

2000

Saab 93



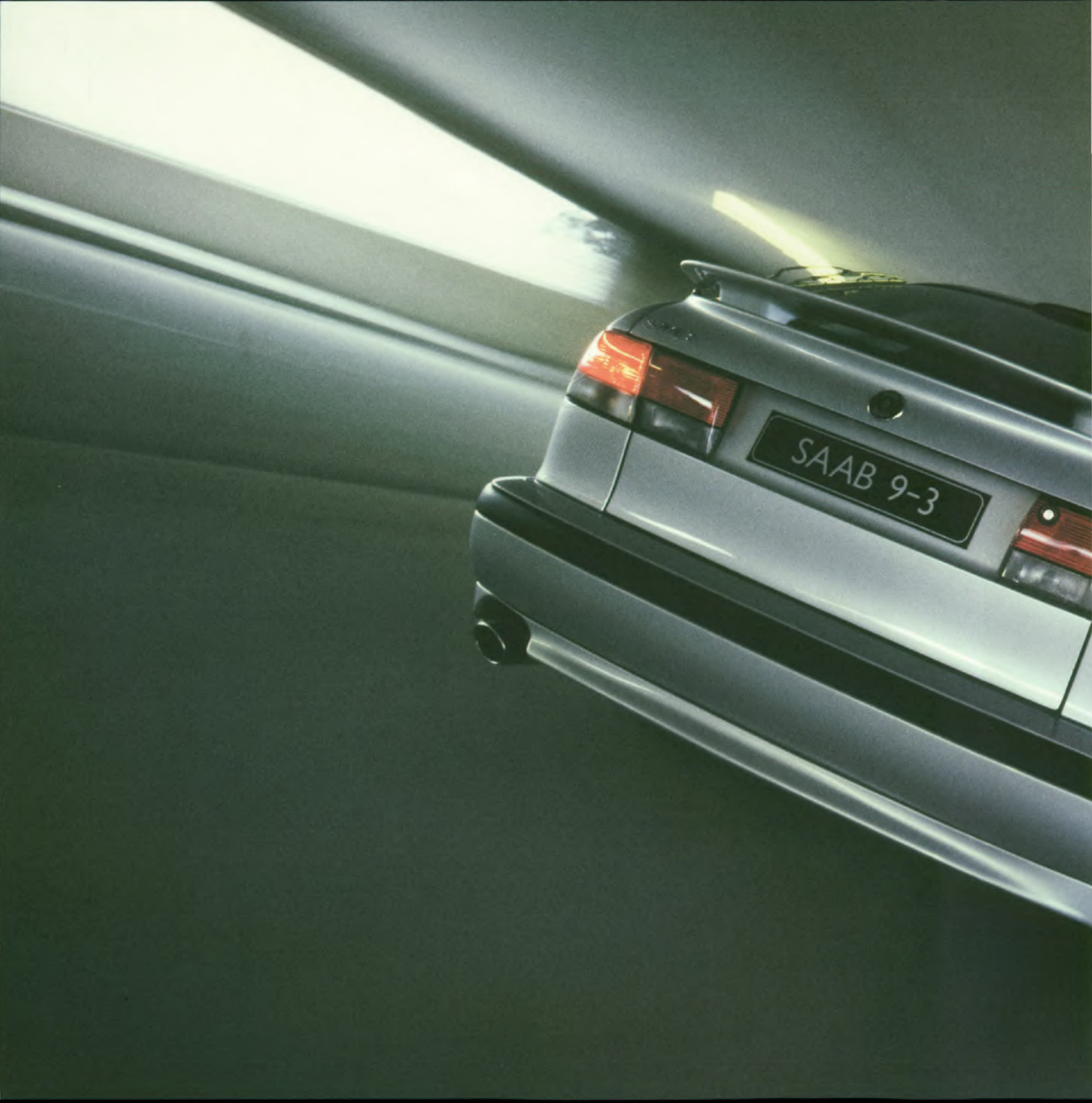
Lernen Sie den Saab 9-3 und sein Modellprogramm kennen.

Kontrolle	8
Leistung	16
Sicherheit	20
Design	24
Vielseitigkeit	32
Komfort	34
Service und Finanzierung	40
Ausstattung und Zubehör	42
Technische Daten	46
Farben und Polster	49



Der Saab 9-3 wurde um den Fahrer herum konzipiert. Cockpit, Leistung und Fahreigenschaften machen jeden Kilometer zum puren Vergnügen. Den Saab 9-3 bekommen Sie als Coupé, als Fünftürer und als Cabriolet. Sie haben die Wahl unter vier Motoren, davon drei mit Turbolader. Wenn es Ihnen in erster Linie auf Leistung ankommt, wird Sie der Saab 9-3 Aero besonders interessieren. Für welchen Saab Sie sich auch entscheiden – Sie bekommen ein Fahrzeug, das zu den sichersten seiner Klasse zählt.









Kontrolle

Wenn Sie einen Saab 9-3 fahren, werden Sie sofort merken, was wir mit Fahrvergnügen meinen. Die straffe, sportliche Federung reagiert schnell und kommuniziert direkt mit dem Fahrer. Sie spüren das Fahrzeug und die Fahrbahn, und Sie sind immer im Mittelpunkt des Geschehens. Es besteht eine unmittelbare Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer, die Ihnen Kontrolle gibt. Kurz, Sie bilden mit dem Fahrzeug eine Einheit.

Der Fahrersitz sagt eine Menge aus

Cockpit

Die Sitze im Saab 9-3 sind so gestaltet, daß sich eine intuitive Verbindung von Fahrer, Fahrzeug und Fahrbahn einstellt. Dabei sitzen Sie auch auf längeren Strecken bequem und ermüdungsfrei.

Eine Reihe von Saab Innovationen trägt wesentlich dazu bei, daß Sie sich wohl fühlen: beheizbare Sitze (optional), Innenraum-Luftfilter gegen Pollen und eine Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, die auch bei schlechten Bedingungen optimale Sicht schafft.

Armaturentafel

Das Night Panel ist eine weitere Saab Innovation: Wenn Sie bei Dunkelheit diese Funktion per Tastendruck aktivieren, werden sämtliche Instrumente – mit Ausnahme der Geschwindigkeitsanzeige – ausgeblendet. Falls Ihre Aufmerksamkeit für einen bestimmten Vorgang erforderlich ist, leuchtet die entsprechende Anzeige automatisch wieder auf.

Die Fahrerumgebung ist als Cockpit gestaltet: Die Bedienelemente und Anzeigen sind zu logischen Gruppen zusammengefaßt.

Das Information Display in der Mitte der Armaturentafel zeigt die Außentemperatur, den Kraftstoffverbrauch und die geschätzte Reichweite mit der vorhandenen Kraftstoffmenge. Noch mehr Fahrdaten liefert Ihnen der optionale Saab Car-Computer, der in das Display integriert wird.

Fahrwerk

Der Saab 9-3 hat ein straff abgestimmtes und dennoch anpassungsfähiges Fahrwerk mit ausgewogener Radaufhängung sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

Die Hinterachse bleibt sicher in der Spur und bietet so ein hohes Maß an Richtungsstabilität. Die Lenkung reagiert schnell und ausgewogen und kombiniert Leichtgängigkeit mit gutem Feedback von der Fahrbahn.

Auch die Aerodynamik spielt eine große Rolle. Wir haben uns darauf konzentriert, Auftrieb und Anfälligkeit gegen Seitenwind auf ein Minimum zu reduzieren und dadurch die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu optimieren.

