

Saab 900

Turbo



SAAB

SAAB TURBO – EIN INTERNATIONALER BEGRIFF!

Der Saab Turbo hat eine Standard-ausrüstung, die ihresgleichen sucht. Die Grundkonstruktion basiert auf Leistung, Straßenlage, Qualität, Kraftstoffökonomie, Komfort und vielen praktischen Eigenschaften.

Auf einer Probefahrt können Sie am besten erleben, wie der Saab Turbo auf Ihre Kommandos blitzschnell reagiert. Sie werden erstaunt sein, wie er bei schnellen Überholmanövern reagiert und Sie fest, aber sanft in das Sitzpolster drückt. Wir sind sicher, daß Sie seine Straßenlage begeistern wird.

Der Saab Turbo ist eine konsequente und exakt aufeinander abgestimmte Einheit. Er ist kompromißlos – aber flexibel! Das spüren Sie sofort, wenn Sie ihn „in Besitz nehmen“. Vom Lenkrad und den Pedalen bis zu den sportlichen Breitreifen!

**Der Saab Turbo ist rundweg ein leistungsfähiges Automobil.
Nicht nur sein Motor!**

SAAB 900 MIT TURBOMOTOR.

Er ist mit einem serienmäßigen 5-Gang-Getriebe oder einem automatischen Getriebe ausgerüstet. Der Saab Turbo mit Luxusausstattung wird nur mit 5-Gang-Getriebe angeboten. Die reichhaltige Grundausstattung kann noch durch nützliche Extras ergänzt werden. Der Turbomotor leistet 107 kW (145 PS) DIN. Breitreifen auf Alufelgen sind serienmäßig.



Saab Turbo – 3 Türen



Saab Turbo – 4 Türen



Saab Turbo – 5 Türen



Saab Turbo mit Luxus-Ausstattungs paket
– 3 Türen

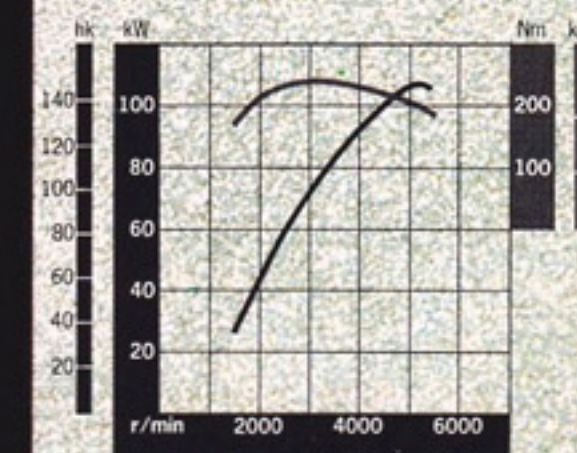
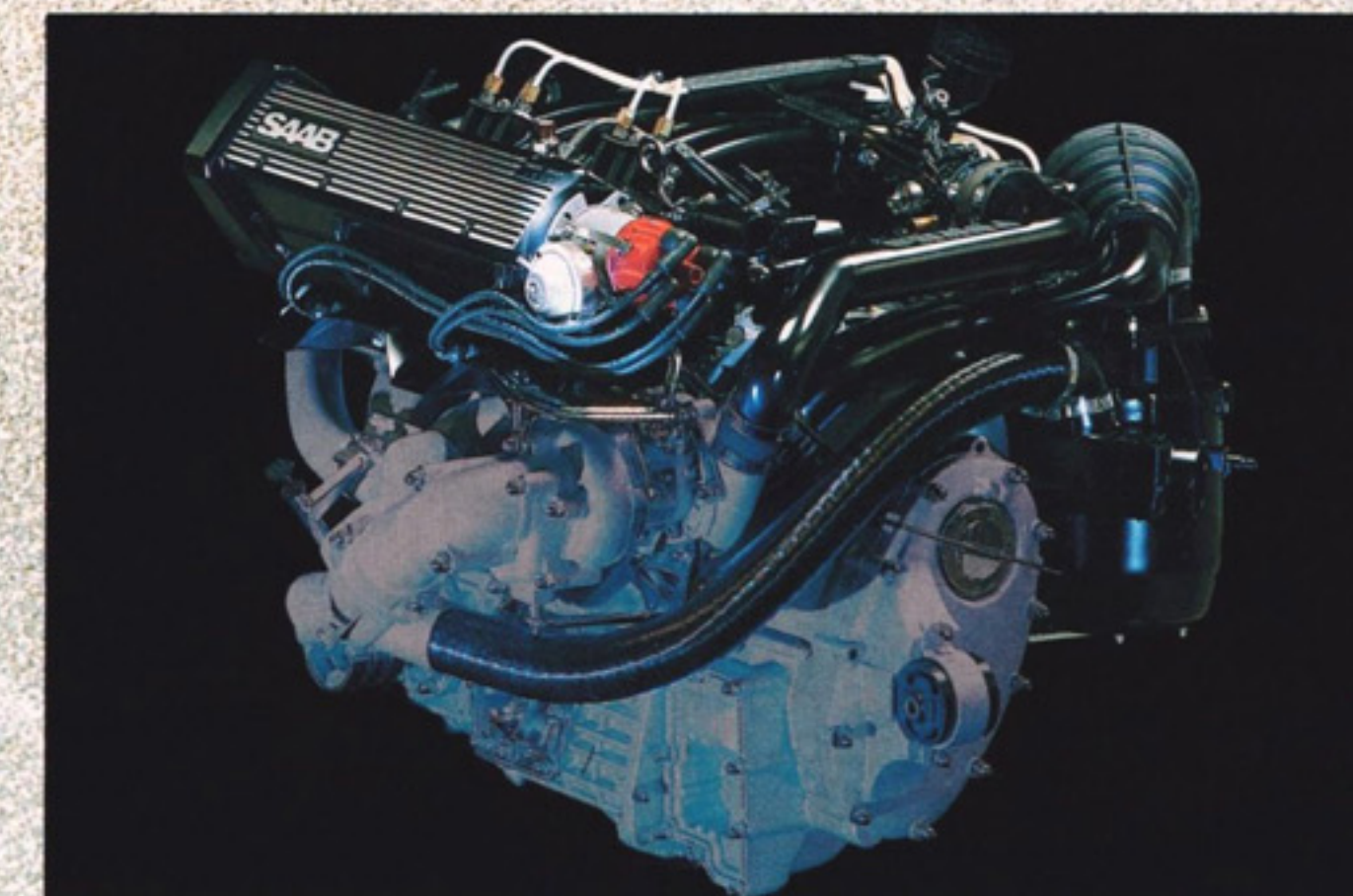


