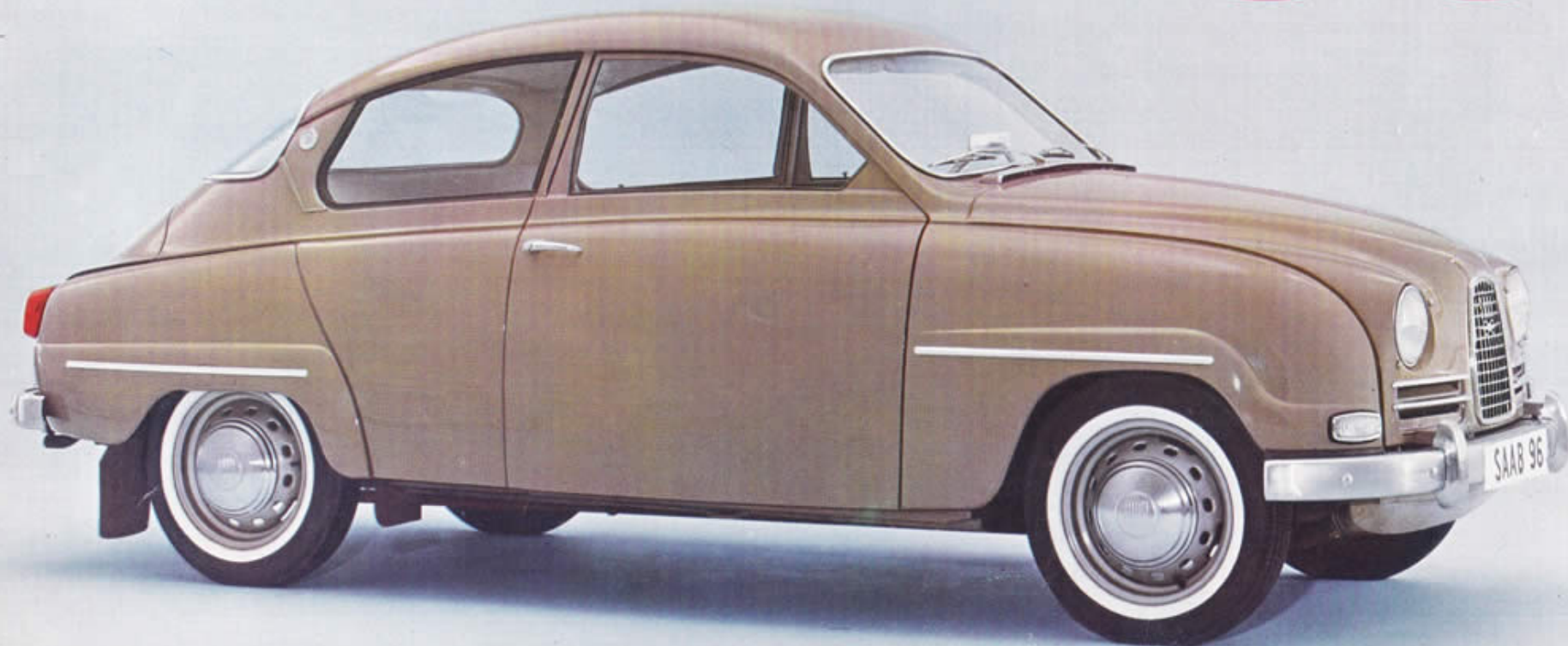




SAAB

96





Saab 96 is de auto voor mannen, die een praktische en economische wagen met uitmuntende rij-eigenschappen verlangen. Bekijk hem eens kritisch: ja inderdaad, in alle opzichten voldoet hij aan de hoogste eisen!