DER FAHRERSITZ BILDET EINE INTUITIVE
SCHNITTSTELLE ZWISCHEN FAHRER,
FAHRZEUG UND FAHRBAHN.



SRS
AIRBAG









Leistung

Leistung bedeutet Fahren mit einer Prise Adrenalin. Das Drehmoment eines Saab Turbomotors gibt Ihnen nicht nur zusätzliche Leistungsreserven, sondern sorgt auch für entspannteres Fahren. Ein Turbomotor beschleunigt schneller aus niedrigen Drehzahlen, so daß Sie langsame Fahrzeuge schnell und sicher überholen können. Um diese Kraft zu zähmen, muß das Fahrzeug über entsprechend gute Straßenlage und leistungsfähige Bremsen verfügen – so behalten Sie die Kontrolle über Ihr Fahrzeug und können das Fahren noch mehr genießen.

Turbo bedeutet Leistung auf Abruf

Turboaufladung

Für den Saab 9-3 stehen vier verschiedene Motoren zur Verfügung, drei davon mit Turbolader. Die Stärke unserer Turbomotoren liegt in ihrem hohen Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.

Bei normaler Fahrt liegt die Motordrehzahl zwischen 2000 und 3000 U/min. Unsere Motoren sind deshalb so ausgelegt, daß sie exakt in diesem Drehzahlbereich ihr maximales Drehmoment entwickeln: schnell und sicher auf der Überholspur, dabei komfortabel und elastisch im Stadtverkehr.

Neue Motorengeneration

Der leistungsfähigste Motor für den Saab 9-3 liefert 151 kW (205 PS). Er gehört zu einer neuen Motorengeneration, die sich durch extrem niedrige innere Reibung auszeichnet. Das ergibt einen besseren Wirkungsgrad, mehr Leistung, geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Abgasemissionen.

Saab Ecopower

Die Turboaufladung ist ein wesentlicher Bestandteil des Saab Ecopower-Konzepts, ebenso das Motormanagement-System Saab Trionic. Es überwacht alle wichtigen Motorfunktionen und sorgt dafür, daß der

Motor jederzeit so sauber und sparsam wie möglich arbeitet.

Selbst die Verbrennung im Motor wird während der Fahrt ständig überwacht. Da es keine störanfälligen Zündkabel oder Verteiler gibt, arbeitet der Motor mit höherer Zuverlässigkeit.

Turbodiesel

Der Saab Turbodiesel ist mehr Turbo als Diesel. Seine Beschleunigung bei normalen Überholgeschwindigkeiten ist fast genauso dynamisch wie bei unseren Turbo-Benzinmotoren.

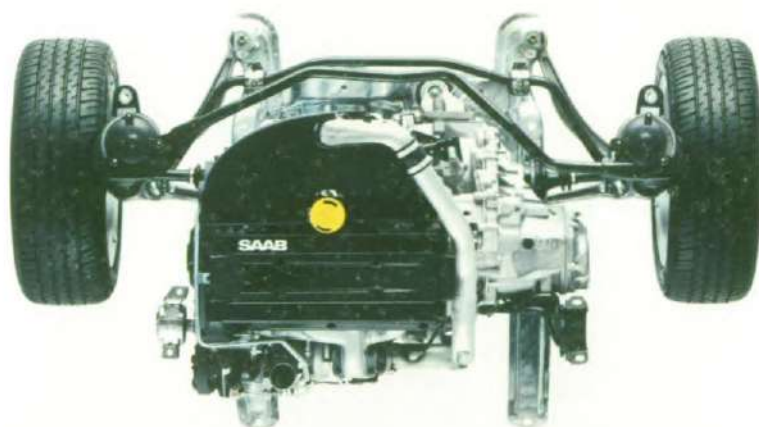
Der Turbodiesel im Saab 9-3 überzeugt durch Direkteinspritzung, Vierventil-Technik, Katalysator und Ausgleichswellen. Das macht ihn schnell, leise und sauber.

Bremsen

Im Saab 9-3 kommt eine neue Art von Bremsbelägen zum Einsatz, die nicht nur die Bremsleistung verbessern und haltbarer sind, sondern darüber hinaus für mehr Fahrkomfort sorgen. Ein ABS ist serienmäßig, ebenso ein elektronischer Bremskraftverteiler (EBD). Er verteilt die Bremskraft optimal auf Vorder- und Hinterräder und bewirkt so maximale Reifenhaftung beim Bremsen – unabhängig von Beladung und Geschwindigkeit.

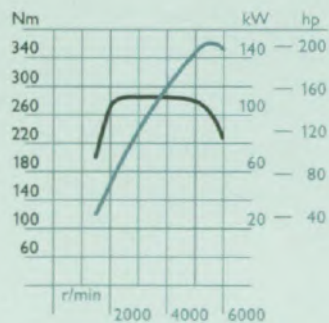
Motorisierung

- 2.0 Turbo Ecopower
151 kW (205 PS)
- 2.0t Ecopower 113 kW (154 PS)
- 2.0i 96 kW (130 PS)
- 2.2 TiD 85 kW (115 PS)

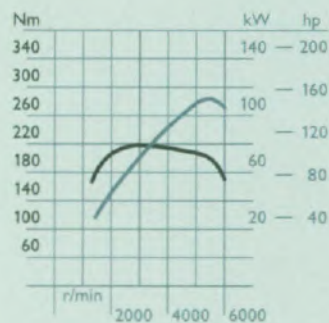




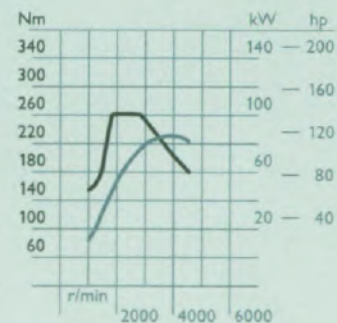
2.0 Turbo Ecopower 151 kW (205 PS)



2.0t Ecopower 113 kW (154 PS)



2.2 TiD 85 kW (115 PS)





Sicherheit

Das wichtigste Sicherheitsmerkmal eines Saab 9-3 ist, daß Sie die Möglichkeit haben, gefährliche Situationen von vornherein zu vermeiden. Kommt es trotzdem zu einer Kollision, bietet Ihnen der Saab 9-3 ein besonders hohes Maß an Schutz. Natürlich führen wir sämtliche Labor-Crashtests durch, die von den Gesetzgebern weltweit gefordert werden. Aber das reicht uns nicht. Um unseren Wissensstand ständig zu erweitern, analysieren wir seit vielen Jahren Tausende von Unfällen. Darüber hinaus führen wir umfangreiche Computer-Simulationen und umfassende Versuche unter realen Bedingungen durch, um unsere eigenen strengen Sicherheitsnormen zu erfüllen.

Unfallvermeidung und Unfallschutz

Sicherheit unter realen Bedingungen

Die Fahreigenschaften des Saab 9-3 unterstützen Sie bei der Unfallvermeidung. Kommt es trotzdem zu einem Unfall, bietet die Karosserie mit ihrem robusten Sicherheitskäfig, der von weichen Knautschzonen umgeben ist, bestmöglichen Insassenschutz.

Aktive Kopfstützen

Saab hat das weltweit erste aktive System zur Verringerung der Gefahr eines Schleudertraumas entwickelt. Die aktiven Kopfstützen (Saab Active Head Restraints, SAHR) sind in die Vordersitze des Saab 9-3 integriert.