Saab Turbo mit Luxus-Ausstattungs paket
– 4 Türen



Saab Turbo mit Luxus-Ausstattungs paket
– 5 Türen

■ Die Farbbilder in dieser Broschüre zeigen in der Regel Wagen, die für den schwedischen Markt ausgerüstet sind. Es können daher Abweichungen bei gewissen Details vorkommen, wie z.B. bei Schmutzfängern, Sicherheitsgurten, hinteren Seitenfenstern, Farben usw. Das Modellprogramm kann auch je nach Land verschieden sein. Ihr Saab-Händler kann Sie darüber informieren, welche Ausstattung für Ihr Land gültig ist. ■ Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen der Spezifikationen und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vor.



Der Turbomotor ist dank seines hohen Drehmomentes in einem breiten Drehzahlbereich außerordentlich elastisch und beschleunigungs-freudig.

WAS WÄRE TURBO OHNE SAAB?

Saab hat die Turboaufladung für die praktische Anwendung im Alltagsverkehr nutzbar gemacht. Ohne diesen Einsatz wären Turbomotoren vermutlich immer noch nur extremen Sportwagen vorbehalten, bei denen es nur auf hohe Leistung ankommt. **Wir haben diesen Trend gebrochen!**

Der Saab-Turbomotor mit APC-System war auf Anhieb erfolgreich. Genau wie der Turbomotor der ersten Generation mit Ladedruckventil. Saab präsentierte als erster Hersteller einen Turbolader für einen Standardmotor in einem Familienwagen. Diese Technik ist durch das APC-System weiter verfeinert worden!

Der Turbomotor von Saab ermöglicht **extrem schnelles und sicheres Überholen**. Er ist auch die Voraussetzung für lange Tagesetappen mit

sehr hohen Geschwindigkeiten. Durch den Turbolader steigt die Leistung dieses bewährten Motors beträchtlich. Der Kraftstoffverbrauch nimmt hingegen kaum zu.