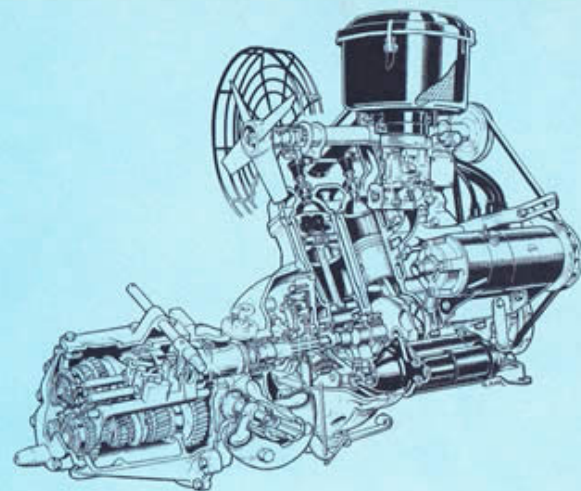
Ga eens achter het stuur zitten en ervaar de comfortabele zit. De handrem en alle knoppen zijn — zelfs als u een veiligheidsriem om hebt makkelijk bereikbaar. Maak een proefrit met een Saab, maar... zoek óók de bochtigste en slechtste wegen uit.

Alleen Saab met zijn voorwielaandrijving en zijn muur-

vaste wegligging trekt u zo spelenderwijs door de bochten. Oneffenheden merkt u niet eens.

Laag zwaartepunt en voorwielaandrijving garanderen een ongekennde wegligging en koersvastheid. Al rijdend valt onmiddellijk de soepele motor op, evenals trouwens de vingerlichte, directe besturing en schakeling. Saab is de enige wagen met een dubbel, gekruist hydraulisch remsysteem. *Extra veiligheid!*

Windgeruis wordt voorkomen door de opvallend fraaie stroomlijn; resultaat van zware tunneltesten in de Saab vliegtuigfabriek.



■ De 3 cylinder 2-takt motor van de Saab heeft zijn bedrijfszekerheid bewezen. Door samenvoeging van versnellingsbak, koppeling en differentieel tot een compact geheel, wordt een goed uitgebalanceerde druk op de aandrijvende voorwielen gewaarborgd.

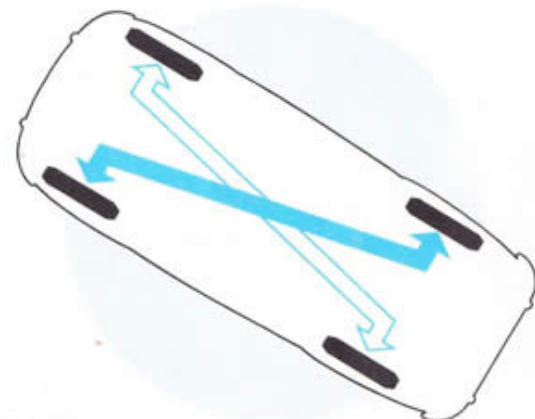
■ Het moderne en functionele dashboard is aan de bovenzijde met schuimrubber bekleed en tegen reflectie mat afgewerkt. De ronde instrumenten zijn makkelijk afleesbaar; de bedieningsknoppen duidelijk en overzichtelijk geplaatst. De elektrische rui-

tenwissers en de ruitensproeiers worden met dezelfde knop bediend. Het grote handschoenenkastje biedt tevens ruimte voor een radio.

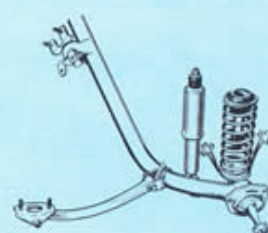
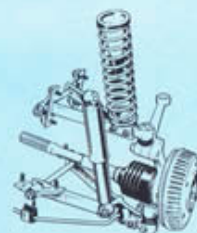
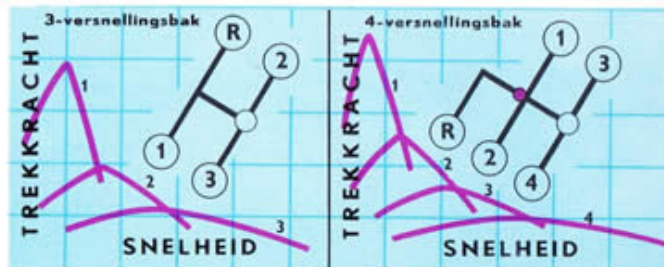
■ De Saab 96 heeft een uniek beveiligd hydraulisch remsysteem. Het bestaat uit 2 stel onafhankelijke remleidingen. Deze werken elk op één voorwiel en het diagonaal gelegen achterwiel. Hieruit volgt, dat remmen altijd mogelijk is, zelfs bij een onverhoopt uitvallen van één leiding — waarbij de unieke diagonale constructie slipgevaar voorkomt. De remmen zelf zijn extra zwaar. De 9" remtrommels op de voorwielen zijn zelfnastellend en voorzien van koelribben.

