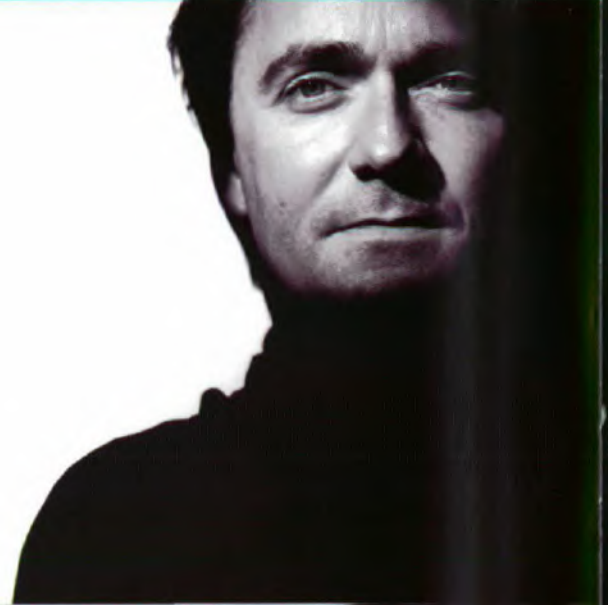




Der neue Saab 93



„Motoren, aerodynamisches Design, Sicherheit, Handling und der Kontakt zur Straße über Sitz und Lenkrad – all das macht den Saab 9-3 zu einem Fahrzeug für alle Sinne.“

Einar Hareide, Chefdesigner



Eigene Wege gehen.

Alles begann 1947, als der Flugzeughersteller Saab sein erstes Auto präsentierte. Mit seiner extrem aerodynamischen Form sah es völlig anders aus. Durch seinen querliegenden Motor mit Vorderradantrieb fuhr es sich auch anders.

Aus der engen Verbindung zur Luftfahrt entstanden in der Folge innovative Entwicklungen, die inzwischen Tradition haben bei Saab. Dies zeigt sich im frühzeitigen Einsatz der Turbotechnologie, der Direktzündung, der Sitzheizung, von Flankenschutz und aktiven Kopfstützen, um nur einige der Innovationen von Saab zu nennen.

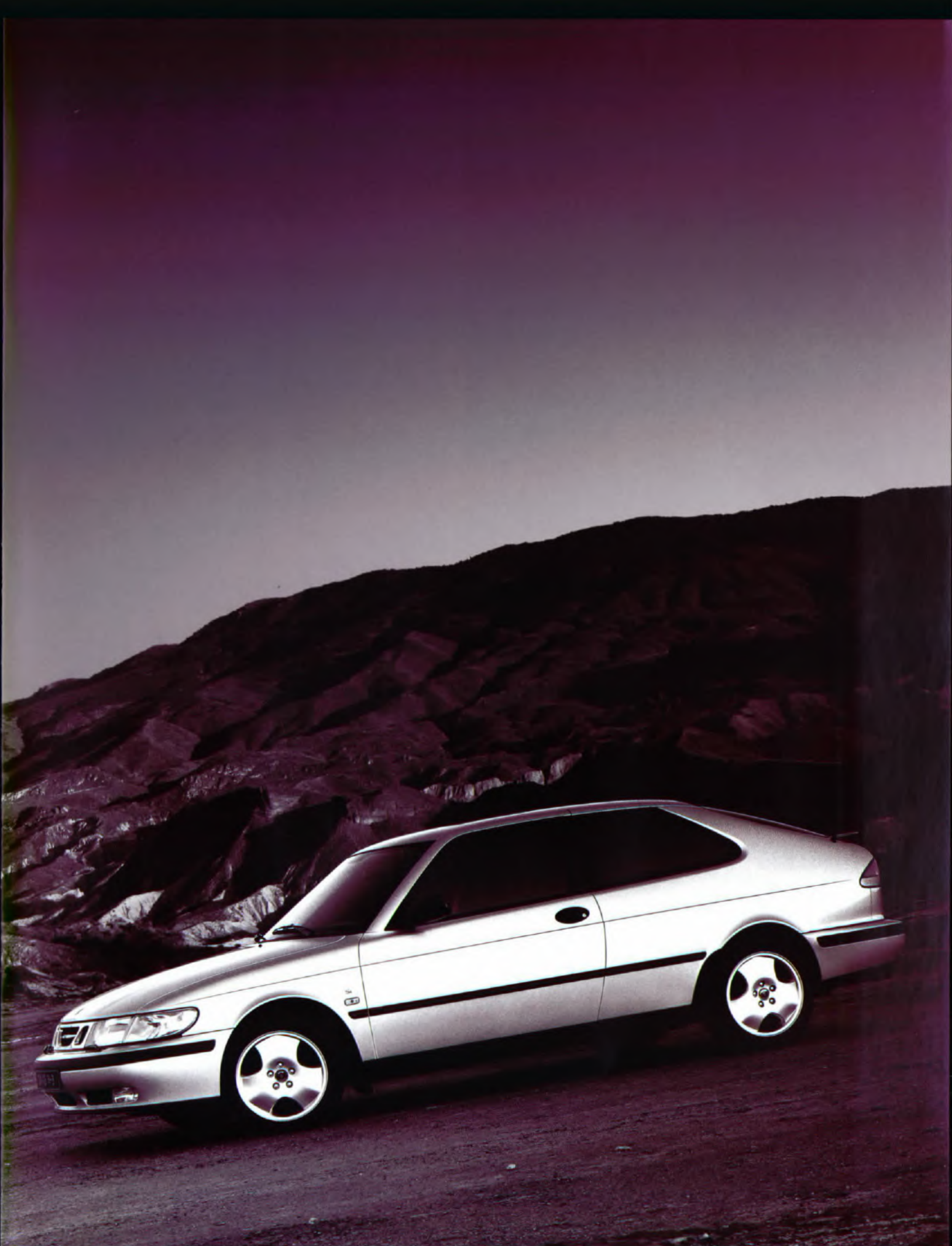
Lernen Sie den neuen Saab 9-3 kennen. Sie werden eine automobiler Persönlichkeit erleben und das typische Saab Feeling hautnah erfahren können.

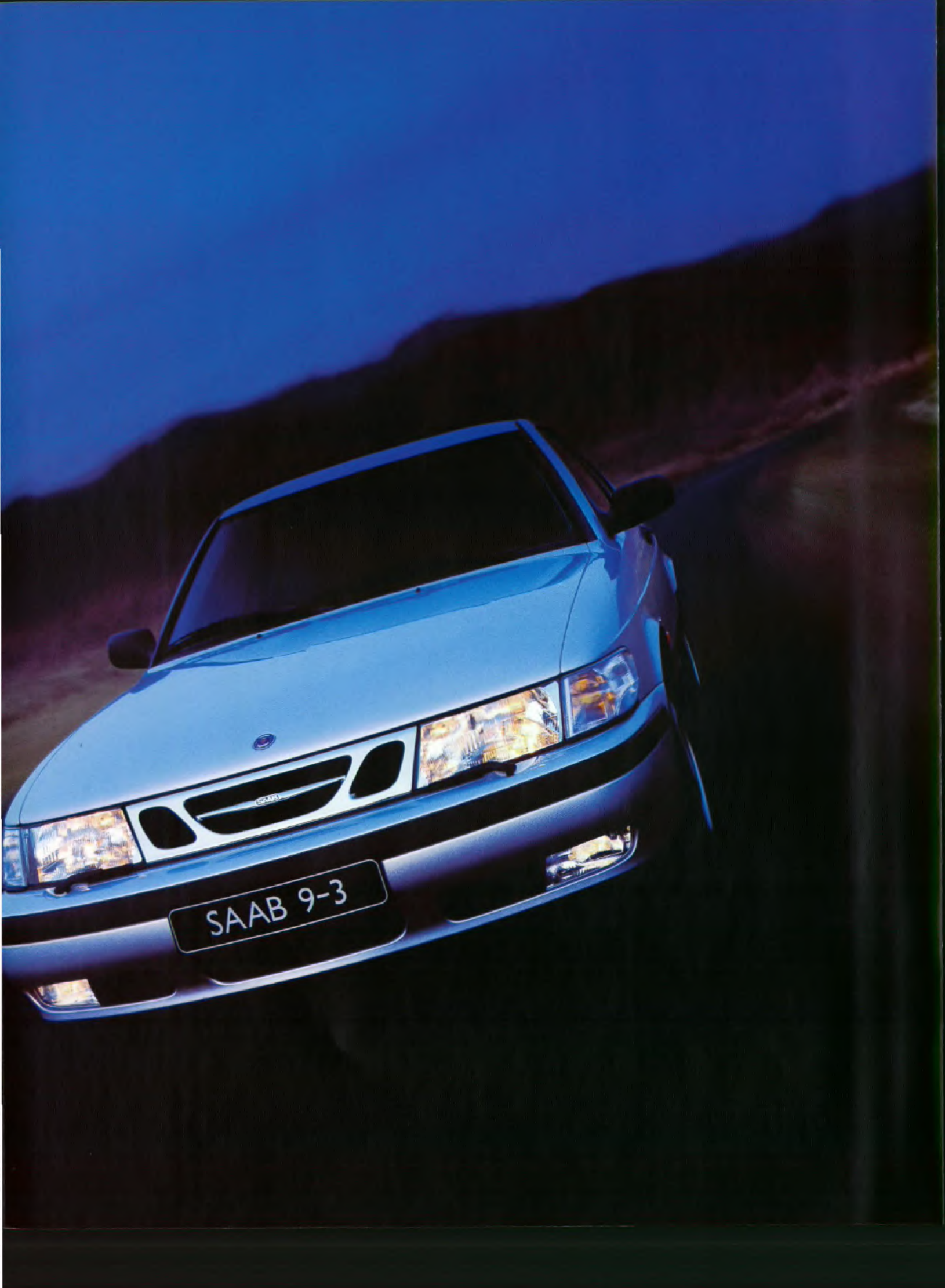












Einfallsreichtum ist der Ursprung für überlegene Lösungen.

