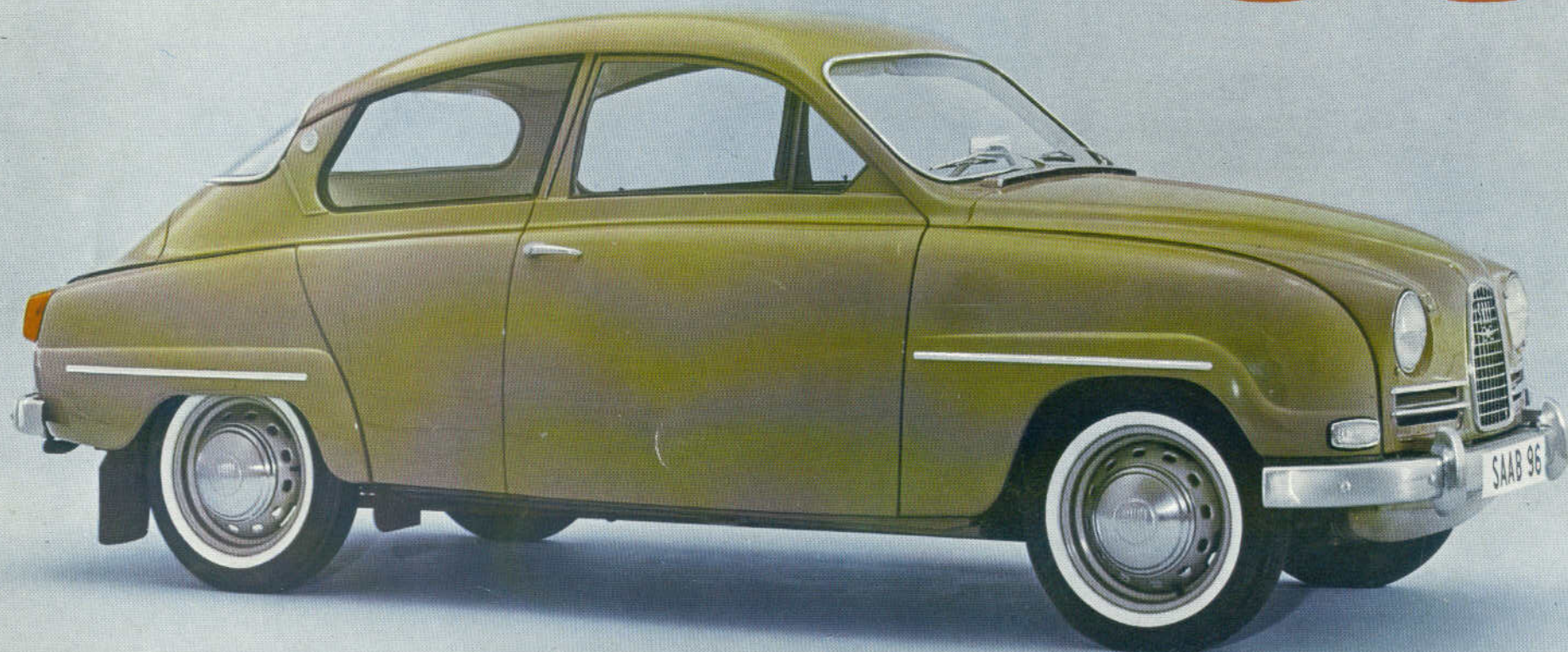




SAAB

96

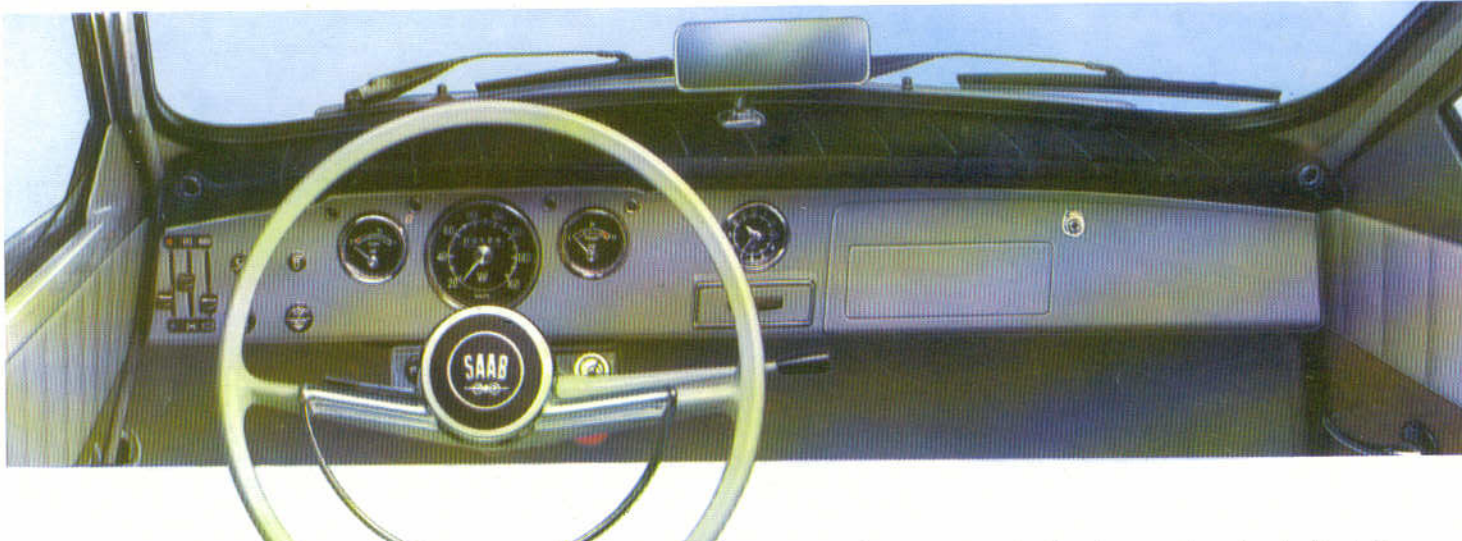
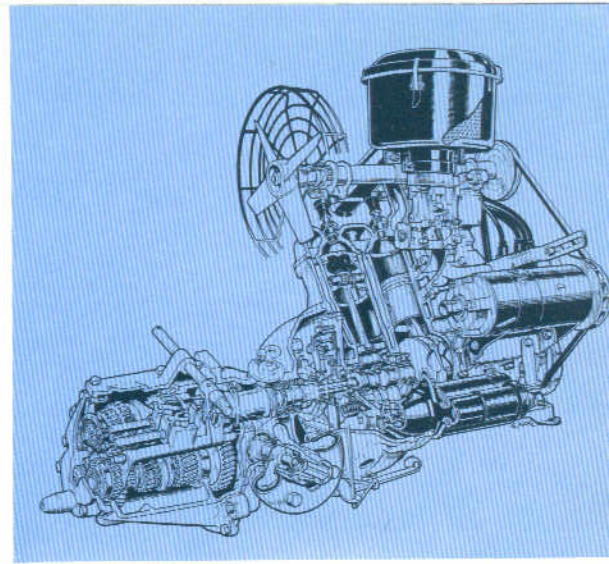




Saab 96 — bilen för honom — för Er som vill ha en praktisk och ekonomisk bil med sportigt sting och förstklassiga vägegenskaper!

Studera Saab 96 i detalj — den tål en kritisk granskning! Tag plats bakom ratten, känn hur bekvämt Ni sitter, hur lätt Ni når handbromsen och de olika reglagen — även med säkerhetsbältet på. Kör på krokiga och knaggliga vägar och lägg märke till hur krängningsfritt och villigt Saab 96 drar sig genom kurvorna och hur obesvårad den är av vägens ojämnheter.

Framhjulsdrivningen och den perfekta viktfordelningen ger överlägset väggrepp och enastående kursstabilitet. Lägg märke till motorns vibrationsfria gång, kuggstångsstyrningens exakthet och hur lätt Ni växlar snabbt och precist. Känn också på de effektiva bromsarna, som för Er säkerhet har tvåkrets hydraulsystem! Lägg här till att karosseriet har lågt luftmotstånd och minimal sidvindskänslighet och Ni känner några av de många anledningarna till att Saab är en bil som vinner och skapar entusiasm bland ägarna.