Aber damit noch nicht genug! Ob Benzin mit 92 oder 98 Oktan – der Motor funktioniert immer einwandfrei. Das APC-System fühlt die getankte Kraftstoffqualität ab und paßt den Motor entsprechend an.

Die Funktionsweise: Bei zu niedriger Oktanzahl beginnt ein Motor zu „klopfen“. Das APC-System ist mit einem Klopfsensor ausgerüstet, der im Motorblock schon die geringsten Klopfendenzen aufspürt und in diesem Fall einen Mikrocomputer benachrichtigt. Der Mikrocomputer bearbeitet diese Signale und schickt einen Impuls an das Ladedruckventil, das sich öffnet und die Drehzahl des Turboladers senkt. Die Verdichtung geht etwas zurück, und der Motor klopft nicht mehr. **Dieser Vorgang spielt sich in Bruchteilen einer Sekunde ab!**

Da das APC-System immer den Kraftstoff maximal ausnutzt, konnte der Verbrauch gesenkt und die Leistung des Motors bei niedriger Drehzahl noch mehr angehoben werden. Der Turbomotor leistet ganze 107 kW (145 PS) und wird in Kombination mit Fünfganggetriebe oder automatischem Getriebe angeboten. Der Saab 900 Turbo mit Luxus-Ausstattungspaket wird immer mit Fünfganggetriebe geliefert.

Turbo – eine Entwicklung, für die Saab steht!

Der schwarze Blitz!



Wer beliebt ist, braucht sich über Kosenamen nicht zu wundern. Die Beliebtheit des Saab Turbo ist einfach zu verstehen. Eine wichtige Ursache ist sein Aussehen. Das ansprechende, stromlinienförmige Design hebt seine spezielle Position hervor. Sowohl in der Leistung als auch im Aussehen. Der Saab Turbo fällt positiv auf. Sein Aussehen ist unverwechselbar. Seine Motorleistung steht in keinem Verhältnis zum Kraftstoffverbrauch – nur wenige Automobile mit gleich guten Leistungseigenschaften in dieser Klasse begnügen sich mit so wenig Kraftstoff.

Mit seinem fortschrittlichen Fahrwerk und der gut abgestimmten Gewichtsverteilung hat der Saab Turbo die Straßenlage eines typischen Sportwagens. Die großen Scheibenbremsen an allen vier Rädern mit asbestfreien Bremsbelägen bringen den Wagen rechtzeitig zum Stehen.

Turboaufladung mit APC ist das Rezept für hohe Leistung bei geringem Verbrauch. Als Pioniere auf diesem Gebiet haben wir die ganze Zeit einen Vorsprung, den wir natürlich behalten möchten. Das gleiche gilt auch für die Turbo-Fahrer. Der Vorsprung, den Sie mit dem Saab Turbo bekommen, soll Ihnen nicht verlorengehen. Dafür sorgen unsere technischen Innovationen unter den schnittigen Karosserielinien:

**Im „schwarzen Blitz“
fahren Sie mit der Zeit.**

Der Saab Turbo hat alles, was man für effektives Autofahren braucht. Und es sitzt an der richtigen Stelle. Wir sind der Meinung, daß die Funktion noch vor der Schönheit kommt.

Beim Ein- oder Aussteigen brauchen Sie nur das Fahrertürschloß zu öffnen oder zu schließen – die anderen Türschlösser folgen automatisch mit. Der Saab Turbo ist nämlich serienmäßig mit einer Zentralverriegelung ausgerüstet.

Die Innenbeleuchtung ist zeitlich verzögert, damit Sie auch bei Dunkelheit in aller Ruhe das Zündschloß finden. Sie ist nach ca. 15 Sekunden erloschen – oder unmittelbar nach Einschalten der Zündung.