■ De Saab 96 is in Nederland standaard uitgerust met een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.

■ De Saab staat bekend om zijn voortreffelijke vering. Alle wielen hebben onafhankelijke veren en telescoop-schokbrekers. De knappe achterwielophanging en de uitgebalanceerde gewichtsverdeling garanderen een grote stabiliteit onder alle omstandigheden. De U-vormige buisconstructie van de achteras is licht van gewicht, door het ontbreken van alle zware aandrijvingsonderdelen.



In Nederland uitsluitend 4-versnellingsbak leverbaar



MEETHS



Saab 96 is óók de auto voor de vrouw. De exclusieve auto, die haar alles biedt wat zij maar van een auto kan verlangen. De Saab 96 heeft een zeer ruim interieur. De wendbaarheid maakt hem tot de ideale wagen in druk stadsverkeer, maar ook op bochtige landwegen. Parkeren, ook dáár waar slechts weinig ruimte is, vormt nooit een probleem.

De extra brede portieren staan een elegant in- en uitstappen toe. Van binnen is de Saab licht, luchtig en uitnodigend — alles afgewerkt met aantrekkelijke harmoniërende kleuren.

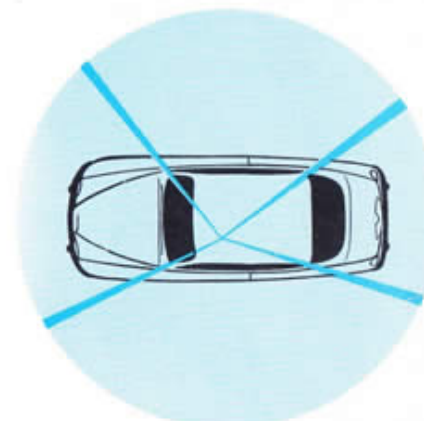
Of u nu zelf chauffeert of niet, u zult altijd het ruime zicht naar alle kanten appreciëren en u veilig weten binnen dit stalen Zweedse koetswerk.

Arctische kou en tropische hitte: De Saab 96 is erop berekend. De met een rubbermat bedekte vloer is geheel vlak, dus... zeer véél beenruimte, óók voor de passagiers achterin. Maak een proefrit met de Saab. Toets hem aan al uw verlangens en ervaar zèlf dat het een plezierige, veilige klasse auto is; ideaal voor lange reizen en voor "eventjes de stad in".



■ De Saab 96 biedt u een goede kijk op de weg en op andere weggebruikers. De bestuurder heeft ruim 96% zicht rondom.

■ De bekleding in de Saab 96 is zowel praktisch als elegant. Blauwe, rode of bruine wollen stof, afgezet met lichtgrijs kunstleder. Het plafond is afgewerkt met grijs, afwasbaar vinyl. Het overzicht rechts geeft een indruk van verschillende combinaties van buitenkleur en binnenbekleding.





Saab 96 — de auto voor uw gezin — is gebouwd op veiligheid... is gebouwd met vliegtuigprecisie.

