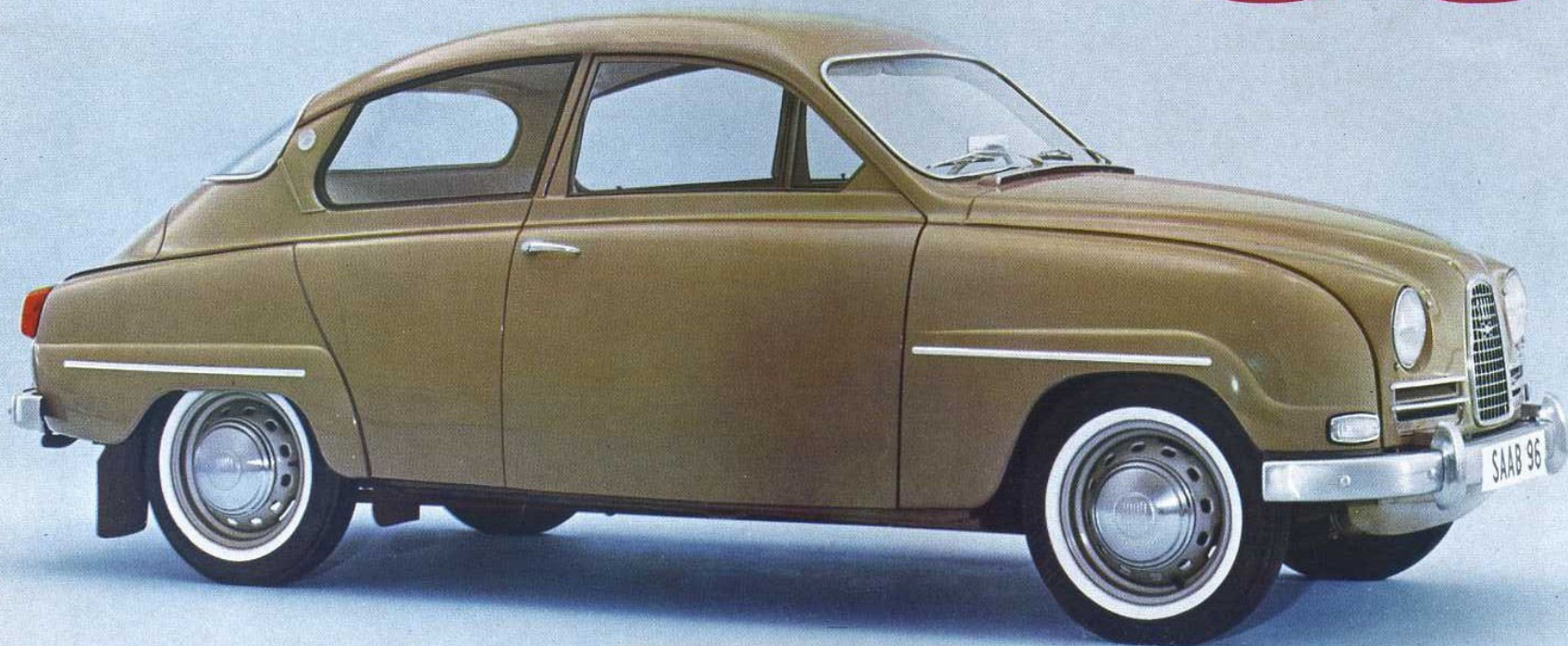




SAAB

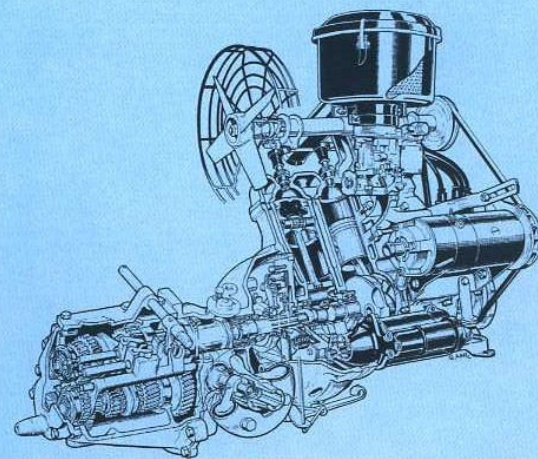
96





Saab 96 — der Wagen für ihn — und der Wagen für Sie, wenn Sie einen praktischen und wirtschaftlichen Wagen mit sportlichem Charakter und erstklassigen Straßeneigenschaften haben wollen! Studieren Sie den Saab 96 in allen Einzelheiten — er verträgt eine kritische Prüfung! Nehmen Sie Platz hinter dem Lenkrad, fühlen Sie selbst, wie bequem Sie sitzen, wie leicht Sie an die Handbremse und die anderen Bedienungsgерäte und Schalter herankommen — sogar mit umgeschnalltem Sicherheitsgurt! Fahren Sie auf kurvenreichen und holprigen Straßen und beobachten Sie, wie Saab 96 willig und ohne zu schlingern durch die Kurven zieht und wie wenig ihm die Unebenheiten des Weges ausmachen. Der Vorderradantrieb und die perfekte

Gewichtsverteilung geben dem Wagen seine überlegene Straßelage und einzigartige Richtungsstabilität. Achten Sie auf den ruhigen Gang des Motors, auf die Präzision der Zahnstangenlenkung und das leichte und saubere Einschalten der Gänge. Prüfen Sie auch die zuverlässigen Bremsen, die für Ihre Sicherheit ein hydraulisches System mit zwei Kreisen haben. Hinzu kommt noch daß die Karosserie nur geringen Fahrwindluftwiderstand bietet und kaum Seitenwindempfindlich ist. Jetzt kennen Sie einige der vielen Gründe, weshalb Saab der Wagen ist, der Anerkennung und Begeisterung bei seinen Besitzern findet.



■ Der Dreizylinder-Zweitaktmotor im Saab 96 hat sich gut bewährt und ist zuverlässig. Er ist mit Kupplung, Schalt- und Ausgleichsgetriebe zu einem kompletten Antriebsaggregat zusammengebaut, das nur wenig Platz braucht und den antreibenden Vorderrädern eine gut abgewogene Belastung gibt.

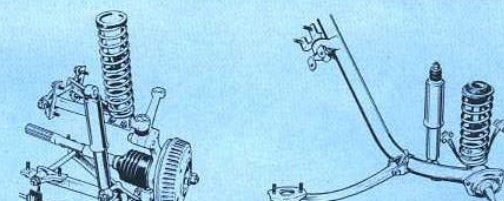
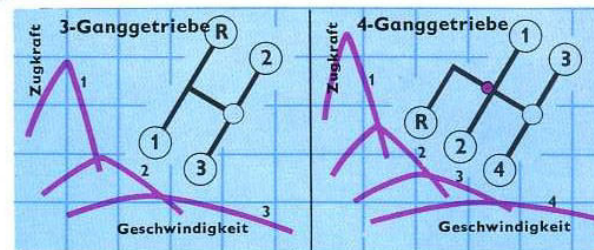
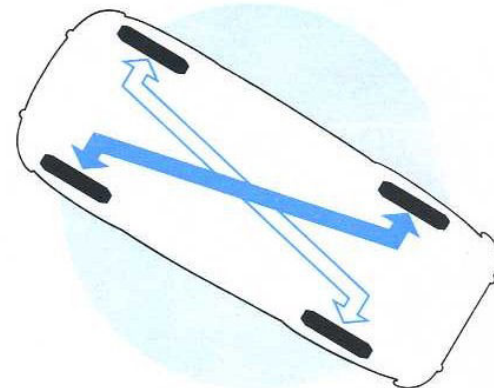
■ Das elegante Armaturenbrett hat leicht abzulesende, kreisrunde Skalen und Bedienungsknöpfe mit deutlicher Kennzeichnung. Die Oberseite der Armaturenfront ist weich gepolstert, und ein Schirm verhindert, daß die Instrumente Lichtreflexe auf die Windschutzscheibe werfen. Die Scheibenwischer haben elektrischen Antrieb und werden mit dem gleichen Knopf wie die Scheibenwaschanlage betätigt.

■ Saab 96 hat zuverlässige Bremsen, die so bemessen sind, daß sie häufigem Gebrauch und harter Beanspruchung standhalten. *Von grossem Wert für die Sicherheit ist die Einteilung des hydraulischen Systems in zwei Kreise.* Beim Bremsen wirkt ein jeder Kreis auf das Vorderrad der einen Seite und das Hinterrad der anderen Seite ein. Sollte einer der Kreise beschädigt und außer Funktion gesetzt werden, so hat man immer noch die volle Bremswirkung auf ein Vorder- und ein Hinterrad. Die Diagonaleinteilung wirkt in einer solchen Situation der Gefahr des Rutschens entgegen.

■ In der Standardausführung hat Saab 96 3-Gang-Getriebe. Wahlweise und gegen Mehrpreis ist der Wagen jedoch auch mit

4-Gang-Vollsynchrongetriebe lieferbar. Letzteres ergibt größere Zugkraftleistung bei den ersten Gängen und niedrigere Motordrehzahlen im Verhältnis zu der Geschwindigkeit bei den letzten Gängen und ist daher besonders für diejenigen geeignet, die gern schnell fahren und große Ansprüche an Bergsteigfähigkeit und Beschleunigungsvermögen stellen.

■ Seine guten Straßeneigenschaften hat der Saab zum Teil der ausgezeichneten Federung zu verdanken. Das ungefederte Gewicht ist niedrig, sowohl vorn als auch hinten. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt, und die in U-Form gebogene Rohrhinterachse ist leicht und stabil — ohne schwere, belastende Kraftübertragungselemente.

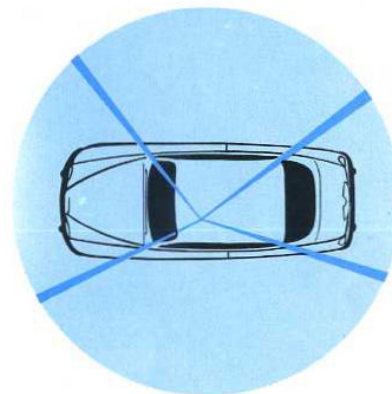
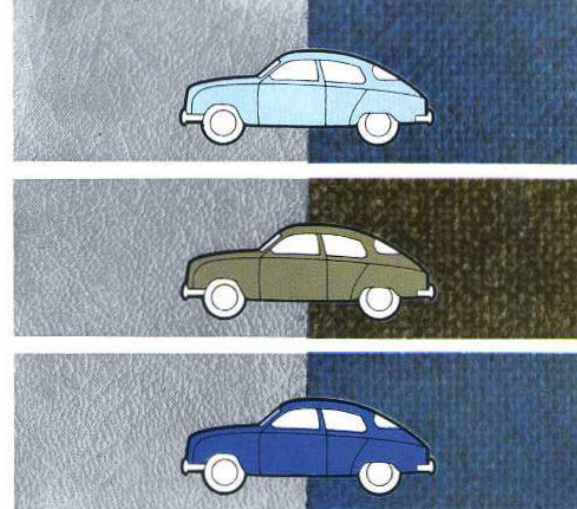
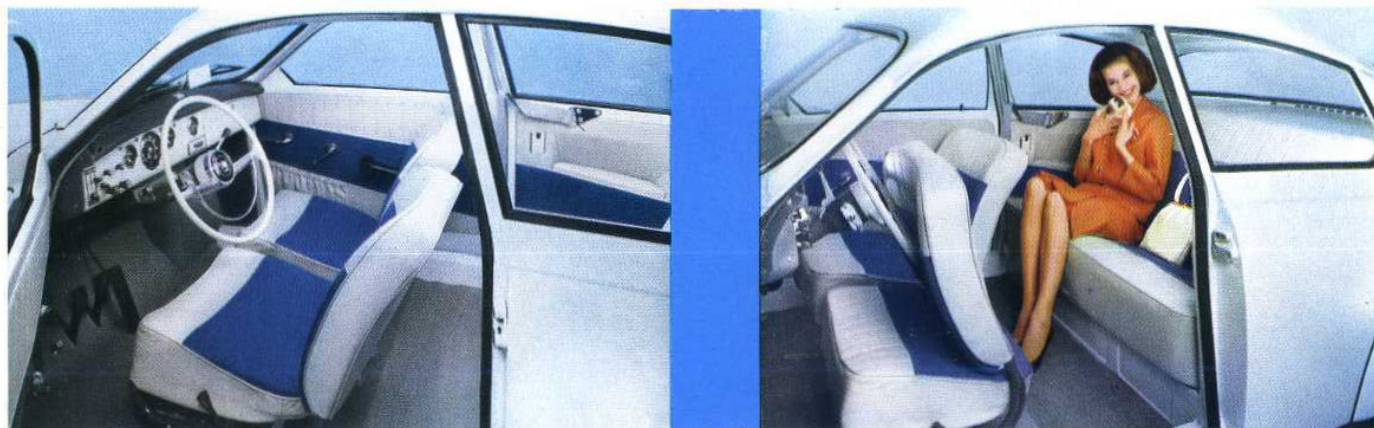


MEETHS



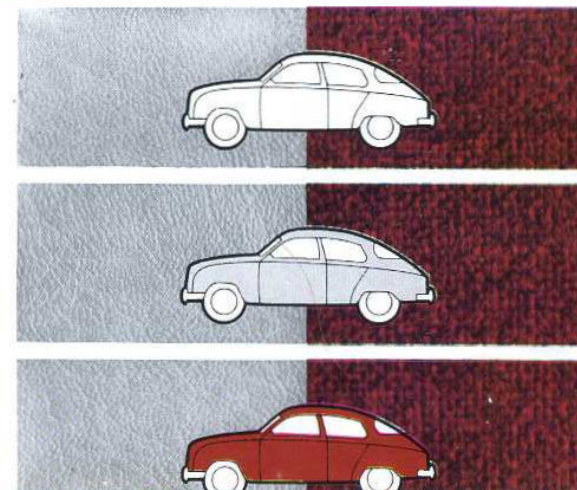
Saab 96 — der Wagen für sie — der Ihren Wünschen entspricht. Der Saab 96 bietet viel Platz und ist doch nett und gefällig in seiner äußeren Form. Er ist geschmeidig und kommt rasch im Gedränge des Verkehrs voran, er ist behende auf schmalen und kurvenreichen Nebenstraßen und das Parken ist einfach, selbst wenn es schlecht um einen Platz bestellt ist. Die breiten Türen erlauben bequemen Ein- und Ausstieg. Das Innere ist hell, luftig und behaglich, die Farben geschmackvoll aufeinander abgestimmt. Ob Sie nun selbst am Steuer sitzen oder ob Sie als Beifahrer daneben sitzen — in jedem Fall werden Sie die gute Sicht nach allen Seiten genießen und die zuverlässige Abschirmung durch die »Panzerkarosserie« gegen

Feuchtigkeit und Staub sehr zu schätzen wissen. Der Saab 96 ist so gebaut, daß der Wagen der Kälte des Winters und der Hitze des Sommers gleichermaßen gewachsen ist, und er hat keine Winkel und Ecken, wo sich Staub und Schmutz ansammeln kann. Der von Gummimatten bedeckte Wagenboden ist eben — bietet also ausreichendem Platz für die Füße, auch für die der Fahrgäste auf den Rücksitzen. Machen Sie Bekanntschaft mit dem Saab 96, vergleichen Sie ihn mit Ihren Wünschen — und Sie werden einen angenehmen, behaglichen und sicheren Wagen von großer Qualität kennenlernen, der sich gleichermaßen gut für Einkaufsfahrten wie für längere oder kürzere Berufs- und Erholungsreisen eignet.



■ Im Saab 96 fährt man mit guter Sicht auf Straße und Verkehr. Gut 95 Prozent des Kreises ringsherum in der waagerechten Ebene kann der Fahrer frei überblicken.

■ Die Polsterung der Sitze im Saab 96 ist praktisch und elegant. Sie ist aus rotem, blauem oder braunem Wollstoff gearbeitet und hat Kanteneinfassung aus hellgrauem Gewebe mit Kunststoffbelag. Auch die Dachbekleidung ist aus grauem Kunststoff. Aus dem rechts abgebildeten Schema sind die verschiedenen Kombinationen von Karosseriefarbe und Sitzbezügen ersichtlich.

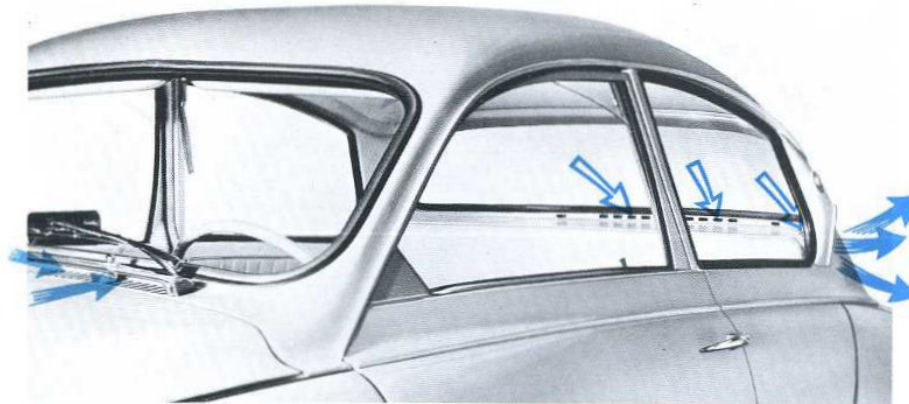
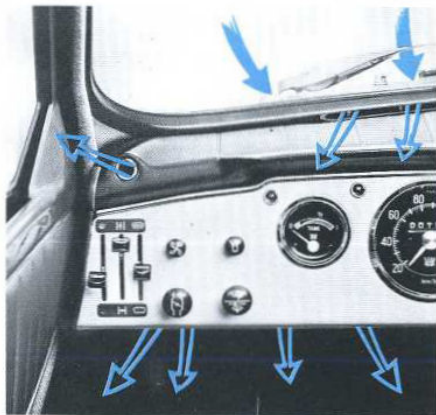




Saab 96 — der Wagen für die Familie — der Wagen mit Flugzeugqualität hergestellt. Sicherheit war der Leitgedanke bei der Herstellung! Wählen Sie den Saab 96, wählen Sie Qualität und Sicherheit, und Sie bekommen einen reichhaltig ausgestatteten Wagen, in dem fünf Personen mit viel Gepäck bequem Platz finden. Er ist bis ins Kleinste gut durchdacht. Achten Sie zum Beispiel auf diesen Komfort: man kann die Rückenlehnen der Vordersitze — selbst während des Fahrens — verstellen, und die Armstützen an den Türen lassen sich in der für Sie passenden Höhe einstellen. Auch der Rücksitz kann erhöht oder niedriger eingestellt werden — gut für die Kleinen, die so gern

durchs Fenster gucken möchten! Sollten Sie irgendwann einmal lange, sperrige Gegenstände in Ihrem Saab 96 verfrachten wollen, so brauchen Sie nur ganz einfach die hintere Rückenlehne herauszuheben um den meterlangen Gepäckraum zu verlängern. Eine Sicherheitsverriegelung verhindert daß die Rückenlehne des vorderen Fahrgastplatzes bei hastigem Abbremsen nach vorn klappt.

Wenn Sie einen Saab 96 wählen, so haben Sie eine gute Wahl getroffen, eine Wahl, die Ihnen und Ihrer Familie Nutzen und Freude während der vielen Tausende von Fahrtkilometern bieten wird, die noch vor Ihnen liegen.



■ Sicherheitsgurte (Zwei- oder Drei-Punkt-typ) sind leicht einzubauen — Befestigungspunkte hierfür sind vorhanden.

■ Das Heizungs- und Belüftungssystem hat große Leistungsfähigkeit und gibt einen zugfreien Luftaustausch ohne Windgeräusch und ohne daß man ein Fenster öffnen muß. Der Frischlufteinlaß ist hoch angebracht — damit wird so gut wie möglich vermieden, Abgase von vorausfahrenden Wagen hereinzubekommen — das Absaugen der Luft erfolgt durch

Löcher an der Unterkante des Rückfensters. Besondere Entfrostermundstücke richten Luftströme gegen die vorderen Seitenfenster. Der Heizkörper hat einen Temperaturregler.

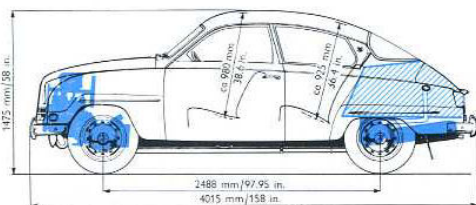
■ Die Vordersitze sind individuell einstellbar, und zwar sowohl in der Längsrichtung als auch in bezug auf die Neigung der schalenförmigen Rückenlehnen. Die Fahrstellung ist bequem, und man sitzt mit guter Unterstützung des ganzen Körpers.

■ Der geräumige Gepäckraum ist mit Beleuchtung ausgestattet und hat eine Matte auf dem ebenen Boden. Ersatzrad, Werkzeugsatz und Wagenheber werden in einem besonderen Fach unter dem Gepäckraum aufbewahrt.

Der Benzintank ist an der am meisten geschützten Stelle untergebracht und zwar zwischen den Hinterrädern.



Technische Daten



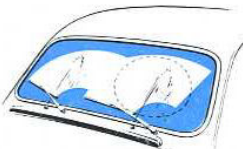
Motor

Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor mit Wasserkühlung. Hubraum 841 cm³. Bohrung 70 mm. Hub 72,9 mm. Verdichtungsverhältnis 7,3:1. Höchste Leistung 38 DIN-PS bei 4.250 U/min. — 42 SAE-PS bei 5.000 U/min. Höchstes Drehmoment 8,2 mkg (DIN) bei 3.000 U/min.

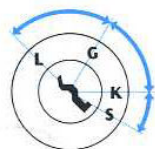
Kühlsystem: Wasserkühlung. Zirkulationspumpe, Ventilator und Thermostat. Wassereinhalt, einschl. Wagen-Heizer, ca. 7,5 Liter.

Kraftstoffsystem: Elektrische Kraftstoffpumpe, Solex Fallstromvergaser. Der Kraftstoffbehälter faßt ca. 40 Liter und ist im Wagenheck angebracht.

Schmierung: Der Motor wird durch Ölbeimischung zum Kraftstoff geschmiert. Mischung, bei eingefahrenem Motor, 1:33 (3 %).



Für gute Sicht sorgen durchgehende Scheibenwischerfläche und doppelte Scheibenwascher sowie auch eine Sicherheitszone in der Windschutzscheibe.



Mit dem Rückwärtsgang eingeschaltet und dem Schlüssel in »L«-Lage ist der Schalthebel verriegelt. »G« ist Garage-Lage (der Schlüssel geht nicht herausziehen). »K« ist Fahrlage. »S« ist Anlasser.

Serienmäßige Ausstattung

Asymmetrisches Abblendlicht
Blinkleuchten mit selbsttätiger Abschaltung
Scheibenwaschanlage
Elektrisch getriebene Scheibenwischer
2 gepolsterte Sonnenblenden
Automatisch geschaltete Innenbeleuchtung
Ascher am Armaturenbrett und im Fond
Verschließbarer Handschuhkasten
Verstellbare Armlehnen
Diebstahlsicheres Schalthebelschloß
Doppeltes Signalhorn, Hornring am Lenkrad
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte
Polsterung an der Oberkante des Armaturenbrettes
Thermostatregelte Klimaanlage

Kraftübertragung

Der Motor ist mit der Kupplung, dem Wechsel- und Ausgleichgetriebe zu einer zwischen den Antriebsrädern placierten Einheit zusammengebaut. Der Wagen hat Vorderrad-Antrieb und Freilauf.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit federnder Nabe. Sonderausstattung: Automatische Kupplung Saxomat (nur mit 3-Gang-Getriebe).

Getriebe: 3-Gang-Getriebe ist Normalausrüstung, 4-Gang-Getriebe gegen Mehrpreis lieferbar. Schalthebel an Lenksäule.

Gesamtübersetzungen, 3-Gang-Getriebe: 1. Gang 16,7:1; 2. Gang 8,5:1; 3. Gang 5,1:1; Rückwärts-

gang 21,0:1. Synchronisierung zwischen 2. und 3. Gang.

Gesamtübersetzungen, 4-Gang-Getriebe: 1. Gang 19,3:1; 2. Gang 11,4:1; 3. Gang 7,0:1; 4. Gang 4,5:1; Rückwärtsgang 17,6:1. In dem 4-Gang-Getriebe sind sämtliche Vorwärtsgänge synchronisiert.

Übersetzung Achsantrieb 5,43:1. Ölmenge, Wechsel- und Ausgleichgetriebe ca. 1,4 Liter.

Theor. Geschwindigkeit im höchsten Gang, bei 1.000 U/min. Motor-Drehzahl (Rad-Rollradius 303 mm): 22,4 km/h mit 3-Gang-Getriebe, 25,1 km/h mit 4-Gang-Getriebe.

Vorklappen-Sperre an der Rückenlehne des Beifahrersitzes

Beleuchtung im Kofferraum

Kühlerjalousie

Schmutzfänger

Unterbodenschutzbehandlung

Verschiebbare Vordersitze, verstellbarer Neigungswinkel der Rücklehnen

Hintere Sitzbank in der Höhe verstellbar

Instrumente: Tachometer, Kühlwasser-Fernthermometer, Kraftstoffanzeiger mit Warnlampe für Vorrat unter 7 Liter, Elektr. Zeituhr, Ladeanzeige, Blinker- und Fernlicht-Kontrollleuchten

Selbstmischender Kraftstofftank

Reserverad, Wagenheber und Werkzeugsatz

SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Werk Trollhättan

Exportabteilung Linköping

SCHWEDEN



Bremsen

Hydraulisch wirkende Vierrad-Trommelbremsen, Fabrikat Lockheed. Zweikreis-System (zwei von einander unabhängige Leitungssysteme, jedes diagonal mit dem Vorderrad der einen Seite und dem Hinterrad der anderen Seite verbunden). Bremsbelag 9"×1¼" vorn, 8"×1½" hinten. Gesamtfläche 675 cm². Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung

Zahnstangenlenkung. Übersetzungsverhältnis 14:1. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2¼.

Radaufhängung und Federung

Einzelradaufhängung und Querstabilisator vorn, U-förmige, starre Rohrachse hinten. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

Räder und Reifen

4J×15" Felgen. Schlauchlose Reifen 5,00—5,20×15".

Elektrische anlage

12 V, 33 Ah Batterie. 0,5 PS Anlasser. 300 W Lichtmaschine. Zentrifugal- und vakuumgeregelte Zündverstellung. »Varioden-Regler« für die Batterieladung.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie von besonderer Steifigkeit und mit geringem Luftwider-

stand. 2 Türen, 5 Plätze, Kofferraum hinten. Zugfreies Lüftungssystem mit hochliegendem Lufteintritt und Luftabsaug durch die hinteren Dachpfosten. Sonnendach als Sonderausrüstung.

Abmessungen und Gewichte

Länge über alles	4.015 mm
Radstand	2.488 mm
Spurweite, vorn und hinten	1.220 mm
Breite	1.570 mm
Höhe, unbelastet, ca.	1.475 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Wendekreis-Durchmesser, ca.	11 m
Gewicht (Wagen vollgetankt und fahrbereit), ca.	820 kg
Kofferraum	0,37 m ³