■ Den 3-cylindriga tvåtaktsmotorn i Saab 96 är välbeprövad och pålitlig. Den är sammanbyggd med kopplingen, växellådan och differentialen till ett komplett drivaggregat, som kräver liten plats och ger en väl avvägd belastning åt de drivande framhjulen.

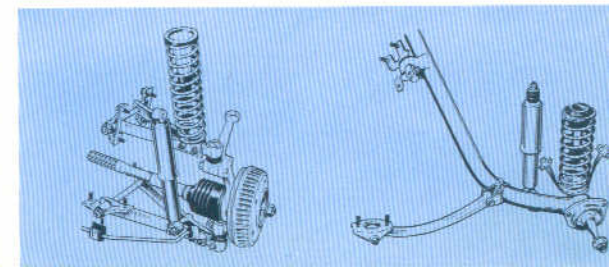
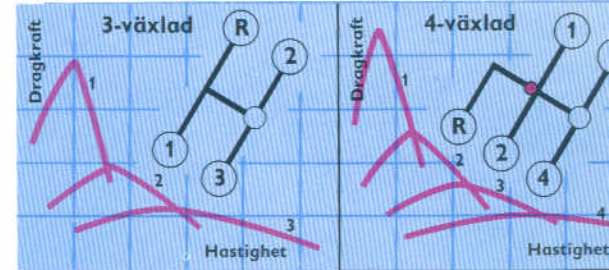
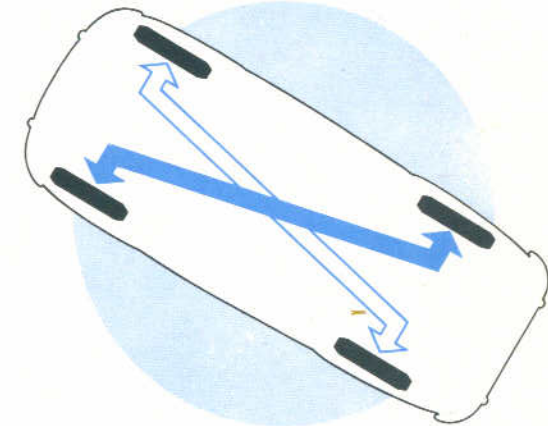
■ Den eleganta instrumentpanelen har lättavlästa, cirkelrunda visartavlor och reglageknappar med tydliga symboler. Panelens ovansida har mjuk stoppning och en skärm som hindrar instrumenten att ge reflexer i vindrutan. Vindrutetorkarna är el-drivna och regleras med samma knapp som vindrutespolarna.

■ Saab 96 har tillförlitliga bromsar, dimensionerade för att tåla flitigt bruk och hårda påkänningar. Av stort värde för säkerheten är att hydraulsystemet är delat i två kretsar. Vid bromsning påverkar vardera kretsen ena sidans framhjul och andra sidans bakhjul. Skulle endera delen skadas och sättas ur funktion har man fortfarande full bromsverkan på ett fram- och ett bakhjul. Diagonaldelningen motverkar i en sådan situation risken för sladd.

■ I standardutförande är Saab 96 3-växlad. Alternativt och mot merpris erbjuds emellertid även helsynkroniserad, 4-växlad låda.

Den sistnämnda ger större dragkraft på de låga växlar och lägre motorvarvtal i förhållande till hastigheten på högsta växeln och lämpar sig därför särskilt väl för dem som gärna färdas med hög hastighet och har stora anspråk på backtagningsförmåga och acceleration.

■ En av grunderna till Saabs erkänt goda vägegenskaper är den förnämliga fjädringen. Den ofjädrade vikten är låg, både fram och bak. Framhjulen är individuellt upphängda och den i U-form böjda rörbakaxeln lätt och stabil — utan tyngande kraftöverföringselement.

