

Saab 900

Turbo 16 Aero



SAAB

Känn kraften från 175 turboladdade hästkrafter. Kraften som i samspel med den avancerade bilföraren och bilens väghållning gör förare och bil till en effektiv och sammansvetsad enhet.

Känn upplevelsen av total kontroll!

Ta tag i de här känslorna och fråga dig själv: Är inte detta bilen du väntat på? Med motorprestanda som ger dig ännu större möjligheter att disponera din körning. Och med en väghållning som slår det mesta – något som gjort den ordinarie Saab Turbo till ett begrepp.

För att få extremt goda vägegenskaper och ännu bättre möjligheter att utnyttja bilens

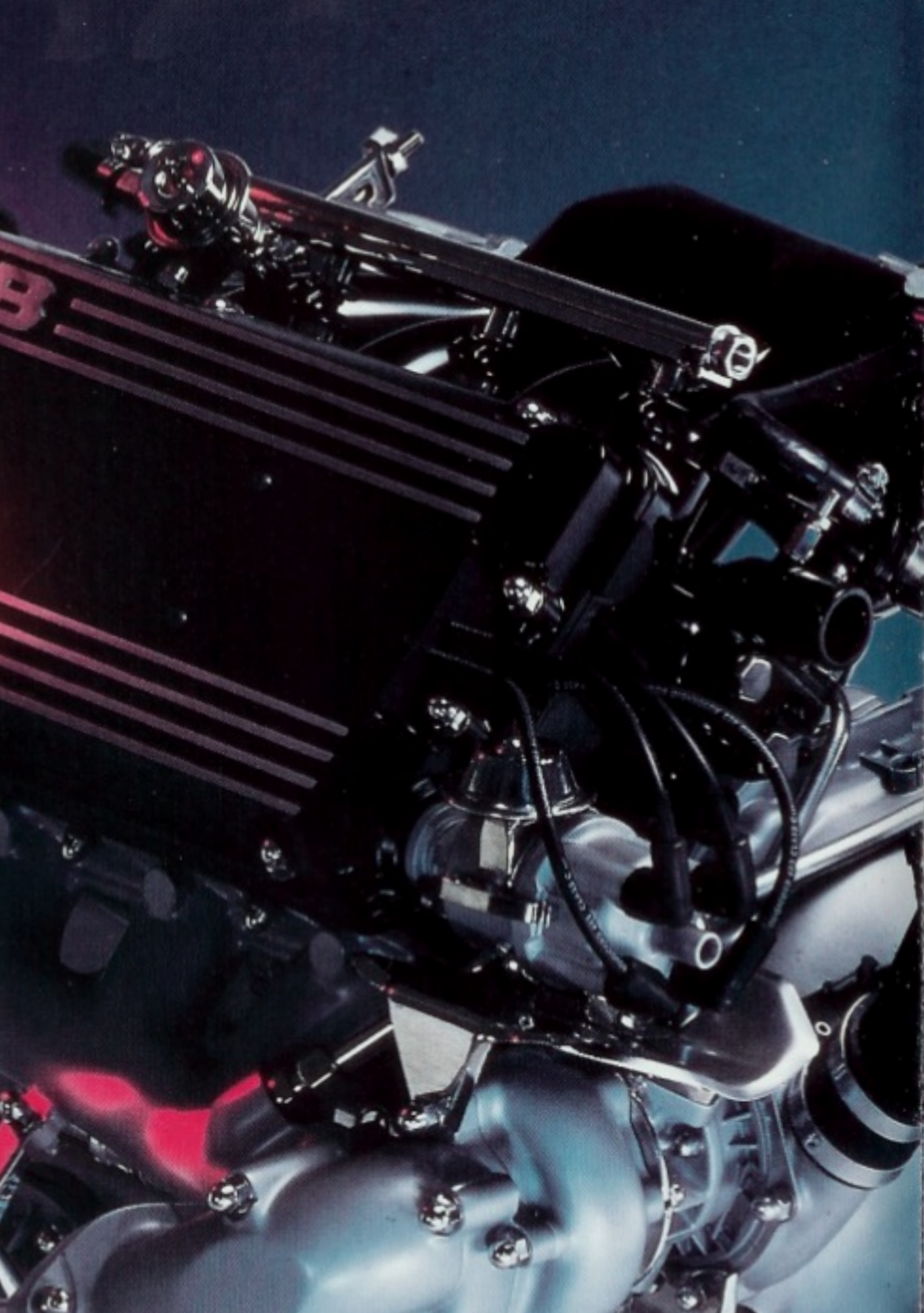
topprestanda är den utrustad med krängningshämmare. Aerodynamiska sköldar i kombination med släta och avancerat designade fälgar ger ett ännu lägre luftmotstånd.