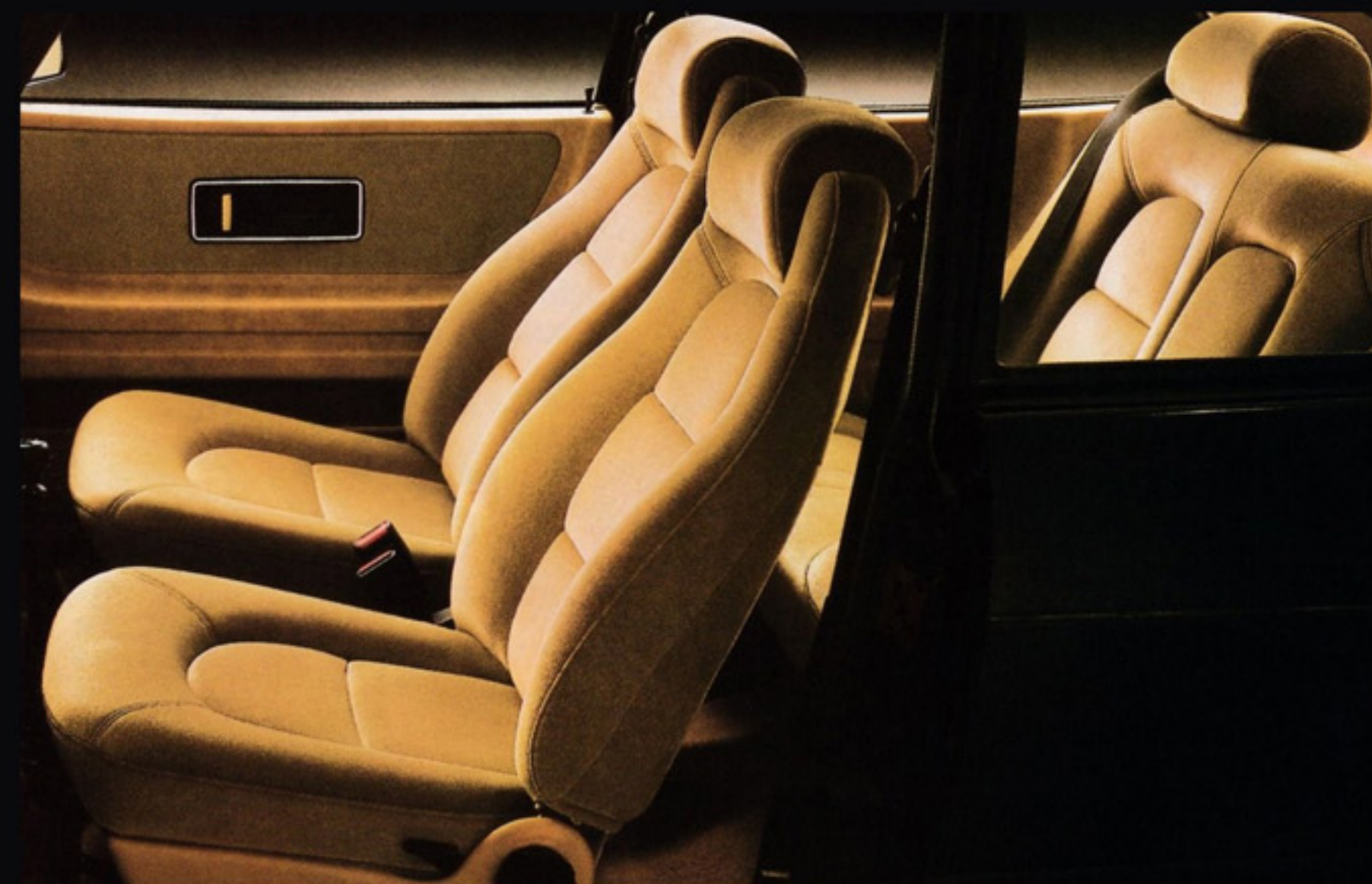
Der Weitwinkelspiegel an der Fahrerseite und der rechte Außenrückspiegel werden elektrisch vom Armaturenbrett aus verstellt.

Elektrische Fensterheber sind bei einem so exklusiven Automobil natürlich serienmäßig. Bei den vier- und fünftürigen Varianten auch für die hinteren Seitenfenster.

Der Drehzahlmesser und die Anzeige für den Aufladedruck im Turbolader sind wertvolle Instrumente – z.B. bei langen Überholstrecken, bei denen es auf das Schalten bei richtiger Drehzahl ankommt.

Alle Turbomodelle sind mit einer Mittelkonsole ausgerüstet, die Ihnen Platz für eine Musikanlage nach Ihren Wünschen bietet. Sie enthält auch praktische Ablagefächer.

Das Heizungs- und Lüftungssystem hat logische, vorprogrammierte Einstellungen. Alle ähnliche Funktionen, wie z.B. der Schalter für die elektrisch beheizte Heckscheibe, sind in der gleichen Zone des Armaturenbrettes angeordnet.