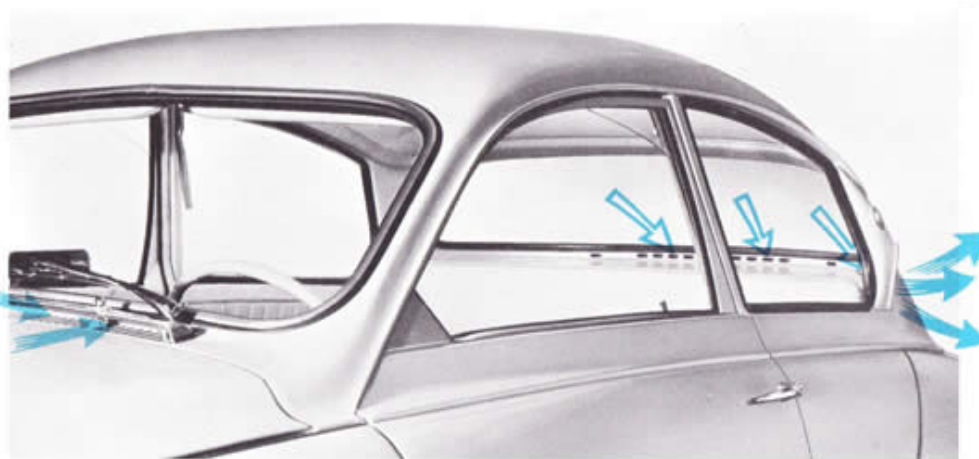
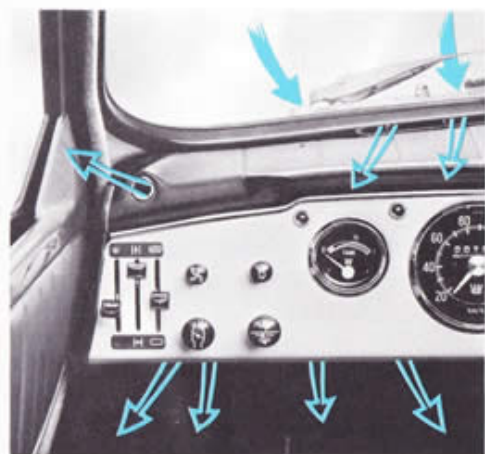
Wanneer u een Saab kiest, kiest u kwaliteit en veiligheid! U krijgt een goed uitgeruste wagen met comfortabele zitplaatsen voor vijf personen en ruimte voor hun bagage. De wagen is doordacht tot in de kleinste details. Let u bijvoorbeeld eens op verfijningen zoals de verstelbare armsteunen op de deuren en de rugleuningen van de voorzittingen. Zelfs de achterbank kan in de hoogte versteld worden — ook kinderen willen naar buiten kijken.

Mocht u onhandig lange bagage moeten vervoeren, dan kan de rugleuning van de achterbank weggenom-

men worden, waardoor de ruime kofferbak tijdelijk aanzienlijk vergroot wordt.

Een veiligheidsgrendel voorkomt het vooroverklappen van de rugleuning van de passagiersstoel bij plotseling krachtig remmen. De voorruit heeft een veiligheidszone, die doorzichtig blijft als een steen uw ruit zou beschadigen. In de slanke voorruitstijlen "huist" een bijna ongeloofwaardige sterkte. Iedere stijl bevat namelijk een vliegtuigstalen profiel, dat tot ver onder in de carrosserie doorloopt.

Een Saab kiezen is goed kiezen: u en uw gezin zullen zich menigmaal gelukwensen om de vele duizenden kilometers rijenot.



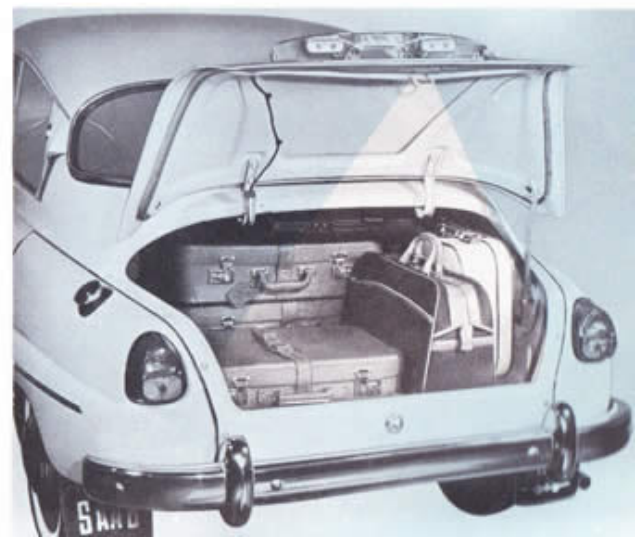
■ Veiligheidsriemen kunnen gemakkelijk in de Saab worden gemonteerd. Bevestigingspunten zowel voor diagonaal als voor 3-punts riemen zijn reeds aangebracht.