Bei einem Heckaufprall wird die aktive Kopfstütze durch das sich verlagernde Körpergewicht des Insassen aktiviert. Sie bewegt sich nach vorn und gleichzeitig nach oben in die korrekte Position, um den Kopf in seiner Rückwärtsbewegung aufzufangen.

Seitenaufprallschutz

Damit sich die Seitenairbags unabhängig von der Sitzeinstellung in ihrer Position befinden, sind sie in die Rückenlehnen der Vordersitze des Saab 9-3 integriert. Obendrein sind sie zweiteilig: Der obere Teil ist so geformt, daß er auch den Kopf schützt.

Kräftige Stahlstreben, energieaufnehmende Elemente und Verstärkungen hinter den Tür-Innenverkleidungen werden in ihrer Funktion durch die runde Form und die Polsterung der Türen selbst zusätzlich unterstützt. Zusammen mit den seitlichen Holmen, den Querträgern der Karosserie und der stabilen Rücksitzkonstruktion stellt dies einen beeindruckenden Schutz bei einem Seitenaufprall dar.

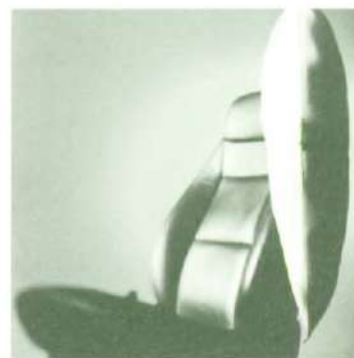
Innere Sicherheit

Alle fünf Sitze des Saab 9-3 sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet, die Vordersitze zusätzlich mit automatischen Gurtstraffern. Die Sitze verfügen außerdem

über integrierten Anti-Submarining-Schutz, der die Schutzwirkung der Gurte weiter optimiert.

Fahrer- und Beifahrerairbag gehören zur Serienausstattung. Für Kinder zwischen drei und zehn Jahren bieten wir auch zwei Kindersitze an, die komplett in den hinteren Sitz integriert sind – eine sichere, bequeme und elegante Lösung.

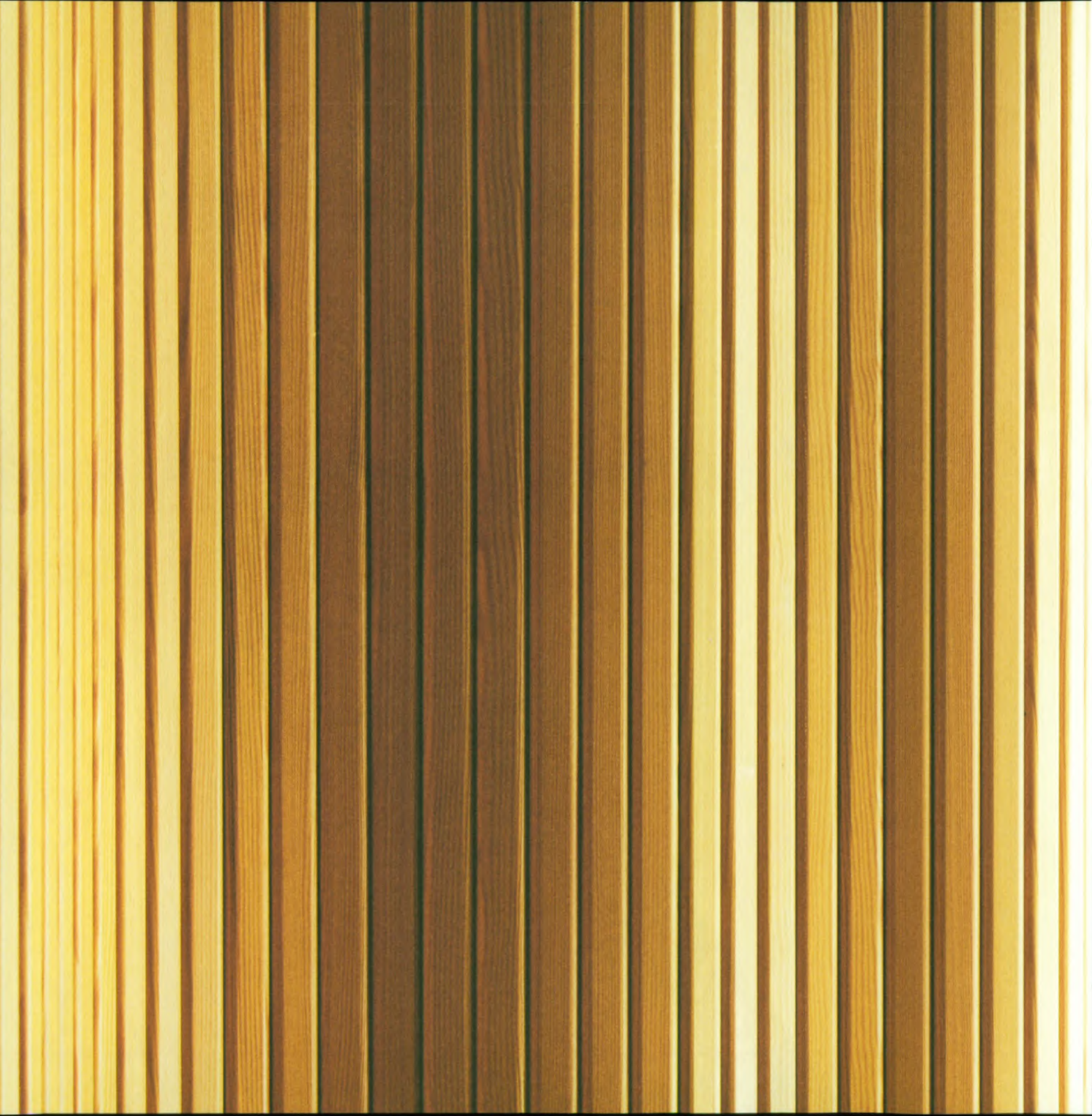
Der Saab 9-3 schützt Sie außerdem zuverlässig vor Verletzungen durch verrutschende Ladung. Das Design und der robuste Verriegelungsmechanismus der umklappbaren Rücksitzlehne tragen wesentlich hierzu bei.



ZWEITEILIGER FULLHEIGHT
SEITENAIRBAG

AKTIVE KOPFSTÜTZE (SAAB ACTIVE HEAD RESTRAINT, SAHR)





Design

Der Saab 9-3 verdankt seine Form unserem auf Funktion ausgerichteten Design-Ansatz. Es gehört zur Philosophie des skandinavischen Designs, sämtliche kosmetischen Gestaltungsmerkmale wegzulassen und die wesentlichen Eigenschaften eines Objekts herauszuarbeiten. Schauen Sie sich einen funktionalen Gegenstand an – die attraktivsten Elemente wirken oft nicht aufgrund künstlerischer Gestaltung, sondern durch ihre klare, einfache, auf Funktionalität ausgelegte Linienführung. Dieses Design-Prinzip galt schon beim ersten Fahrzeug, das mit dem Saab Emblem vom Band rollte.







Leistung auf höherem Niveau

Saab 9-3 Aero

Die Sonderausführung Saab 9-3 Aero gibt es als dreitüriges Coupé, als fünftürige Limousine und als Cabriolet. Schon auf den ersten Blick vermittelt das Modell den Eindruck von noch mehr Leistung und Fahrvergnügen.