Alle Turbo-Modelle sind mit einem neuen Lenkrad ausgerüstet, das die Sportlichkeit hervorhebt und dank des kräftigen Lenkradkranzes für ein noch stärkeres Direktgefühl der servo-unterstützten Zahnstangenlenkung sorgt.

Beide Vordersitze im Saab Turbo sind elektrisch beheizt – wohl-tuend an kalten Wintertagen. Die Nackenstützen sind nicht nur bequem, sondern schützen durch ihre Konstruktion auch die empfindlichen Halswirbel. Die Schalenform der Sitze bietet guten seitlichen Halt in Kurven.

Der Rücksitz ist mit einer aufwendigen Federkernpolsterung versehen, damit auch die Fondpassagiere so komfortabel wie möglich sitzen.

Der gesamte Innenraum strahlt Luxus und Komfort aus. Dazu tragen u.a. hochwertige Textilien und eine hervorragende Verarbeitung bei.

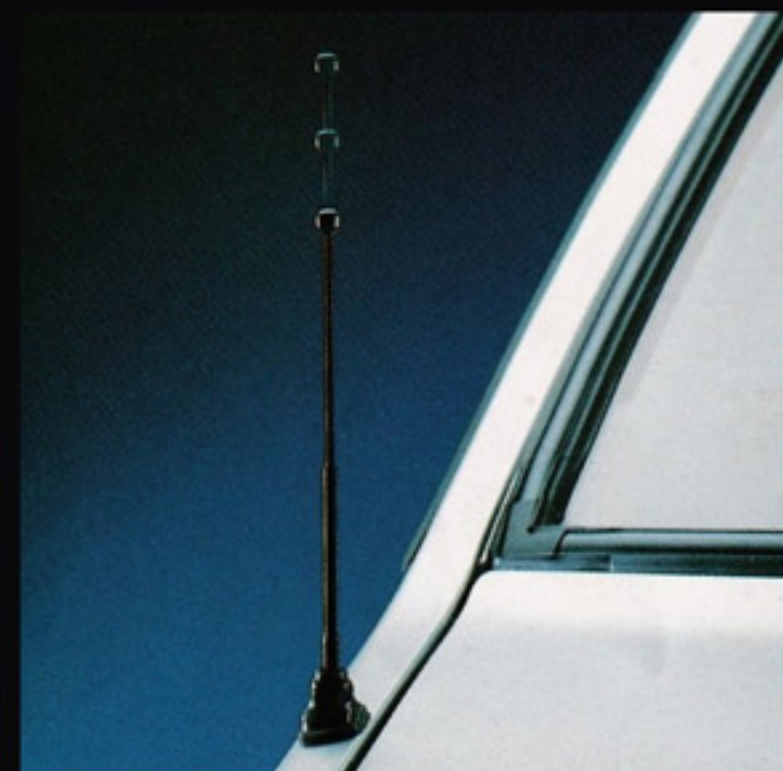
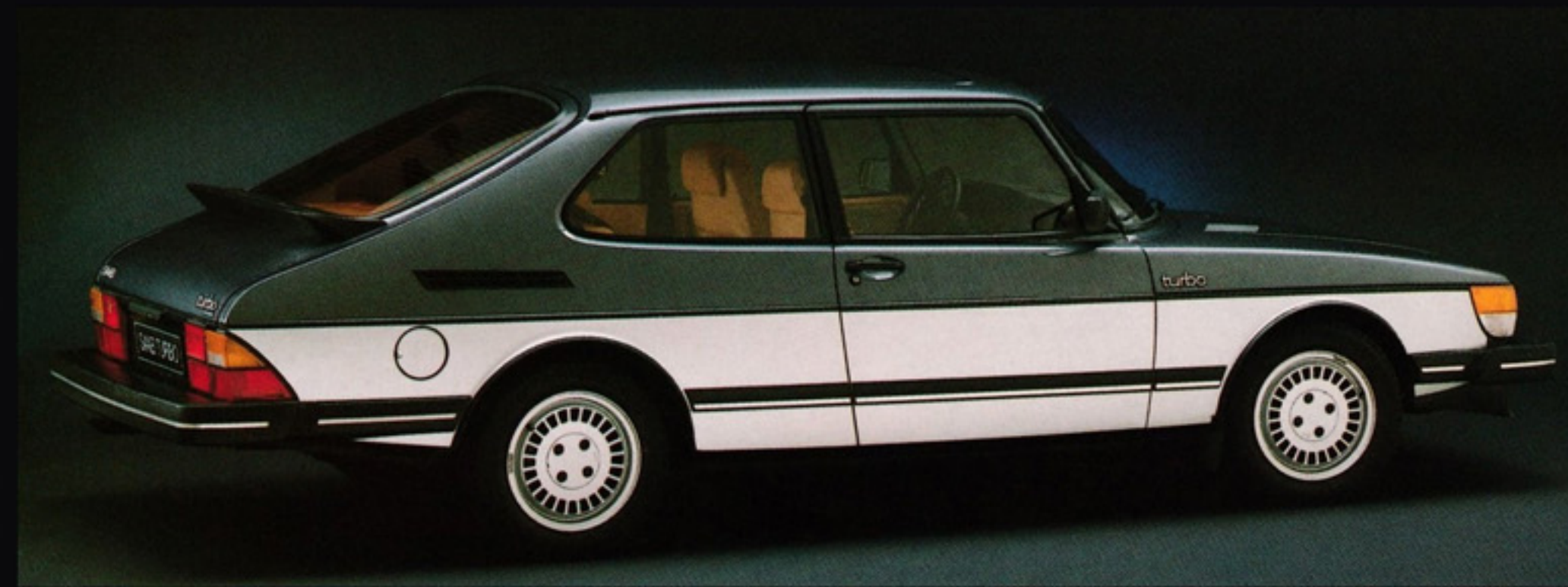
Sämtliche Turbomodelle haben Breitreifen auf Alufelgen mit niedrigem ungefedertem Gewicht und optimaler Traktion – gerade in Kurven und bei hohem Tempo haben die Reifen eine optimale Bodenhaftung.

