



SAAB 96



De afgebeelde wielseringen behoren niet tot de standaarduitvoering.



Dit is de Saab 96

— een wagen die een uiterst effectieve en aantrekkelijke stroomlijnform combineert met een ruim en comfortabel interieur. Voorwielaandrijving en laag zwaartepunt hebben een muurvaste wegligging tot gevolg. De buitengewoon sterke en robuuste bouw maakt de Saab een van de veiligste wagens. De pittige 42 pk motor geeft een felle acceleratie.

De Saab 96 is onder alle weg- en weersomstandigheden een door en door betrouwbare wagen, zowel voor intensief zaken- als familiegebruik. Ga de Saab bij Uw dealer bekijken en proberen, dan zult U merken dat de Saab een eigen karakter heeft, het karakter waarom Saabrijders Saabrijders blijven, want tenslotte...

...proefrijden in een SAAB vriendschap sluiten voor uw leven!



Het tweespakige stuurwiel is voorzien van een elaxonring. Het moderne en functionele dashboard is aan de bovenzijde met schuimrubber bekleed, mat afgewerkt tegen reflectie. De makkelijk afleesbare instrumenten zijn: een snelheidsmeter met z.g. lint-aanwijzing, temperatuurmeter, benzine-meter, ampèremeter en elektrisch klokje. Het grote handschoenenkastje biedt tevens ruimte voor de inbouw van een radio.

Het zeer efficiënte Zweedse ventilatie- en verwarmingssysteem — thans thermostatisch geregeld en met nog grotere capaciteit — behoort tot de standaard uitvoering. De luchtinlaat ligt zo hoog, dat ook in file-verkeer frisse lucht toegevoerd wordt. Door dit ventilatie- en verwarmingssysteem blijft de atmosfeer in de wagen goed en beslaan de ruiten niet. De lucht wordt onder de achterraut afgevoerd door openingen en kanalen, die uitmonden achter de zijruiten.



De grote gebogen voorruit en de panoramische achterraut, de slanke stijlen en de grote zijruiten maken de Saab 96 tot een lichte, luchtige auto. Het vrije uitzicht voor de bestuurder is 96 % rondom. Een bewijs, dat Saab-rijders een ruime kijk op het leven hebben.

Probeer de voorstoelen! — Ze zijn ruim en comfortabel, hebben een lange zitting en geven door de speciale capitonering een prettige steun in de knieholte; de rugleuningen zijn in zeven standen verstelbaar door middel van een knop naast de stoel. Let op de logische plaatsing van handrem, versnellingshandel, instrumenten, armsteunen op de portieren en op de lichtgebogen rugleuningen, die ook zijdelingse steun geven.

Probeer de achterzitting ook! Het instappen is makkelijk; de portieren zijn breed en de rugleuningen van de voorstoelen klappen ver naar voren. Geen obstakels of tunnel in de vloer — grote beenruimte. De achterzitting is in hoogte verstelbaar.

Speciale Saab veiligheids punten naast het gecapitonnerde dashboard zijn: veiligheidsloten op de portieren, twee gecapitonnerde veiligheidszonnenschermen, veiligheidsrendel op de rugleuning van de passagiersstoel om vooroverklappen van de rugleuning bij plotseling krachtig remmen te voorkomen en versterkte bevestigingspunten voor veiligheidsriemen.

Saab gebruikt voor de geheel gelaste veiligheids-carrosserie zwaardere staalplaat dan algemeen gebruikelijk is.

Het plafond is afgewerkt met afwasbare kunststof en het overige interieur is bekleed met praktisch onverslijtbare materialen in verschillende kleurcombinaties, waarvan U hieronder enige aangegeven ziet.





Wat U meer krijgt dan U ziet als U Saab kiest

Bij de aanschaf van een auto vergelijkt U wegeigenschappen, ruimte, betrouwbaarheid, vorm van de carrosserie, benzineverbruik, onderhoudskosten en service mogelijkheden.

Als U een Saab kiest, kiest U: een fantastische wegligging, grote been- en hoofdruimte, ook voor lange mensen, een motor die felle acceleratie en hoge gemiddelden over lange afstanden verzekert, een robuuste carrosserie. Een auto zowel voor mooie vakantietrips als voor dagelijks gebruik onder alle omstandigheden. Geen wagen

is veiliger dan een Saab wanneer U daarmee rijdt op gladde bochtige wegen. De Saab 96 is een degelijke wagen met een lange levensduur. Elk onderdeel is het resultaat van het vooropgezette doel een wagen te bouwen voor *langdurig economisch* gebruik met een minimum aan onderhoud en reparatie.

Dit alles betekent dat U, zoals zovele andere Saabrijders, kunt rekenen op vele veilige, prettige en economische Saab-kilometers.

SAAB 96

De typische Saab-eigenschappen — voorwielaandrijving, ideale gewichtsverdeling, robuuste veilige carrosserie, lage luchtweerstand en een laag zwaartepunt — werden reeds verwezenlijkt in het allereerste Saab model.

Sinds dat eerste model, is het typische Saab-ontwerp natuurlijk voortdurend verbeterd, maar niets werd gewijzigd alleen maar om te wijzigen.

De huidige Saab 96 is het resultaat van het voortdurend streven een gebruikswagen te produceren die onder alle omstandigheden economisch en betrouwbaar is. Een wagen met absoluut meer veiligheid voor de inzittenden door de zo stevige carrosserieconstructie en de unieke wegligging.



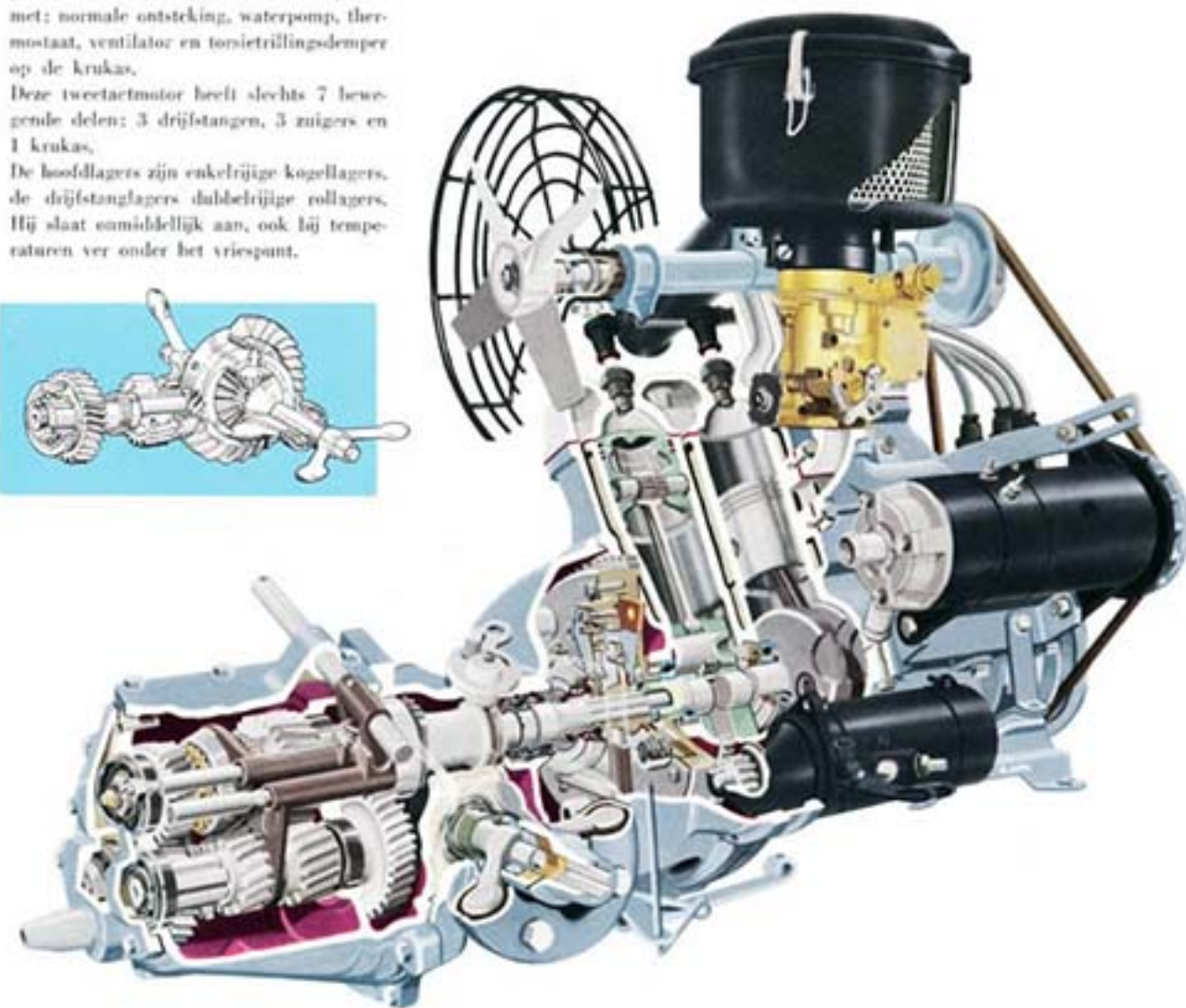


Onverslijtbare, betrouwbare motor

Een robuust gebouwde driecylinder tweetact motor met een minimum aan bewegende delen. Watergekoeld en uitgerust met; normale ontsteking, waterpomp, thermostaat, ventilator en torsietrillingsdemper op de krukas.

Deze tweetactmotor heeft slechts 7 bewegende delen; 3 drijfstangen, 3 zuigers en 1 krukas.

De hoofdagers zijn enkelrijige kogellagers, de drijfstanglagers dubbelrijige rollagers. Hij slaat onmiddellijk aan, ook bij temperaturen ver onder het vriespunt.

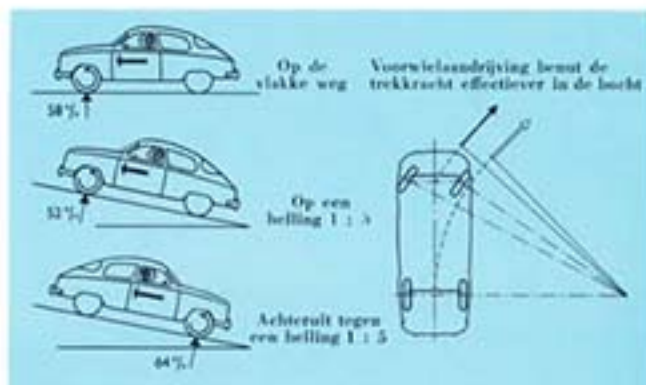


De Saab staat bekend om zijn voortreffelijke vering. Alle vier de wielen hebben onafhankelijke veren en telescoopstokbrekers. De knappe achterswielloophanging en de uitgebalanceerde gewichtsverdeling geven een grote stabiliteit onder alle omstandigheden. De Saab 96 heeft een zeer ruim bemeten hydraulisch remsysteem met op de voorwielen zelfs 9" remtrommels met koelribben. Een drukregelventiel voorkomt dat de achterwielen voortijdig blokkeren.



Een van de vele voordelen van de Saab-voorwielaandrijving is de manier waarop hij zich in bochten gedraagt. De Saab trekt zich zelf door de scherpste bocht.

De tekeningen hieronder toonen U dat het grootste gedeelte van het wagen gewicht op de aangedreven wielen rust, zelfs op steile hellingen. Dit geeft U de best mogelijke trekkracht en reduceert het slipgevaar tot een minimum.





Robuuste bouw - door en door Zweedse kwaliteit

De Saab 96 heeft een geheel gelaste, zelfdragende carrosserie van ongebruikelijke sterkte, met profielstaal verwerkt in de raamstijlen. Er zijn geen plaatsen waar vocht en vuil zich op kunnen hopen. De carrosserie is tijdens de productie roestwerend gemaakt en aan de onderzijde voorzien van een z.g. „under coating“.

Motor, versnellingsbak en differentieel zijn voorin gemonteerd, boven de aangedreven wielen.

Dit, gecombineerd met de 15 inch wielen en de grote bodenvrijheid maken de Saab buitengewoon geschikt om ook de slechtste wegen te berijden. Door de voorwielaandrijving ontstond ook de volledig vlakke vloer, zonder obstakels.

De grote bagageruimte is voorzien van verlichting. Het reserve wiel, crick en gereedschap zijn ondergebracht in een aparte afdeling onder de bagageruimte. De benzinetank is op de veiligste plaats gemonteerd — tussen de achterwielen.



Gecapitonneerd dashboard en twee gecapitonneerde veiligheidszonneschermen.



Krachtig, thermostatisch geregeld, instelbaar ventilatie- en verwarmingssysteem.



Eén groot schoonveegd vlak. Bovendien ruitensproeijs als standaarduitvoering.

Eventueel als extra te bestellen



Saxomat automatische koppeling.



Voor dak.

De Saab 96

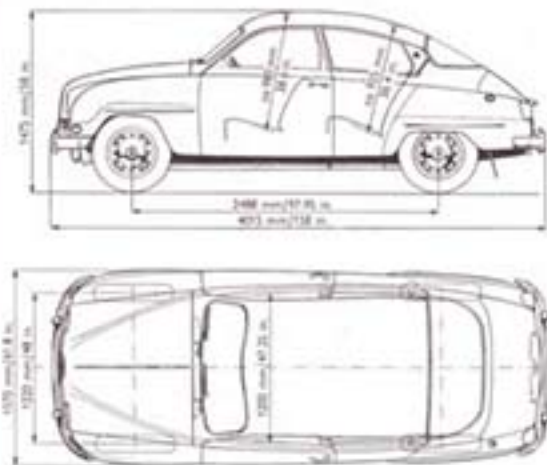
is een van de best uitgeruste automobielen op de markt.

Tot de standaarduitrusting behoren:

- asymmetrisch dimlicht
- automatisch terugvallende knipperlichtschakelaar
- elektrisch klokje
- aparte voorstoelen met verstelbare rugleuningen
- achterzitting in hoogte verstelbaar
- spatlappen
- bagageruimteverlichting
- dubbele gecapitonneerde zonneschermen
- rolluik
- antiroest behandeling en z.g. „undercoating“



Standaard is een antiroest bewerking en een z.g. „undercoating“ van de carrosserie.



De 5-persoons Saab 96 is het duidelijkste bewijs dat een veilige sterig gebouwde auto tegelijkertijd zeer praktisch en mooi kan zijn.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Carrosserie: 2-deurs sedan, geheel gelaste zelfdragende constructie met volledig gesloten vlakke onderzijde, waarin vliegtuigstaal-profielen verwerkt. Tijdens de productie wordt een antiroestbehandeling uitgevoerd en een z.g. „undercoating“ aangebracht.

Motor: 3 cilinder watergekoelde tweetact motor; cilinderinhoud 841 cc.; boring 70 mm; slag 72,9 mm; compressieverhouding 7,3 : 1; vermogen 42 pk (SAE) bij 5000 t.p.m. Hoofdlagers: 4 kogellagers van het radiale type. Drijfstaanglagers: dubbelrijige rollagers. Pistonenlaging: dubbelrijige naaldlagers. Smering: toevoeging 3% olie aan de benzine. Brandstof: normale benzine. Torsie-trillingdemper op de krukas.

Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 178 mm met kogeldruklager.

Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit. Alle tandwielen met spiraalvormige vertanding, alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd. Totale overbrengingsverhouding: 1e versn. 19,3 : 1, 2e versn. 11,4 : 1, 3e versn. 7,0 : 1, 4e versn. 4,6 : 1, achteruit 17,6 : 1. De wagen is uitgerust met een freewheel, dat door de bestuurder kan worden uitgeschakeld.

Brandstofsysteem: Valstroomcarburateur en elektrische benzinepomp. De benzinetank is aan de achterzijde aangebracht en heeft een inhoud van 40 liter.

Uitlaatsysteem: Eerste knaldemper, beschermd door voorbumper en afschermplaat, dwars gemonteerd; tweede knaldemper ondergebracht in het rechter achterspaterscherm.

Koeling: Waterkoeling met waterpomp, thermostaat en ventilator. Rolhoes. Inhoud koelsysteem 7,5 liter.

Vering: Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopschokbrekers op alle vier wielen. Voorwielophanging met triangels in rubber gemonteerd en met torsiestaaft stabilisator. Achterwielophanging door middel van speciale U-vormige achteras, welke de voordelen combineert van de conservatieve stijve as en van de onafhankelijke achtervering.

Remsysteem: Voetrem hydraulisch, werkend op alle vier wielen. Remtrommels; voor 9" diameter met koelribben, achter 8". Dubbele remcilinders op de voorwielen. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Wielen en banden: Schijfwielen 4 J x 15", tubeless banden met wit zijvlak 5.00 x 15.

Stuurinrichting: Rondsel met tandheugel, overbrengingsverhouding 14 : 1.

Electrische installatie: 12 volt. Startmotor 0,5 pk. Dynamo 160 W. Ontstekingsvolgorde 1-2-3. Ontsteking met vacuum- en centrifugaalvervroeging. Bougies: 18 mm. schroefdraad, lengte 12 mm. Verdeler aangedreven door spiraalvormige tandwielen. Gecombineerde bobine met anti-diefstalstoot. Batterij-capaciteit: 33 Ah.

Afmetingen en gewichten:

totale lengte over de bumpers	4015 mm
totale breedte	1570 "
totale hoogte, ledig	1475 "
grondspeling bij een gewicht van 890 kg	190 "
spoorbreedte, voor en achter	1220 "
wielbasis	2488 "
draaicirkelstraal	5,5 m
gewicht, inclusief gereedschap, reservewiel, koelwater en benzine	810 kg
inhoud kofferruimte	370 dm ³

Standaard uitrusting: Koplampen met asymmetrisch dimlicht. Gecombineerde achter- en stoplampen. Nummerplaat-verlichting. Interieurverlichting gaat automatisch branden, wanneer het portier geopend wordt. Verlichting in de bagageruimte. Claxonring. Knipperlichten, ingebouwd in stads- en achterlampen, zodanig geplaatst dat ze ook van opzij goed zichtbaar zijn. Automatisch uitschakelende knipperlichtschakelaar. Dubbele claxon. Dubbele, automatisch in ruststand stoppende ruitenwissers, die een ineenlopend vlak van de voorruit schoonvegen. Ruitensproeiers. Dashboard met: snelheidsmeter, km-teller met 100 m. aanwijzing, ampèremeter, temperatuurmeter, benzinemeter, klokje, waarschuwinglampjes voor: knipperlichten, ongedimd groot licht en benzine-voorraad onder de 6 liter; contactslot, choke, bedieningsknoppen voor ventilatie, thermostatisch geregelde verwarming en defrosters, asbak en afsluitbaar handschoenenkastje. Binnenspiegel, verwarming, rolhoes, dubbele gecapitonnerde zonneschermen. Anti-tocht schermjes aan de portieren. Asbak naast de achterzitting. Handlussen voor achterpassagiers. Reservewiel met band. Crick en volledige set gereedschap.

Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Fabrieken: TROLLHÄTTAN

Export-afdeling: LINKÖPING

ZWEDEN.

Importeur voor Nederland:

N.V. NIEUWE AUTOMOBIEL MAATSCHAPPIJ

Overtoom 399, Amsterdam-W.

Telefoon 020-81234

