertes Kurvenverhalten. Erhältlich für den 2.8 V6 Turbo und 2.0 Turbo.

* Nicht bei Fahrzeugen mit XWD

Wenn Leistung zählt.

Der Saab 9-3 Aero verbindet ultimative Power mit perfektem Handling. Etwa in der Kombination des bahnbrechenden XWD-Antriebssystems mit dem 206 kW (280 PS) starken V6 Turbo. Oder mit einigen anderen unserer leistungsstarken Benzin-, Diesel- und Bioethanolmotoren. Gönnen Sie sich wegweisende Turbotechnologie in Perfektion, mit der Steigungen, Biegungen und Kurven eine neue Intensität erhalten.



Aero
TTiD

Den 1.9 TTiD-Motor zeichnet seine moderne Zweistufen-Turbotechnologie aus. Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h. 0–100 km/h, in s: 8,5. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 8,4 (SportLimousine, 6-Gang-Schaltgetriebe).*

V6
Turbo

Der 206 kW (280 PS) starke V6 Turbo beeindruckt durch Spritzigkeit im gesamten Drehzahlbereich. Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 7,9 (SportLimousine, 6-Gang-Schaltgetriebe).*

Aero Sport-Paket.

Für den Aero V6 XWD. Umfasst Dekor der Mittelkonsole/Türen in Carbonoptik, Reifendruck-Kontrollsystem sowie 18"- oder 19"- Leichtmetallräder im 3-Speichen-Design „Twin“.

2.0 Turbo.

Eine neue Motoralternative für den Aero. Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h. 0–100 km/h, in s: 7,7. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 9,8 (SportLimousine, 6-Gang-Schaltgetriebe).*



BioPower

Reines E85-Bioethanol erhöht die Spritzigkeit des 2.0t BioPower ganz enorm. Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h. 0–100 km/h, in s: 7,9. 80–120 km/h, in s, 5. Gang: 10,0 (SportLimousine, 6-Gang-Schaltgetriebe).*

* Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten mit dem Saab 9-3 Motorenprogramm.

Willkommen in unserem Sicherheitslabor.

Saab Fahrzeuge belegen bei internationalen Sicherheitsstudien häufig vorderste Plätze. Uns geht es jedoch um mehr als um Preise. Unsere Sicherheitsarbeit konzentriert sich auf das, was real auf den Straßen passiert. Schließlich wollen wir Menschen schützen und nicht Crashtest-Dummys. Diese Sichtweise hat zu etlichen sicherheitsrelevanten Innovationen geführt, mit denen wir die beeindruckende „Real-Life“-Sicherheit unserer Fahrzeuge weiter erhöht haben. Unterwegs auf der Straße.

Top Safety Pick Award.

Saab 9-3 SportLimousine. Höchste Auszeichnung des US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Crashtests an Front-, Heck- und Seitenpartien einschließlich Sitzen/Kopfstützen und Elektronischer Stabilitätskontrolle (2008).

Fünf Sterne.

Saab 9-3 SportLimousine. Bestnote bei Crashtests des European New Car Assessment Programme (Euro NCAP).

Auf alles vorbereitet.



Ein Saab wird entwickelt, wo andere Hersteller ihre Fahrzeuge testen – das raue Klima Skandinaviens und vereiste Straßen bilden beste Voraussetzungen für anspruchsvolle Tests. Für unsere Sicherheitsingenieure hingegen sind das ganz normale Bedingungen, die sie vom Weg zur Arbeit kennen. Dass ein Saab in erster Linie darauf ausgelegt ist, Unfälle zu vermeiden, wundert also nicht. Neben den weltweit behördlich geforderten Crashtests gibt es bei Saab etliche eigene Tests, die sich an realen Kollisionen orientieren. Wie etwa dem Zusammenstoß mit einem Elch.

Höchste Auszeichnung: Gut.

Saab 9-3 SportLimousine. Für aktive Kopfstützen (SAHR). Crashtests des britischen Versicherers Thatcham (2003).

Höchstnote: Grün+

Saab 9-3 SportLimousine. Für aktive Kopfstützen (SAHR). Crashtests der schwedischen Versicherungsgesellschaft Folksam (2003).



Fünf-Sterne-Sicherheit.