Der verchromte Kühlergrill in Form von Flugzeugflügeln spiegelt deutlich die Herkunft des neuen Saab 9-3 wieder. Unsere Vergangenheit als Flugzeugbauer hat uns stets aufs neue beflügelt, intelligente Lösungen aus der Luft auf die Straße zu übertragen. Nehmen Sie zum Beispiel die aerodynamische Form des Fahrzeugs oder das „Cockpit-Feeling“, das sich einstellt, sobald Sie hinter dem Lenkrad sitzen.

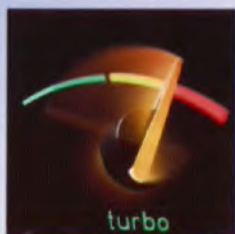
Wichtige Neuerung beim Saab 9-3 ist die aktive Kopfstütze (Saab Active Head Restraint, SAHR) – ein System, welches das Risiko eines Schleudertraumas verringert. Gemeinsam mit den Seitenairbags wurden die aktiven Kopfstützen in die Vordersitze integriert.

Genaugenommen gibt es über 1100 kleinere und größere Verbesserungen und Innovationen. Wir sind sicher, daß Sie unsere Freude am gelungenen Detail teilen werden.



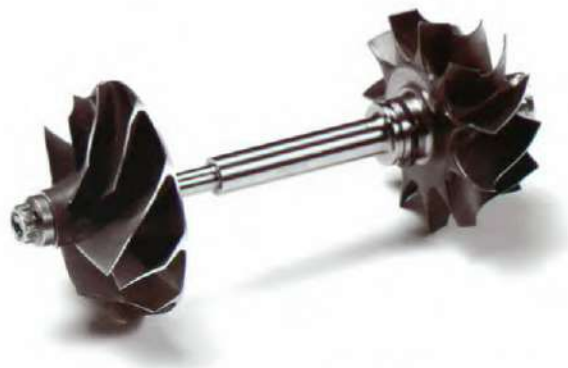
Das Zündschloß befindet sich in der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen – passive Sicherheit, auf die Sie hoffentlich nie angewiesen sind. Eine fließende Bewegung genügt, um den Sicherheitsgurt anzulegen, den Zündschlüssel herumzudrehen, den ersten Gang einzulegen und die Handbremse zu lösen.







Leistung ist eine Frage des klugen Umgangs mit Kraft.



Der Turbolader wurde vor zwanzig Jahren von Saab eingeführt. Seither ist er Synonym für faszinierende Leistung. Mit seinen neuen Ecopower-Triebwerken ist Saab nach wie vor bei Weiterentwicklungen führend.

Wie definiert sich Fahrvergnügen? Über zahlreiche PS und nominelle Spitzenleistung? Das ist sicher nur die halbe Wahrheit. Wichtig ist uns – und das hat bei Saab schon Tradition – eine ausgewogene Leistungscharakteristik, fahraktive Dynamik bei der Beschleunigung von 60 auf 120 km/h. Fahrspaß, sicheres Überholen und perfekte Kontrolle – Kennzeichen, die auf ein hohes Drehmoment im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich zurückzuführen sind. Drehmoment oder Durchzugskraft eines Motors sind dafür verantwortlich, wie schnell Sie beschleunigen können – ohne herunterzuschalten und hochtourig zu fahren. Je seltener Sie das tun müssen, um so besser für die Lebensdauer des Motors, für den Kraftstoffverbrauch und letztendlich für die Umwelt. So wird das Fahren zum entspannten Vergnügen.

Saab – ein Synonym für Turbo

Bei dem Namen Saab denken viele an Turbo-Motoren. Seit Saab vor zwanzig Jahren den

Turbo einführte, ist allerdings eine ganze Menge passiert. Denn Turbotechnik ist nicht unveränderbar. Saab Ecopower steht für starke, zuverlässige Motoren mit Turboaufladung, die sowohl umweltfreundlich als auch wirtschaftlich sind. Die neueste Generation dieser Motoren ist gleichzeitig zukunftsweisend – für die Anforderungen von morgen. Hohes Drehmoment im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich, sanft im Stadtverkehr und überaus effizient auf der freien Strasse. Turbotechnologie ist die Basis des Ecopower-Konzepts. Wir haben sie ergänzt durch Vierventil-Technik und ein Saab Trionic-Motormanagement-System mit Saab Direktzündung, wobei jeder Zylinder mit einer eigenen Zündspule ausgerüstet ist.



Zum ersten Mal in einem Saab: Ein Turbodiesel mit Direkteinspritzung.



Der erste Dieselmotor überhaupt unter der Motorhaube eines Saab ist ein würdiger Vertreter der jüngsten Motorengeneration. Zu seinen technischen Merkmalen zählen Vierventil-Technik, Kraftstoff-Direkteinspritzung, eine obenliegende Nockenwelle, Doppelausgleichswellen und – natürlich – Turboaufladung. Das Ergebnis ist ein Motor mit großartiger Leistung und wirtschaftlichem Verbrauch.

Sein maximales Drehmoment von 260 Nm erreicht der 2.2 Liter Turbodiesel Direkteinspritzer bei 1900 U/min. Damit hat dieser Dieselmotor vieles gemeinsam mit den Benzinern von Saab.

Die Turbodiesel-Triebwerke von heute leisten mehr und verbrauchen dabei weniger. Zwei Hauptgründe für diese Entwicklung sind

die Turboaufladung und die Direkteinspritzung des Kraftstoffs in die Verbrennungskammer. Verbesserte Verbrennung erhöht den Wirkungsgrad des Kraftstoffs, was wiederum die Kraftstoffkosten und die Umweltbelastung verringert. Aus Verantwortung für die Umwelt ist der 2.2 Liter Turbodiesel-Direkteinspritzer natürlich mit einem Katalysator ausgerüstet.

Wer die Zuverlässigkeit und das einzigartige Saab Feeling mit dem besonders wirtschaftlichen Antrieb eines Diesel genießen will, findet im Saab 9-3 Turbodiesel-Direkteinspritzer eine weitere überzeugende Persönlichkeit der Saab Familie.



Der Dieselmotorkraftstoff wird direkt und unter sehr hohem Druck in den oberen Teil der Verbrennungskammer gespritzt. Damit der Motor so ruhig und leise wie möglich läuft, ist der 2.2 Liter Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Doppelausgleichswellen ausgerüstet.



Kontrolle ist das Zusammenspiel aller Sinne.

Ein Fahrwerk ist wie ein Musikinstrument. Alles hängt davon ab, wie man es abstimmt. Hart in einigen Bereichen, weich in anderen, um so eine perfekte Mischung aus Stabilität und Komfort zu erzeugen.

Während der Fahrt registrieren Ihre Sinne über Lenkrad, Sitz, Pedale und das, was Sie hören und sehen, permanent Signale von Straße und Fahrzeug. Einige sind so unterschwellig, daß sie Ihnen nicht bewußt werden. Dennoch reagieren Sie intuitiv darauf.

Die Verwindungssteifheit der Karosserie, verbunden mit versetzten Federbeinen und verlängertem Federweg, verbessern im neuen Saab 9-3 Lenkverhalten und Handling und bringen mehr Fahrkomfort. Vorderradantrieb und gleichmäßige Gewichtsverteilung sorgen zusammen mit der aerodynamischen Karosserie für zuverlässige Richtungsstabilität.

Der Saab 9-3 läßt sich aus jeder Geschwindigkeit und auf jedem Straßenbelag rasch und sicher zum Stehen bringen – eine der Grund-



Versetzte Federbeine mit verlängertem Federweg, verbunden mit neu abgestimmter Lenkung für verbessertes Handling und mehr Fahrkomfort.

voraussetzungen für perfekte Kontrolle über das Fahrzeug. Die Bremsen sind mit ABS und elektronischer Verteilung der Bremskraft zwischen den Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. So nutzen sie die Haftreibung der Straße optimal, und das Fahrzeug bleibt stets lenkbar, auch wenn Sie einmal das Bremspedal voll durchtreten.

Das harmonische Zusammenspiel sämtlicher Fahrwerkssysteme macht den Saab 9-3 zu einem Fahrzeug, das nicht nur außergewöhnlich sicher ist, sondern auch außergewöhnlichen Fahrspaß bietet.







Kein Grund, die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Ihr Auto ist einer der wenigen Plätze, wo Sie allein bestimmen können, welcher Klang Sie umgeben soll: Nachrichten, Informationen, Hörspiele oder aber – Stille ...

Reisen im Auto bedeutet jedoch für die meisten Menschen die Gelegenheit, Musik zu genießen. Und da sitzen Sie im Saab 9-3 genau richtig. Die beiden zur Wahl stehenden Audio-Systeme sind speziell auf das Fahrzeuginnere abgestimmt. Sie bestehen aus einem Radio mit RDS-System und einem CD-Spieler. Auf Wunsch gibt es einen 6fach-CD-Wechsler, bequem im Kofferraum installiert.

Wahlweise vier oder sechs Lautsprecher fügen sich diskret in das Design des Interieurs



Die wichtigsten Funktionen des Audio-Systems können über Fernbedientasten im Lenkrad gesteuert werden.

ein und sind akustisch auf den Klangraum des Saab 9-3 abgestimmt.

Damit das Bedienen des Audio Systems so sicher wie irgendetmöglich ist, wurde das Lenkrad mit Fernbedientasten ausgestattet, und mit zunehmender Geschwindigkeit erhöht das Audio-System selbsttätig die Lautstärke.

Die Anzeige von Radiostation, CD-Spur und dergleichen ist leicht ablesbar in das Saab Information Display (SID) integriert.



Das SID1 informiert den Fahrer über Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch und Reichweite. Das SID2 (Option) ist ein Bordcomputer, der den Fahrer beim Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeit warnt und über Verbrauch bis zum Fahrtziel, geschätzte Ankunftszeit und Durchschnittsgeschwindigkeit informiert.

14:30 TEMP 22°C 8 MAY
U1 -SR P3-3
RDS PTY NO TP

CLR SET - + NIGHT PANEL

PUSH ON VOL PULL BAL

1 2 3
4 5 6

SEEK

BAS TRE FAD

AS TP PTY

RADIO BAND CD RDM

HAZARD

AUTO 20°C

AUTO

WINDSHIELD WIPER

WINDSHIELD WIPER

WINDSHIELD WIPER

WINDSHIELD WIPER

WINDSHIELD WIPER

ECON OFF

WINDSHIELD WIPER

WINDSHIELD WIPER

WINDSHIELD WIPER

PUSH

WINDSHIELD WIPER

WINDSHIELD WIPER

Der erste aktive Schutz gegen Schleudertrauma.

Die aktive Kopfstütze (Saab Active Head Restraint, SAHR) wurde erstmals im Saab 9-5 als Bestandteil des Saab Safeseat-Konzepts vorgestellt. Im Saab 9-3 gehört sie ebenfalls zur Serienausstattung. Das System ist einfach und dennoch überaus wirkungsvoll. Bei einem Auffahrunfall wird es durch Gewicht und Bewegung des Körpers aktiviert. Die Kopfstütze gleitet nach vorn und nach oben und fängt so den Kopf in seiner Rückwärtsbewegung auf. Dadurch können sich die Halswirbel nicht so weit nach hinten neigen wie bei herkömmlichen Kopfstützen.

Auf das Unerwartete vorbereitet

Wir haben über viele Jahre reale Unfälle mit Fahrzeugen aller Art analysiert – und dadurch Erfahrungen gesammelt, mit denen wir unsere Autos noch sicherer machen.

Der Saab 9-3 ist für ein breites Spektrum realer Unfallsituationen konzipiert. Hauptziel ist

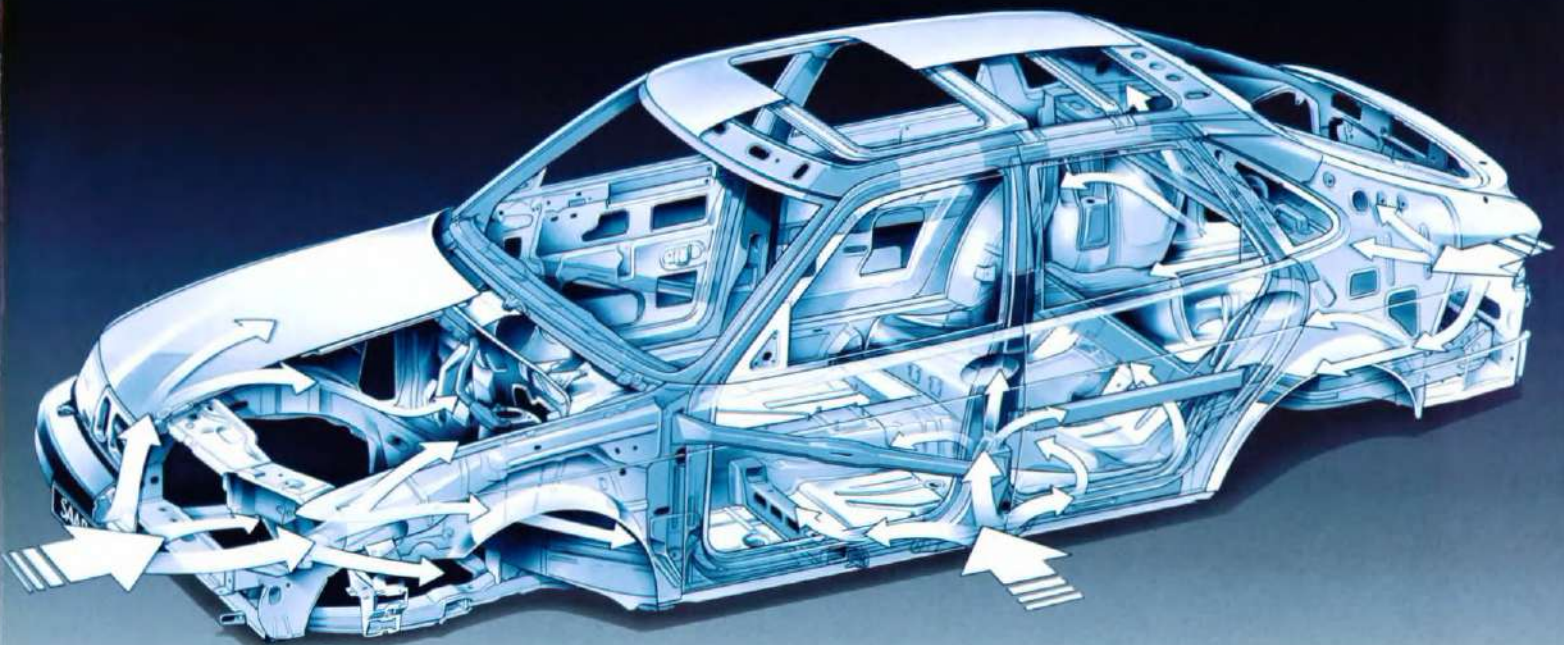


Die aktive Kopfstütze verringert das Risiko eines Schleudertraumas. Bei einem Auffahrunfall gleitet sie nach vorn und nach oben und fängt so den Kopf in seiner Rückwärtsbewegung auf.

In die Außenseiten der beiden Vordersitze sind Seitenairbags integriert, die bei einem Seitenaußprall zusätzlichen Schutz für Kopf und Brust bieten.



Die Karosserie ist so ausgelegt, daß sie Kollisionskräfte weitgehend ableitet und absorbiert – nicht nur bei einem Frontal- oder Heckaufprall, sondern auch bei seitlichen Zusammenstößen. Im Saab 9-3 wurden die B-Säulen überarbeitet und die Türschweller modifiziert, um Kollisionskräften bei einem Seitenaufprall noch effektiver entgegenzuwirken.



dabei, mögliche Verletzungen von Insassen zu reduzieren. Karosserieteile und starke Verstrebungen in den Türen (Flankenschutz) mit energieabsorbierendem Füllmaterial sollen dies auf vorhersehbare Art und Weise tun.

Kopf und Brust sind durch einen großen Airbag geschützt (Standardausstattung für Fahrer und Beifahrer). In beide Vordersitze sind Seitenairbags integriert, die bei einem seitlichen Aufprall aktiviert werden.

Ein gutes Gefühl, geschützt zu sein.

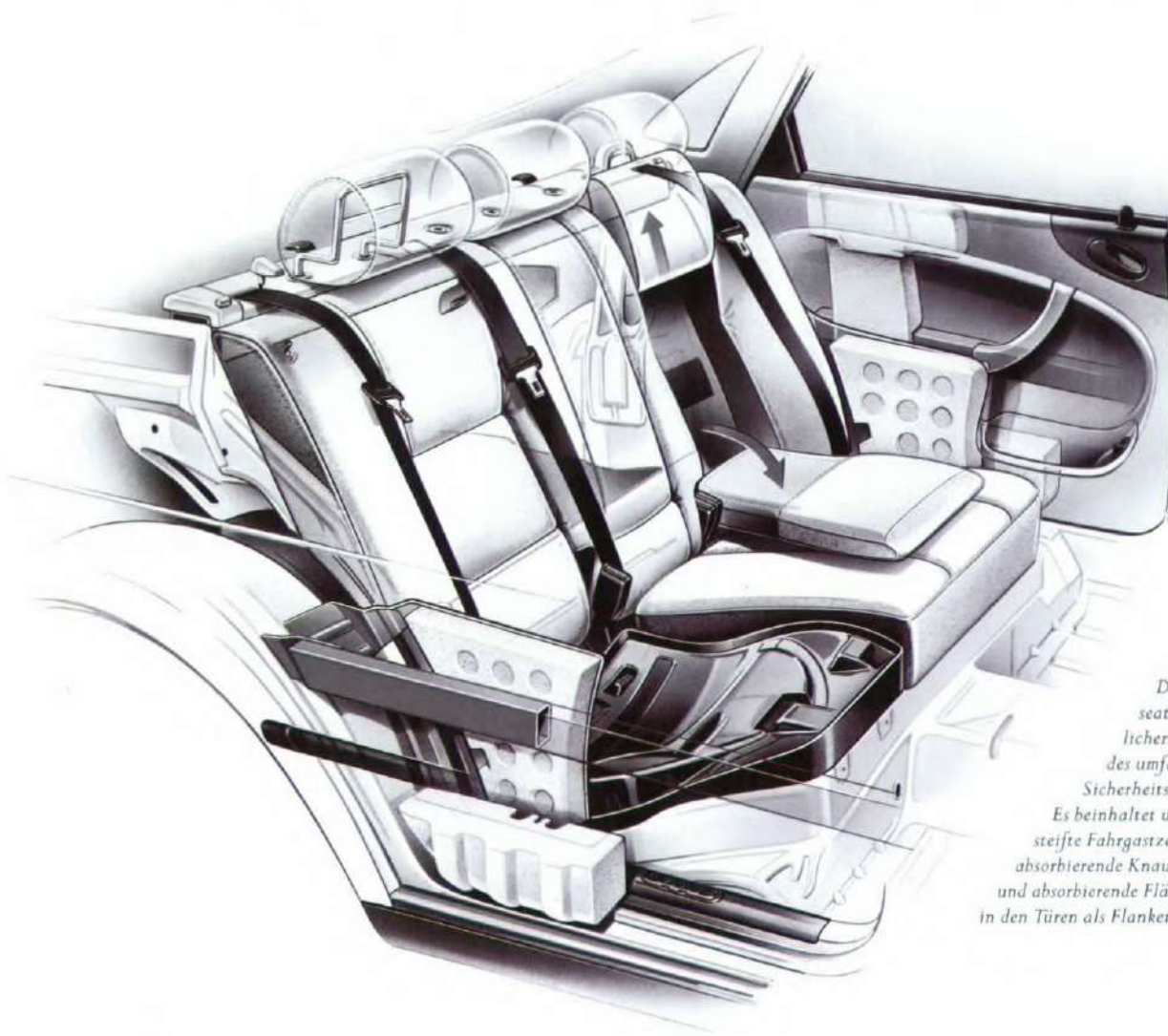
Das Saab Safeseat-Konzept setzt sich aus einem System einzigartiger Vorrichtungen zusammen, die die Sicherheit sämtlicher Insassen erhöhen – unabhängig von Alter und Körpergröße.

Wichtigste Schutzmaßnahme in einem Auto sind nach wie vor korrekt angelegte Sicher-

heitsgurte mit automatischen Gurtstraffern. Im neuen Saab 9-3 lassen sich die vorderen Automatikgurte in der Höhe verstellen und so perfekt der Körpergröße anpassen.

Im Fond sind alle drei Sitzplätze im oberen Bereich der Rückenlehne in einem robusten Querträger verankert – und natürlich mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgerüstet. Sämtliche Querverstrebungen im Fahrzeug spielen darüber hinaus eine wichtige Rolle im Seitenaufprall-Sicherheitssystem.

Die gepreßten Stahlprofile in den Sitzen sind so geformt, daß sie bei einem Frontalaufprall ein Durchrutschen unter dem Gurt verhindern (Anti-Submarining).



Der Saab Safeseat ist ein wesentlicher Bestandteil des umfassenden Saab Sicherheitskonzepts.

Es beinhaltet u. a. eine versteifte Fahrgastzelle, energieabsorbierende Knautschzonen und absorbierende Flächen in den Türen als Flankenschutz.



Die hintere Rücksitzbank im Coupé und beim fünftürigen Modell läßt sich im Verhältnis 40/100 umklappen. Bei aufrechter Rücksitzbank beträgt die Zuladekapazität großzügige 494 Liter. Wenn Sie die Rücksitze komplett umlegen, können Sie ganze 1314 Liter mit allen Notwendigkeiten des Lebens füllen.

Einfach alles mitnehmen

Von all den Tugenden, über die ein Saab von Haus aus verfügt, ist Vielseitigkeit vielleicht die, die man am wenigsten erwartet. Aber gerade auf die praktischen Seiten kommt es an, wenn es darum geht, z.B. Standuhren, Skier, Golf-taschen, Kinderwagen und Unmengen Stofftiere zu transportieren. Eltern wissen: je kleiner der Passagier, desto größer das Gepäck.

Ganz gleich, ob Sie sich für den Fünftürer oder das Coupé entscheiden, der Saab 9-3 bietet maximale Laderaumkapazität und Flexibilität bis ins Detail. Seine Rücksitzbank läßt sich je nach Transportraumbedarf ganz oder teilweise umklappen. Beim Fünftürer ist der Gepäckraum bei vollständig umgelegten Rücksitzen zusätzlich über die hinteren Türen zugänglich.

Die praktische Durchladevorrichtung hinter der Mittelarmlehne macht Platz für sperrige Objekte wie Skier oder zusammengerollte Teppiche.



Auch das Cabriolet zeichnet sich durch mehr Vielseitigkeit aus, als dies in seiner Klasse gewöhnlich der Fall ist. Die umklappbare Rücksitzbank mit abschließbarer Rückenlehne sorgt dafür, daß sich das Cabriolet jederzeit auch für praktische Zwecke einsetzen läßt.







Das Saab 9-3 Cabriolet.
Für Herz und Auge.



Das Saab 9-3 Cabriolet ist in erster Linie aus unserer eigenen Begeisterung für offenes Fahren entstanden.

Trotz seines ganz eigenen Stylings ist die Herkunft unverkennbar. Ein echter Viersitzer für alle Jahreszeiten, der jederzeit behaglichen Komfort bietet – auch wenn die Außentemperaturen einmal unter Null fallen.

Die beheizbare Heckscheibe aus Glas ist in ein hervorragend isoliertes Automatik-Faltverdeck integriert. Allerdings sind es eher die sonnigen Tage, an denen sich das Saab 9-3 Cabriolet so richtig in seinem Element fühlt. Hier zeigt sich wieder einmal: Was gut ist für den Fahrer, ist auch gut für das Auto.



Den Wind in den Haaren zu spüren ist jetzt noch einfacher.

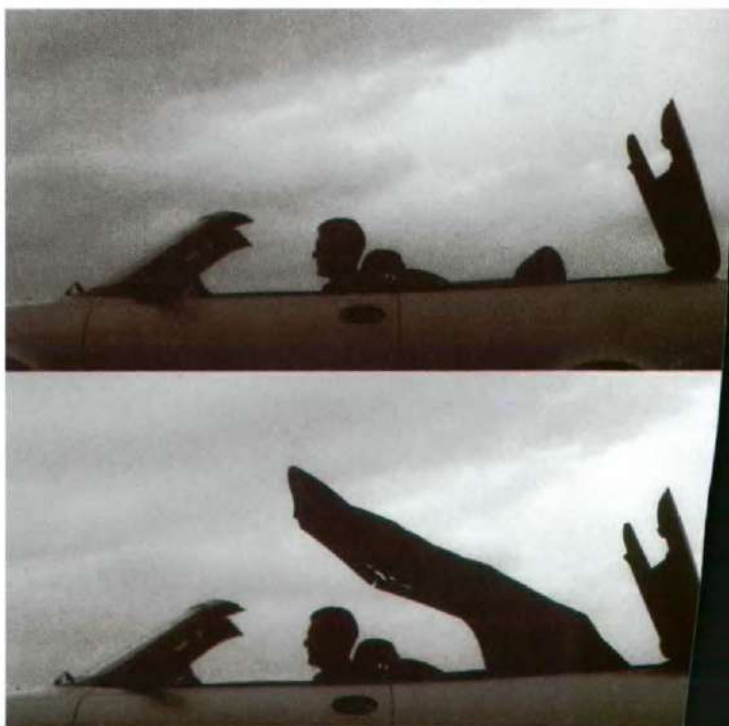
Wer grenzenlose Fahrfreude unter freiem Himmel genießen will, wird vom neuen Saab 9-3 Cabriolet fasziniert sein. Elegante Linienführung, umfassende Ausstattung, das vom Flugzeugbau inspirierte Cockpit – bis ins kleinste elegante Detail durchdacht und aufeinander abgestimmt.

Das voll isolierte Automatikverdeck des neuen Saab 9-3 Cabriolet funktioniert schnell, leise und zuverlässig. Die Verriegelung lösen, Taste betätigen – und der Himmel ist Ihr Dach. Sie haben selbstverständlich die Wahl zwischen verschiedenen Motorisierungen und Ausstattungsvarianten. So wird jeder Saab zu einer individuellen, auf den Fahrer abgestimmten Persönlichkeit.



Unter der Motorhaube steht genügend Leistung zur Verfügung, um selbst die längste Reise zum lohnenden Erlebnis werden zu lassen. Das Saab 9-3 Cabriolet gibt es mit einem 2.0i Motor mit 96 kW (130 PS), einem 2.3i Motor mit 110 kW (150 PS) und mit einem 2.0 Turbo Ecopower Triebwerk mit beeindruckenden 136 kW (185 PS).

Für welches Modell Sie sich auch immer entscheiden, es erwartet Sie viel mehr als reines Vergnügen. Schließlich steckt unter der schlanken Form die Funktionalität eines Saab.





Einfach die Verriegelung lösen, eine Taste drücken, und schon verschwindet das Verdeck unter der Abdeckung. Halten Sie dazu aus Sicherheitsgründen kurz an und ziehen Sie die Handbremse an.



Das Saab 9-3 Coupé.
Gebaut für intuitives
Fahren.

Wie man die gewünschte Zweckmäßigkeit mit faszinierendem Fahrspaß verbindet, der dem Fahrer jederzeit das Gefühl der perfekten Kontrolle gibt? Kein Problem.

Im Saab 9-3 Coupé mit seiner aerodynamischen Karosserie finden fünf Erwachsene samt Gepäck bequem Platz.



Überzeugend ist auch seine Leistung. Der 2.0 Turbo Ecopower mit 136 kW (185 PS) bringt schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen ein überlegenes Drehmoment auf die Straße. Er vereint alle Elemente des Ecopower-Konzeptes: Saab Trionic, Schnellstart-Emissionskontrolle, Saab Direktzündung und Vierventil-Technik.

Das Saab Coupé gibt es auch mit zwei Einspritzer-Motoren – 2.0i und 2.3i.

Neu im Motorenprogramm ist der 2.2 Liter Turbodiesel-Direkteinspritzer, der erste Dieselmotor, der jemals einen Saab angetrieben hat. Direkteinspritzung, Ausgleichswellen, Vierventil-Technik und Turboaufladung machen ihn zu einer echten Alternative zu unseren Benzinmotoren.



Alles ist da, wo Sie es erwarten.

Wenn Sie sich hinter dem Lenkrad eines Saab ein bißchen wie in einem Flugzeug-Cockpit fühlen, ist das kein Zufall, sondern basiert auf unseren Erfahrungen aus dem Flugzeugbau: Alles ist dort, wo Sie intuitiv erwarten, es zu finden.

Die neu entwickelten Sitze im Saab 9-3 zeichnen sich durch breite Rahmen und bequeme Polster mit exakt der richtigen Festigkeit aus – hart genug, um die Bewegungen des Fahrzeugs an den Fahrer weiterzugeben, und weich genug, um lange Fahrten angenehm zu machen. Auch die Kopfstützen wurden neu gestaltet. Sie bieten mehr Komfort, Sicherheit und bessere Sicht nach hinten.

Farben der Polster, der Fußmatten und der Instrumententafel bilden eine harmonische Einheit – eine Wohltat für Auge und Seele.





Die Gestaltung des Saab 9-3 Innenraums gibt dem Fahrer das Gefühl der perfekten Kontrolle.



Der Saab 9-3 Fünftürer. Eine neue Größe für Fahrvergnügen.

Den Saab 9-3 Fünftürer kennzeichnet eine Mischung aus solider Leistung, durchdachtem Komfort und enormer Zuladekapazität. Die hinteren Türen und die große, weit öffnende Heckklappe ermöglichen einfachen Zugang zum Gepäckraum, der sich durch die asymmetrisch umklappbare Rücksitzbank mit wenigen Griffen erweitern läßt. Obendrein ist der Saab 9-3 Fünftürer mit seinen in die Rücksitzbank integrierten Kindersitzen (optional) ein sicheres Familienauto.





Saab 9-3, 1998. Ausstattung

Der Saab 9-3 bietet eine große Auswahl an Ausstattung, die Leben und Reisen mit dem Auto bequem, entspannend und sicher machen. Zur Serienausstattung gehören ABS, Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags, Zentralverriegelung, Wegfahrsperre, elektrische Fensterheber sowie elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel. Darüber hinaus gibt es einige Innovationen von Saab, die man bei anderen Fahrzeugen nicht ohne weiteres bekommt: z.B. aktive Kopfstützen (Saab Active Head Restraints, SAHR), Night Panel, Innenraum-Luftfilter, Scheinwerfer Wisch-Wasch-Anlage und verzögerte Scheinwerferabschaltung, die Ihnen den Weg leuchtet, wenn Sie abends Ihren Saab abstellen.

Der Saab 9-3 SE

Für Menschen, die sich gern mit einem kleinen Extra an Komfort und Luxus umgeben, gibt es für die Saab 9-3 Modellreihe als Ergänzung die SE-Ausstattung.

Standardausstattung



Das Night Panel blendet außer dem Tachometer alle Anzeigen aus.



Airbags in den Außenseiten der beiden Vordersitze schützen zusätzlich bei einem Seitenaufprall.



Lampen für die Passagiere im Fond bringen Lesekomfort, ohne den Fahrer zu beeinträchtigen.



Die asymmetrisch gegliederte Geschwindigkeitsskala ermöglicht eine exaktere Temporegung unter 140 km/h.



Elektrische Fensterheber. Funktionstaste zum Öffnen drücken, zum Schließen anheben.



„Follow me home“-Funktion (verzögerte Scheinwerferabschaltung).



Der elektrostatische Innenraum-Luftfilter verhindert, daß Staub, Pollen und andere Partikel über 0,004 mm Größe in die Fahrgastzelle gelangen.



Die Außenspiegel lassen sich elektrisch verstellen und sind beheizbar. Der Spiegel auf der Fahrerseite verfügt über einen Weitwinkelbereich, der „tote“ Winkel eliminiert.

Dieses Saab 9-3 Cabriolet ist unter anderem mit Saab Audio System, Armaturentafel aus Walnußholz, Bordcomputer und Klimatisierungsautomatik (ACC) ausgestattet.

Ausstattungs Pakete.

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Ausstattungs Paketen. Manche Details sind nur im Paket erhältlich, andere können auf Wunsch auch separat bestellt werden.

Auf dieser Seite sehen Sie ein Beispiel für ein Komfortpaket (Tempomat und Bordcomputer), das für mehr Kontrolle beim Fahren sorgt und lange Reisen noch angenehmer macht.

In Kombination mit dem Lederlenkrad geben Lederschaltknäuf und -manschette dem Interieur einen persönlichen, sportlichen Touch. Lederpolster und beheizbare Vordersitze machen auch den Start in einen Wintermorgen zum Vergnügen.

Zusammensetzung und Verfügbarkeit der Ausstattungs Pakete hängen davon ab, welches Saab 9-3 Modell Sie wählen und können sich im Laufe des aktuellen Modelljahres ändern. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Saab Händler. Er wird Sie gern über die verfügbaren Wahlmöglichkeiten informieren.



Sonderausstattung ab Werk.

Die ohnehin großzügige Standardausstattung der Saab 9-3 Modelle läßt sich mit einer reichen Auswahl an Sonderausstattungen ab Werk noch erweitern und den persönlichen Vorstellungen anpassen. Diese Sonderausstattungen müssen gewöhnlich mit dem Fahrzeug bestellt werden, einige Elemente kann jedoch auch Ihr Saab Händler installieren. Bitte beachten Sie, daß ein Teil der hier gezeigten Ausstattung bereits zum Lieferumfang des Saab 9-3 SE gehört.



Die Audio Systeme umfassen RDS-Radio, CD-Player, elektrische Antenne und wahlweise vier oder sechs Lautsprecher.



Elektrisch verstellbare Vordersitze mit drei Memory-Funktionen im Fahrersitz.



Mit der Klimatisierungsautomatik (ACC), FCKW-frei, legen Sie die Temperatur fest.



Elektrisches Glas-Hubschiebedach mit Innenblende.



Automatikgetriebe mit neu gestaltetem Gangwahlhebel.



Die beiden integrierten Kindersitze (für 3- bis 10jährige) lassen sich leicht aus der Rücksitzbank herausklappen.

Räder und Zubehör.

Felgen



Stahlrad, 6x15", mit Radkappe.

10-Spoke-Leichtmetallrad, 6,5x15", ALU 21.

3-Spoke-Leichtmetallrad „Delta“, 6,5x15", ALU 23.



Y-Spoke-Leichtmetallrad, 6,5x15", ALU 19.

7-Spoke-Leichtmetallrad, 6,5x16", ALU 29.

Leichtmetallrad „Viking Aero“, 6,5x16", ALU 8.



5-Spoke-Leichtmetallrad, 6,5x16", ALU 22.

5-Spoke-Leichtmetallrad, 6,5x15".

3-Spoke-Leichtmetallrad, 6,5x16", ALU 26.

Saab Originalzubehör

Das Zubehör für den Saab 9-3 wurde zusammen mit dem Fahrzeug entwickelt. Es entspricht in puncto Funktionalität und Sicherheit selbstverständlich denselben hohen Qualitätsanforderungen wie alle anderen Fahrzeugkomponenten.

Kindersitz (bis 9 Monate).
Kindersitz (9 Monate bis 3 Jahre).
Beltseat (3–10 Jahre).
Sitzkissen (3–10 Jahre).
Integrierte Nebelscheinwerfer.
Heckspoiler.
Leichtmetallräder.
Diebstahlwarnanlage mit Fernsteuerung.
Diebstahlwarnanlage mit Neigungssensor und Fernsteuerung.
Tempomat.
Armaturentafel aus Walnußholz.
Innenausstattung aus Walnußholz.
Kombiniertes Holz-/Lederlenkrad.
Lederlenkrad.
Holz- oder Lederschaltknauf (Schaltgetriebe).
Ledermanschette, Schalthebel (Schaltgetriebe).
Fußmatten, Textil oder Gummi.
Klimaanlage (AC).
Standheizung (Kraftstoff).
Standheizung (elektrisch).
Anhängerkupplung, starr.
Anhängerkupplung, abnehmbar.
Dachträger.
Fahrradhalterung.
Skialterung.
Kofferraummatte, Gummi.
Audio Systeme.
CD-Wechsler.
Radio-Einbausatz.
Lautsprechersatz.
Antennen für Mobiltelefon.
Halterung für Mobiltelefon.
Freisprechanlage für Mobiltelefon (mit Halterung, Adapterkabel und Antenne).



Dachträger mit Fahrradhalterung.



Fußmatten, Textil.



Heckspoiler.



Diebstahlschutzsystem mit Fernsteuerung.

Wir haben ein Zubehörprogramm für den Saab 9-3 zusammengestellt, das Ihnen alle Freiheiten läßt, Ihren Saab ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen zu gestalten. Ganz gleich, welche Akzente Sie setzen wollen, Ihr Saab Händler zeigt Ihnen gern die komplette Zubehörpalette. Das meiste davon finden Sie, ergänzt mit detaillierten Informationen, in der Saab Zubehör-broschüre.



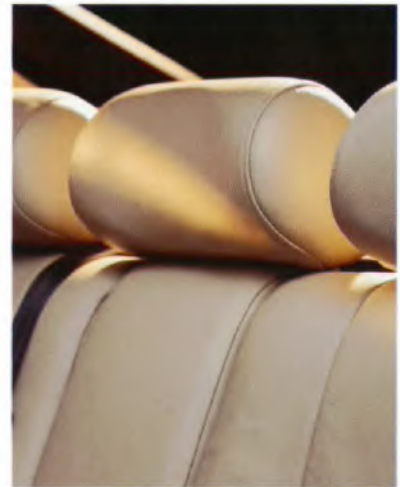
Windschott für Cabriolet.



Kombiniertes Holz-/Lederlenkrad.



Abnehmbare Anhängerkupplung.



Mittelkopfstütze im Fond.



Beltseat (3-10 Jahre).



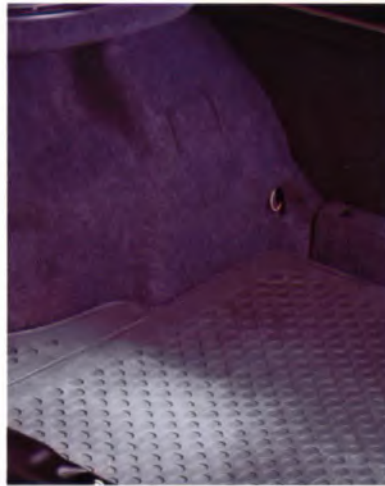
Kindersitz (9 Monate bis 3 Jahre). Mit Baby-Einsatz: 0-9 Monate (bis zu 10 kg).



Audio System mit CD-Wechsler.



Integrierte Nebelscheinwerfer.



Kofferraum-Gummimatte.



Gepäcknetz.



Armaturentafel und Interieurdetails aus Walnußholz.



Holzschaltknauf mit Ledermanschette.



Lederschaltknauf mit Ledermanschette.



Halterung für Mobiltelefon.

Saab 9-3, 1998.

Motor

Benzinmotoren: Grauguß-Zylinderblock, Leichtmetall-Zylinderkopf. Vierventil-Technik. Zwei obenliegende Nockenwellen. Zwei Ausgleichswellen. Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Regelung.
Turbomotor: Saab Trionic-System zur Überwachung und Steuerung von Kraftstoffeinspritzung, Zündung (Saab DI) und Turbo-Ladedruck. Wassergekühlter Turbolader mit integriertem Überdruckventil. Ladeluftkühler. Ölkühler.
Einspritzmotor: Motronic-Management-System für elektronische Kraftstoffeinspritzung und Zündung.

Dieselmotor: Grauguß-Zylinderblock, Leichtmetall-Zylinderkopf. Vierventil-Technik. Obenliegende Nockenwelle. Zwei Ausgleichswellen. Elektronisches Motormanagement-System. Direkteinspritzung. Wassergekühlter Turbolader mit integriertem Überdruckventil. Ladeluftkühler. Katalysator und Abgasrückgewinnung.

Elektrik

Lichtmaschine: 1215 W 90 A–1755 W 130 A, je nach Ausstattung.
Batterie: 12 V 60 Ah–12 V 85 Ah.

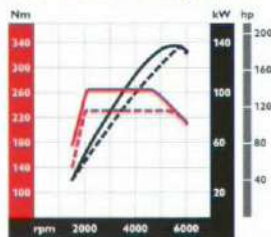
Antrieb

Quer eingebauter Motor, bildet mit Getriebe und Differential eine integrierte Einheit. Frontantrieb. Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe mit Einscheiben-Trockenkupplung.
Optional: Elektronisch geregeltes 4-Gang-Automatikgetriebe mit drei Fahrprogrammen und mechanischer Wandlerüberbrückung im dritten und vierten Gang.

MOTOR		2.0 Turbo Ecopower	2.3i	2.0i	2.2 TiD
Hubraum cm ³		1985	2290	1985	2171
Zylinder		4	4	4	4
Bohrung/Hub mm		90/78	90/90	90/78	84/98
Nennleistung (EU), kW (PS) bei U/min	Schaltgetr.	136 (185)/5500	110 (150)/5700	96 (130)/6100	85 (115)/4300
	Automatik	136 (185)/5750	110 (150)/5700	96 (130)/6100	–
Max. Drehmoment (EU), Nm bei U/min	Schaltgetr.	263/2100	210/4300	177/4300	260/1900
	Automatik	230/2000	210/4300	177/4300	–
Verdichtung		9,2:1	10,5:1	10,1:1	19,5:1
Oktanzahl (empfohlen)		95	95	95	Dieselloil
Höchstgeschwindigkeit km/h, Schaltgetr./Aut.		230/230	210/205	200/190	200
Beschleunigung 0–100 km/h, Schaltgetr./Aut. s.		8,5/8,5	10,0/11,0	11,0/13,0	10,9
Elastizität					
60–100 km/h im 4. Gang s.		8,2	10,0	11,5	8,3
80–120 km/h im 5. Gang s.		11,5	16,0	20,0	12,8
Kraftstoffverbrauch* Schaltgetr.		14,2/7,3/9,8	13,5/7,1/9,4	14,2/7,4/9,9	8,9/5,4/6,7
	Automatik	15,7/8,0/10,8	14,8/7,6/10,2	15,4/7,9/10,7	–

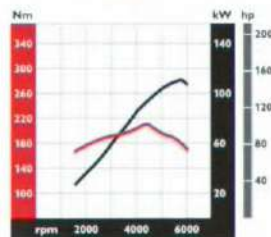
* In Litern pro 100 km, ermittelt im europäischen Fahrzyklus nach EU-Richtlinie 93/116, Stadtverkehr, außerstädtischer Verkehr, kombinierter Verkehr.

2.0 Turbo Ecopower



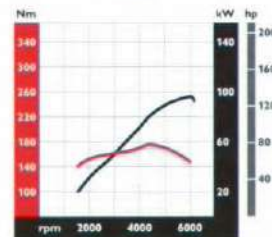
Max. Drehmoment 263 Nm bei 2100 U/min; Aut. 230 Nm bei 2000 U/min.

2.3i



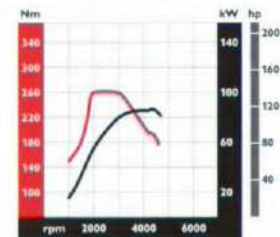
Max. Drehmoment 210 Nm bei 4300 U/min.

2.0i



Max. Drehmoment 177 Nm bei 4300 U/min.

2.2 TiD



Max. Drehmoment 260 Nm bei 1900 U/min.

Lenkung

Servounterstützte Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule mit deformierbarem Teleskopelement. In zwei Ebenen verstellbares Lenkrad.

Wendekreis: 10,5m (Spurkreis)

Bremsen

Antiblockier-Bremssystem (ABS). Servounterstützte Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Handbremse wirkt mechanisch auf spezielle Bremstrommeln an den Hinterrädern.

Fahrwerk

Vorn: MacPherson-Federbeine mit integrierten Gasdruck-Stoßdämpfern und Stabilisatoren.

Hinten: H-förmige Verbundlenkerachse mit inneren und äußeren Stabilisatoren. Schraubenfedern und Gasdruck-Stoßdämpfer.

Kofferraum

Fünftürer/Coupé: Länge 934 mm. Volumen 494 Liter (VDA). Rücksitzbank komplett oder zu 40% umklappbar. Länge bei komplett umgeklappter Rücksitzbank 1721 mm, Volumen 1314 Liter (VDA).

Cabriolet: Umklappbare, abschließbare Rücksitzlehne. Volumen 295 Liter (VDA). Volumen bei geschlossenem Verdeck 378 Liter (VDA).

Tankvolumen

68 Liter.

Gewichte

Gewichtsverteilung: 60% vorn, 40% hinten.

Technisch höchstzulässige Anhängelast:

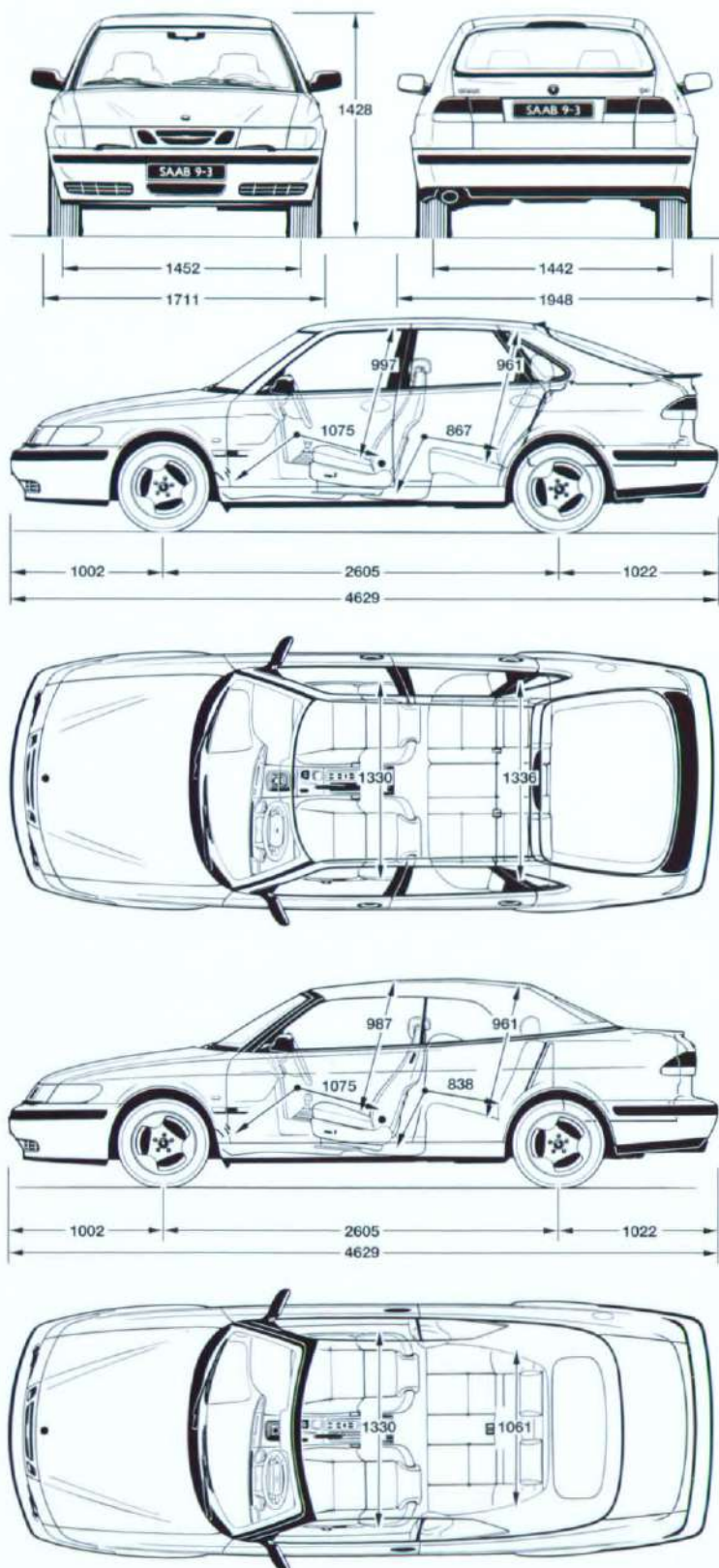
1600 kg.

Technisch höchstzulässige Dachlast: 100 kg.

Leergewicht: ca. 1300–1485 kg.

Technisch höchstzulässiges Gesamtgewicht:

1790–1910 kg.



Saab 9-3, 1998.

● Serie ○ Auf Wunsch ab Werk

◆ Motorisierungsvarianten

	Fünftürer Coupé 9-3	Fünftürer Coupé SE	Cabriolet 9-3	SE
ANTRIEB UND FAHRWERK				
2.0 Turbo Ecopower 136 kW (185 PS)	◆	◆	◆	◆
2.3i 110 kW (150 PS)	◆	◆	◆	◆
2.0i 96 kW (130 PS)	◆	◆	◆	◆
2.2 TiD 85 kW (115 PS)	◆	◆		
5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●
4-Gang-Automatikgetriebe mit 3 Fahrprogrammen (nicht für 2.2 TiD)	○	○	○	○
ABS	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Stahlräder 6x15" mit Radkappen	●		●	
Leichtmetallräder 6,5x15" Y-Spoke, ALU 19	○	○	○	○
Leichtmetallräder 6,5x15" 10-Spoke, ALU 21 (nicht für Turbo)	○	●	○	●
Leichtmetallräder 6,5x15" 3-Spoke Delta, ALU 23 (nur für Turbo)	○	●	○	●
Leichtmetallräder 6,5x16" Viking Aero, ALU 8	○	○	○	○
Leichtmetallräder 6,5x16" 5-Spoke, ALU 22	○	○	○	○
Leichtmetallräder 6,5x16" 7-Spoke, ALU 29	○	○	○	○
SICHERHEIT				
Flankenschutz	●	●	●	●
Vordersitze mit aktiven Kopfstützen (Saab Active Head Restraints, SAHR)	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●
Seitenairbags, vorn	●	●	●	●
Drei Dreipunkt-Automatikgurte, hinten	●	●		
Zwei Dreipunkt-Automatikgurte, hinten			●	●
Automatische Gurtstraffer, vorn	●	●	●	●
Höhenverstellbare Automatikgurte, vorn	●	●		
Saab Safeseat	●	●		
Anti-Submarining auf allen Plätzen	●	●	●	●
Kindersicherung in den hinteren Türen	●	●		
Zwei integrierte Kindersitze (nur für den Fünftürer)	○	○		
Aufprallabsorbierende Stoßfänger (bis 8 km/h)	●	●	●	●
Saab Diebstahlwarnanlage (ATA oder ATA 3)	○	○	○	○
Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem	●	●	●	●
AUSSEN UND BELEUCHTUNG				
Nebelscheinwerfer	○	●	○	●
Zentrale, hochgesetzte Bremsleuchte	●	●	●	●
Scheinwerfer Wisch-Wasch-Anlage	●	●	●	●
Heckscheibenwischer	●	●		
Heckspoiler schwarz (Serie bei Turbo)	○	○		
INNENRAUM UND SITZE				
Lederpolster	○	● ¹	●	●
Luxusvelourspolster	○	● ¹		
Piquépolster	●			
Armaturentafel aus Walnußholz	○	●	○	●
Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion im Fahrersitz	○	○	○	○
Beheizbare Vordersitze	○	○	○	○
Vier Kopfstützen	●	●	●	●
Halterung für mittlere Kopfstütze, hinten	●	●		

1) Wahlweise: Lederpolster oder Luxusvelourspolster

	Fünftürer Coupé 9-3	Fünftürer Coupé SE	Cabriolet 9-3	SE
KOMFORT UND PRAKTISCHES				
Klimatisierungsautomatik (ACC), FCKW-frei	○	●	○	●
Klimaanlage (AC), FCKW-frei	○		○	
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch	●	●	●	●
Defrosterdüsen für die hinteren Seitenscheiben	●	●		
Elektrisches Glas-Hubschlebedach	○	○		
Elektrisches Faltdach mit automatischer Abdeckung			●	●
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten (hinten nicht im Coupé)	●	●	●	●
Schalter für die gleichzeitige Betätigung aller Fensterheber			●	●
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●
Getönte, wärmeabsorbierende Scheiben	●	●		
Getönte Scheiben			●	●
Leselampen, hinten	●	●		
Innenbeleuchtung mit verzögerter Abschaltung	●	●	●	●
Zwei beleuchtete Kosmetikspiegel	●	●	●	●
Automat. Einschalten der Innenbeleuchtung beim Abziehen des Zündschlüssels	●	●	●	●
Zündschlüssel mit Leuchte	●	●	●	●
Beleuchtetes, verschließbares Handschuhfach	●	●	●	●
Ablagefächer in den Türen	●	●	●	●
Ablageaschen an den Sitzrücklehnen	●	●	●	●
Vier Haltegriffe	●	●		
Kofferraumentriegelung in Fahrertür bzw. mittels Fernsteuerung	●	●	●	●
Zuziehgriff in der Heckklappe	●	●	●	●
Umlegbare Rücksitzbank, Aufteilung 40/100 (100 im Cabriolet)	●	●		
Abschließbare, umlegbare Rücksitzlehne			●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit	●	●		
Sicherungsösen auf dem Kofferraumboden/Kofferraumbeleuchtung	●	●	●	●
Scheinwerfer mit verzögerter Abschaltung, Follow me home	●	●	●	●
INSTRUMENTE UND ARMATUREN				
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Night Panel	●	●	●	●
Anzeige-Instrument SID1 (Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch, Uhr etc.)	●	●	●	●
Anzeige-Instrument SID2 mit Bordcomputer (Saab Car Computer)	○	○	○	○
Tempomat (nur in Verbindung mit Saab Car Computer)	○	○	○	○
Anzeige für offene Türen, defekte Leuchten, Waschwasser-Niveau	●	●	●	●
Leuchtweitenregelung	●	●	●	●
Lenkrad axial verstellbar	●	●	●	●
Lederlenkrad, -schaltknopf und -manschette ²	○	●	○	●
Audio System (AS3), Radio/CD, 4x20 W+2x40 W, 6 Lautsprecher, elektrische Antenne	○	○	○	○
Audio System (AS2), Radio/CD, 4x20 W, 4 Lautsprecher, elektrische Antenne	○	●	○	●
Bedienelemente für Audio System im Lenkrad (in Verbindung mit Audio System)	○	●	○	●
CD-Wechsler (in Verbindung mit Audio System)	○	○	○	○
Mobiltelefon-Vorbereitung (Stromversorgung/Beleuchtung)	●	●		
Freisprecheinrichtung-Vorbereitung (in Verbindung mit Audio System)	●	●		

²) Ledermanschette nur Schaltgetriebe

Rundum-Service für Ihren Saab.

Saab bietet ein Jahr Werksgarantie und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung. Nach dem ersten Service bei Kilometerstand 10 000 km brauchen Sie nur noch alle 20 000 km oder einmal im Jahr zur Inspektion. Das Serviceprogramm von Saab sorgt für niedrige Haltungskosten – ein weiterer Grund, warum es soviel Freude macht, einen Saab zu fahren. In den Saab Vertragswerkstätten kümmern wir uns mit Sachverstand und speziellen Diagnosesystemen um Ihre Belange.

Neuwagen-Anschlußgarantie

Auf Wunsch bietet Ihnen Ihr Saab Händler „Saab Protection“, eine einzigartige Neuwagen-Anschlußgarantie an. Der besondere Leistungsumfang gibt Ihnen nach dem Ablauf der Herstellergarantie zusätzliche Sicherheit für weitere zwei Jahre oder 100 000 km. Fragen Sie Ihren Saab Händler nach „Saab Protection“.

Saab Finanzierungsleistungen

Mit günstigen Konditionen und unkomplizierter Abwicklung verhelfen Ihnen die Saab Leasing und die Saab Autofinanz schnell und unbürokratisch zu Ihrem neuen Saab.

Wenn Sie sich für Leasing entscheiden, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Lösungen mit Kilometer- oder Restwertabrechnung sowie individueller Laufzeit und Fahrleistung.

Aber auch bei Finanzierungen haben wir für Sie die passende Lösung parat – ein individuelles Finanzierungsangebot, angepaßt an Ihre persönlichen Bedürfnisse. Ihr Saab Händler erstellt Ihnen gern den für Sie optimalen Finanzierungsplan.

Saab Assistance

Mit dem Kauf Ihres Saab haben Sie gleichzeitig drei Jahre lang Anspruch auf Saab Assistance. Das bedeutet kostenlose und schnelle Hilfe, sollten Sie wider Erwarten

unterwegs einmal eine Panne haben.

Das Saab Assistance Center ist nur einen Anruf entfernt und täglich rund um die Uhr besetzt. Dort kann man Ihnen bei den meisten Problemen weiterhelfen. Sollten wir Ihnen vor Ort nicht helfen können, bringen wir Ihr Auto zur nächstgelegenen SaabWerkstatt. Ihr Saab Händler informiert Sie gern über nähere Einzelheiten.

International and Diplomat Sales (IDS)

Interessenten mit diplomatischem Status sowie einem internationalen Personenkreis, der nicht die deutsche Staatsangehörigkeit besitzt, offerieren wir unter bestimmten Voraussetzungen Saab Fahrzeuge in der Spezifikation ihres jeweiligen Heimatlandes.



Beim Einlegen des Rückwärtsgangs verriegelt das Zündschloß gleichzeitig das Getriebe. Die elektronische Wegfahrsperre macht es unmöglich, das Fahrzeug ohne korrekten Schlüssel zu starten.



Neuartiger Türschließmechanismus und rotierender Schließzylinder: hier kommt nur hinein, wer den richtigen Schlüssel hat.



Saab Assistance bedeutet für Saab Besitzer noch mehr Sicherheit. Dieser Service steht fast überall in Europa zur Verfügung.

Diebstahlschutz

Bei der Entwicklung des neuen Saab 9-3 haben wir eng mit Spezialisten von Versicherungsgesellschaften zusammengearbeitet. Denn wir wollten das Fahrzeug so sicher wie irgend möglich machen. Die Türschlösser haben einen speziellen Schließmechanismus, der sie komplett blockiert. Der Zylinder rotiert dann ohne zu greifen im Schloß und kann somit auch nicht manipuliert werden. Wenn diese Funktion einmal aktiviert ist, lassen sich die Türen weder von außen noch von innen öffnen – auch Scheibe einschlagen ist nutzlos.

Jeder Saab ist ferner mit einer elektronischen Wegfahrsperre ausgerüstet. Sie bewirkt, daß der Motor ohne den richtigen Schlüssel nicht gestartet werden kann. Das Zündschloß befindet sich in der Mittelkonsole; wenn der Schlüssel abgezogen wird, verriegelt sich das Getriebe.

Die perfekte Ergänzung zu unserem Diebstahlschutz-System ist die Saab Diebstahlwarnanlage (Option).

POLSTER



Piqué, grau (K 01).



Piqué, beige (L 01).



Luxusvelours, beige (L 03).



Luxusvelours, grau (K 03).



Leder, grau (K 04).

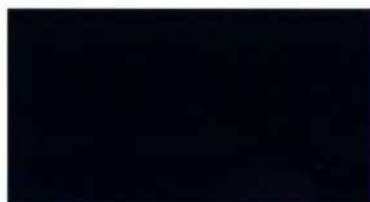


Leder, beige (L 04).

Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung (Dezember 1997) gültigen Fahrzeugspezifikationen, Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Ihr Saab Händler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind.



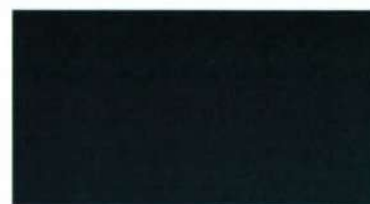
Standardfarben

*Schwarz (170)**Imolarot (240)**Ambassadorblau (198)**

Mica Metallicfarben

*Silbergrün (261)***Cayennerot (256)**Kupferbronze (263)**Mitternachtsblau (257)**Goldsand (262)**Kosmosblau (264)*

Metallicfarben

*Silber (268)**Skarabäusgrün (230)*

Spezialfarbe



Standardfarbe
*Monte Carlo Gelb (231)***
(nicht für alle Märkte verfügbar)

Polster

Farbe

		Grau	Beige
SCHWARZ	(170)	○	●
IMOLAROT	(240)	●	○
ZIRRUSWEISS	(153)	●	○
AMBASSADORBLAU*	(198)	○	●
SILBERGRÜN*	(261)	○	●
CAYENNEROT	(256)	●	○
KUPFERBRONZE	(263)	○	●
MITTERNACHTSBLAU	(257)	○	●
GOLDSAND	(262)	○	●
KOSMOSBLAU	(264)	●	○
SILBER	(268)	●	○
SKARABÄUSGRÜN	(230)	○	●
MONTE CARLO-GELB**	(231)	●	○

● = Empfohlene Kombination ○ = Auf Wunsch lieferbar *) Nicht für Cabrio **) Nur für Cabrio

Bitte beachten Sie, daß druckbedingt Abweichungen von den tatsächlichen Farben möglich sind.



Saab Automobile AB, Trollhättan, Schweden

Saab Deutschland GmbH
Siemensstraße 14
61352 Bad Homburg v.d.H.