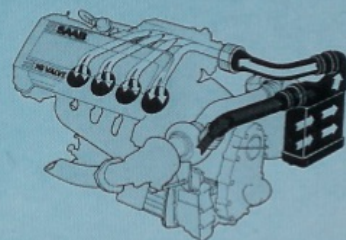
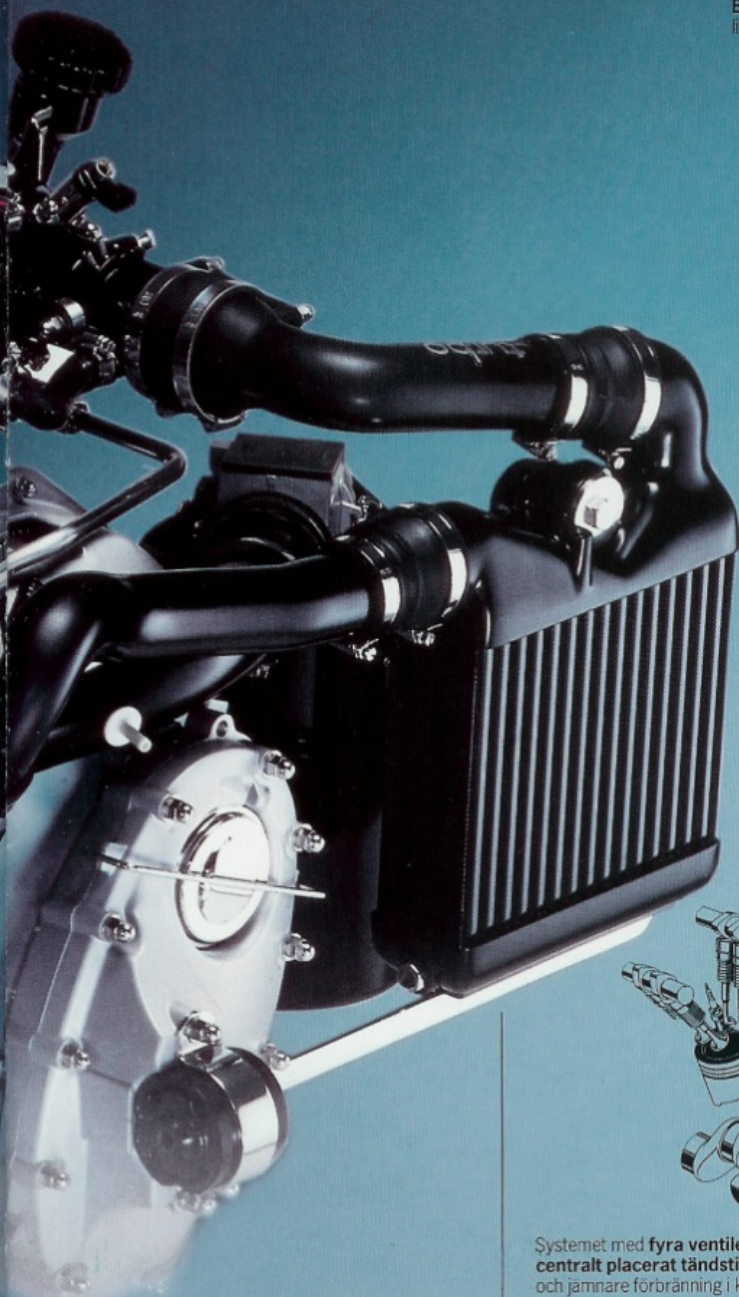
Saab Turbo 16 Aero är den mest kompletta bil vi hittills konstruerat. Den tillverkas bara i en mindre exklusiv serie. Aero är nämligen reserverad för dig som verkligen värdesätter toppprestanda, avancerad design och hög kvalitet!

Du kan bli en av de exklusiva ägarna till Aero.

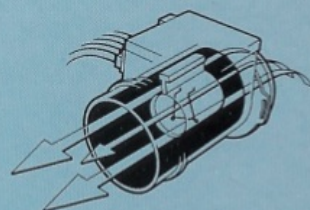








Med hjälp av **intercoolern** sänks temperaturen på den komprimerade luften från turboaggregatet vilket gör det möjligt att pressa in en större gasmängd i motorn.