■ Het zeer efficiënte Zweedse ventilatie- en verwarmingssysteem — thermostatisch geregeld en met zeer grote capaciteit — behoort tot de standaard uitvoering. De luchtinlaat ligt zo hoog, dat ook in file verkeer frisse lucht aangevoerd wordt. Door dit ventilatie- en verwarmingssysteem blijft

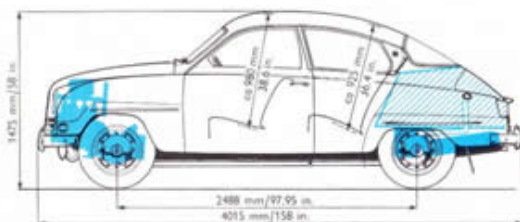
de atmosfeer in de wagen aangenaam en beslaan de ramen niet. De lucht wordt onder de achterraut afgevoerd door openingen en kanalen, die uitmonden achter de zijruiten.

■ De voorstoelen zijn in de lengterichting verstelbaar; de licht gebogen rugleuningen hiervan zijn bovendien in 7 verschillende standen te plaatsen. De bestuurder kan altijd in zijn makkelijkste houding rijden, terwijl zijn hele lichaam steun vindt.

■ De grote bagageruimte met vlakke vloer is voorzien van verlichting en een mat. Reservewiel, krik en een uitgebreide set gereedschap zijn opgeborgen in een speciale plaats onder de kofferruimte. De benzinetank is op de best beschermde plaats gemonteerd — tussen de achterwielen.



Technische gegevens



Motor: 3 cylinder watergekoelde tweetakt motor; cylindinhoud 841 cc.; boring 70 mm; slag 72,9 mm; compressieverhouding 7,3 : 1; vermogen 42 pk (SAE) bij 5000 t.p.m. Hoofdlagers: 4 kogellagers van het radiale type. Drijfstaanglagers: dubbelrijige rollagers. Pistonpenlagers: dubbelrijige naaldlagers. Smering: toevoeging 3% olie aan de benzine. Brandstof: normale benzine. Torsie-trillingdemper op de krukas.

Koeling: Waterkoeling met waterpomp, thermostaat en ventilator. Rolhoes. Inhoud koelsysteem 7,5 liter.

Brandstofsysteem: Valstroomcarburateur en

electrische benzinepomp. De benzinetank is aan de achterzijde aangebracht en heeft een inhoud van 40 liter.

Uitlaatsysteem: Eerste knaldemper, beschermd door voorbumper en afschermplaat, dwars gemonteerd; tweede knaldemper ondergebracht in het rechter achterspatscherm.

Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit. Alle tandwielen met spiraalvormige vertanding, alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd. Totale overbrengingsverhouding: 1e versn. 19,3 : 1, 2e versn. 11,4 : 1, 3e versn. 7,0 : 1, 4e versn. 4,5 : 1, achteruit

17,6 : 1. De wagen is uitgerust met een freewheel, dat door de bestuurder kan worden uitgeschakeld.

Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 178 mm met kogeldruk-lager.

Remsysteem: Voetrem hydraulisch, werkend op alle vier wielen. Remtrommels: voor 9" diameter met koelribben, achter 8". Dubbele remcilinders op de voorwielen. Handrem mechanisch op de achterwielen. Twee onafhankelijk gelijke systemen, ieder werkt op één voorwiel en het diagonaal daartegenover gelegen achterwiel.