Das Radio und der Verstärker gehören nicht zur Serienausstattung.

Die Sitze der in die Schweiz gelieferten Saab Turbo sind anders genäht als im Bild links gezeigt wird.

turbo

turbo



SAAB TURBO MIT LUXUS-AUSSTATTUNGS-PAKET.

Dieses Modell läßt keine Komfort- und Ausstattungswünsche mehr offen.

Die Spezialfelgen sind aerodynamisch geformt. Sie bestehen aus Leichtmetall und haben Breitreifen für beste Griffbarkeit.

Lederbezüge oder besonders dicker, hochwertiger Plüsch auf den Sitzen sprechen eine deutliche Sprache.

Das Schiebedach wird bei diesem Modell elektrisch betätigt.

Die Radioantenne wird beim Einschalten des Radios automatisch ausgefahren.

Zentralverriegelung ist serienmäßig.

Die Außenrückspiegel sind elektrisch verstellbar.

Elektrische Fensterheber sind serienmäßig. Bei den vier- und fünftürigen Modellen auch für die hinteren Seitenfenster.

Die Lenkung ist selbstverständlich servounterstützt.

Für angenehme Kühle an heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage.

Mit der automatischen Geschwindigkeitsregulierung wird dafür gesorgt, daß der Wagen die eingestellte Geschwindigkeit beibehält – auch an Steigungen und Abfahrten. Serienmäßig beim Saab Turbo mit Luxus-Ausstattungs paket.

Das Getriebe hat fünf Gänge.

turbo

MÖCHTEN SIE NOCH MEHR WISSEN?

Dies ist ein **Modellprospekt** über den Saab 900 Turbo 1984, in dem die Ausrüstung dieser Modelle beschrieben ist.

Um aus unserem breiten 900er-Programm das für Sie passende Modell auswählen zu können, sollten Sie sich auch von Ihrem Saab-Händler die restlichen Modellprospekte geben lassen. Außerdem gibt es noch ein **Faltblatt** mit ausführlichen technischen Daten über jedes Modell.

In der **Hauptbroschüre** über den Saab 900 werden die technischen Grundlagen des gesamten 900er-Programmes erläutert. Außerdem werden darin die wichtigsten Konstruktionsprinzipien beschrieben.

215152 TEMA / Zäta Tryckerierna / Gedruckt in Schweden 1983 Ty. © Copyright, Saab-Scania AB, 1983.

SAAB-SCANIA

Saab-Scania AB
Bereich Saab-PKW
Nyköping, Schweden

IHR SAAB-HÄNDLER:

