

SAAB

Saab 99GL



Vergnügen für den Fahrer, Komfort für die Passagiere— die nordische Kombination.

Schweden stellt besondere Anforderungen an ein Automobil. Große Entfernungen, dünne Besiedlung, unbefestigte Straßen und arktisches Klima über einen größeren Zeitraum im Jahr. An 160 Tagen liegt die Temperatur unter dem Gefrierpunkt. Auf den 1600 km von Nord nach Süd muß man damit rechnen, daß Werkstatthilfe weit entfernt ist. Und in den langen Wintermonaten fährt man an 16 von 24 Stunden bei Dunkelheit.



Genau für solche extremen Anforderungen ist der Saab 99 gebaut. Darum ist er so robust und zuverlässig. Darum bringt er von Haus aus einen kompletten Rostschutz mit. Darum sind seine Fahreigenschaften unter allen Straßen- und Witterungsbedingungen so beruhigend sicher. Daß er dabei aber gleichzeitig sehr viel Fahrvergnügen vermittelt und einen außergewöhnlichen Komfort für alle Insassen bietet, macht ihn zu einem Reisewagen der europäischen Spitzenklasse.





Ein breites Programm für das ganz individuelle Vergnügen.

Individualität statt Uniformität, das ist es, was Saab-Fahrer wünschen. Das Saab 99-Programm kommt den persönlichen Vorstellungen des Autokäufers sehr entgegen. Ob für den einzelnen der nutzbare Raum oder die Sportlichkeit, die Familienfreundlichkeit oder besondere Bedienungsvereinfachungen im Vordergrund stehen – einer aus dem Saab 99-Programm wird genau Ihre Wünsche erfüllen.

In dieser Broschüre werden die Wagen der 99 GL-Serie vorgestellt.

Die einzelnen Modelle unterscheiden sich voneinander in der Karosserieform, dem Laderaum, der Anzahl der Türen und der Motorleistung. Als Limousine sind sie zwei- oder viertürig, als Combi Coupé drei- oder fünftürig.

Das Gesamtprogramm umfaßt auch das Basismodell Saab 99 L und die beiden Spitzenmodelle Saab EMS und Saab 99 GLE – diese sind in gesonderten Broschüren beschrieben.



Saab EMS.
2-türige Limousine mit sportlicher Note.
Einspritzmotor, 87 kW (118 PS) DIN,
Handschaltgetriebe.



Saab 99 GLE.
5-türiges Combi Coupé mit exklusiver Note.
Einspritzmotor, 87 kW (118 PS) DIN,
automatisches Getriebe, Servolenkung.



Saab 99 L.
2-türiges Basismodell.
1-Vergasermotor, 73 kW (100 PS) DIN,
Handschaltgetriebe.



Saab 99 GL Combi Coupé, 5-türig.
2-Vergasermotor, 79 kW (108 PS) DIN,
Handschalt- oder automatisches Getriebe.

Saab 99 GL Combi Coupé, 3-türig.
2-Vergasermotor, 79 kW (108 PS) DIN,
Handschalt- oder automatisches Getriebe.

Saab 99 GL Combi Coupé Special, 3-türig.
2-Vergasermotor, 79 kW (108 PS) DIN,
Handschaltgetriebe. Sonderausstattung.





Saab 99 GL Limousine, 4-türig.

2-Vergasermotor, 79 kW (108 PS) DIN,
Handschalt- bzw. automatisches Getriebe.
Auf einigen Märkten wahlweise 1-Vergasermotor,
73 kW (100 PS) DIN, Handschaltgetriebe.

Saab 99 GL Limousine, 2-türig.

2-Vergasermotor, 79 kW (108 PS) DIN,
Handschaltgetriebe.



Der Innenraum macht einen unerhört behaglichen Eindruck. Unser Urteil über Fahrkomfort und das ganze Fahrgefühl, das der Saab als Reisewagen vermittelt: Begeistert.

(Autorevue Wien.)



Das Cockpit des Saab 99 ist einer der augenfälligsten Beweise für das Bemühen der Saab-Techniker, den Saab 99 gewissermaßen in die Hand des Fahrers hineinzubauen. Das Ergebnis ist Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug, ist Mühelosigkeit und Entspannung, ist Steigerung des Wohlbefindens und des eigenen fahrerischen Könnens – mit einem Wort: Vergnügen.

Wo findet man einen Fahrersitz mit all diesen Funktionen?

Neben der stufenlosen Rückenlehneinstellung und der ebenfalls stufenlosen Sitzverstellung in Längsrichtung läßt sich die Sitzfläche in Höhe und Neigung individuell einstellen. Eine elastische Kreuzstütze in der Rückenlehne paßt sich automatisch der Sitzhaltung und Statur des Fahrers an. Die elektrische Beheizung von Sitz und Rückenlehne ist thermostatisch gesteuert. (Mehr hierzu finden Sie auf Seite 20.)

Schon bei 100 km/h legen Sie 27,8 Meter in einer einzigen Sekunde zurück.

Darum darf das Betätigen der Bedienungsorgane Sie nicht ablenken, sondern muß wie selbstverständlich geschehen. In die Instrumentierung – deutlich und blendfrei – und die Anordnung der Bedienungshebel – griffnah



und nicht zu verwechseln – sind auch die Erfahrungen der Saab-Flugzeugbauer mit eingeflossen.

Blinker, Lichthupe, Abblendlicht, Scheiben- und Scheinwerferwischer/wascher werden über Hebel an der Lenksäule bedient, ohne daß eine Hand das Lenkrad loslassen muß.

Zündschlüssel, Schalthebel und Handbremse sind auf der Mittelkonsole gesammelt, da man diese beim Anfahren normalerweise der Reihe nach benutzt.

Das Lenkrad – das greifbare Vergnügen.

Die Dicke des gepolsterten Lenkradkranzes, der Durchmesser und die Neigung sind kein Zufall, sondern das Ergebnis sorgfältiger Versuche, um das Vergnügen am sicheren Fahren zu steigern.

Der große Prallkörper dient nicht nur als Signalkontakt, er ist eine besonders energieschluckende Konstruktion zum Schutz des Fahrers. (Siehe auch Seite 20.)

Das Vergnügen am Saab 99
liegt in der Harmonie zwischen
Fahrer und Fahrzeug.



Das Vergnügen,
ohne Streß zu fahren.



Saab 99 GL Combi Coupé, 3 Türen.



Ob Sie in der „rush hour“ in der Großstadt fahren, bei Sturm und Regen auf der Autobahn oder bei schlechten Sicht- und Straßenverhältnissen auf der Landstraße unterwegs sind – mit einem Saab 99 wird der Autofahreralltag leichter und freundlicher. Seine unbeirrbar-straight-lage, seine exakten Reaktionen geben Ihnen das beruhigende Gefühl, daß dieser Wagen mehr kann, als Sie ihm wohl jemals zumuten. Das macht Sie gelassen. Das nimmt Ihnen den Streß und gibt Ihnen den Spaß am Fahren.

Ein Fahrwerk für komfortable Sicherheit.

Zum Saab-Prinzip gehört der Frontantrieb. Er garantiert dem Saab 99 ein Höchstmaß an Richtungsstabilität unter allen Straßen und Wetterbedingungen. Der größere Teil des Fahrzeuggewichts belastet die Vorderräder, also die Antriebsräder. Sie ziehen den Wagen und schieben ihn nicht vor sich her, wie bei konventionellem Antrieb.