De ruitenwissers overlappen elkaar en geven een groot schoon gezichtsveld. Met dezelfde knop worden de ruitensproeiers bediend. De voorruit heeft een veiligheidszone, welke altijd doorzichtig blijft bij breuk.

Met de versnellingshandel in de achteruit en de contact-sleutel in stand "L", is de versnellingshandel geblokkeerd. "G" is garagestand (de sleutel kan niet verwijderd worden). "K" rijden. "S" starten.

Eventueel als extra te leveren: vouwdak.

Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Fabrieken: TROLLHÄTTAN

Export-afdeling: LINKÖPING

ZWEDEN



Importrice voor Nederland:

NIEUWE AUTOMOBIEL MAATSCHAPPIJ N.V.

Overtoom 399, Amsterdam-W.

Telefoon 0 20 - 8 12 34

Vering: Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokbrekers op alle vier wielen. Voorwielophanging met triangels in rubber gemonteerd en met torsiestaaft stabilisator. Achterwielophanging door middel van speciale U-vormige achteras, welke de voordelen combineert van de conservatieve stijve as en van de onafhankelijke achtervering.

Wielen en banden: Schijfwielen 4 J x 15", tubeless banden met wit zijvlak 5.00 x 15.

Stuurinrichting: Rondsel met tandheugel, overbrengingsverhouding 14 : 1.

Electrische installatie: 12 volt. Startmotor 0,5 pk. Dynamo 300 W. Ontstekingsvolg-orde 1-2-3. Ontsteking met vacuum- en centrifugaalvervroeging. Bougies: 18 mm.

schroefdraad, lengte 12 mm. Verdeler aangedreven door spiraalvormige tandwielen. Batterij-capaciteit: 33 Ah.

Carrosserie: 2-deurs sedan, geheel gelaste zelfdragende constructie met volledig gesloten vlakke onderzijde, waarin vliegtuigstaal-profielen verwerkt. Tijdens de productie wordt een antiroest-behandeling uitgevoerd en een z.g. "undercoating" aangebracht.

Afmetingen en gewichten:

totale lengte over de bumpers ..	4015 mm
totale breedte ..	1570 ..
totale hoogte, ledig ..	1475 ..
grondspeling bij een gewicht van 890 kg ..	190 ..

spoorbreedte, voor en achter	1220 mm
wielbasis ..	2488 ..
draaicirkelstraal ..	5,5 m
gewicht, inclusief gereedschap,	
reservewiel, koelwater en benzine	810 kg
inhoud kofferruimte ..	370 dm ³

Standaard uitrusting: Koplampen met asymmetrisch dimlicht. Gecombineerde achter- en stoplampen. Nummerplaat-verlichting. Interieurverlichting gaat automatisch branden, wanneer het portier geopend wordt. Verlichting in de bagageruimte. Claxonring. Knipperlichten, ingebouwd in stads- en achterlampen, zodanig geplaatst dat ze ook van opzij goed zichtbaar zijn. Automatisch uitschakelende knipperlichtschakelaar. Dubbele claxon. Dubbele, automa-

tisch in ruststand stoppende ruitenwissers, die een ineenvallend vlak van de voorruit schoonvegen. Ruitensproeiers. Dashboard met: snelheidsmeter, km-teller, temperatuurmeter, benzinemeter, klokje, waarschuwing-lampjes voor: knipperlichten links en rechts, ongedimd groot licht, laadstroom en benzine-voorraad onder de 6 liter; contactslot, choke, bedieningsknoppen voor ventilatie, thermostatisch geregelde verwarming en defrosters, asbak en afsluitbaar handschoenkastje. Binnenspiegel, verwarming, rolhoes, dubbele gecapitonneerde zonneschermen. Anti-tocht scherm-pjes aan de portieren. Asbak naast de achterzitting. Handlussen voor achterpassagiers. Reserve-wiel met band. Krik en volledige set gereedschap.