Für sicheren Bodenkontakt der Niederquerschnittreifen auf ihren 16"-Leichtmetallrädern wurde weiter an der Aerodynamik gefeilt. Die Spoiler vorn und hinten sowie die Seitenschürzen halten die bei hohem Tempo auftretenden Auftriebskräfte unter Kontrolle.

Leistung

Der Saab 9-3 Aero ist mit einem neuen 2-Liter-Turbomotor mit 151 kW (205 PS) ausgestattet, der zwischen 2200 und 4600 U/min. ein Drehmoment von sage und schreibe 280 Nm entwickelt (Aut. 250 Nm ab 1900 U/min.).

Um die Motorleistung besonders im mittleren Drehzahlbereich zu steigern, wurden ein größerer Turbolader sowie ein modifiziertes Motormanagement- und Abgassystem eingesetzt.

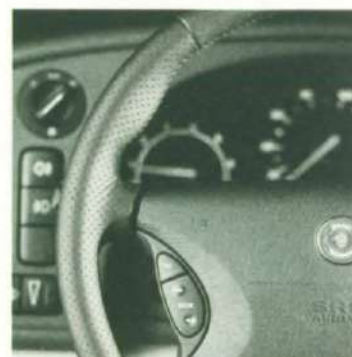
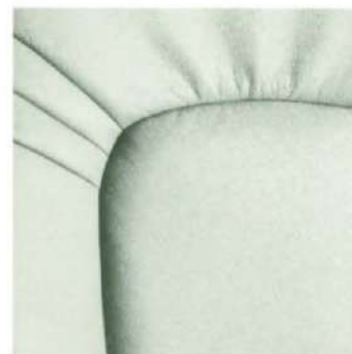
Straßenlage

Das dreitürige Coupé und die fünftürige Version des Saab 9-3 Aero haben ein modifiziertes Sportfahrwerk, das eine noch aktivere Fahrweise und noch besseres Ansprechverhalten bietet. Alle Versionen verfügen über Bremsen, die auch bei hartem Einsatz und langen Strecken zuverlässig ihren Dienst tun. Die großen, innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn zeichnen sich durch einen speziellen hitzebeständigen Bremsbelag aus.

Innenraum

Den Saab 9-3 Aero erkennt man innen an seinen vier Sportsitzen. Die Sitzflächen der Lederpolster und die Türverkleidungen sind mit Einlagen in Kieselstruktur versehen. Das üppige, mit perforier-

tem Leder bezogene Lenkrad liegt dank der vergrößerten Daumenmulden ergonomisch perfekt in der Hand. Die Vordersitze sind elektrisch verstellbar; der Fahrersitz verfügt über eine Memory-Funktion zur Speicherung von drei Einstellpositionen.



DER SAAB 9-3 AERO HAT EINE SPORTLICHE INNENAUSSTATTUNG AUS LEDER, EIN SPEZIELLES LENKRAD UND EINLAGEN IN KIESELSTRUKTUR IN DEN SITZFLÄCHEN UND IN DER TÜRVERKLEIDUNG.



DIE VORDERRADAUFHÄNGUNG VERFÜGT ÜBER MACPHERSON-FEDERBEINE UND GROSSE, INNENBELÜFTETE SCHEIBENBREMSEN.

Einladend offen

Es gibt viele Gründe für den Kauf eines Saab 9-3 Cabriolet. Auf seinen Ledersitzen finden vier Erwachsene bequem Platz. Und es bietet den Komfort einer Limousine oder eines Hardtop-Coupés. Ein Fahrzeug für alle Jahreszeiten – selbst für strenge Winter.

Das Verdeck, das optisch gelungen zur klaren Linienführung des Fahrzeugs paßt, öffnet und schließt sich im Handumdrehen.

Hinter dem Lenkrad stellt sich das für die Saab 9-3 Modellreihe typische Gefühl ein, mit dem Fahrzeug eine Einheit zu bilden.

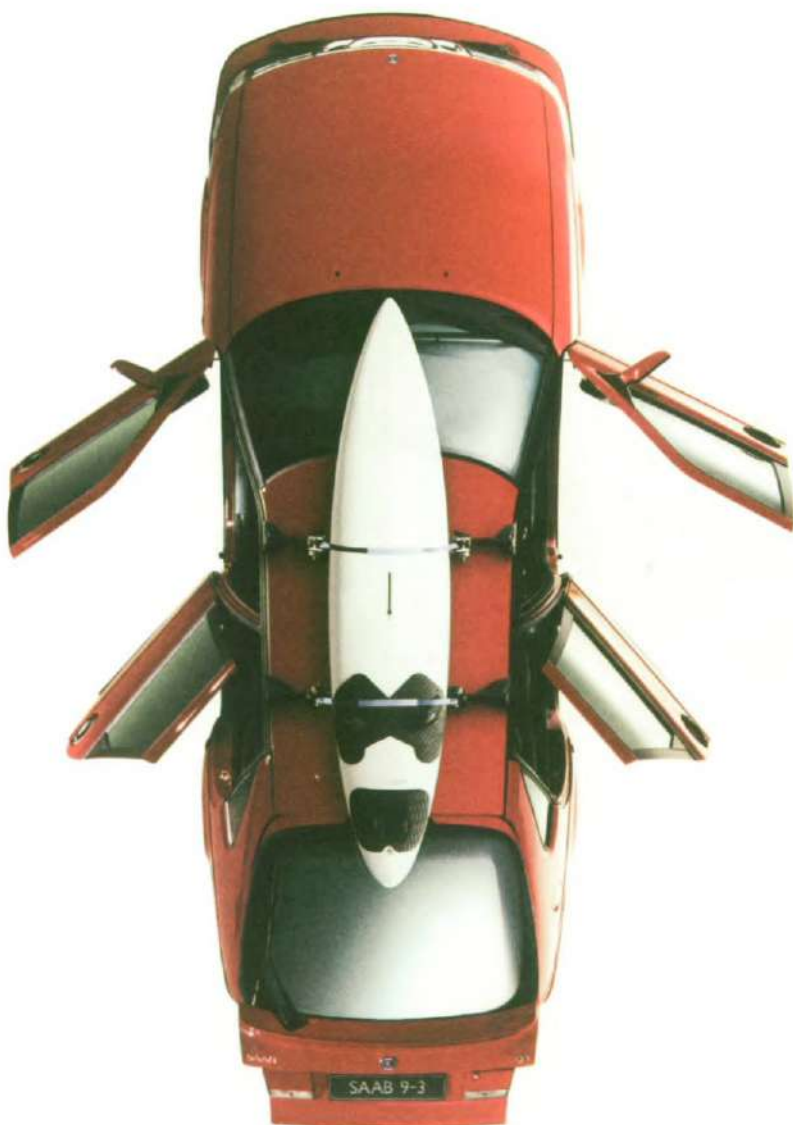
Sie haben die Wahl unter einer Reihe leistungsfähiger Turbomotoren, angeführt vom 2,0-Liter-Triebwerk (151 kW/205 PS) des Saab 9-3 Aero Cabriolet.

Die wichtigsten Gründe für den Kauf des Saab 9-3 Cabriolet sind jedoch so ungreifbar wie unwiderstehlich: Fahrspaß, Ästhetik und Besitzerfreude.

Fragen Sie Ihren Saab Vertragshändler nach der separaten Broschüre mit allen Details zum Saab 9-3 Cabriolet.







DAS LADERAUMVOLUMEN DES SAAB 9-3 VARIERT VON 494 BIS ZU ÜBER 1300 LITERN. DARÜBER HINAUS STEHT EINE PALETTE VON ZUBEHÖR ZUR VERFÜGUNG, MIT DEM DIE LADEKAPAZITÄT NOCH ERWEITERT WERDEN KANN.

Kombi inklusive

Gepäckraum

Man sieht es nicht von außen, aber der Saab 9-3 ist so praktisch wie manch ein Kombi. Selbst bei normaler Sitzkonfiguration bietet der 494 Liter fassende Kofferraum genug Platz für alles, was Sie mitnehmen möchten.

Natürlich gibt es in der hinteren Rückenlehne eine Durchladevorrichtung für lange Gegenstände wie Ski- oder Angelausrüstungen.

Flexibilität

Zum Transport sperriger Ladung kann die Rücksitzbank komplett oder zu 40 Prozent umgeklappt werden. Bei vollständig umgelegten Rücksitzen entsteht eine 170 cm lange Ladefläche mit einem Ladevolumen von mehr als 1300 Litern.

Wenn nur ein Teil der Rücksitzbank umgeklappt wird, finden immer noch zwei Mitfahrer im Fond Platz, und beide verfügen über einen eigenen Dreipunkt-Automatikgurt.

Bequemes Beladen

Der Saab 9-3 ist sogar einfacher zu beladen als ein Kombi. Da er eine vom Dach bis zur Ladekante reichende, sanft geschwungene Heckklappe hat, können Sie zum Beladen schwerer Gepäckstücke praktisch in den Laderaum hineingehen.

Platz für noch mehr

Der Saab 9-3 läßt sich mit einem Dachträger-System und Spezialhalterungen für Skier, Fahrräder und andere Gegenstände ausstatten. Das System zeichnet sich durch eine intelligente Befestigungstechnik aus, die den Dachträger nach dem Abschließen der Türen diebstahlsicher verriegelt.

Und wenn Sie noch größere Transportwünsche haben, können Sie eine starre oder eine abnehmbare Anhängerkupplung anbringen.



DIE DURCHLADEVORRICHTUNG IN DER RÜCKSITZ-
LEHNE IST EINE PRAKTISCHE EINRICHTUNG FÜR DEN
TRANSPORT LANGER, SPERRIGER GEGENSTÄNDE.

DIE RÜCKSITZLEHNE IST GETEILT UMKLAPPBAR.
DER FESTE RAHMEN DES RÜCKSITZES LEISTET EINEN ENT-
SCHEIDENDEN BEITRAG ZUM LASTENAUFPRALLSCHUTZ.





SAAB 9-3 SE MIT AUTOMATIKGETRIEBE, LEDERPOLSTER, SAAB CAR-
COMPUTER, SAAB AUDIOSYSTEM 3 UND KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK





17:08

TEMP

21°C 4 JUL
U1 -SR P3-
RDS PTY

CLR

SET

-

+

NIGHT PANEL

PUSH ON

VOL

PULL BAL

BAS

TRE

FAD

AS

TP
PTY

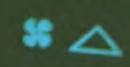
RADIO
BAND

CD
RDM

SEEK

AUTO

20°C



Alles startklar

Audiosysteme

Für den Saab 9-3 stehen zwei Saab Audiosysteme zur Verfügung, die in die Mittelkonsole integriert sind.

Diese Lösung überzeugt nicht nur optisch, sondern hat auch eine entmutigende Wirkung auf potentielle Diebe. Die leistungsfähigere Version beinhaltet einen zusätzlichen Verstärker und zwei Subwoofer.

Die Audiosysteme lassen sich bequem über Bedienelemente im Lenkrad steuern und passen ihre Lautstärke automatisch der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit an.

Sie haben die Möglichkeit, Ihr Saab Audiosystem durch einen CD-Wechsler und eine Freisprecheinrichtung für ein Mobiltelefon zu ergänzen.

Klimaregelung

Der elektrostatische Innenraum-Luftfilter hält Pollen, Staub und Rußpartikel auf Distanz.

Wenn Sie sich für die Klimatisierungsautomatik entscheiden, brauchen Sie die gewünschte Temperatur nur ein einziges Mal einzustellen. Das System behält diese Einstellung für Sie bei – das ganze Jahr über.

Fahrkomfort

Zusätzlich zu den zahlreichen gewohnten Einstellmöglichkeiten lassen sich beim Fahrersitz die Lendenwirbelstütze und das Sitzpolster individuell anpassen. Eine weitere Option sind beheizbare Vordersitze.

Das Lenkrad ist in zwei Ebenen verstellbar. Besonders wenn Ihr Saab 9-3 von mehreren Personen gefahren wird, ist es zweckmäßig, das Fahrzeug mit elektrisch ver-

stellbaren Vordersitzen auszurüsten. Der Fahrersitz verfügt über eine Memory-Funktion für drei verschiedene Einstellpositionen.

Praktisches

Auch längere Strecken lassen sich mit Komfort angenehm bewältigen.

In der Mittelkonsole, in den Türen und Vordersitzen befinden sich mehrere Ablagefächer zum Verstauen kleinerer Gegenstände. Für angenehme Fahrt auf den Rücksitzen sorgen eine Mittelarmlehne sowie verstellbare Kopfstützen.



TELEFONKONSOLE MIT IN DAS AUDIOSYSTEM INTEGRIERTER FREISPRECH-EINRICHTUNG

KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK

DAS SAAB AUDIOSYSTEM 3 UMFASST SECHS LAUTSPRECHER, EINSCHLIESSLICH ZWEI SEPARATEN SUBWOOFERN, MIT EINER GESAMT-AUSGANGSLEISTUNG VON 160 W.







Service und Finanzierung

Saab Assistance

– rund um die Uhr

Mit dem Kauf Ihres Saab haben Sie gleichzeitig drei Jahre lang Anspruch auf Saab Assistance. Das bedeutet kostenlose und schnelle Hilfe, sollten Sie wider Erwarten unterwegs mal eine Panne haben.

Das Saab Assistance Center ist nur einen Anruf entfernt und täglich rund um die Uhr besetzt. Dort kann man Ihnen bei den meisten Problemen weiterhelfen. Sollten wir Ihnen vor Ort nicht helfen können, bringen wir Ihr Auto zur nächstgelegenen Saab Vertragswerkstatt. Ihr Saab Vertragshändler informiert Sie gern über nähere Einzelheiten.

Umfassender Schutz

Jeder Saab ist mit einem umfassenden dreistufigen Diebstahl-Schutzsystem ausgestattet. Stufe eins schützt vor Einbruch. Die robusten, verkapselten Schließzylinder rotieren bei Gewaltanwendung funktionslos im Schloß und lassen sich weder hineindrücken noch herausziehen.

Stufe zwei schützt alles im Innern des Fahrzeugs. Sollte ein Fen-

ster eingeschlagen werden, lassen sich die Türen nicht von innen öffnen. Darüber hinaus ist jedes Saab Audiosystem elektronisch mit dem entsprechenden Fahrzeug kodiert, so daß es nur dort funktioniert – und nirgendwo sonst.

Die dritte Stufe dient zur Verhinderung von Fahrzeugdiebstahl. Die Wegfahrsperre macht es praktisch unmöglich, das Fahrzeug ohne den richtigen Schlüssel zu starten. Und der Schlüssel läßt sich erst aus dem Zündschloß in der Mittelkonsole abziehen, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist (Position P bei Automatik).