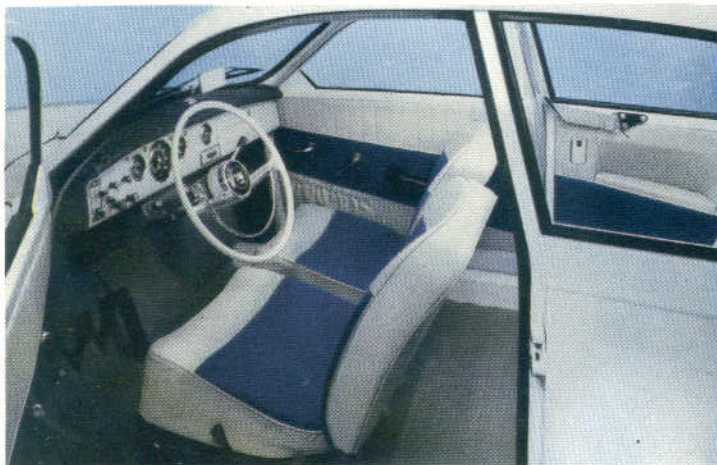


MEETHS



Saab 96 — bilen för henne — byggd för att motsvara »önskelistan» över hur Er bil skall vara beskaffad! Saab 96 är stor inuti men nätt i ytterformatet. Den är smidig och lättmanövrerad i trafikträngseln, be-
händig att ta sig fram med på ringlande småvägar — och lätt att parkera, även där det är smått om ut-
rymmet. De breda dörrarna medger bekväm in- och
urstigning. Interiören är ljus och luftig, trivsamt
ombonad och stämd i tilltalande färger. Antingen Ni

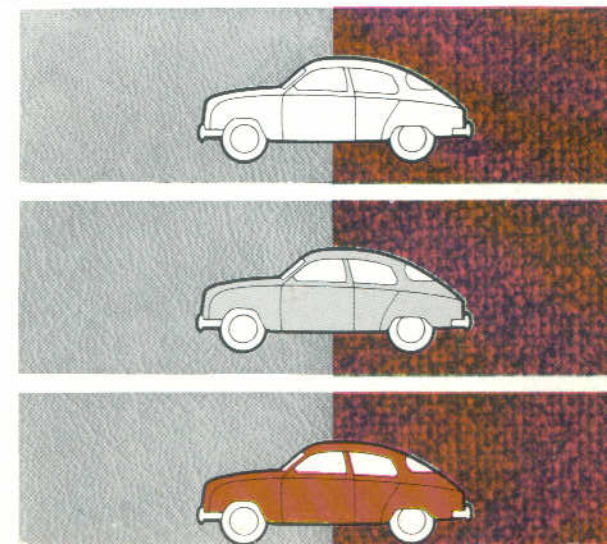
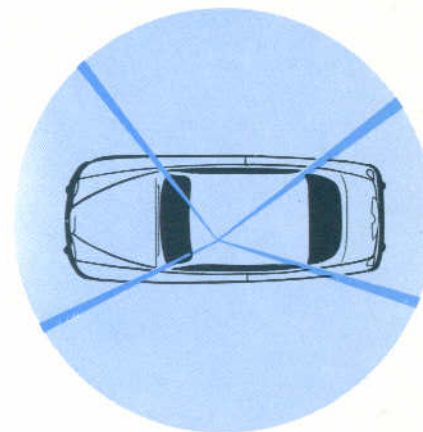
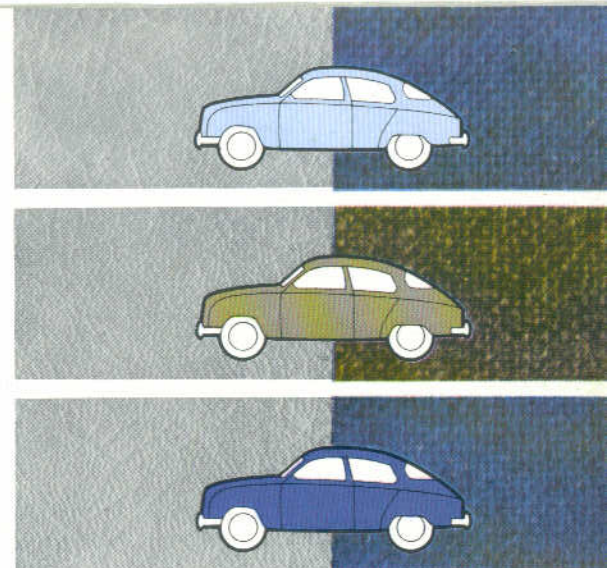
kör själv eller åker som passagerare uppskattar Ni
den goda sikten åt alla håll och värdesätter »pansar-
karossens» täthet mot fukt och damm. Saab 96 är
byggd för att tåla vinterkyla likaväl som sommar-
hetta och den är välgörande fri från svåråtkomliga
smutsgömmor. Det av gummimattor täckta golvet är
plant — gott om plats för fötterna alltså, även för
passagerarna i baksätet.



Bekanta Er med Saab 96, jämför den med punkterna
på Er önskelista — och Ni lär känna en trivsam och
säker kvalitetsbil lika lämpad för shoppingturer som
för längre eller kortare resor i samband med arbete
eller rekreation.

■ I Saab 96 åker man med god utblick
över vägen och trafiken. Drygt 95 procent
av runt-om-cirkeln i vågrät plan ligger fri
för förarens blickar.

■ Klädseln i Saab 96 är både praktisk och
elegant. Den är utförd i blått, rött eller
brunt ylletyg och har kantskoningar av ljus-
grå vävburen plast. Även takklädseln är av
grå plast. På schemat till höger visas de
olika kombinationerna mellan karosserifärg
och sätesklädsel.



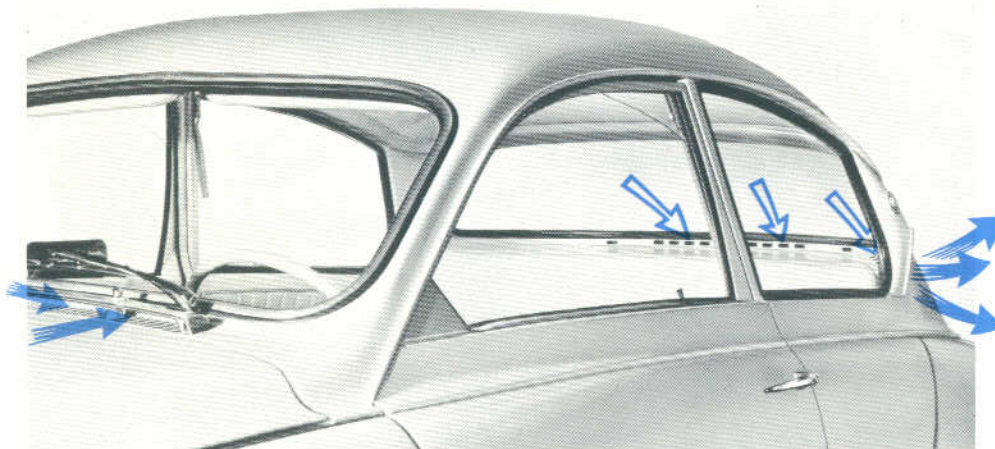
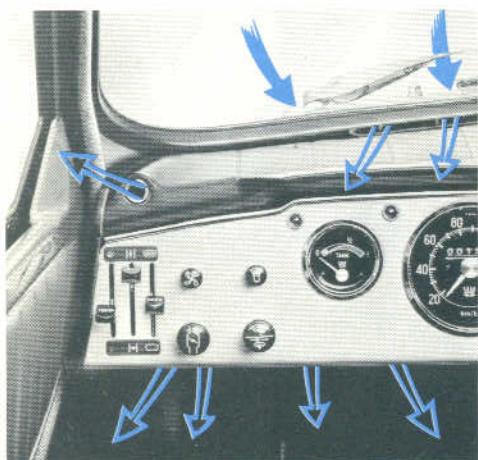


Saab 96 — bilen för familjen — tillverkad med flygkvalitet och med säkerheten som ledmotiv!

Väljer Ni Saab 96, väljer Ni kvalitet och säkerhet och Ni får en rikhaltigt utrustad bil med plats för fem personer plus mängder av bagage. Den är väl genomtänkt i varje detalj. Lägga exempelvis märke till sådana finesser som att framsitsarnas ryggstöds-lutning kan varieras — även under körning — och att armstöden på dörrarna kan ställas in på den höjd som passar just Er. Även baksätet är höj- och

sänkbart — bra för småtingar som vill nå att se ut! Skulle Ni någon gång vilja frakta långa pinaler i Er Saab 96 kan Ni helt enkelt lyfta bort bakre ryggstödet och tillfälligt förlänga det meterlånga bagagerummet. En spärr hindrar ryggstödet på främre passagerarplatsen att fällas framåt vid exempelvis en hastig inbromsning.

I Saab 96 gör Ni ett gott bilval, ett val som Ni själv och hela familjen har nytta och glädje av under tusentals mil framöver.



■ Säkerhetsbälten av två-punkts-typ hör till standardutrustningen i Saab 96. Den som i stället vill ha tre-punktsbälten kan lätt låta montera sådana — det finns fästpunkter.

■ Värme- och ventilationssystemet har stor kapacitet och ger en dragfri luftväxling utan vindbrus och utan att någon ruta behöver vara öppen. Friskluftintaget är högt placerat — för att man i görligaste mån skall slippa

få in avgaser från framförvarande fordon — och utsugningen sker genom hål vid bakrutans underkant. Särskilda defrostermunstycken riktar luftstrålar mot främre sidorutorna. Värmeelementet är termostatreglerat.

■ Framstolarna är individuellt justerbara både i längsriktningen och ifråga om de skålförmade ryggstödens lutning. Körställ-

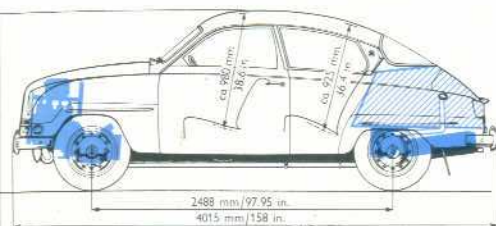
ningen är behaglig och man sitter med gott stöd för hela kroppen.

■ Det rymliga bagagerummet är försett med belysning och har en matta på det plana golvet.

Reservhjul, verktygssats och domkraft förvaras i ett särskilt fack under bagagerummet. Bensintanken är placerad på mest skyddade platsen — mellan bakhjulen.



Tekniska data



Motor

3 cyl. 2-takts förgasarmotor med vattenkylning. Cyl.diam. 70 mm. Slaglängd 72,9 mm. Slagvolym 841 cm³. Kompressionsförh. 7,3:1. Nettoeffekt enl. DIN 38 hk vid 4.250 r/min. Bruttoeffekt enl. SAE 42 hk vid 5.000 r/min. Vridmoment 8,2 kpm vid 3.000 r/min. (DIN); 8,4 kpm vid 2.800 r/min. (SAE).

Kylsystem: Vattenkylning med cirkulationspump, fläkt och termostat. Kylsystemet rymmer, inkl. värmeanläggning, ca 7,5 liter.

Bränslesystem: Elektrisk bränslepump, Solex fallförgasare. Bränsletanken rymmer ca 40 liter.

Smörjning: Motorn smörjes genom oljetillsats i bränslet. Blandningsförhållande (inkörd motor) 1:33 (3 %).

Kraftöverföring

Saab 96 är framhjulsdreven och försedd med frihjul.

Koppling: Enkel torrlamellkoppling med fjädrande nav. Extra utrustning: Automatkoppling, typ Saxomat (endast 3-växlade vagnar).

Växellåda: 3-växlad låda är standard. Motmerpris kan dock helsynkroniserad, 4-växlad låda erhållas.

3-växlad låda: Synkronisering mellan 2:a och 3:e växlarna. Totala utväxlingsförhållanden: 1:an 16,7:1, 2:an 8,5:1, 3:an 5,1:1, backväxeln 21,0:1.

4-växlad låda: Helsynkronisering. Totala utväxlingsförhållanden: 1:an 19,3:1, 2:an 11,4:1, 3:an 7,0:1, 4:an 4,5:1, backväxeln 17,6:1.

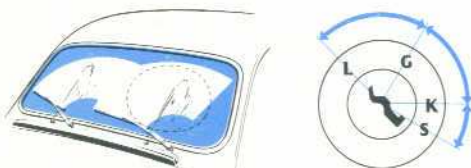
Differential: Utväxling pinjong/kronhjul 5,43:1. Oljevolym, växellåda med differential, ca 1,4 liter. Teoretisk hastighet på högsta växel vid 1.000 motorvarv/min. (hjulradie 303 mm): 3-växl. låda 22,4 km/tim., 4-växl. låda 25,1 km/tim.

Bromssystem

Hydraulisk, 4-hjuls fotbroms, fabrikat Lockheed, med tvåkretsssystem (två av varandra oberoende hydraulsystem, vardera verkande på diagonalt belägna hjul). Bromsbelägg 9"×1 3/4" fram, 8"×1 1/2" bak, total yta 675 cm². Handbromsen verkar mekaniskt på bakhjulen.

Styrning

Kuggstångstyp. Utväxlingsförhållande ratt/hjul, medelvärde 14:1. Rattvarv mellan fulla styrutslag vänster—höger 2 1/4.



Vindrutetorkarna sveper ett stort sammanhängande fält och regleras med samma knapp som vindrutespolarna. Rutan har en siktzon där glasets inte helt smulas sönder av ett eventuellt stenskott.

När backväxeln är ilagd och startnyckeln vriden till »L» är växelspaken låst. »G» är garageläge (nyckeln kan ej tagas ur). »K» är körläge. »S» är start.

Saab 96 tillverkas även med soltak — en finess som uppskattas särskilt mycket under varma sommarkvar.

Automatisk koppling av märket Saxomat kan erhållas på vagnar med 3-växlad låda.



SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET
Linköping · Trollhättan

AB Nyköpings Automobilfabrik
Generalagent för Saab i Sverige

B. 50218, 250.000, 8, 63. *Merano*

Fjädring

Spiralfjädrar och hydrauliska teleskopstötdämpare vid alla fyra hjulen. Individuellt fjädrande framhjul, tvärgående fjäderarmar. Krängningshämmare fram. U-formad stel rörbakaxel.

Hjul- och däck

»Wide base» tallriks-hjul. 4J×15" fälgar. Slanglösa däck, 5.00—5.20×15".

Elsystem

0,5 hk startmotor. 160 W generator. 12 volt, 33 Ah batteri.

»Varioden-regler» för batteriladdningskretsen. Centrifugal- och vakuumreglerad tändförställning. Störningsskyddande tändkablar. 12 säkringar, 8A.

Karosseri

Självbärande stålkarosseri med 2 dörrar, rostskyddat och underredsbekantat vid tillverkningen. Plats för 5 personer. Baktill placerat bagagerum rymmande 370 liter.

Måttuppgifter

Total längd med stötfångare	4.015 mm
Största bredd	1.570 mm
Största höjd, obelastad	1.475 mm
Markfrigång (2 personer fram)	190 mm
Spårvidd, fram och bak	1.220 mm
Axelavstånd	2.488 mm
Vändradie	5,5 m

Viktuppgifter

Vagnens tomvikt, inkl. bränsle, vatten, verktyg och reservhjul ca 820 kg. Av tomvikten vilar 58 % på framhjulen.

Standardutrustning

Asymmetriskt halvljus, automatiskt återgående körriktningsskylt, dubbla vindrutetorkare, vindrutespolare, 2 säkerhetsstoppade solskydd, växel-lås, askkopp på instrumentbrädan och vid baksätet, låsbart handskfack med plats för radio, dubbla signalhorn, signalring på ratten, kylargardin, säkerhetsbälten (fästpunkter även för 3-punktsbälten), ventilerande friskluftsvärmeanläggning med termostatregering och luftintag framför vindrutan samt utsug nedom bakrutan, stänkskydd, underredsbekant, självblandande bränsletank. Bagagerummet är försett med belysning och golvmatta. På instrumentbrädan finns, förutom de manuella kontrollerna, hastig-

hetsmätare, kylvattentermometer, bränslemätare, elektrisk klocka samt kontrollampor för batteriladdningen, körriktningsskylt och helljus. Innerbelysningen tänds automatiskt vid dörröppnande. En varningslampa tänds när bensinnivån sjunkit under ca 7 liter. Instrumentbrädan har mjuk klädsel på överkanten. Till vagnen hör reservhjul med däck samt domkraft och verktyg.

Svenska Aeroplan Aktiebolaget förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra här beskrivet utförande av vagnen.