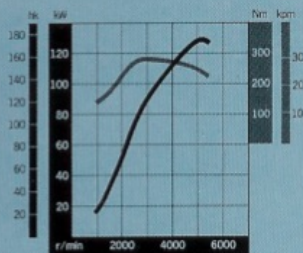
LH-injection är ett mikroprocessorreglerat bränsleinsprutningssystem som ytterst exakt reglerar bränsleblandningen. Det mäter luftens massa, i stället för volym som i en konventionell bränsleinsprutning, vilket gör det mindre känsligt för temperatur och lufttryck. Motorn bibehåller därmed sin kraft även på höga höjder, t ex bergspass. Den blir dessutom ännu mer lättstartad.



Systemet med **fyra ventiler per cylinder och centralt placerat tändstift** ger en effektivare och jämnare förbränning i kombination med högre verkningsgrad i bränslet.



Ventilerna regleras genom **dubbla överliggande kamaxlar** och **underhållsfria/självjusterande hydrauliska ventilträckare**.



Den 16-ventliga turbomotorn med intercooler (laddluftkylare) har mycket god segdragningsförmåga och extremt bra omkörningsprestanda tack vare ett mycket högt vridmoment över ett brett varvtalsregister.

Dessa nyheter i våra 16-ventilers turbomotorer ökar effekten samtidigt som förbrukningen minskar!

Tekniken med fyra ventiler per cylinder är inget nytt för oss på Saab. Redan på 70-talet tävlade vi framgångsrikt i rally med 16-ventilersmotorer. Inte heller turbotekniken är något nytt för oss – tvärt om, det var ju vi på Saab som först konstruerade fungerande turbomotorer för vardagsbruk.

Men kombinationen av de 16 ventilerna och turbo med intercooler är en världsnyhet som ger våra motorer en ny dimension. En dimension som du upptäcker genom ditt och vårt försprång!





Standardutrustningen innefattar:

- 16-ventilersmotor
- Intercooler
- Turboöverladdning
- APC (Automatic Performance Control)
- Brytarlöst elektroniskt tändsystem
- Femväxlad manuell växellåda
- Specialdesignade aluminiumfälgar
- Asbestfria skivbromsar runt om
- Lågprofildäck, högfartstyp VR
- Krängningshämmare
- Gastryckstötdämpare
- Specialdesignade aerosköldar
- Spoiler fram och bak
- Tonat glas
- Svarta dekorlister runt rutorna
- Svarta dörrhandtag
- Sportratt
- Servostyrning
- Cruise control (automatisk fart-hållare)
- Elektriska fönsterhissar
- Elektriskt manövrerat soltak
- Elektriskt manövrerade yttre backspeglar
- Centrallås
- Laddtrycksmätare
- Varvriknare med ekonomimarkering
- Trippmätare
- Klocka
- Tändlåsbelysning
- Fördröjd släckning av innerbelysningen
- Kartläsningslampa fram
- Sidobackljus från främre hörnlyktorna
- Dimbackljus
- Vindrutetorkare med intervallfunktion
- Läderklädsel

Som tillvalsutrustning finns bl a
luftkonditionering och elantenn.

■ Alla uppgifter och illustrationer i denna broschyr är baserade på det utförande av bilarna som gällde vid tidpunkten för trycksakens slutliga redigering. Av skilda skäl kan bilarna – liksom i vissa fall även modellprogrammet – under produktionsåret komma att ändras i ett eller annat avseende. Saab-handlarna hålls fortlöpande informerade om eventuella avvikelser från de i denna broschyr lämnade uppgifterna.



VILL DU VETA MER?

Det här är en **modellfolder** för Saab Turbo 16 Aero 1984. Här kan du läsa om utrustningen i Aero-modellen.

Det finns också en **basbroschyr** över Saab 900. I den finns tekniska förklaringar och detaljstudier av hela 900-programmet. Principer som våra tekniker har arbetat efter vid konstruerandet av 900 hittar du också där. Dessutom finns en **datafolder** med utförliga tekniska data för varje modell.



SAAB-SCANIA

Saab-Scania AB
Saab Personbilsdivisionen
Nyköping, Sverige

Generalagent i Sverige:
Saab-Ana Aktiebolag, Nyköping

Importör i Norge:
Saab Norge AS, Oslo 6

Importör i Danmark:
Saab Biler A/S, Kvistgård