Serienausstattung

- Dreipunkt-Automatikgurte auf allen Plätzen
- Gurtstraffer/Lastbegrenzer vorn
- adaptive Airbags vorn
- Kopfairbags links/rechts
- Seitenairbags im Sitz, vorn
- Seitenaufprallschutz
- Antisubmarining auf allen Plätzen
- aktive Kopfstützen (SAHR 2) vorn
- höhenverstellbare Kopfstützen hinten
- Gurtanlege-Erinnerung vorn
- Zündschloss in der Mittelkonsole
- Sicherheitspedale
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten
- Schutz gegen verrutschende Ladung
- vier Zurrösen für die Zuladung

Sonderausstattung und Zubehör

- Kindersitze
- Kleinkind-Einsatz für Kindersitz
- Gepäcknetz
- Gepäckgitter
- Lastfixiernetze und Lastspanngurte



SAHR – die Vordersitze sind mit den mehrfach ausgezeichneten aktiven Kopfstützen (SAHR) ausgestattet. Diese Innovation von Saab senkt bei einem Heckaufprall das Risiko ernsthafter Nackenwirbelerletzungen um bis zu 75 Prozent.* Die Idee ist genial einfach: Übersteigt die Wucht des Aufpralls einen Grenzwert, wird die Kopfstütze durch das Gewicht des Insassen aktiviert. Sie bewegt sich nach vorn und oben, um den Kopf in der Rückwärtsbewegung aufzufangen.

Robuste B-Säulen – wirken wie Pendel. Sie weichen am Boden nach innen aus und leiten Aufprallkräfte von den Insassen weg.

Verstärkte Türen – hochfeste Stahlstreben und Überlappungen mit den Seitenschwellern verhindern, dass die Türen in das Fahrzeug eindringen.



Fünf Sterne – Spitzenbewertung bei Crashtests des unabhängigen European New Car Assessment Programme (Euro NCAP). Weitere Informationen finden Sie unter www.euroncap.com.

Kindersitze – erhältlich als Saab Original-Zubehör für alle Altersgruppen bis zehn Jahre. Nach vorn oder nach hinten gerichtet. Einsätze für Kleinkinder bis neun Monate. Verankerungspunkte für Kindersitze sind in den Rücksitz integriert.



Kopfairbags – tragen bei mittlerem bis schwerem Seitenaufprall zum Schutz der vorn und hinten außen sitzenden Passagiere bei. Für präzisere Befüllung werden sie von einer Position hinter der B-Säule ausgelöst. Zusätzlich verfügen die Vordersitze über Seitenairbags zum Schutz des Brustbereichs.

Sicherheit als Teamarbeit – Knautschzonen, Sicherheitskäfig, Airbags, Automatikgurte und aktive Kopfstützen (SAHR) sind nur einige der Sicherheitssysteme, die auf Sie achtgeben. Sie nehmen Aufprallenergien auf und verteilen sie effizient für ein hohes Maß an „Real-Life“-Sicherheit.

Verteilung der Aufprallenergie in drei Richtungen – die Frontpartie des Saab 9-3 nimmt die bei einem Frontalaufprall eingeleiteten Kräfte auf und leitet sie über definierte Wege verteilt weiter.

Adaptive Airbags vorn – erkennen die Aufprallhärte und ob die Sicherheitsgurte angelegt sind. Die Airbags entfalten sich situationsgerecht auf maximales Volumen oder mit entsprechend weniger Druck.

Sicherheitskäfig – bestehend aus Trägern und hochfesten Stahlstreben rund um den Fahrgastraum. Knautschzonen im Front- und Heckbereich nehmen die Aufprallkräfte progressiv auf und leiten sie weitflächig ab. So werden die Auswirkungen einer Kollision auf die Insassen möglichst gering gehalten.



Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre Saab 9-3 Ausstattung & Preise, die Ihr Saab Vertragspartner für Sie bereithält.

* Veröffentlicht in The Journal of TRAUMA®, Ausgabe 51, Nr. 5, November 2001.



Genial multimedial.

Das Infotainmentsystem im Saab 9-3 ist alles in einem. Es ist leicht und intuitiv zu bedienen, auch während der Fahrt. Außerdem lässt sich Ihr MP3-Player über das Bose® Surround-Soundsystem abspielen, und Ihr Bluetooth™-fähiges Mobiltelefon verbindet sich von selbst mit der Freisprecheinrichtung. Besonders bequem: Telefon, Radio und Navigationssystem hören aufs Wort. Eine Stimme bestätigt Ihre Anweisungen und beschreibt den Weg.

Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

Verbindet Ihr Bluetooth™-fähiges Mobiltelefon automatisch mit dem Infotainmentsystem. Die Bedienung erfolgt dann über Tasten am Lenkrad oder per Sprachsteuerung.

Centerpoint™-Technologie.

Erleben Sie grandiosen 5-Kanal-Surroundsound aus herkömmlichen 2-Kanal-Klangquellen wie etwa CDs.

Sprachsteuerung.

Taste am Lenkrad drücken und die Anweisung sprechen. Menüführung und Bestätigung der geäußerten Befehle erfolgen ebenfalls per Sprache. Im Saab Infotainment Plus und im Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem enthalten.

Audiosysteme, Navigation und Kommunikation.

Serienausstattung

- Saab Infotainment
- Soundsystem 70
- Radioantenne im Heckfenster
- MP3/AUX-Anschlussbuchse
- Audio-Bedienelemente am Lenkrad

Sonderausstattung

- Saab Infotainment mit CD-Wechsler
- Saab Infotainment Plus mit Navigationssystem und Sprachsteuerung
- Soundsystem 150
- Bose® Centerpoint™ Surround Soundsystem
- Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem mit Sprachsteuerung
- Telefonhalterung
- CD-Box



Bose® Centerpoint™ Surroundsound System
– unser Highend-Soundsystem mit elf Lautsprechern (SportCombi: zehn). Die Bose® Centerpoint™ Technologie erzeugt aus herkömmlichen 2-Kanal-Klangquellen wie etwa CDs einen 5-Kanal-Surroundsound

Soundsystem 150
– sieben Lautsprecher und eine Gesamtausgangsleistung von 150 W.

Soundsystem 70
– vier Lautsprecher und eine Gesamtausgangsleistung von 70 W.

Saab Infotainment inkl. CD-Player – AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3-kompatibler CD-Player und AUX-Anschlussbuchse für Ihren MP3-Player und sonstige portable Audiogeräte. Kombinierbar mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

Saab Infotainment inkl. CD-Wechsler – AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3-kompatibler 6-fach-CD-Wechsler (Single-Slot in der Instrumententafel) und AUX-Anschlussbuchse für Ihren MP3-Player und sonstige portable Audiogeräte. Kombinierbar mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

MP3/AUX-Anschlussbuchse – an der Frontplatte des Infotainmentsystems. Zum Anschließen Ihres MP3-Players oder sonstiger portabler Audiogeräte an das Audiosystem des Fahrzeugs.

CD-Box – fasst bis zu sechs CDs. Zum Mitnehmen leicht herausnehmbar.



Saab Infotainment Plus – AM/FM-Stereoradio mit RDS, MP3-kompatibler CD-Player, 6,5"-Farb-Touchscreen, Navigationssystem und Sprachsteuerung. AUX-Anschlussbuchse für Ihren MP3-Player und sonstige portable Audiogeräte. Kombinierbar mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

Telefonhalterung – in der Mittelkonsole. Verbindet Ihr Mobiltelefon mit der Außenantenne und lädt es während der Fahrt auf. Kombinierbar mit dem Bluetooth™-Telefon-Integrationssystem.

Navigationssystem – im Saab Infotainment Plus enthalten. Nutzt DVD, GPS und TMC. Gesprochene Anweisungen und einfache Symbole auf großem Farbdisplay. Sprachsteuerung macht die Bedienung noch bequemer.

TMC – Traffic Message Channel. Meldet Verkehrsstörungen an das Navigationssystem. Ermöglicht dynamische Streckenführung und automatische Neuberechnung von Route und Ankunftszeit.

Audio-Bedienelemente am Lenkrad – bequem und sicher Einstellungen am Infotainmentsystem vornehmen. Auf Wunsch auch Tipptasten für Sentronic-Automatikgetriebe.





Vielseitig.

Der ebene Boden und die glatten Seiten erleichtern das Beladen des Gepäckraums. Unterhalb der Fensterlinie des SportCombi finden 419 Liter (VDA) Zuladung Platz, bei umgelegter Rückbank sind es sogar 1.273 Liter.

Sportauspuff.

Mit zwei runden Endrohren. Vermitteln ein dynamischeres Erscheinungsbild und sorgen für kernigen Sound.

Zu allem bereit.

Der Saab 9-3 ist ein variables Fahrzeug für Menschen mit aktivem Lebensstil. Mit innovativen praktischen Lösungen für Arbeit, Familie oder Freizeit. Noch mehr Platz und Nützliches hält der vielseitige SportCombi bereit. Mit seinem umfangreichen Zubehör eröffnet er Ihnen genügend Spielraum, um aus jedem Tag das Beste zu machen. Das ganze Jahr über.

Einladen und los.

Die Zulademöglichkeiten des Saab 9-3 SportCombi sind nahezu unbegrenzt: Was nicht hineinpasst, kommt aufs Dach. Wählen Sie aus unserem Angebot an speziellen Dachträgern und Halterungen, mit denen sich Fahrräder, Skier und Boards problemlos mitnehmen lassen. Für größere Objekte gibt es die Anhängerkupplung – entweder fest oder leicht abnehmbar.

Integrierte Dachreling.

Schwarz. Auch in neuem Design mit flacherem Profil und matter Metalloptik erhältlich. Erleichtert das Anbringen von Dachträgern und Spezialhalterungen (nur für SportCombi).

Dachträger.

Erhältlich in Schwarz oder als C-Track-Profil aus eloxiertem Aluminium.

Surfbrettträger.

Mit elastischen Gummibändern. Ausgestattet mit Masthalterung und Schnellspannvorrichtung mittels Kurbel.

Fahrradträger mit Lift.

Zur Montage am Dachträger. Das Fahrrad wird am Halter befestigt, von einer Gasdruckfeder angehoben und dann am Dachträger arretiert. Abschließbar.



TwinFloor.

Zuladesystem für den SportCombi.

Einkaufsstützenhalterung.

Für das TwinFloor-Zuladesystem. Verhindert das Verrutschen von Einkaufsstützen und kleineren Gegenständen.



Umklappbarer Beifahrersitz.

Ermöglicht den Transport von bis zu 2,50 m langen Objekten. Nur für SportCombi (nicht bei Ausstattung mit Sportsitzen).

Gepäcknetz.

Zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum.

Vielseitig und praktisch.

Serienausstattung

- Rücksitz geteilt umklappbar
- Durchladevorrichtung
- TwinFloor-Zuladesystem*
- Gepäckraumabdeckung
- 12-V-Steckdose (Gepäckraum)*
- 12-V-Steckdose (Mittelkonsole)

Beispiele für Sonderausstattung und Zubehör

- Beifahrersitz umklappbar*
(nicht bei Ausstattung mit Sportsitzen)
- elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Diebstahlschutz-Paket
- Einkaufsstützenhalterung*
- Taschenhalter
- Gepäcknetz parallel zur Rücksitzlehne*
- Laderaum-Trenngitter*
- Fußraum- und Laderaummatten
- Dachreling*, schwarz oder Metalloptik*
- Dachträger
- Ski-/Gepäckbox
- Ski-/Snowboardhalter
- Fahrradträger
- Kajak-/Kanu-/Surfbrett-Träger
- Anhängerkupplungen
- SmartSlot-Zubehör
- Multifunktionsbox
- Comfort-Paket: verstellbare Mittelarmlehne vorn, Textilfußmatten, vier Getränkehalter

* Nur für SportCombi

Noch mehr Möglichkeiten, Ihren Saab 9-3 nach Ihren Vorstellungen auszustatten, finden Sie in der Broschüre Saab Original-Zubehör.

Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre Saab 9-3 Ausstattung & Preise, die Ihr Saab Vertragspartner für Sie bereithält.

C-Track-Dachträger – aus Aluminium. Mit Schnellverschlüssen für einfaches Montieren und Umrüsten.



Ausziehbarer Ski-/Snowboardhalter – zum leichteren Be- und Entladen über die Dachkante hinaus ausziehbar. Für sechs Paar Skier oder vier Snowboards.

Fahrradträger zur Montage an der Anhängerkupplung – für zwei Fahrräder (drei mit Adapter). Die Abklappfunktion erleichtert den Zugang zum Gepäckraum (ohne Abbildung).

Heckspoiler – für die SportLimousine. Erhältlich als Saab Original-Zubehör.

Kratzschutz/Sitzmatte – ausrollbar, zum Schutz des hinteren Stoßfängers. Leicht abnehmbar und als wasserdichte Sitzmatte zu verwenden.



Gepäckgitter – aus Metall, trennt Fahrgast- und Gepäckraum.

Laderaum-Trenngitter – wird in Verbindung mit dem Gepäckgitter montiert. Erhöht die Sicherheit beim Reisen mit Haustieren.

Laderaummatte – passgenau aus Gummi. Schützt die Teppichauskleidung vor Schmutz, Wasser und Abnutzung (ohne Abbildung).

Taschenhalter – vier Haken zum sicheren Transport von Einkaufstaschen im Gepäckraum.



Gesteilt umklappbare Rücksitzbank (60/40) – für noch mehr Zuladekapazität (ohne Abbildung).

Durchladevorrichtung – in der Rücksitzlehne (beide Modelle). Zum Verstauen von Sportgeräten und längeren Gegenständen.

SmartSlot – innovatives Aufbewahrungssystem mit austauschbarem Zubehör wie z.B. diesem Getränkehalter.



Bodenfächer – zur geschützten Aufbewahrung kleinerer Gegenstände. Im SportCombi verfügt ein Fach zusätzlich über einen Thermosflaschenhalter.

Dachbox – flaches, aerodynamisches Design. Für bis zu 480 Liter Extragepäck.



Kajak-/Kanuträger – mit verstellbaren Softgummipolstern, die sich der Rumpfform anpassen. Mit robusten Spanngurten (ohne Abbildung).

5-Speichen-Design „Double Bridge“ – 17"-Leichtmetallräder (Saab Original-Zubehör).



Diebstahlschutz-Paket
– reagiert, wenn versucht wird, ins Fahrzeug einzudringen oder eine Scheibe einzuschlagen (Sonderausstattung).

Wärmeabsorbierendes Glas – in allen Fenstern. Reduziert die Sonneneinstrahlung.

Dunkel getönte Scheiben – auf Wunsch für die Fenster hinter der B-Säule (nur SportCombi).

Glas-Hubschiebedach
– elektrisch schieb- und aufstellbar, mit Sonnenblende innen (Sonderausstattung).

Getränkehalter
– am Rücksitz, in der Mittelkonsole und der Armaturentafel. Im Comfort-Paket enthalten.

Follow-me-home/Lead-me-to-the-car
– schaltet das Licht ein, wenn Sie im Dunkeln das Fahrzeug verlassen oder zurückkommen.

Mittelarmlehne vorn – zur Abdeckung des Ablagefachs darunter. Verschiebbare Version im Comfort-Paket enthalten.

Elektrisch verstellbare Vordersitze – mit Memory-Funktion für drei verschiedene Fahrersitz- und Außenspiegelleistungen (Sonderausstattung).

Anklappbare Außenspiegel
– schützen bei geparktem Fahrzeug vor Schäden (Sonderausstattung).

Handschuhfach mit Kühlfunktion – die serienmäßige Klimatisierungsautomatik kühlt auch das Handschuhfach. Perfekt für alles, was kühl bleiben soll.

Netztasche – auf der Beifahrerseite der vorderen Mittelkonsole (Zubehör).

Vector



Scandic



Aero



Sie sind am Zug.

Einen Saab nach eigenen Vorstellungen auszustatten, macht Spaß und ist ganz leicht. Wählen Sie zuerst eine Designlinie – Linear, Scandic oder Vector. Oder den Aero, wenn Sie Leistung und sportliches Design bevorzugen. Danach bleibt Ihnen genügend Spielraum, Ihren Saab mit Sonderausstattungen und Zubehör Ihrem persönlichen Stil anzupassen. Probieren Sie's aus: www.saab.de

Linear, Scandic

Linear bringt die Saab Designphilosophie auf den Punkt: skandinavische Schlichtheit, klare Linien und zurückhaltend modern (Abbildung zeigt Linear).

- Wesentliche Serienausstattung Linear**
15"-Stahlräder mit Radvollblenden • Sportpolster (Leder-Stoff-Kombination)
• Lederlenkrad • Saab Infotainment inkl. CD-Player mit Soundsystem 70
• Audio-Bedienelemente am Lenkrad • Klimatisierungsautomatik (ACC)

- Zusätzliche Ausstattungsmerkmale Scandic**
16"-Leichtmetallräder im 14-Speichen-Design • Ledersitze mit Sitzheizung, vorn
• Dekor in gemaserter Holzoptik • Getränkehalter vorn und hinten
• Textilfußmatten vorn und hinten



Stoffpolster (Leder-Stoff-Kombination), Schwarz



Stoffpolster (Leder-Stoff-Kombination), Sandbeige



Lederpolster, Premium Sport, Sandbeige (Sonderausstattung)



Lederpolster, Premium Sport, Schwarz (Sonderausstattung)



Lederpolster, Premium Sport, Schwarz/Grau (Sonderausstattung)



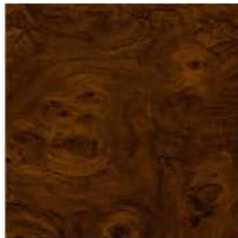
Leder*, Schwarz (Serienausstattung Scandic)



Leder*, Sandbeige (Serienausstattung Scandic)



Dekorelemente in Karbonfaser-Optik (Sonderausstattung)



Dekorelemente in gemaserter Holzoptik (Serienausstattung Scandic)



Dekorelemente aus rotem Walnussholz (Sonderausstattung)

Linear-Interieur mit Sportpolstern (Leder-Stoff-Kombination) in Schwarz.

* Leder bezieht sich auf die Sitzflächen und die Vorderseiten der Rückenlehnen. In der Premiumleder-Sportausführung sind die Polster komplett mit Naturleder bezogen, ebenso die Einsätze in den Türverkleidungen.



Vector

Vector steht für Leistung und Dynamik und ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Dekorelemente in Metalloptik unterstreichen die sportliche Note.

Wesentliche Serienausstattung Vector

16"-Leichtmetallräder im 14-Speichen-Design (ALU 72) • Dekorelemente an Mittelkonsole/Türen/Handschuhfach in Metalloptik • Sportpolster (Leder-Stoff-Kombination) • Sport-Lederlenkrad • Saab Infotainment inkl. CD-Player mit Soundsystem 70 • Klimatisierungsautomatik (ACC)



Sportpolster (Leder-Stoff-Kombination), Schwarz



Sportpolster (Leder-Stoff-Kombination), Sandbeige



Lederpolster, Premium Sport, Sandbeige (Sonderausstattung)



Lederpolster, Sport Premium, Schwarz (Sonderausstattung)



Lederpolster, Sport Premium, Schwarz/Grau (Sonderausstattung)



Sport-Lederpolster*, Sandbeige (Sonderausstattung)



Sport-Lederpolster*, Schwarz (Sonderausstattung)



Dekorelemente in Karbonfaser-Optik (Sonderausstattung)



Dekorelemente in gemaserter Holzoptik (Sonderausstattung)



Dekorelemente aus rotem Walnussholz (Sonderausstattung)

Vector-Interieur mit Sportpolstern (Leder-Stoff-Kombination) in Sandbeige.

* Leder bezieht sich auf die Sitzflächen. In der Premiumleder-Sportausführung sind die Polster komplett mit Naturleder bezogen, ebenso die Einsätze in den Türverkleidungen.



Aero

Als unser Spitzenmodell ist der Aero ganz auf Leistung ausgelegt. Außen wie innen sportlich gestaltet, ist er Garant für das intensivste Saab Fahrerlebnis.

Wesentliche Serienausstattung Aero
17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (ALU 81) • tiefergelegtes Sportfahrwerk • ESP® • Hochleistungsbremsen • Sportauspuff mit doppeltem Endrohr • integrierte Nebelscheinwerfer • Aero Frontstoßfänger mit Umfassungen der Nebelscheinwerferumrandung in Mattchromoptik • Aero Heckstoßfänger • Dekorelemente an Mittelkonsole/Türen/Handschuhfach in Mattchromoptik • Sportsitze (Leder-Stoff-Kombination) • Bi-Xenon-Scheinwerfer • Saab Infotainment inkl. CD-Player mit Soundsystem 70 • Klimatisierungsautomatik (ACC)

(Abb. zeigt Sonderausstattung).



Sportpolster (Leder-Stoff-Kombination), Schwarz



Sportpolster (Leder-Stoff-Kombination), Sandbeige



Lederpolster, Premium Sport, Sandbeige (Sonderausstattung)



Lederpolster, Premium Sport, Schwarz (Sonderausstattung)



Lederpolster, Premium Sport, Schwarz/Grau (Sonderausstattung)



Sport-Lederpolster*, Sandbeige (Sonderausstattung)



Sport-Lederpolster*, Schwarz (Sonderausstattung)



Dekorelemente in Karbonfaser-Optik (Sonderausstattung)



Dekorelemente aus rotem Walnussholz (Sonderausstattung)

Aero-Interieur mit Sportpolstern (Leder-Stoff-Kombination) in Schwarz und Aero Sport-Lederlenkrad (Sonderausstattung).

* Leder bezieht sich auf die Sitzflächen. In der Premiumleder-Sportausführung sind die Polster komplett mit Naturleder bezogen, ebenso die Einsätze in den Türverkleidungen.



Entspannen und genießen.

Besitzer eines Saab 9-3 zu sein, macht ebenso Spaß, wie ihn zu fahren. Unser breites Angebot an Serviceleistungen trägt wesentlich dazu bei. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Saab Vertragspartner oder unter **www.saab.de**.

GMAC.

Bietet Finanzierungsleistungen, die exakt auf Sie zugeschnitten sind. Für Privat- und Geschäftskunden.

Garantieleistungen.

Neuwagengarantie und zehn Jahre Garantie gegen innere Korrosion auf Karosserieteile. Fragen Sie Ihren Saab Vertragspartner nach den aktuell gültigen Konditionen.

Saab 9-3 Ausstattung & Preise.

Eine separate Broschüre mit Einzelheiten zu allen Saab 9-3 Modellen und Ausstattungsoptionen. Erhältlich bei Ihrem Saab Vertragspartner.

Saab Original-Zubehör.

Finetuning nach Ihren persönlichen Vorstellungen: Unsere ausführliche Zubehörbroschüre liegt bei Ihrem Saab Vertragspartner für Sie bereit.

Saab Assistance.

Schnelle Hilfe rund um die Uhr, fast überall in Europa. Sollten Sie wider Erwarten eine Panne oder ein technisches Problem haben – wir sind vor Ort für Sie da.

Saab Service Center.

Bietet kostenlose telefonische Informationen zu allen Fragen rund um Saab sowie Hilfestellung bei Problemen unterwegs.

International & Diplomat Sales (IDS).

Interessenten mit diplomatischem Status sowie ein internationaler Personenkreis, der nicht die deutsche Staatsbürgerschaft besitzt, erhalten unter bestimmten Voraussetzungen das Saab Modellprogramm in der Spezifikation ihres Landes. Weitere Informationen unter www.saab.com/ids.

Recycling.

Saab Fahrzeuge sind recyclingfähig konstruiert. Näheres über Entsorgung/Recycling von Altfahrzeugen (ELVs) sowie Rücknahmestationen unter www.saab.de.

Saab-i Newsletter.

Erfahren Sie das Neueste über die Produkte, Angebote und Serviceleistungen von Saab. Einfach hier abonnieren: www.saab.de



8×19"-Leichtmetallräder,
3-Speichen-Design „Twin“ (ALU 85)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
3-Speichen-Design „Twin“ (ALU 84)



7,5×18"-Leichtmetallräder „Inca“
(Zubehör)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Double Bridge“
(Zubehör)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
V-Speichen-Design (ALU 73)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Star“ (Zubehör)



7×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Twin“ (ALU 50)



7,5×18"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design „Claw“ (Zubehör)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (ALU 59)



7×17"-Leichtmetallräder,
V-Speichen-Design (ALU 79)
(Serie bei XWD)



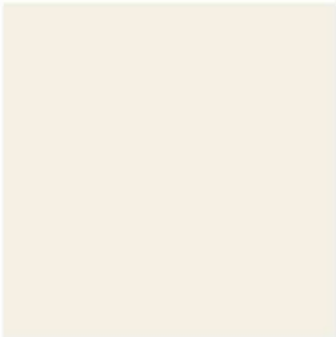
7,5×18"-Leichtmetallräder,
10-Speichen-Design (ALU 65)



7,5×17"-Leichtmetallräder,
5-Speichen-Design (ALU 81)



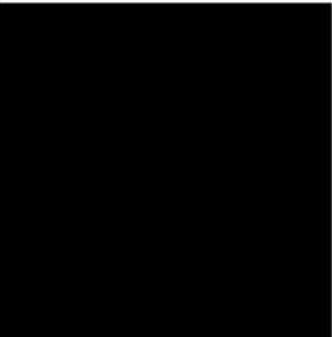
6,5×16"-Leichtmetallräder,
14-Speichen-Design (ALU 72)



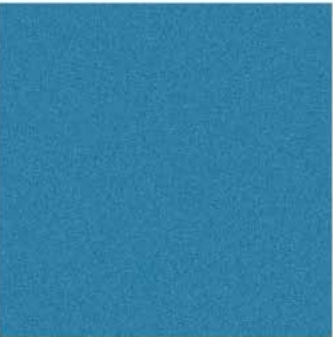
Polarweiß



Laserrot



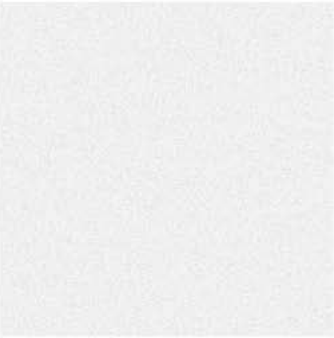
Schwarz



Iceblue metallic



Jetblack metallic



Kristallsilber metallic



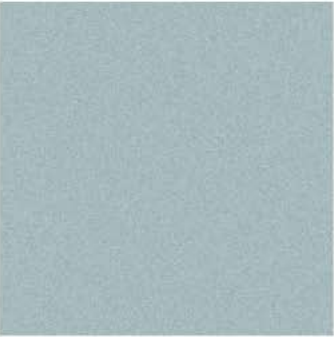
Titangrau metallic



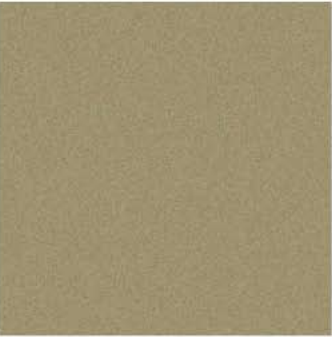
Nocturnblau metallic



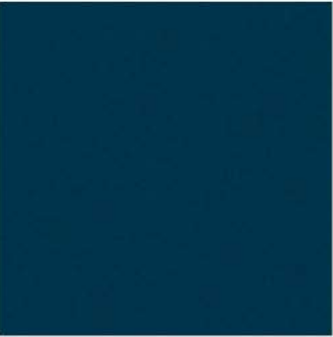
Carbon Grau metallic



Glas Grau metallic



Pfeffergrün metallic



Saphirblau metallic

Aufgrund des Druckprozesses können die gezeigten Farbwerte geringfügig von den tatsächlichen Fahrzeugfarben abweichen.



www.saab.de

Saab Deutschland GmbH, Friedrich-Luttmann-Ring, 65423 Rüsselsheim Infoline: 0180 2249595 (6 Cent pro Anruf)

DE Art. No. 32015057 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2008. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier. Alle angegebenen technischen Eigenschaften und Abbildungen entsprechen dem letzten Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juli 2008). Verfügbare Modelle, technische Angaben und Ausstattungen können länderspezifisch variieren. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Enthaltene Abbildungen können Fahrzeuge mit Sonderausstattung zeigen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Saab Vertragspartner.

Saab AB und Saab Automobile AB sind heute zwei eigenständige Unternehmen mit einer gemeinsamen Geschichte. Saab Automobile AB stellt Fahrzeuge her und ist ein Tochterunternehmen der General Motors Corporation. Saab AB ist vorrangig in den Bereichen Verteidigung, Luftfahrt, Raumfahrttechnologie sowie zivile Sicherheit tätig. Weitere Informationen über Saab AB finden Sie unter www.saabgroup.com.