Die exakte Zahnstangenlenkung des Saab 99 hat sich als ideale Kombination mit dem Frontantrieb erwiesen. Die vorderen Schraubenfedern sind in Drehbolzen gelagert – ein Federungssystem, das man hauptsächlich bei reinen Sport- oder Rennwagen findet. Da die ungeteilte

Hinterachse kein Differential zu tragen hat, ist sie ungewöhnlich leicht. Die Hinterräder können problemlos allen Unebenheiten der Straße folgen, ohne daß sich Erschütterungen auf die Karosserie übertragen.

Auch das gehört zur Sicherheit.

Die wirksame Wisch/Waschanlage für die Scheinwerfer macht das Fahren bei schlechtem Wetter sicherer. Durch die besondere Lichtstreuung der Scheinwerfer wird der Lichtkegel des Abblendlichtes erheblich verlängert. Sich selbst reparierende Stoßstangen beugen Karoserieschäden vor.

Ein Triebwerk für kraftvolle Schnelligkeit.

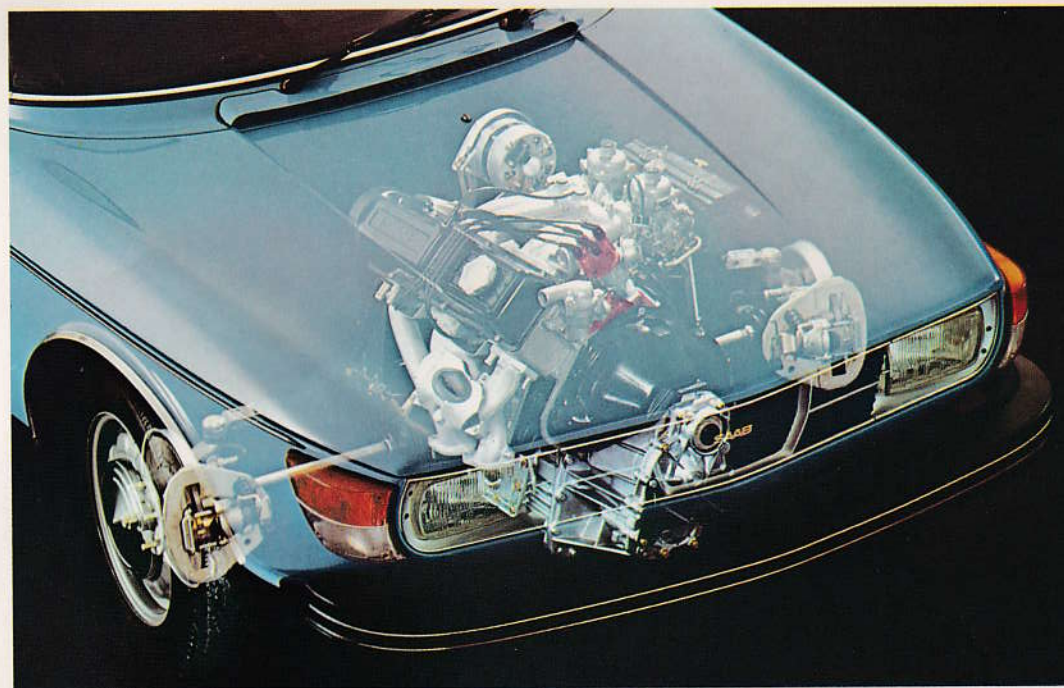
Der Zweilitermotor des Saab 99 verfügt über ein hohes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich. Das macht ihn so elastisch und das mobilisiert schnell große Leistungsreserven zum sicheren Überholen. Gemessen an seiner hohen Leistung ist der Motor im Verbrauch äußerst sparsam.

Komfort und Vernunft sprechen für ein automatisches Getriebe.

Besonders im dichten Großstadtverkehr vermindert das automatische Getriebe den Streß des Fahrers erheblich. Ein weiterer Vorteil liegt in der stets perfekten Drehzahlabstimmung zwischen den Antriebsrädern und dem Motor, was Fahrer und Passagiere als besonders komfortables Fahren erleben.

Ich bin mit diesem Auto restlos glücklich gewesen. Kaum ein anderer europäischer Wagen ist so ausgereift wie dieser. Kleinste Kleinigkeiten sind durchdacht und machen Freude.

(Bildzeitung.)



Wenn man alle Ausrüstungsdetails zusammenzählt, so gehört der Saab zu den bestausgerüsteten Automobilen, die man kaufen kann.
(National-Zeitung, Basel.)



Der Saab 99 ist groß, wo ein Auto groß sein sollte, nämlich innen. Auch wenn man es aufgrund seiner vernünftigen Außenabmessungen nicht vermutet – er ist ein echter und bequemer Fünfsitzer.

Konstruktive Eigenschaften vergrößern den Komfort.

Die Türschweller können Ihre Kleidung nicht beschmutzen, denn sie werden von den Türen völlig verdeckt und damit vor Verschmutzung geschützt. Die Türöffnung der Fondtüren beim 4- oder 5-türigen Modell paßt sich genau der Kontur der Rückenlehnen an. Darum ist das Ein- und Aussteigen so bequem. Und kein Kardantunnel behindert den hinteren Teil des Fahrgastraumes.

Der vordere Beifahrersitz – bequemer als ein Wohnzimmersessel!

Der Sitz paßt sich automatisch verschiedenen Körperformen und Sitzstellungen an. Die Erklärung liegt in der elastischen Bodenplatte, der elastischen Kreuzstütze und der gegossenen Polsterung. Die Entwicklung geschah in Zusammenarbeit mit Fachmedizinern.

Zur weiteren Anpassung kann der Sitz 146 mm in Längsrichtung verschoben werden. Und die Rückenlehne kann stufenlos bis zur Ruhestellung geneigt werden. Die Kreuzstütze ist elastisch und braucht nicht mechanisch eingestellt zu werden. Die Nackenstütze ist mit dem restlichen Sitz integriert und hat einen besonderen Schutz für die Halswirbel.



Auch Fondpassagiere reisen komfortabel.

Auch wenn drei Erwachsene hinten sitzen, sind sie in ihrer Bewegungsfreiheit nicht eingeeengt. Die Innenbreite ist groß – bis zu 153 cm in Ellenbogenhöhe in einigen Modellen! Viel Kopffreiheit über den Rücksitzen verstärkt das Gefühl von Geräumigkeit. Haltegriffe befinden sich an der Dachkante über sämtlichen Beifahrertüren. Und – die Fondpassagiere können vom Sitz aus die Luftzufuhr zum hinteren Fahrgastraum selbst regulieren.

Das beste Klima, perfekt zu regulieren.

Erwärmte oder kühle Frischluft strömt über zwölf Lufteinlässe in den Fahrgastraum. Die Zwangsentlüftung sorgt für raschen Luftaustausch. Ein Schiebedach ist auf Sonderwunsch erhältlich.

Langstrecken-Raumkomfort
für fünf Erwachsene.



Saab 99 Combi Coupé –
das Auto der vielen Möglichkeiten.





Den Laderaum der Lademenge anpassen – nicht umgekehrt!

Bei eingelegter Hutablage ist der normale Kofferraum 45 cm hoch und er faßt 350 Liter SAE. Benötigt man mehr Höhe, nimmt man einfach die Hutablage weg. Die größte Höhe im Laderaum wird dann 79,5 cm und der Inhalt 435 Liter SAE. Der Raum, der sich nun öffnet, ist wie zugeschnitten für alles, was Sie gern unter Aufsicht haben, wie z.B. einen Kinderwageneinsatz oder einen Hund.

Wenn man Sitz und Rückenlehne des Fondsitzes nach vorn klappt, erhält man einen 182 cm langen, ebenen Laderaum mit einer größten Höhe von 92 cm und einem Gesamthalt von 1500 Liter. Das Umlegen ist kinderleicht und dauert kaum eine halbe Minute. Beim 5-türigen Modell ist das Be- und Entladen des Laderaums noch einfacher, da man ihn auch durch die hinteren Seitentüren erreicht.

Unter der Bodenklappe ganz hinten im Kofferraum gibt es noch einen zusätzlichen Raum mit einem Inhalt von 30 Liter SAE.

Auch wenn man nur die Ladeeigenschaften vergleicht, bietet dieser Wagen viele Vorteile.

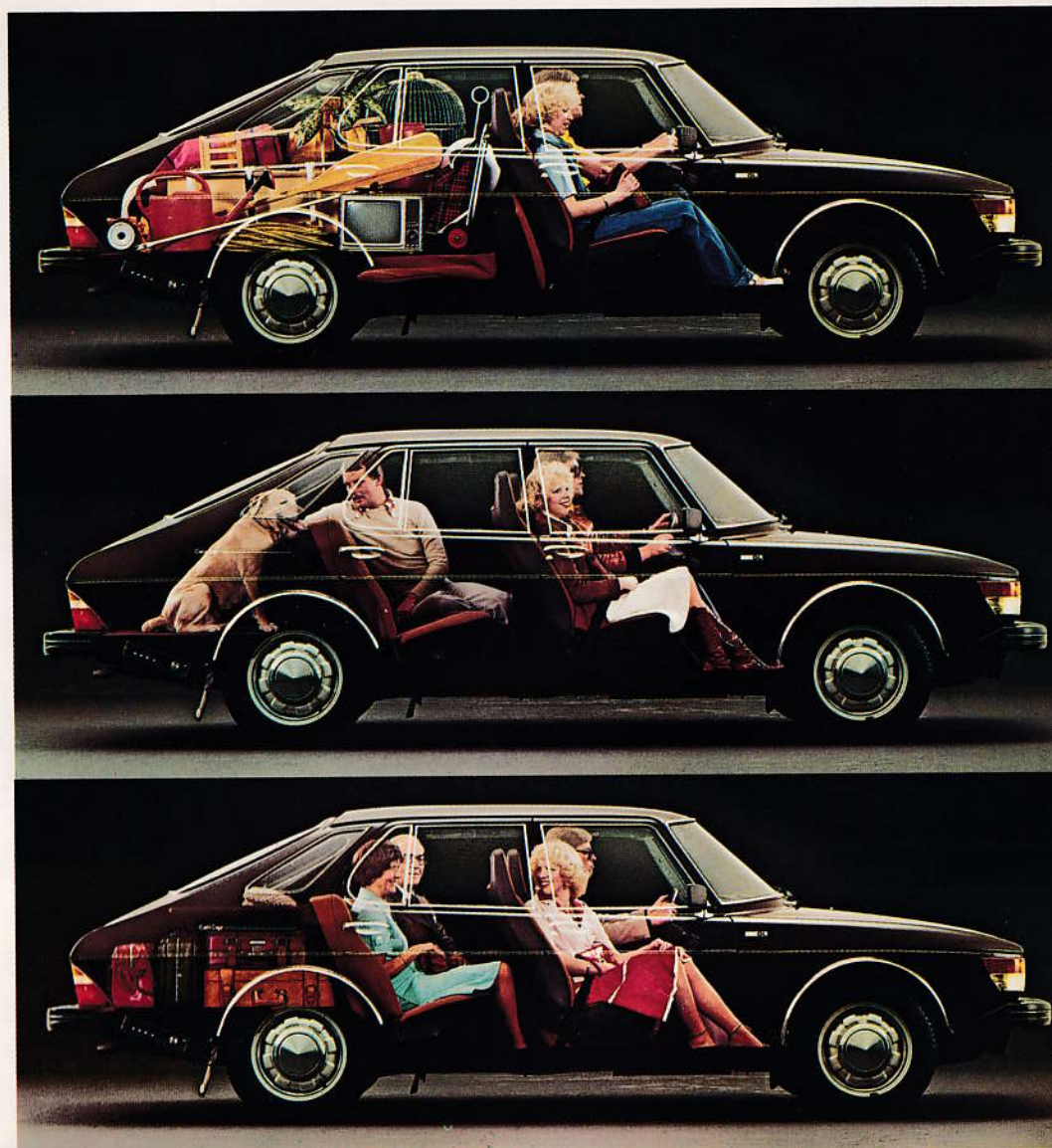
Der Wagen hat keine Heck-Schürze, die das Beladen erschwert. Die Laderaumschwelle liegt nur 53 cm über der Straße! Normalerweise muß man hier 60 – 70 cm überwinden. Die gummiüberzogene Stoßstange dient als Stütze beim Einladen von schweren Gütern. Die Hecktür erstreckt sich von der Dachkante bis herunter zur Stoßstange. Gasdämpfer heben die Tür automatisch bis zu 180 cm lichter Höhe.

Beim Saab 99 Combi Coupé reicht der Komfort bis zum Ende vom Laderaum!

Die ebene Ladefläche hat einen Nylonteppichboden. Die Seitenverkleidungen bestehen aus formgepreßtem Material, das nicht nur stoßenergieabsorbierend ist, sondern auch gegen Kälte, Wärme und Lärm isoliert. Die oberste Schicht der Seitenverkleidungen besteht aus zäher PVC-Folie.

Saab 99 GL Combi Coupé – ein Auto höchster Sicherheit und Qualität zudem universell verwendbar.

(Bündner Zeitung, Chur.)



Dieser Saab 99 kann mehr überzeugen als manches Auto, das mehr von sich reden macht.
(Auto Zeitung.)



Nicht alle benötigen ein Auto mit dem Laderaum eines Combi Coupés. Deshalb umfaßt das breite Saab 99-Programm auch zwei Limousinen mit zwei bzw. vier Türen. Die Karosserie der Saab 99-Limousine hat eine etwas traditionellere Form als die Combi Coupé-Modelle – aber der Wagen bietet den gleichen hohen Komfort und ausreichend bemessenen Fahrgastraum. Im hinteren Teil des Fahrgastraumes einer 2-türigen Saab-Limousine beträgt die Breite in Ellenbogenhöhe stolze 153 cm.

Viele praktische Funktionen bei der Saab-Limousine.

Durch die aerodynamischen Eigenschaften der Karosserie und die sorgfältig gewählte Anordnung der Stoßstangen wirken die Luftströme einer Verschmutzung der Heckleuchten beim Fahren entgegen. Die Stoßstangen sind außerdem so angeordnet und geformt, daß die Heckleuchten bei einem leichteren Auffahrunfall geschützt bleiben.

Die Heckleuchten enthalten Blinkleuchten, Bremslicht, Rückfahrleuchte, Schlußlicht, Kennzeichenbeleuchtung und Rückstrahler. Die Leuchtf lächen



sind sehr groß und sowohl von hinten wie von der Seite aus gut zu erkennen. Das dunkle Lampengehäuse macht den Kontrast zwischen leuchtenden und nicht leuchtenden Glühlampen sehr deutlich – auch bei Sonnenbestrahlung.

Der Kofferraum der Saab-Limousinen ist großzügig bemessen und praktisch gestaltet. Er faßt 356 Liter SAE. Wie bei den übrigen Modellen im Saab 99-Programm läßt sich der Laderaum leicht vergrößern, indem man Sitz und Rückenlehne des Fondsitzes nach vorn klappt. Der gesamte Laderaum wächst dann auf 1300 Liter. Das Umliegen ist ein Kinderspiel und geschieht in weniger als dreißig Sekunden. Keine Werkzeuge werden benötigt.

Die Alternative zum Combi Coupé:
die Halbkombi-Eigenschaften
der Limousine.



Saab 99 GL Limousine, 4 Türen.

Saab 99 GL Special – ein Combi Coupé für sportliches Fahren.

Das Combi Coupé Special hat vieles gemeinsam mit dem Saab EMS – dem sportlichen Mitglied der Saab-Familie.

Gleichzeitig bietet es den großzügigen Laderaum und die Anpassungsfähigkeit an Transportprobleme.

Nach außen hin wird die sportliche Note durch einen Frontspoiler und durch besonders geformte Leichtmetallräder betont. Die Innenausstattung besteht aus rotem Velour, und die Scheiben sind getönt. Das Combi Coupé Special gibt es in besonderer Metallic-Lackierung.

Um sportliche Fahrweise zu ermöglichen, wurde das Combi Coupé Special mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet. Bei hohen Geschwindigkeiten trägt der Frontspoiler zu geringerem Kraftstoffverbrauch und verbessertem Geradeauslauf bei.

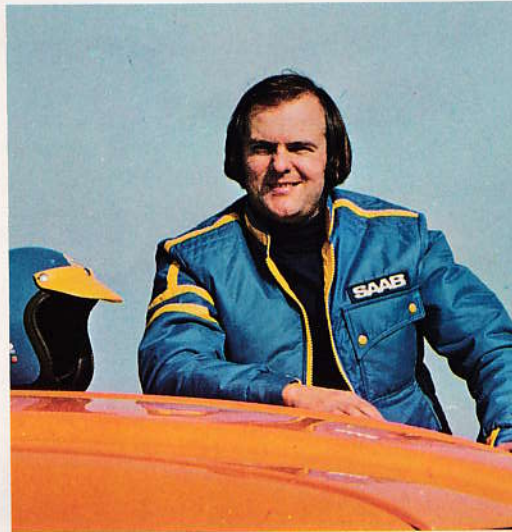


Deshalb sind Rallyes ein wichtiger Teil der Saab-Tradition.

Eine Rallye ist eine Art Laboratorium der Wirklichkeit. Ein und das gleiche Rennen wird oft unter sehr unterschiedlichen Straßen- und Witterungsverhältnissen gefahren. Die schwachen Punkte in der Konstruktion der Autos werden früher oder später unerbittlich ans Tageslicht gebracht.

Stig Blomqvist, 31 Jahre alt, hat verschiedene Saab-Modelle in Rallyes überall in der Welt gefahren. Er gewann u.a. 1976 das amerikanische Serienwagenrennen, das als das „vernünftig-

ste Rennen der Welt“ bezeichnet wurde, da die Autos nicht im geringsten von der Serienausführung abweichen durften. Er und ein weiteres Mitglied des Saab-Teams sorgten dafür, daß der Saab 99 bei der RAC-Rallye 1976 die erfolgreichste Automarke wurde. Und er gewann die Schweden-Rallye 1977 – ein Sieg, der ihm wertvolle WM-Punkte einbrachte.

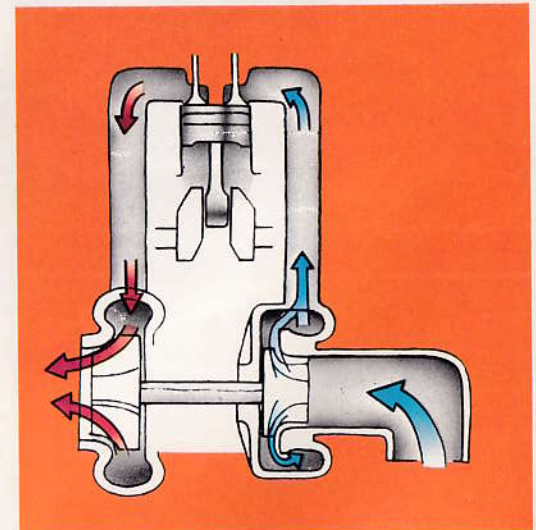


Saab präsentiert seinen Turbo-Motor.

Bei einem Turbo-Motor sorgt eine Abgasturbine dafür, daß das Kraftstoff-Luftgemisch mit höherem Druck in die Verbrennungsräume befördert wird. Überaus rasche Beschleunigung, gute Wirtschaftlichkeit und reinere Abgase sind die markanten Effekte der Turbo-Aufladung. Aber, das von Saab entwickelte System unterscheidet sich von den meisten anderen: Saab hat sich nicht so sehr auf die Steigerung der Höchstleistung konzentriert, sondern vielmehr auf die Steigerung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich. Der Saab Turbo-Motor bringt es in dieser Beziehung auf Werte, die einem 3 Liter 6 Zylinder-Motor entsprechen.

Und dies ganz einfach deshalb, weil man bei einem normalen Alltagsauto eine solche Verbesserung am ehesten benötigt. Das Überholen nach dem Zurückschalten geht schneller und sicherer. Der Wagen läßt sich im dichten Stadtverkehr geschmeidiger fahren.

Ihr Saab-Händler informiert Sie gern über den Saab-Turbo-Motor.



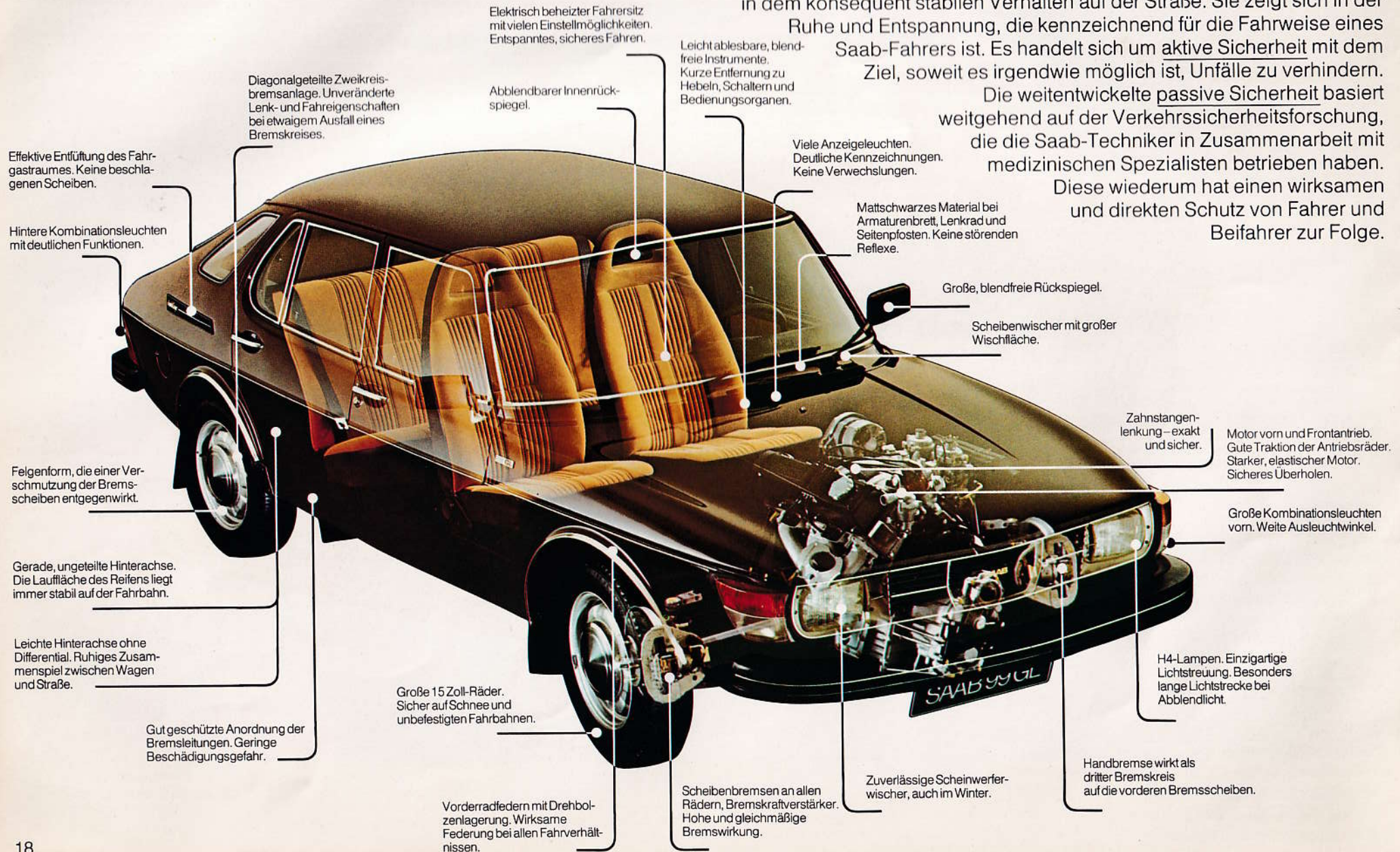
Das meiste am Saab 99 hat

Aktive Sicherheit.

Die Sicherheit beim Saab 99 zeigt sich auf viele verschiedene Arten. Sie erscheint in dem konsequent stabilen Verhalten auf der Straße. Sie zeigt sich in der Ruhe und Entspannung, die kennzeichnend für die Fahrweise eines Saab-Fahrers ist. Es handelt sich um aktive Sicherheit mit dem Ziel, soweit es irgendwie möglich ist, Unfälle zu verhindern.

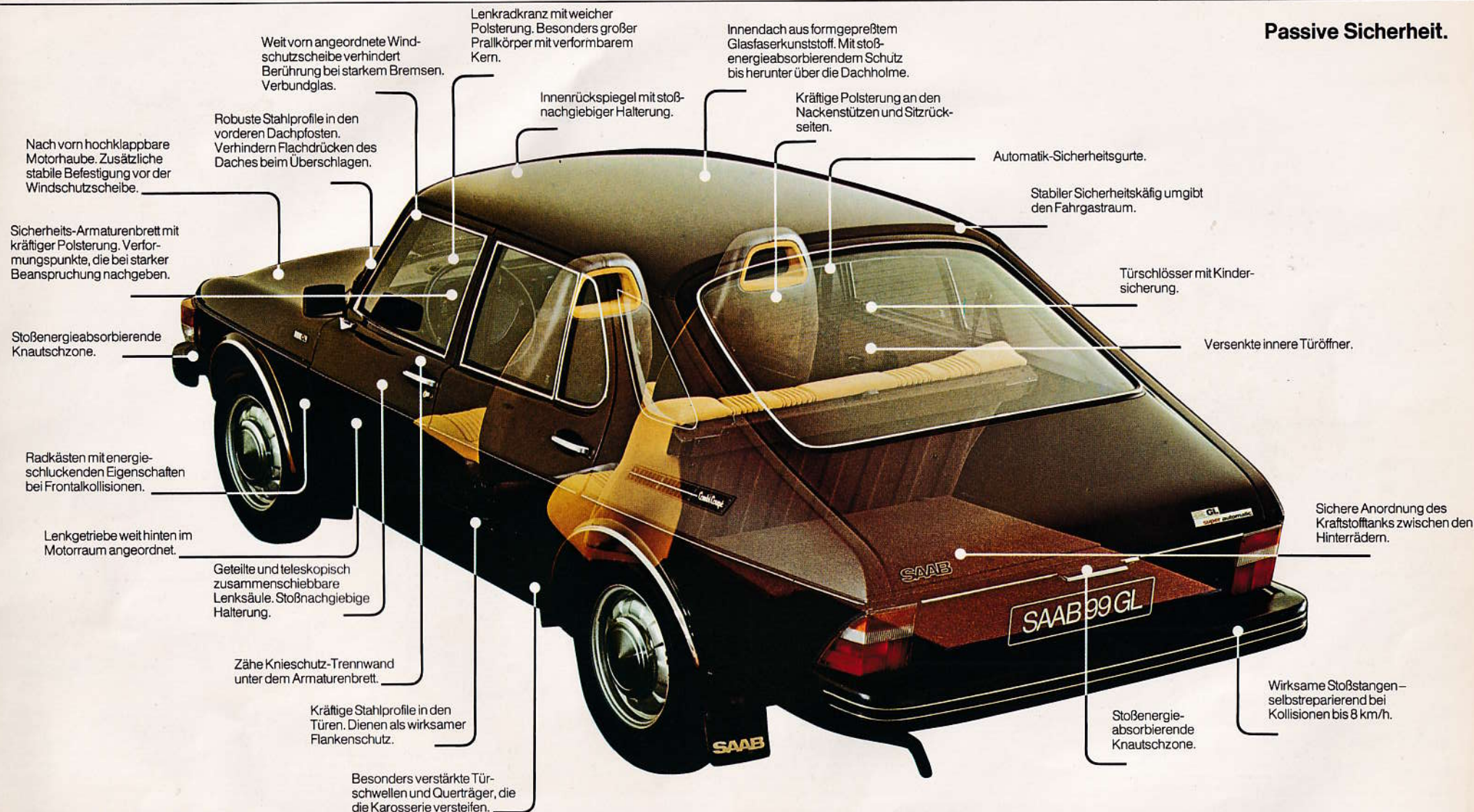
Die weitentwickelte passive Sicherheit basiert weitgehend auf der Verkehrssicherheitsforschung, die die Saab-Techniker in Zusammenarbeit mit medizinischen Spezialisten betrieben haben.

Diese wiederum hat einen wirksamen und direkten Schutz von Fahrer und Beifahrer zur Folge.



etwas mit Sicherheit zu tun.

Passive Sicherheit.



Einige praktische 99-Details.

- | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|
| ☐ Von außen einstellbare Scheinwerfer. | ☐ Wagenheck vorbereitet zum Anbau einer Anhängerzugvorrichtung. | ☐ Blendfreie Innenbeleuchtung mit Kartenleselampe. | ☐ Beleuchtung für Handschuhkasten und Kofferraum. | ☐ „Lichtautomatik“ – das Licht wird mit dem Zündschlüssel ausgeschaltet. | ☐ Relais und Sicherungen sind gut gesammelt angeordnet. |
| ☐ Rückfahrscheinwerfer. | ☐ Felgenform, die einer Verschmutzung der Bremsscheiben entgegenwirkt. | ☐ Innenbeleuchtungsschalter an allen Türen. | ☐ Tageskilometerzähler. | ☐ Handbremse, Fußbremse und Kupplung sind selbstnachstellend. | ☐ Steckbuchse für Diagnosegerät, z.B. zur Kontrolle des Zündzeitpunktes. |
| ☐ Blendfreie Außenrückspiegel. | ☐ Zündschloß in der Mittelkonsole mit Beleuchtung. | ☐ Indirekte Beleuchtung der Instrumententafel und Bedienungsorgane. | ☐ Blinkerhebel mit Rückfederungsstellung für Fahrbahnwechsel. | ☐ Breite Motorhaube, die nach vorn geklappt wird. Gute Zugänglichkeit im Motorraum. | |
| ☐ Rückstrahler an den Stirnseiten der Türen auf der Fahrerseite. | | | ☐ Scheibenwischer auch mit Tip-Kontakt. | | |

Saab-Techniker fanden für viele Probleme die bessere Lösung.

Im Laufe der Jahre hat Saab viele neue, unkonventionelle Konstruktions- und Ausrüstungsdetails entwickelt. Viele von ihnen wurden beispielgebend für die internationale Automobilindustrie. Manche sind nach wie vor ausschließlich den Saab-Fahrern vorbehalten.

Ziel dieser Entwicklungen war immer die Steigerung des Wohlbefindens und der Sicherheit im Sinne der Saab-Philosophie, intelligente und damit zugleich besonders menschenfreundliche Autos zu bauen.



Die Sitze im Saab 99 sind in mehrfacher Hinsicht einzigartig.

Die Sitze wurden so konstruiert, daß sie sich automatisch jeder Körperhaltung anpassen. Das gilt auch für die elastische Kreuzstütze in der Rückenlehne, die darum keiner manuellen Einstellung bedarf. Die Rückenlehne läßt sich stufenlos

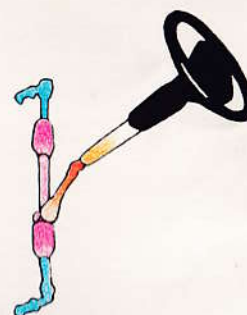
nach hinten neigen. Eine besondere Finesse ist die Möglichkeit die Sitzfläche des Fahrersitzes sowohl in der Höhe wie auch in der Neigung zu verstellen. In Längsrichtung läßt sich der Sitz um volle 146 mm verstellen.

Saab war der erste Automobilhersteller, der eine thermostatisch gesteuerte, elektrische Beheizung des Fahrersitzes einführt. Bei Temperaturen unter +12°C wird die Heizung in der Sitzfläche und der Rückenlehne automatisch eingeschaltet. Bei angenehmen +28°C schaltet sie sich wieder aus. Zur Steuerung dient ein Bimetall-Thermostat im Sitz.



Diese Art von Innendach gibt es noch bei kaum einem anderen Automobil.

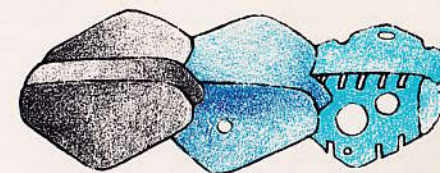
Beim Saab 99 erfüllt das Innendach eine wichtige Sicherheitsfunktion. Es überdeckt die Holme rund um die Dachkante und dient als große, stoßenergieabsorbierende Fläche. Es besteht aus Glasfasermaterial, das in einem einzigen Stück gepreßt und mit Nylonvelours überzogen wurde. Das Glasfaserdach ist, wie die gesamte Innenverkleidung, schwer entflammbar und bietet eine gute Isolierung gegen Hitze, Kälte und Geräusche.



Die Zahnstangenlenkung im Saab paßt perfekt zum Frontantrieb.

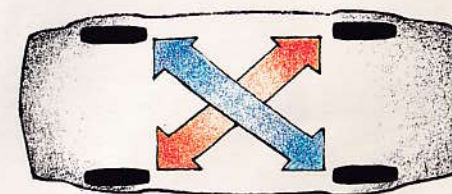
Saab hat von Anfang an auf die Zahnstangenlenkung gesetzt. Denn umfangreiche Versuche haben gezeigt, daß sie gegenüber anderen Systemen so viele Vorteile bietet, daß man sie als Ideallösung beim Frontantrieb bezeichnen kann.

Die Zahnstangenlenkung arbeitet äußerst exakt und trägt damit zur Handlichkeit und Wendigkeit des Saab 99 bei. Außerdem verhindert die Zahnstangenlenkung ein Spiel im Lenkrad – das System hat wenige bewegliche Teile und bedarf keiner regelmäßigen Nachstellung.



Ein Prallkörper im Lenkrad mit energieschluckender Funktion.

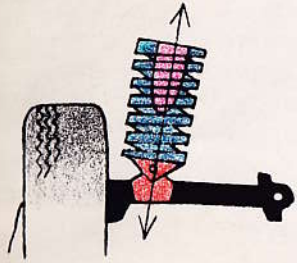
Die Unfallforschung beweist, daß das Lenkrad und der Prallkörper bei richtiger Formgebung einen wirksamen Schutz für den Fahrer darstellen können. Der von Saab entwickelte Prallkörper besteht im Inneren aus einem geschlitzten Blechkern, der sich bei starker Beanspruchung verformt. Über diesem liegt eine relativ harte Schicht aus Kunststoff, die bei einem Aufprall den Druck verteilt. Nach außen ist die Prallplatte mit weichfederndem Kunststoff überzogen.



Saab gehört zu den ersten Automobilherstellern der Welt, die das Zweikreis-Bremssystem einführen.

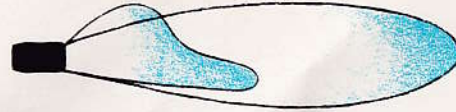
Bereits 1963 führte Saab ein Zweikreis-Bremssystem als Serienausrüstung ein. Heute ist es in jedem modernen Auto zu finden. Allerdings unterscheiden sich die Systeme voneinander. Das Saab-System nimmt heute noch eine gewisse Sonderstellung ein. Denn die Teilung geschieht

diagonal. Beim Ausfall eines Bremskreises bremst immer noch ein Vorderrad zusammen mit dem jeweiligen Hinterrad auf der anderen Fahrzeugseite. Die Bremskraftverteilung zwischen vorn und hinten bleibt auf diese Weise unverändert.



Die Drehbolzenlagerung sorgt für optimale Vorderradfederung.

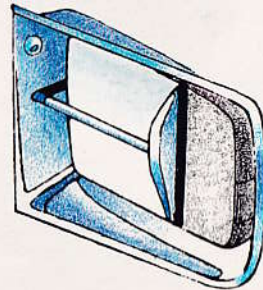
Beim Saab 99 sind die Vorderradfedern an den Querlenkern beweglich angebracht. Unabhängig von der Radstellung arbeiten die Federn stets mit geradlinigem Federweg und somit auch mit maximaler Federwirkung. Im Inneren jeder Feder liegt ein Gummipuffer, der das Durchschlagen verhindert und eine Art von progressiv wirkender Hilfsfeder darstellt. Die spezielle Aufhängung der Vorderräder beim Saab 99, die sog. Drehbolzenlagerung findet man normalerweise nur bei reinrassigen Sport- und Rennwagen.



Die Scheinwerfer gehörten schon immer zu den Saab-Vorzügen.

Saab arbeitet seit vielen Jahren mit Forschungsinstituten zusammen, um weitere Verbesserungen des Scheinwerferlichtes zu erreichen. Das Ergebnis ist beispielsweise die neuartige Streuscheibe, die die Sichtstrecke bei Abblendlicht nun bis zu 50% verlängert!

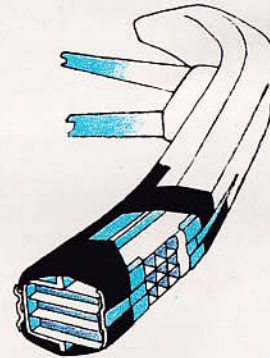
Die Lichtautomatik – das Licht wird beim Abschalten der Zündung mit abgeschaltet – führte Saab 1970 ein. Die Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage ist ebenfalls seit 1970 serienmäßig. 1973 folgte die Ausstattung mit H4-Halogenlampen und seit 1975 gibt es das neue, weitreichende Abblendlicht.



Schon 1970 begann Saab als erster seine Autos mit einer wirk-samen Scheinwerfer Wisch-/Waschanlage auszurüsten.

Schon frühzeitig hat sich Saab um das Problem der Verschmutzung von Scheinwerfern gekümmert. Man fand heraus, daß schon nach 10 km Fahrt bei Schneematsch die Leuchtkraft der Scheinwerfer um 90% herabgesetzt werden kann.

Schon bei normaler Verschmutzung durch Regenwetter verschlechtert sich die Scheinwerferleistung wesentlich. Der Saab Sicherheitsphilosophie entsprechend, hat man dieses Problem für Saab-Fahrer ein für allemal und äußerst wirksam gelöst.



Saab brachte als erster eine Stoßstange, die ihren Namen auch verdient.

1972 wurde in den USA die Kraftaufnahmefähigkeit von Stoßstangen bei Neufahrzeugen gesetzlich festgelegt. Schon damals verfügte jeder Saab 99 über Stoßstangen, die die geforderte Norm weit übertrafen.

Die Saab-Stoßstange kann als „selbst-reparierende“ bezeichnet werden. Bei Zusammenstößen werden Zellblöcke aus

Kunststoff zusammengedrückt. Sobald der Druck von außen aufhört, nehmen sie ihre ursprüngliche Form wieder an. Durch kräftige Halterungen und Verstärkungen in der Karosserie sind Kollisionen bis 8 km/h möglich, ohne daß irgendwelche Schäden auftreten. Damit entfallen für Saab-Fahrer die sog. Bagatellschäden, die häufig sehr teuer werden können.



Jeder Saab 99 hat Kombi-Eigenschaften.

Bei allen Modellen des Saab 99 kann man den Kofferraum vergrößern, indem man ganz einfach den Fondsitz und die Rückenlehne nach vorn klappt. Bei den Limousinen entsteht so eine ebene Lade-fläche vom Kofferraumdeckel bis zu den Vordersitzen. Damit ist die Limousine ein Halbkombi und das Combi Coupé mit dem noch größeren Laderaum und der Heckklappe – wann immer man ihn braucht – ein Vollkombi. Der Saab 99 entspricht damit der Philosophie, daß ein Wagen der höchsten Komfortklasse gleichzeitig praktisch und vielseitig verwendbar sein sollte.

Zubehör für den Saab 99.



Schonbezüge.

Zum Schutz der neuen Originalbezüge. Leicht aufziehbar. Perfekte Paßform.

Heckscheiben-Jalousie.

Sie gibt kühlen Schatten und verhindert Einblick in den Kofferraum.

Standheizung.

Läßt sich genau auf die Zeit einstellen, wann Sie ein warmes Auto haben wollen.

Kinderschutz.

Er verhindert, daß Kinder bei Vollbremsungen zwischen den Frontsitzen hindurch nach vorne geschleudert werden.

Verschließbarer Tankdeckel.

Nackenkissen.

Sie sind farblich auf die Original- und Schonbezüge abgestimmt. Sie können auch mit eingebautem Stereolautsprecher geliefert werden.

Klimaanlage.

Sie sorgt für angenehme Temperatur im Fahrgastraum an heißen und feuchten Sommertagen.

Leichtmetallfelgen.

Elegante Felge aus Niederdruck-Aluminiumguß mit großer Schlagzähigkeit. Besserer Komfort durch Verringerung der ungefederten Massen.

Frontspoiler.

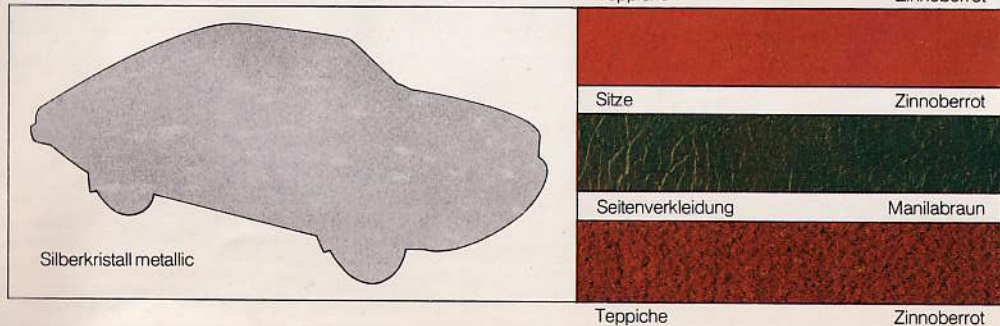
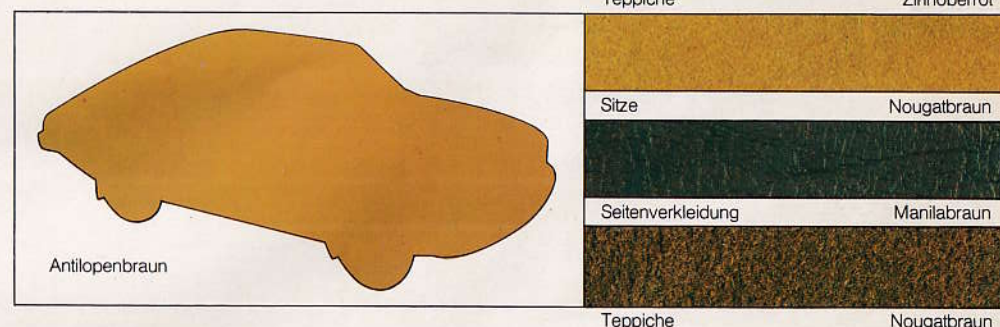
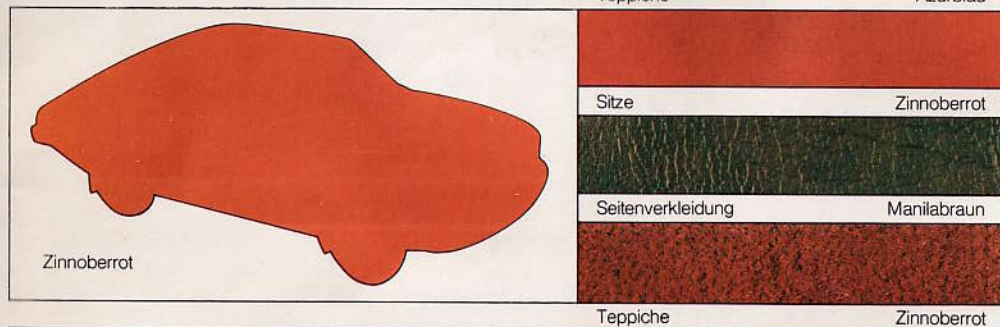
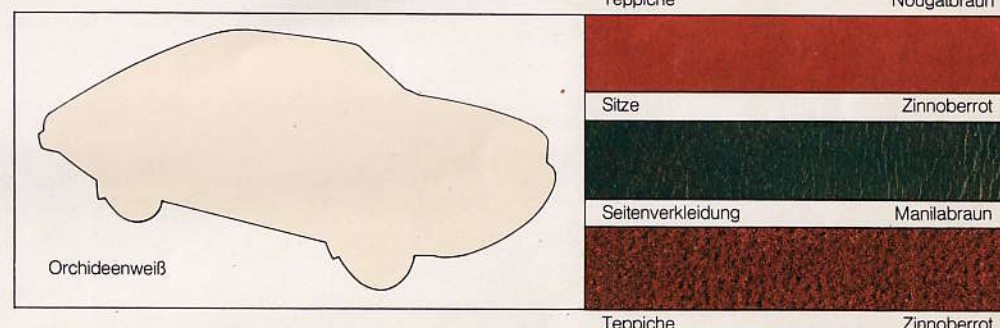
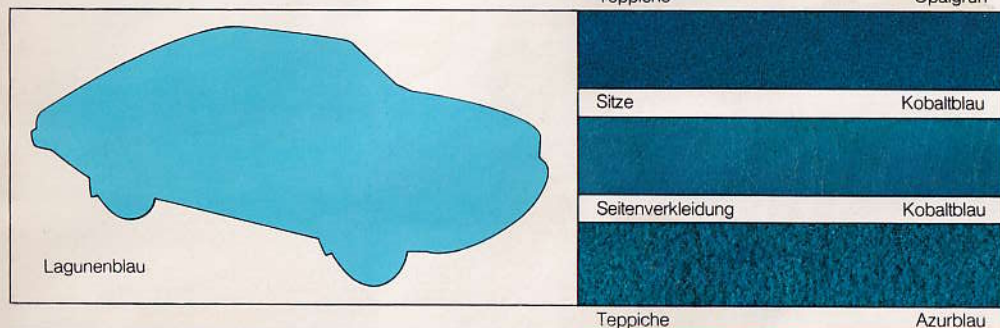
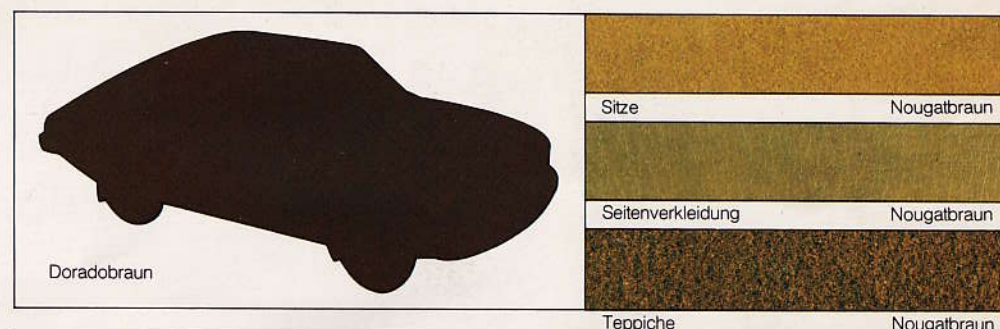
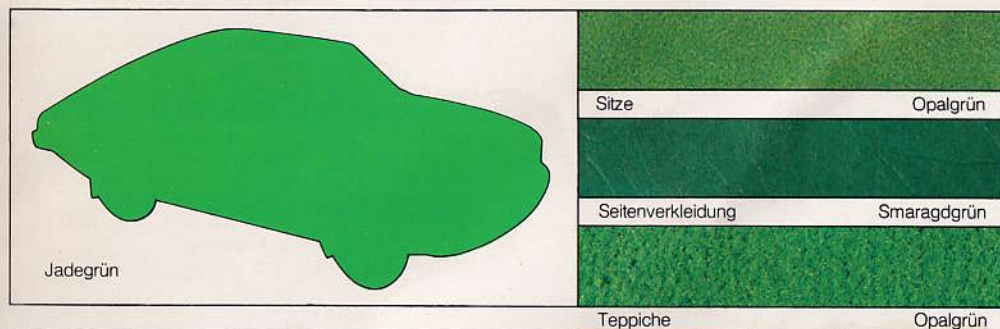
Bei hoher Geschwindigkeit trägt der Frontspoiler zu besserer Richtungsstabilität und vermindertem Kraftstoffverbrauch bei.

Zierstreifen.

Sie geben dem Saab 99 ein sportliches Aussehen. Lieferbar als kompletter Satz mit ausführlicher Gebrauchsanleitung.

Im Saab-Zubehörkatalog finden Sie das gesamte Zubehörprogramm.

Farbprogramm.



■ Sprechen Sie mit Ihrem Saab-Händler welche Farben für die verschiedenen Modelle gelten.

Technische Daten Saab 99 GL Limousine / Combi Coupé, 1978.

Gemeinsame Angaben.

Motortyp	4-Zyl. Reihomotor
Hubraum	1985 cm ³
Bohrung/Hub	90/78 mm
Verdichtungsverhältnis	9,2:1
Höchstleistung, DIN, 1-Vergasermotor	73 kW (100 PS) bei 5200 U/min
2-Vergasermotor	79 kW (108 PS) bei 5200 U/min
Höchstes Drehmoment, DIN, 1-Vergasermotor	162 Nm (16,5 kpm) bei 3500 U/min
2-Vergasermotor	164 Nm (16,7 kpm) bei 3300 U/min
Nockenwellenanordnung	obenliegend
Anzahl Gänge	4 (autom. Getriebe 3*)
Vergaser Zenith-Stromberg	1x175 CDSEVX bzw. 2x150 CDSEVX
Batterie	12 V/60 Ah
Drehstromlichtmaschine (Höchstleistung)	55 A/14 V
Anlasser	0,8 kW (1,1 PS)
Ölinhalt, Motor	3,5 Liter
Kühlflüssigkeitsinhalt	8 Liter
Kraftstofftankinhalt	55 Liter
Empfohlene Oktanzahl	97 ROZ (86 MOZ)
Höchstgeschwindigkeit**, 1-Vergasermotor	164 km/h (Combi Coupé 166 km/h)
2-Vergasermotor	169 km/h (Combi Coupé 171 km/h)
Beschleunigung 0 – 100 km/h**, 1-Verg.motor	14,0 Sek.
2-Verg.motor	13,0 Sek.
Normverbrauch nach DIN**, 1-Vergasermotor	10,6 Liter
2-Vergasermotor	10,0 Liter
Felgen	5J x 15" FHA
Felgen, Combi Coupé Special	Vier 5J x 15" FHA aus Aluminium (Ersatzrad aus Stahl.)
Reifen	165 SR 15 Stahlgürtel

Maße und Gewichte Limousine.

Gesamtlänge	4420 mm
Gesamtbreite	1690 mm
Höhe, unbeladen	1440 mm
Radstand	2473 mm
Spurweite, vorn	1400 mm
Spurweite, hinten	1420 mm
Maximale Laderaumlänge, Rücksitz vorgeklappt	1717 mm
Kofferrauminhalt gem. SAE	356 Liter
	–
Laderaum, Höchst- volumen	1300 Liter
Leergewicht gem. DIN 70020, ca.	1140–1190 kg***
Gesamtgewicht, ca.	1580–1640 kg

*) Nur in Kombination mit 2-Vergasermotor.

**) Handschaltgetriebe.

***) Das Leergewicht ist je nach Ausstattung unterschiedlich.

Maße und Gewichte Combi Coupé.

Gesamtlänge	4530 mm
Gesamtbreite	1690 mm
Höhe, unbeladen	1440 mm
Radstand	2473 mm
Spurweite, vorn	1400 mm
Spurweite, hinten	1420 mm
Maximale Laderaumlänge, Rücksitz vorgeklappt	1821 mm
Kofferrauminhalt gem. SAE	350 Liter
– ohne Hutablage	435 Liter
Laderaum, Höchst- volumen	1500 Liter
Leergewicht gem. DIN 70020, ca.	1180–1240 kg***
Gesamtgewicht, ca.	1620–1680 kg

■ Die Fahrzeugabbildungen zeigen die Ausführungen für den schwedischen Markt. Sie können deshalb von den Ausführungen für andere Märkte abweichen.

■ Der Hersteller behält sich das Recht vor, die in dieser Broschüre beschriebenen Modelle ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

SAAB

Saab-Scania, Bereich Saab-PKW
Nyköping, Schweden