Zwei Alarmsysteme stehen zur Auswahl, eines davon mit Neigungssensor, der sofort Alarm auslöst, wenn versucht wird, die Räder abzumontieren oder das Fahrzeug abzuschleppen.

Niedrige Unterhaltskosten

Die selbstreparierenden Stoßfänger eines Saab überstehen schadloß Rempeln bis zu 8 km/h.

Das Saab Motormanagement überwacht und reguliert selbsttätig Zündung, Kraftstoffeinspritzung

und Ladedruck. Nach der ersten Inspektion bei Kilometerstand 10 000 ist eine Wartung nur noch alle 20 000 km bzw. einmal pro Jahr nötig.

Der Saab 9-3 ist umfassend gegen Korrosion geschützt; 80 % der Karosserie sind verzinkt. Auf jedes Fahrzeug geben wir ein Jahr Werksgarantie und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Saab Finanzierungsleistungen

Die Saab Autofinanz bietet Ihnen eine Reihe flexibler Finanzierungsleistungen. Ganz gleich, ob Sie Ihren Saab privat oder als Geschäftswagen nutzen möchten, ob Sie an einem Fahrzeug oder an einer Flotte interessiert sind – wir haben die passende Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

Seit dem 1. Januar 1999 erfolgen alle Preisangaben in DM und in Euro. Zahlungen werden in beiden Währungen akzeptiert.

International &

Diplomat Sales (IDS)

Interessenten mit diplomatischem Status sowie einem internationalen Personenkreis mit Wohnsitz außerhalb der Europäischen Union offerieren wir unter bestimmten Voraussetzungen das Saab Modellprogramm in der Spezifikation ihres jeweiligen Heimatlandes.



Saab 9-3

Serienausstattung

Schwarzer Heckspoiler (bei 151 kW)*

Antiblockier-Bremssystem (ABS)

5-Gang-Schaltgetriebe

15"-Stahlräder mit Radabdeckungen

Piquépolster*

Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch

Getönte, wärmeabsorbierende Scheiben*

Elektrische Fensterheber

Elektrisch verstellbare und

beheizbare Außenspiegel

Aktive Kopfstützen, vorn

(Saab Active Head Restraints, SAHR)

Fahrerairbag

Beifahrerairbag

Seitenairbags, vorn

Gurtstraffer, vorn

Dreipunkt-Automatikgurte auf allen Plätzen

Lastenaufprallschutz in der Rücksitzlehne

Höheneinstellung für Scheinwerfer

an der Armaturentafel

Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage

Heckscheibenwischer*

Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem

Night Panel

Information Display (SID 1),

(Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch usw.)

Zentralverriegelung

Scheinwerfer mit verzögerter Abschaltung

(Follow-me-home-Funktion)

Rücksitz umklappbar

Mittelarmlehne hinten mit Durchladevorrichtung*

*) Nicht für Cabriolet



1. 15" 3-SPOKE DELTA (ALU 23)
2. 15" 5-SPOKE (ALU 32)
3. 15" 10-SPOKE (ALU 21)
4. 16" 3-SPOKE (ALU 26)
5. 16" VIKING AERO (ALU 8)
6. 16" 5-SPOKE (ALU 22)
7. 16" 7-SPOKE (ALU 29)



Saab Original-Zubehör

Saab Original-Zubehör bekommen Sie bei Ihrem Saab Vertragshändler, der auch gern den Einbau übernimmt. Detaillierte Informationen über Saab Original-Zubehör entnehmen Sie bitte der Zubehör-Broschüre. Hier einige Beispiele:

- Kindersitze
- Dachträger-System
- Fahrradträger
- Ski-/Snowboardhalter
- Transportbox
- Spannriemen
- Anhängerkupplung, starr oder abnehmbar
- Caravan-Außenspiegel
- Leichtmetallräder
- Heckspoiler
- Windabweiser für Hubschiebedach
- Fußmatten, Gummi oder Textil
- Leselampen
- Motorheizung
- CD-Wechsler
- Lautsprecher
- Telefonantennen
- Telefonkonsole

- Motorisierungsvarianten
- Serienausstattung
- Sonderausstattung ab Werk

Karosserie und Außenstyling	9-3	S	SE	Aero
Coupé (Dreitürer)	●	●	●	●
Fünftürer	●	●	●	●
Cabriolet		●	●	●
Leichtmetallräder 15" 3-Spoke Delta (ALU 23)		○	●	
Leichtmetallräder 15" 5-Spoke (ALU 32)		○	○	
Leichtmetallräder 15" 10-Spoke (ALU 21)		○	○	○
Leichtmetallräder 16" 3-Spoke (ALU 26)				●
Leichtmetallräder 16" Viking Aero (ALU 8)		○	○	
Leichtmetallräder 16" 5-Spoke (ALU 22)		○	○	○
Leichtmetallräder 16" 7-Spoke (ALU 29)			○	○
Stoßfänger und Seitenschürzen in Wagenfarbe ¹	○	○	○	●
Außenspiegel in Wagenfarbe ¹	○	○	○	●
Heckspoiler, schwarz (serienmäßig bei 151 kW)	○	○	○	
Flügelspoiler in Wagenfarbe				●
Poliertes Auspuff-Endrohr				●

Antrieb und Fahrwerk				
2.0 Turbo Ecopower 151 kW (205 PS)		●	●	●
2.0t Ecopower 113 kW (154 PS)	●	●	●	
2.0i 96 kW (130 PS)	●	●	●	
2.2 TiD 85 kW (115 PS) ²	●	●	●	
5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●
4-Gang-Automatikgetriebe (nicht für 2.2 TiD)	○	○	○	○
Sportfahrwerk ²				●

Innenraum und Sitze				
Sport-Ledersitze mit Ledereinsätzen in Kieselstruktur				●
Türverkleidungen mit Ledereinsätzen in Kieselstruktur				●
Lederpolster Classic (serienmäßig im Cabriolet)	○	○	○	
Luxusvelourspolster	○	●	●	
Piquépolster	●			
Armaturentafel aus Walnußholz	○	○	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	○	○	●	
Sport-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf				●
Textil-Fußmatten				●

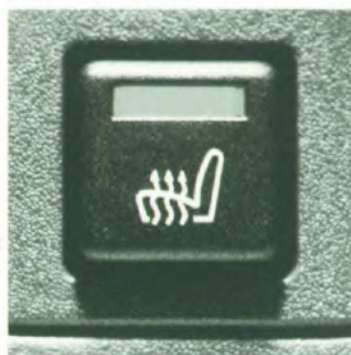
1) Nur als Ausstattungspaket (nicht beim 2.0i) 2) Nicht für Cabriolet 3) Wahlweise mit Radio/Kassette 4) Nur in Verbindung mit Saab Audiosystem

Komfort	9-3	S	SE	Aero
Klimatisierungsautomatik		○	●	●
Klimaanlage	○	●		
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch	●	●	●	●
Getönte, wärmeabsorbierende Scheiben ²	●	●	●	●
Elektrisches Glas-Hubschiebedach ²	○	○	○	○
Elektrisches Faltdach (nur beim Cabriolet)		●	●	●
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion im Fahrersitz		○	○	●
Beheizbare Vordersitze	○	○	○	○

Kommunikation und Unterhaltung				
Audiosystem 3, Radio/CD, 4×20 W + 2×40 W, 6 Lautspr. ³		○	○	○
Audiosystem 2, Radio/CD, 4×20 W, 4 Lautsprecher ³	○	○	●	●
Bedienelemente für Audiosystem im Lenkrad ⁴	○	○	●	●
6fach-CD-Wechsler ⁴ (nur für Cabriolet)		○	○	○
Einbausatz für Freisprecheinrichtung ⁴	○	○	●	●

Schutz und Sicherheit				
Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head Restraints, SAHR)	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●
Seitenairbags, vorn, für Kopf- und Brustbereich	●	●	●	●
Gurtstraffer, vorn	●	●	●	●
Integrierte Kindersitze (nur im Fünftürer)		○	○	
Integrierte Nebelscheinwerfer	○	○	○	●
Scheinwerfer-Höhenverstellung an der Armaturentafel	●	●	●	●
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage	●	●	●	●
Heckscheibenwischer ²	●	●	●	●
Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem	●	●	●	●
Saab Diebstahlwarnanlage	○	○	○	○

Praktisches				
Night Panel	●	●	●	●
Information Display (SID 1), (Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch usw.)	●	●	●	●
Saab Car-Computer	○	○	○	○
Tempomat	○	○	○	○
Zentralverriegelung	●	●	●	●



Sonderausstattung

Sie können aus einer Vielzahl von Sonderausstattungen ab Werk wählen. Hier einige Beispiele, wie Sie Ihrem Fahrzeug eine ganz persönliche Note verleihen können. Einige dieser Optionen gehören bei den SE-Varianten bereits zur Serienausstattung (siehe nebenstehende Tabelle).

1. TEMPOMAT
2. BEHEIZBARE RÜCKSITZE
3. ARMATURENTAFEL AUS WALNUSSHOLZ
4. NEBELSCHEINWERFER
5. LEDERSCHALTKNAUF
6. ELEKTRISCH VERSTELLBARE VORDERSITZE
7. SAAB CAR-COMPUTER
8. ZWEI INTEGRIERTE KINDERSITZE
9. ELEKTRISCHES GLAS-HUBSCHIEBEDACH

Technische Daten

Motor

Benzinmotoren:

Vier Zylinder.

Zwei obenliegende Nockenwellen.

Vierventil-Technik.

Zwei Ausgleichswellen.

Dreiwege-Katalysator
mit Lambda-Regelung.

Motronic-Management-System
(nur im 2.0i).

Die Turbomotoren sind aus-
gestattet mit dem Saab Trionic-
System zur Überwachung
und Steuerung von Kraftstoff-
einspritzung, Zündung und
Turbo-Ladedruck.

Elektronisch geregelte Drossel-
klappe (nur im 2.0 Turbo).

Turbolader.

Ladeluftkühler.

Dieselmotor:

Vier Zylinder.

Direkteinspritzung.

Obenliegende Nockenwelle.

Vier Ventile pro Zylinder.

Zwei Ausgleichswellen.

Katalysator und Abgas-
rückführung.

Elektronisches Motormanage-
ment-System.

Turbolader.

Ladeluftkühler.

Tankvolumen

64 Liter (68 Liter beim 2.0i
und 2.2 TiD)

Elektrik

Lichtmaschine:

1215 W 90 A–1755 W 130 A,
je nach Ausstattung

Batterie:

12 V 60 Ah (85 Ah im 2.2 TiD)

Antrieb

Quer eingebauter Motor.

Frontantrieb.

Vollsynchronisiertes
5-Gang-Schaltgetriebe.

Optional: elektronisch geregeltes
Automatikgetriebe mit drei Fahr-
programmen und mechanischer
Wandlerüberbrückung im dritten
und vierten Gang.

Lenkung

Servounterstützte

Zahnstangenlenkung.

In zwei Ebenen verstell-
bares Lenkrad.

Wendekreis: 10.5 m (Spurkreis).

Bremsen

Antiblockier-Bremssystem (ABS)
mit elektronischer Bremskraft-
verteilung (EBD).

Servounterstützte Scheiben-
bremsen rundum, vorn
innenbelüftet.

Handbremse wirkt mechanisch
auf spezielle Bremsstromeln
an den Hinterrädern.

Fahrwerk

Vorn:

MacPherson-Federbeine mit
integrierten Gasdruck-
Stoßdämpfern und Stabilisator.

Hinten:

H-förmige Verbundlenkerachse
mit inneren und äußeren Stabili-
satoren, Schraubenfedern und
Gasdruck-Stoßdämpfern.

Kofferraum

Fünftürer/Coupé:

Volumen 494 Liter (VDA).

Rücksitzbank komplett oder
zu 40% umklappbar.

Durchladevorrichtung für
lange Gegenstände.

Volumen bei komplett umgelegter
Rücksitzbank 1314 Liter (VDA).

Cabriolet:

Volumen 295 Liter (VDA).

Umklappbare Rücksitzlehne.

Volumen bei geschlossenem
Verdeck 378 Liter (VDA).

Gewichte

Techn. höchstzulässige

Anhängelast:

1600 kg

Techn. höchstzulässige

Dachlast:

100 kg (nicht für Cabriolet)

Leergewicht:

1305–1490 kg,

je nach Spezifikation

Techn. höchstzulässiges

Gesamtgewicht:

1790–1910 kg,

je nach Spezifikation



2.0 Turbo Ecopower

Motor: Vierzylinder-Turbomotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU):

151 kW (205 PS) bei 5500 U/min.;

Aut. 151 kW (205 PS) bei 5750 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

280 Nm bei 2200 U/min.;

Aut. 250 Nm bei 1900 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 98 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h;

Aut. 235 km/h

0–100 km/h: 7,3 Sek.; Aut. 9,0 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60–100 km/h im 4. Gang 7,5 Sek.

80–120 km/h im 5. Gang 11,2 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

13,5/6,9/9,4 l/100 km;

Aut. 14,7/7,7/10,3 l/100 km

CO₂-Emission*: 224 g/km; Aut. 246 g/km

2.0t Ecopower

Motor: Vierzylinder-Light-Pressure-

Turbomotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU):

113 kW (154 PS) bei 5500 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

219 Nm bei 3600 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91).

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h;

Aut. 205 km/h

0–100 km/h: 8,8 Sek.; Aut. 10,4 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60–100 km/h im 4. Gang 9,4 Sek.

80–120 km/h im 5. Gang 14,5 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

13,6/6,9/9,4 l/100 km;

Aut. 15,6/7,7/10,6 l/100 km

CO₂-Emission*: 224 g/km; Aut. 253 g/km

2.0i

Motor: Vierzylinder-Einspritzmotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU):

96 kW (130 PS) bei 6100 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

177 Nm bei 4300 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h;

Aut. 190 km/h

0–100 km/h: 11,0 Sek.; Aut. 13,0 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60–100 km/h im 4. Gang 11,5 Sek.

80–120 km/h im 5. Gang 20,0 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

13,1/6,8/9,1 l/100 km;

Aut. 14,7/7,4/10,1 l/100 km

CO₂-Emission*: 217 g/km; Aut. 240 g/km

2.2 TiD

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel

Hubraum: 2171 cm³

Nennleistung (EU):

85 kW (115 PS) bei 4300 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

260 Nm bei 1900 U/min.

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h

0–100 km/h: 10,9 Sek.

Elastizität:

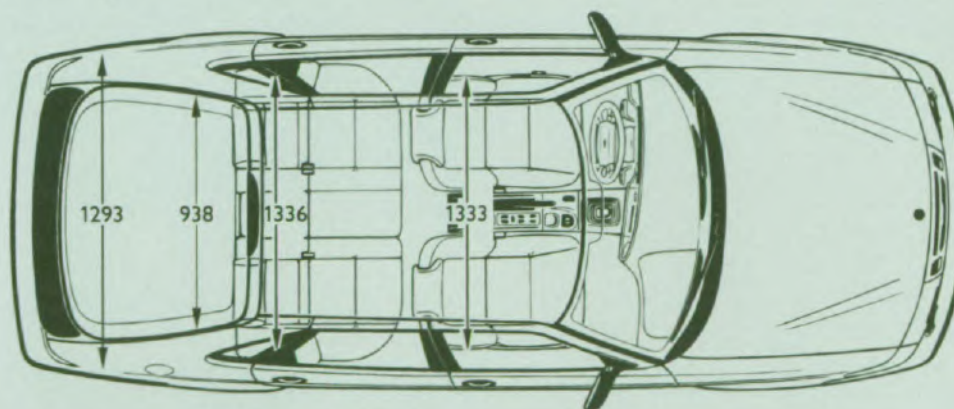
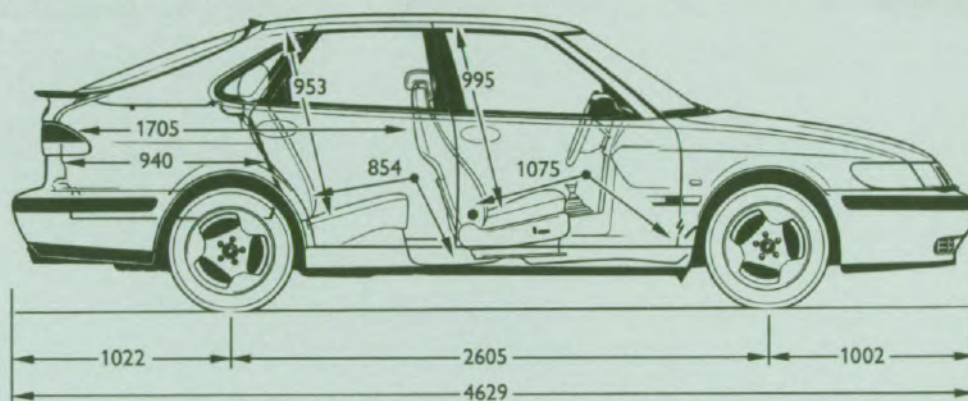
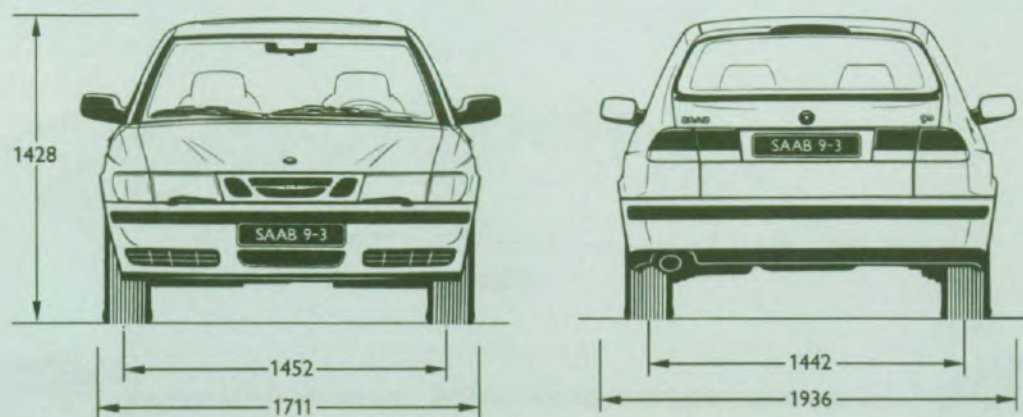
60–100 km/h im 4. Gang 8,3 Sek.

80–120 km/h im 5. Gang 12,8 Sek.

Kraftstoffverbrauch*: 8,9/4,6/6,2 l/100 km

CO₂-Emission*: 164 g/km

*) Ermittelt im europäischen Fahrzyklus nach EU-Richtlinie 93/116, Stadtverkehr, außerstädtischer Verkehr, kombinierter Verkehr. In der Praxis können sich je nach Fahrweise, Geschwindigkeit, geographischen Gegebenheiten, Fahrbahnbeschaffenheit, Witterungsverhältnissen, Verkehrsfluß, Streckenlänge, Zustand des Fahrzeugs sowie Art und Zustand der Reifen höhere Verbrauchswerte ergeben. Zusatzausrüstungen wie insbesondere Klimaanlage und Dachgepäckträger etc. führen zu meßbarem Kraftstoffmehrverbrauch.





Standardfarben

1. SCHWARZ (170)
2. MONTE-CARLO-GELB (231)
nur für Cabriolet
3. AMBASSADORBLAU (198)
nicht für Cabriolet
4. IMOLAROT (240)
5. WEISS (153)

Metallicfarben

6. SOMMERGRÜN (273)
7. CAYENNEROT (256)
8. MITTERNACHTSBLAU (257)
9. KOSMOSBLAU (264)
10. SILBER (268)
11. SKARABÄUSGRÜN (230)
12. FROSTGRAU (271)
13. MORELLOROT (276)
nicht für Cabriolet

Ihr Saab Vertragshändler hält eine
Kollektion von Farbmustern für Sie
bereit und berät Sie gern bei Ihrer Wahl.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben
den Farbton von Lackierungen und
Polstern nicht originalgetreu wiedergeben.





Polster

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. PIQUÉPOLSTER, BEIGE (L 01) | 5. LEDERPOLSTER CLASSIC, BEIGE (L 04) |
| 2. PIQUÉPOLSTER, GRAU (K 01) | 6. LEDERPOLSTER CLASSIC, GRAU (K 04) |
| 3. LUXUSVELOURSPOLSTER, BEIGE (L 03) | 7. SPORT-LEDERPOLSTER, BEIGE (L 35) |
| 4. LUXUSVELOURSPOLSTER, GRAU (K 03) | 8. SPORT-LEDERPOLSTER, SCHWARZ (K 35) |

Fahrzeugfarben	Textil/Leder		Sport-Leder ¹⁾	
	Grau	Beige	Schwarz	Beige
Schwarz	○	●	○	●
Monte-Carlo-Gelb	●	○		
Ambassadorblau	●	○		
Imolarot	●	○	●	○
Weiß	●	○	●	○
Sommergrün	●	○		
Cayennrot	●	○		
Mitternachtsblau	○	●	○	●
Kosmosblau	●	○	●	○
Silber	●	○	●	○
Skarabäusgrün	○	●	○	●
Frostgrau	○	●		
Morellorot	○	●		

● Kombinationsvorschlag ○ Auf Wunsch lieferbar 1) Erhältlich für den Saab 9-3 Aero



Saab Automobile AB, Trollhättan, Schweden
www.saab.com

Saab Deutschland GmbH, Siemensstraße 14, 61352 Bad Homburg v.d.H.

D Art. No. **610147** Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, 1999. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier. Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juni 1999) gültigen Fahrzeug-Spezifikationen. Jede Serienproduktion technischer Teile unterliegt Fertigungsschwankungen. Die in dieser Broschüre angegebenen Daten sind deshalb als offizielle Nenndaten der Serie zu verstehen. Bei jedem individuellen Einzelfahrzeug sind hiervon Abweichungen im Rahmen der gesetzlich zulässigen Toleranzen möglich. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind. Ihr Saab Vertragshändler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen.