

Saab 99 EMS, 1973





De Saab 99 EMS.

Uitgesproken sportief.

Onuitsprekelijk mooi.

De Saab 99-serie heeft over de hele wereld uitzonderlijk goede kritieken geoogst. Tal van vergelijkende tests wezen unaniem de Saab 99 als nummer één aan. Dit overweldigende enthousiasme blies Saab als automobiel-fabrikant moed in.

Moed om — met de Saab 99 als technisch uitgangspunt — een auto te ontwikkelen die aan de alom erkende kwaliteiten nog een extra dimensie toevoegt: sportiviteit.

Zo werd de Saab 99 EMS geboren.

De EMS is de Saab met de sterkste motor.

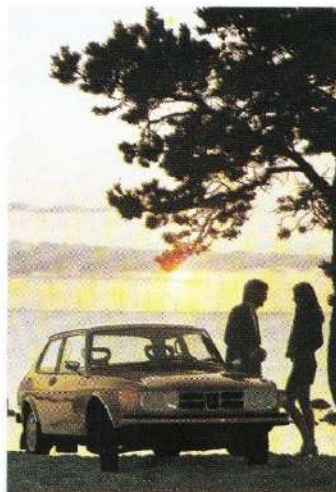
Uitgesproken sportief — maar het blijft een Saab.

Een veiligheidsauto met een kooi van staal en extra versterking met stalen deurbalken. Met schokabsorberende

bumpers en een dito plafond. Met halogeenlampen en koplampwissers en sproeiërs. En uiteraard voorwiel-aandrijving.

De EMS is ook een ruime auto. Met plaats voor vijf en bagage van formaat. Een paar afmetingen: 154 cm elleboogruimte achterin, en bij neergeklapte achterbank een laadvloer van maar liefst 172 cm lang en tot 130 cm breed.

En natuurlijk munt de EMS uit in comfort. De stoelen zijn in drie richtingen verstelbaar en de bestuurdersfauteuil heeft een ingebouwde verwarming. Hoofdsteunen vormen één geheel met het stoelframe. Doorstroomventilatie en exakt regelbare verwarming zorgen voor een ideaal interieurklimaat.





Voor de hartstochtelijke sportieveling die zich niet tevreden stelt met „zomaar een auto”.

De EMS is het 99-model waarin de nieuwe "made in Sweden" tweelitermotor het best tot z'n recht komt. Powerproductie: niet minder dan 110 paardekrachten.

Elektronische benzine-inspuiting geeft de EMS op elk moment en onder elke omstandigheid de benodigde hoeveelheid benzine, zodat de wagen tot de zuinigste in zijn klasse, en tot de "schoonste" van alle auto's behoort.

Uitgekiende handschakeling en een groot koppel maken een imposante acceleratie bij elk toerental mogelijk. In 11,6 seconden sprint u van stilstand naar 100 kilometer per uur. De top van de EMS: 170 echte kilometers, waardoor u op onze wegen altijd over veilige reserves beschikt.

De sportiviteit van de EMS blijft niet beperkt tot wat zich onder de motorkap bevindt. Het is een sportieve auto. Met extra brede aluminiumvelgen, 15 inch tubeless radiaalbanden met een stalen karkas, een met leer bekleed stuurwiel en een toerenteller.

De sterkere motor, de grotere en bredere banden en het sportieve karakter vroegen om een lichtere besturing en aangepaste vering. Het resultaat: een wegligging als nooit tevoren!

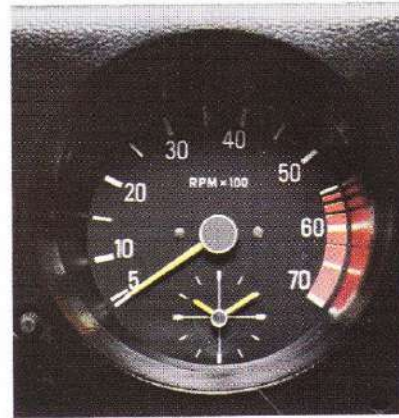
En de opvallend koperbruine metallic kleur tenslotte garandeert dat de Saab 99 EMS niet onopgemerkt voorbijgaat.

De EMS is duidelijk gemaakt voor de kieskeurige rijder die niet genoeg neemt met een standaard-auto. Wel, in de EMS vindt hij wat hij zoekt: een door-en-door exclusieve Saab.

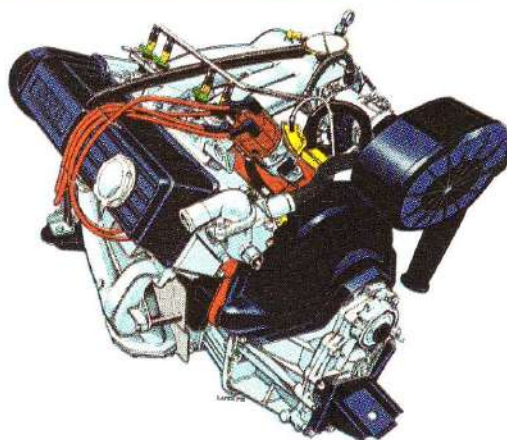
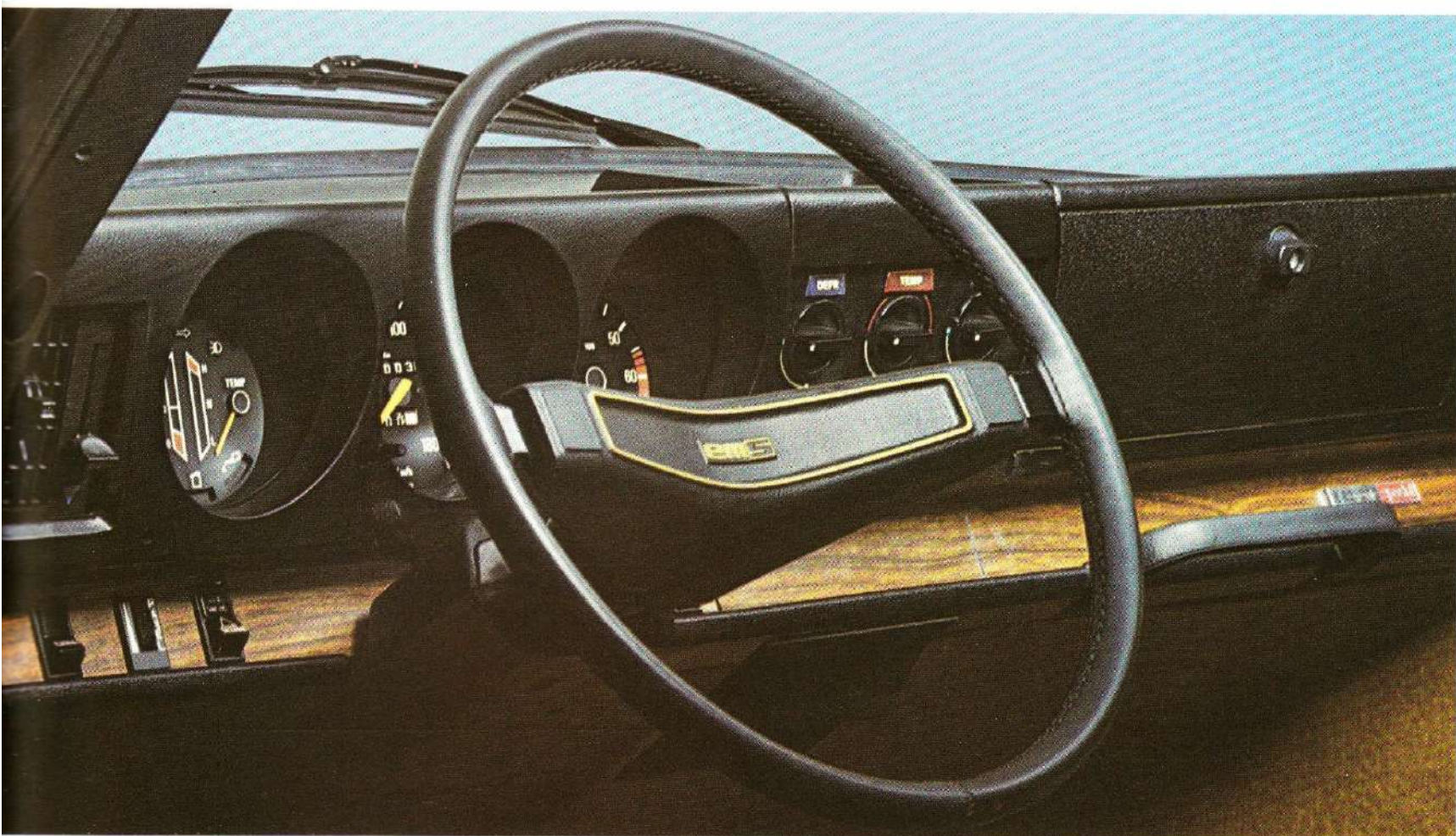
De veiligste sportwagen. Of de sportiefste veiligheidsauto.



De wielen van de EMS zijn van gegoten aluminium dat uitzonderlijk hard is. Ze hebben monsterachtig zware tests ondergaan, waaronder het rijden zonder banden op ongeplaveide wegen.



De toerenteller stelt een EMS-rijder in staat voortdurend, en in alle versnellingen, maximale prestaties aan de motor te ontlokken.



De Saab 99 is unaniem geprezen om z'n cockpit-indeling, verzonken, reflectie-vrije instrumenten, indirect verlichte, altijd bereikbare hendels en knoppen, en een stuurwiel dat met leer bekleed is.

De EMS-motor heeft een bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop, vijfmaal gelagerde krukas, korte slag en nog talloze andere "long-life" garanties. De koppeling ligt vóór de motor, de versnellingsbak eronder.

Technische gegevens van de Saab 99 EMS.

MOTOR

(smeer-, brandstof- en koelsystemen inbegrepen, alsmede de elektrische installatie).

4-cilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas. Watergekoeld. De cylinders liggen onder een hoek van 45° naar rechts. Krukas en nokkenas vijfmaal gelagerd. Oliesmering onder druk.

Oliefilter opgenomen in smeersysteem. Olieinhoud 3,5 liter. Gesloten carterventilatie. Dwarsstroomradiator, gescheiden differentieel. Zelfdenkende elektrische ventilator. Accu: 12 V-60 Ah. Wisselstroomdynamo. Vermogen van startmotor 1 pk (0,7 kW). Inhoud brandstoftank: 45 l.

De motor vormt samen met de koppeling, de versnellingsbak en het differentieel een compact geheel. De koppeling bevindt zich aan de voorzijde van de motor, de versnellingsbak er onder.

Boring	90,0
Slag	78,0
Cylinderinhoud in cm ³	1985
Vermogen, SAE	120
Toerental bij max. vermogen	5500
Max. koppel	17
Toerental bij max. koppel	3700
Kompressieverhouding	8,7 : 1
Plaats nokkenas	bovenligend
Inspuitsysteem	Bosch-Jetronic
Inhoud benzinetank in liters	45
Benodigd oktaantal	94
Inhoud koelsysteem in liters	9,5
Accu, V/Ah	12/60
Max. laadstroom A	55

KRACHTOVERBRENGING

Koppeling, type	enkele droge plaat
Plaats koppeling	voor de motor
Freewheel	nee
Plaats versnellingsbak	onder motor
Overbrenging verh.	
1e versnelling	13,0 : 1
2e versnelling	8,3 : 1
3e versnelling	5,6 : 1
4e versnelling	4,0 : 1
achteruit	14,7 : 1
Eindredukcie	4,22 : 1

REMMEN

De Saab 99 EMS is voorzien van kruislings gescheiden remcircuits, met vacuum servo-bekrachtiging en schijfremmen voor en achter. Totaal remoppervlak 2310 cm². Handrem met aparte remtrommels op de voorwielen.

WIELOPHANGING

Dubbele triangel-vormige wieldraagarmen voor; lichte, starre achteras, schroefveren voor en achter.

Centrale rubberlagering van achteras. Twee naar voren gerichte reaktiearmen.

Rechte achteras met twee paar reaktie-armen en een Panhardstang.

Dubbelwerkende teleskopische schokdempers voor en achter.

BESTURING

Tandheugel-type.

De stuurkolom is gedeeld en geeft mee bij hoge belasting. De stuurkolom is bovendien teleskopisch.

Draaicirkel: 10,4 m.

WIELEN EN BANDEN

Lichte, aluminium wielen, velgmaat

5J FHA x 15".

Banden (tubeless): 165 - SR 15".

MATEN EN GEWICHTEN

Totale lengte in mm	4370
Totale breedte in mm	1690
Hoogte, onbelast in mm	1440
Wielbasis in mm	2473
Spoorbreedte voor in mm	1390
Spoorbreedte achter in mm	1400
Ledig gewicht, rijklaar, kg, ca	1150
Max. toegestaan gewicht in kg	1590
Inhoud bagageruimte, SAE, l	347

De foto's en gegevens in deze brochure kunnen afwijken van de uitvoeringen, zoals die in Nederland/België geïmporteerd worden. De fabrikant houdt zich ten allen tijde het recht voor specificatie en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing.

SAAB-SCANIA

Importeur: Auto Import Maatschappij N.V.
Eendrachtsweg, Hagestein/Vianen
Telefoon 0 3473 - 26 04*