



SAAB

**DRIE CARROSSERIE-VERSIES
IN EEN UITGEBREIDE MODELLENREEKS
OM AAN UW SPECIFIEKE BEHOEFTE TE VOLDOEN.**



Het Saab 900-programma voor 1982 omvat acht basismodellen met drie carrosserie-versies. De motor wordt in vier en de versnellingsbak in drie versies geproduceerd.

Er zijn in totaal 12 verschillende carrosseriekleuren waaronder vijf in een dubbellaags metallic afwerking. De bekleding is in drie kleuren verkrijgbaar. (De kleuren, uitrustingen en technische specificaties vindt U achterin deze folder.)

SAAB 900 GLE



DE VERWACHTINGEN VAN DE KOPER EN DE REALITEIT WAARMEE HIJ GEKONFRONTEERD WORDT.

Veel automobilisten koesteren, voordat ze een nieuwe auto kopen, vaak dromen en „wensgedachten” — in plaats van een realistische schatting te maken van de problemen die het bezitten van een auto op de langere termijn met zich meebrengt.

Het is echter de realiteit van het bezitten van een auto die bepaalt of het verstandig is een bepaalde auto te kiezen — of de „wittebroodsweken” van de eerste paar honderd kilometer vele duizenden kilometers lang zullen voortduren; of de argumenten en motieven dan nog steeds van kracht zijn; of men werkelijk die waar voor zijn geld heeft gekregen die men er aanvankelijk van verwachtte.

Het vinden van de juiste auto is niet een zaak van puur toeval — het weer spiegelt de wijsheid die men aan de dag legt bij het kunnen kiezen van het juiste merk, het juiste model en de juiste eigenschappen.

Er zijn thans veel auto's op de markt die geacht worden goede waar voor hun geld te leveren. Ze hebben een goede naam. Er zijn echter maar

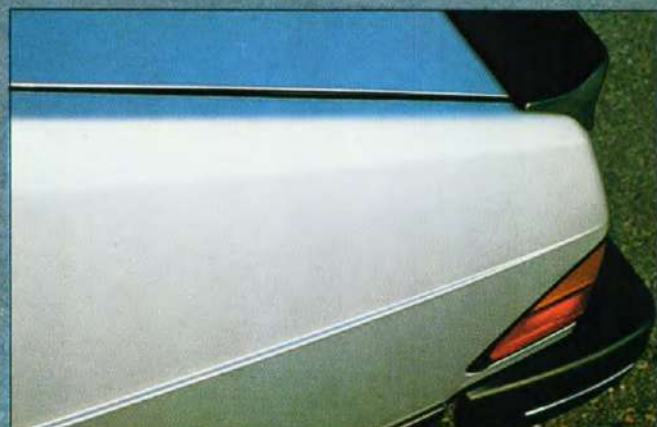
weinig auto's die meer bieden voor hun geld dan datgene waarop de koper aanvankelijk had gerekend. Die een groter aantal voordelen bieden. En de Saab 900 is één van die auto's.

De Saab 900 heeft zijn eigen praktische, technische profiel. Elke afzonderlijke eigenschap van de auto betekent een waardevolle aanwinst — maar gezamenlijk maken zij de auto tot iets unieks.

Door zijn ruimte, comfort en uitrusting behoort de Saab 900 in de hoogste klasse van luxewagens thuis. Strikt bezien vanuit het oogpunt van zuinigheid, behoort hij echter in de middenklasse thuis.

Wat betreft wegligging, prestatie, bruikbaarheid en het plezier van het rijden in de auto in het algemeen, vormt hij een klasse apart — of dit nu de Turbo is of een van de andere modellen.

De automobilist die besluit een Saab 900 te kopen — ongeacht welk model dan ook — kan er zeker van zijn dat de realiteit zijn verwachtingen verre zal overtreffen.



DE STIJL EN FUNCTIONELE
EIGENSCHAPPEN VAN
DE SAAB 900
GAAN HAND IN HAND.

De lange, lage motorkap snijdt door de lucht en brengt de weerstand tot een minimum terug. De brede voorkant heeft aan weerszijden grote, effectieve koplampen en richtingaanwijzerlichten die royaal maar compact van afmeting zijn.

Aan de belofte van comfort, die het interieur de toeschouwer geeft, wordt meer dan voldaan — de inzittenden hebben ruimte te over en het grootst mogelijke comfort.

In het achtergedeelte van de Combi Coupé en de Sedan modellen — met het elegante, duidelijke arrangement van lichten — bevindt

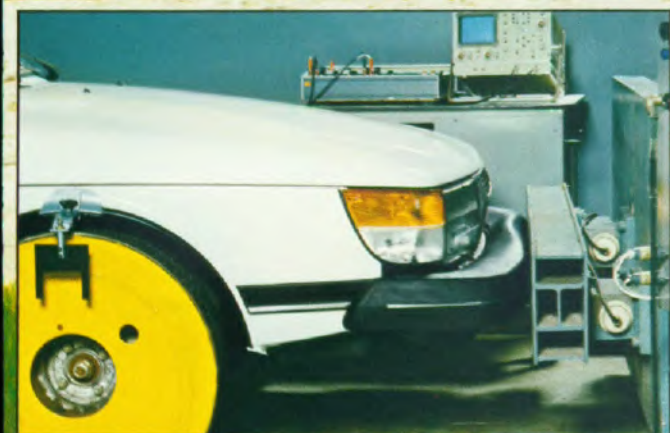


zich een van de grootste en best geplande kofferruimte van alle auto's in deze klasse. Op de Saab eigen bekende manier kan de kofferruimte eveneens worden omgebouwd tot een enorme laadruimte waarin ski's, golfuitrusting en andere grote stukken vervoerd kunnen worden.

Het goedgeproportioneerde geheel van de Saab — wat biedt het de automobilist? Dit kan worden opgesomd als de ondefinieerbare eigenschap om het autorijden van louter een vorm van vervoer te veranderen in een opwindende vorm van ontspanning.

**RESULTAAT:
EEN GOED-GEPROPOR-
TIONEERD GEHEEL.**

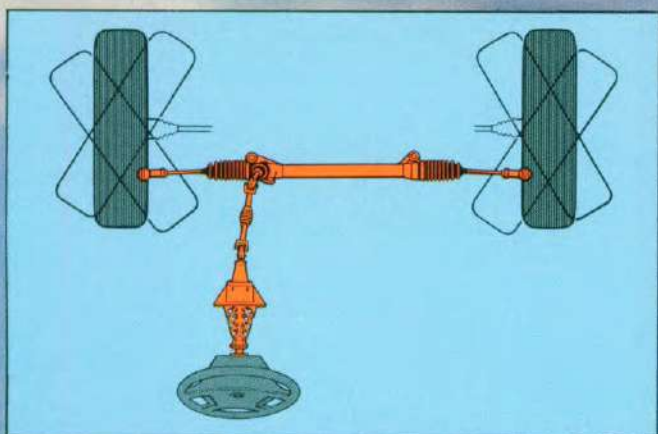




SAAB 900 TURBO



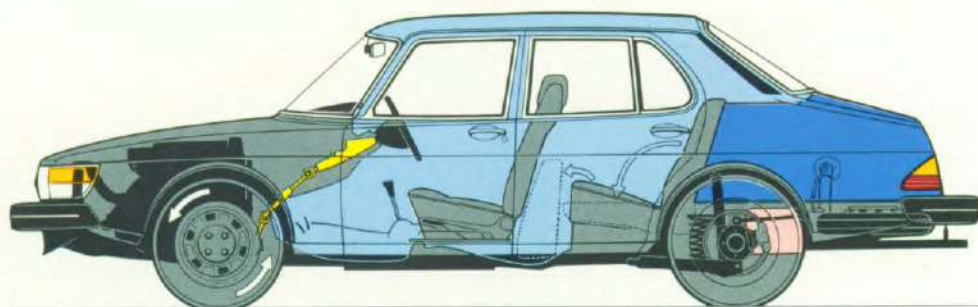




De tandheugelbesturing reageert snel en nauwkeurig op de geringste beweging van het stuurwiel. Bepaalde modellen zijn met stuurbekrachtiging, als standaarduitvoering, uitgerust.



De voorwielvering met dubbele triangelvormige draagarmen is licht en sterk. De veren zijn bewegend gemonteerd en werken altijd op volle capaciteit zonder neiging tot doorbuigen. Samen met het lange veerbereik wordt hierdoor een fantastische grip op de weg geboden, zelfs op slechte wegdekken.



VELE JAREN RALLYTRADITIE ACHTER DE BUITENGEWONE WEGLISSING.

Saab heeft in de automobielwereld altijd een duidelijk profiel gehad — door steeds een bepaalde duidelijk omschreven ontwerpfilosofie te volgen. De technische basisprincipes zijn in wezen altijd dezelfde geweest — vanaf de allereerste Saab tot de hedendaagse geavanceerde Saab 900. Dat is een eerbetoon aan de Saab pioniers die de grondslag legden voor het maken van auto's volgens gedeeltelijk nieuwe, onconventionele ideeën — geïnspireerd door een degelijke aëronautische kennis.

Technische visie. Gedurfde aanpak. Welk beter bewijs van hun technische visie dan de keuze van voorwielaandrijving? Eén blik op de thans nieuw verschenen auto's zal duidelijk maken dat voorwielaandrijving vandaag-de-dag volkomen overheerst.

Welk beter bewijs van hun vertrouwen dan het besluit om een van de allereerste Saabs zó van de produktielijn te nemen voor deel-

name aan een zware winterrally — en te winnen? En deze overwinning werd door honderden andere in de loop der jaren gevolgd.

Weggedrag vormt een klasse apart. Motor voorin, voorwielaandrijving, uit één stuk bestaande lichte achteras, carrosserie met een laag zwaartepunt — dit alles vertegenwoordigt fundamentele Saab ontwerpprincipes. En zij hebben ervoor gezorgd dat de Saab 900 en zijn voorgangers de reputatie genieten één van de veiligste en fijnste wagens te zijn om in te rijden.

De aangedreven wielen dragen ongeveer 60 % van het gewicht en hebben daarom de best denkbare grip op de weg — zelfs op slechte wegdekken. Deze gewichtsverdeling en het ontwerp van de carrosserie dragen eveneens bij tot de goede koersvastheid van de auto.

Dankzij de bewegend gemonteerde voorwiellveren en het lange veerbereik blijft de auto in stevig contact met de weg, ook in scherpe bochten en bij verhogingen. Het lichte onderstuur en de tandheugelbesturing zorgen eveneens voor stabiliteit en nauwkeurigheid.

De achteras is recht. De wielen staan altijd loodrecht op het wegdek en het loopvlak van de banden is altijd in stevig contact met de weg. Dankzij het lage gewicht van de achteras volgen de wielen de onregelmatigheden in het wegdek zonder van invloed te zijn op het comfort van de inzittenden.

Gelijkmatig maar pittig en sportief. De Saab 900 heeft zijn eigen duidelijke karakter op de weg. Bestendig maar handig, snel maar veilig.

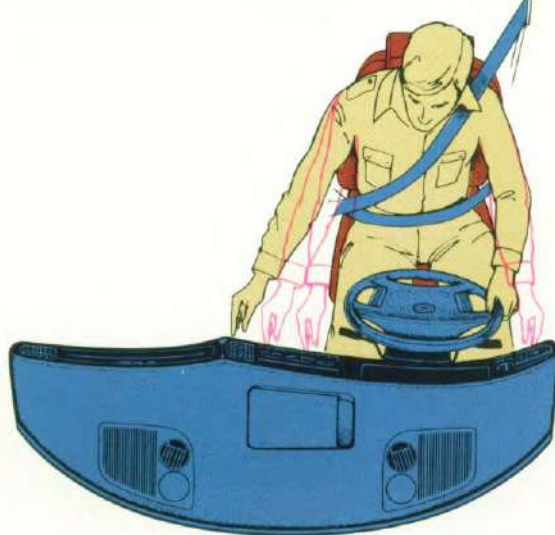
De coördinatie tussen de bestuurder en de auto is altijd perfect. De auto geeft de bestuurder onmiddellijk betrouwbare informatie over hoe de manoeuvres van de bestuurder ervaren worden. En hoe de auto op de weggcondities reageert. De auto gedraagt zich ook in onverwachte situaties altijd konstant — zelfs met een volle lading.

Het zal moeilijk zijn een auto te vinden die een groter gevoel van veiligheid op de weg geeft dan de Saab 900.



Op de illustratie ziet U een 4-deurs Turbo.
De radio behoort niet tot de standaard uitrusting.





IN DE BETROUWBARE SAAB 900 STAAT DE BESTUURDER CENTRAAL — HIJ HEEFT DE AUTO IN ELKE VERKEERSITUATIE IN DE HAND.

De Saab 900 biedt volledige coördinatie tussen het goede gedrag van de wagen en de mogelijkheid van de bestuurder om van deze eigenschap gebruik te maken om veiligheid op de weg te waarborgen.

Vanuit zijn tot in bijzonderheden geplande „cockpit” heeft de bestuurder de wagen, in welke verkeerssituatie dan ook, volledig in de hand en kan hij snel de nodige maatregelen treffen in een gevaarlijke verkeerssituatie zonder bang te zijn fouten te maken.

Gedetailleerd wetenschappelijk onderzoek. Het ontwerp van de bestuurdersruimte in de Saab 900 is het resultaat van diepgaand onderzoek naar de fysieke en psychologische mogelijkheden van de mens om een auto op veilige wijze te manoeuvreren.

Het ontwerp en de plaats van elk afzonderlijk onderdeel is ge-

baseerd op uitgebreide analyses van een grote hoeveelheid statistisch materiaal betreffende de lengte van benen, armen en romp van een groot aantal in postuur verschillende mensen — informatie die buitengewoon nuttig is geweest bij het streven van de deskundigen om een ideale oplossing te vinden.

De bestuurder staat centraal. Het dashboard van de Saab 900 is iets gebogen zodat de bestuurder snel en gemakkelijk bij de bedieningsorganen kan komen zonder van zithouding te veranderen. En hij kan zijn blik op de weg gericht houden.

Om diezelfde reden zijn de instrumenten en bedieningsorganen in speciale zones gegroepeerd. Het ontwerp van de middenconsole is op hetzelfde principe gebaseerd — het kontakt, de versnellingshendel en de handrem zijn op logische wijze in de daarvoor vastgestelde zone tussen de voorstoelen gegroepeerd.

Om de ideale verhouding tussen de diverse instrumenten, de

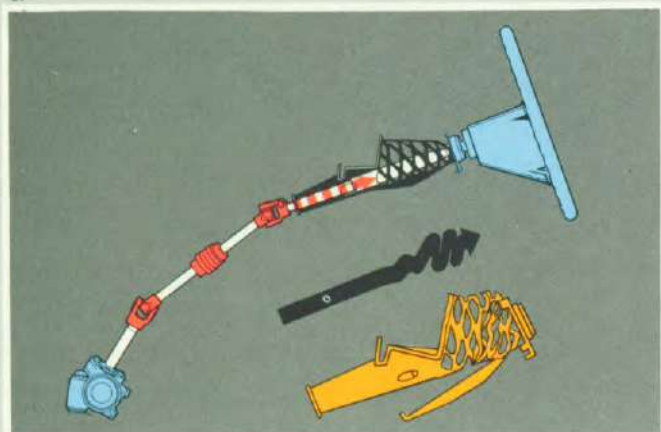
rand van het stuurwiel, het naafkussen, de boven- en onderrand van de voorruit enz. te vinden, is men uitgegaan van de „gezichts-ellips” van de mens zodat de bestuurder snel het verband tussen de gebeurtenissen binnen en buiten de auto kan beoordelen.

De bestuurdersstoel van de Saab — een meesterwerk. De stoel vormt de „kroon op het werk”. De stoel voltooit de perfecte bestuurdersruimte. Hij staat bekend als de beste, meest comfortabele en anatomisch gezien de meest korrekte bestuurdersstoel in de automobielwereld. Natuurlijk is hij elektrisch verwarmd en op vele manieren verstelbaar.

Vele kenmerken en bijzonderheden van de Saab 900 dragen in de ware zin van het woord tot het rijgenot bij — de stoel is echter één van de belangrijkste.



1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Het stuurwiel is met een schokabsorberend materiaal bekleed waardoor eveneens een stevige en comfortabele grip op het stuur wordt verkregen. Het ontwerp van het naafkussen draagt ertoe bij dat de instrumenten gemakkelijk afleesbaar zijn.

Er zijn, afhankelijk van het model, twee soorten buitenspiegels verkrijgbaar: Mechanisch verstelbaar door middel van een bedieningsorgaan aan de binnenkant van de deur of op gemakkelijke wijze elektrisch verstelbaar door middel van twee schakelaars op het dashboard. De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder heeft een verbredend effect aan de buitenkant van het glas waardoor de gezichtshoek naar achteren groter wordt en de „blinde zone” wordt verkleind.

2. Het ontwerp van de stuurkolom is zeer geavanceerd zodat de bestuurder in geval van een aanrijding geen letsel oploopt. Voor zover ons bekend bestaat er geen veiliger systeem in de wereld van de automobiel.

3. In de Saab 900 zijn de bedieningsorganen in logisch gerangschikte groepen gemonteerd.

Op de middenconsole zijn alle bedieningsorganen voor het starten aangebracht: kontakt, versnellingshendel en handrem. Bovendien zijn de sluitingen van de veiligheids-

gordels en de binnenlichtschakelaar hier ook geplaatst. Op de afbeelding ziet men de middenconsole in een auto met een handbediende versnellingsbak.

4. Sommige modellen van de Saab 900 hebben elektrische raambediening in de voorportieren als standaarduitrusting. De ramen kunnen gemakkelijk door middel van schakelaars op het dashboard geopend of gesloten worden.

5. Boven in het dashboard bevinden zich voorzieningen voor het aanbrengen van twee luidsprekers. Door deze plaatsing is men van een rijke klank en een uitstekend stereo-effect verzekerd.

6. Dankzij het exclusieve vakuumregelsysteem is het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Saab 900 gemakkelijker te bedienen dan in de meeste andere auto's. De standen zijn in een zorgvuldig bestudeerde volgorde geprogrammeerd.

De centraal geplaatste schakelaars zijn van het „druk-aan, druk-uit type” met van binnenuit verlichte symbolen. Als een functie in werking is wordt dit aangegeven door het helderder worden van het schakelaarlicht en door een lampje dat in het dashboard oplicht.

SAAB 900 TURBO







Op de illustratie ziet U het interieur van een 4-deurs Turbo.





1.



2.

1. De hoofdsteunen van de voorstoelen zijn trapsgewijs vertikaal verstelbaar en zijn derhalve geschikt voor mensen van zeer uiteenlopend postuur. De hoofdsteun heeft een uitstekend absorberend vermogen bij een aanrijding. Hij is eveneens zodanig ontworpen dat hij de passagiers op de achterbank zachtjes opvangt als zij bij een aanrijding naar voren worden geworpen. De foto toont het interieur van de GLs / GLi modellen.

2. In de GLE en Turbo modellen wordt het comfort van de achterbank nog verhoogd door de met pluche beklede kussens van de hoofdsteunen en de neerklapbare armsteun.

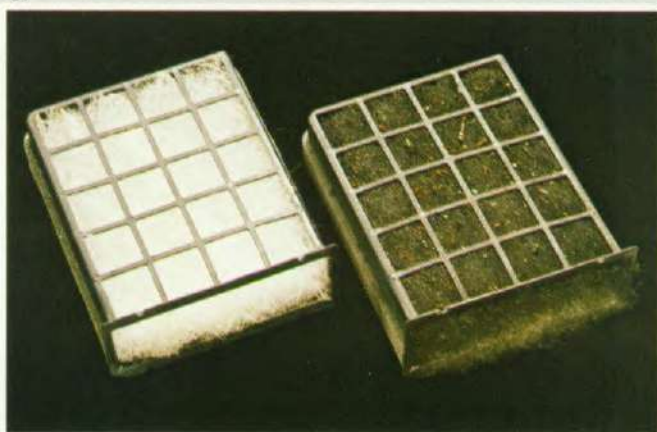
3. Daar de voorstoelen verder naar voren zijn gemonteerd, hebben de passagiers achterin meer voertruimte en wordt ook het instappen veel gemakkelijker gemaakt. Er lopen ook verwarmings- en ventilatieluchtopeningen naar de voertruimte achter.

4. Het unieke ventilatieluchtfilter van het cartridge-type houdt alle deeltjes van 0,005 mm of meer, zoals stuifmeel en stof, tegen. Het filter voorkomt eveneens dat er vocht in de auto komt waardoor de ruiten beslaan voordat het interieur van de auto verwarmd is.

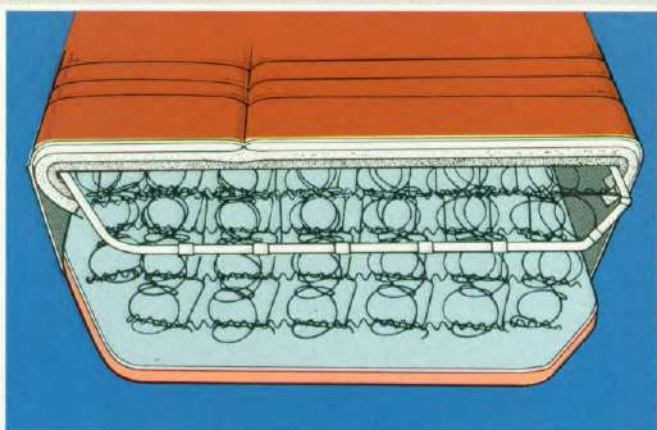
5. Het zitkussen van de achterbank heeft vier tot vijf keer zoveel veren als een zitkussen van het conventionele type. De konstruktie is als die van een zeer exclusieve fauteuil.



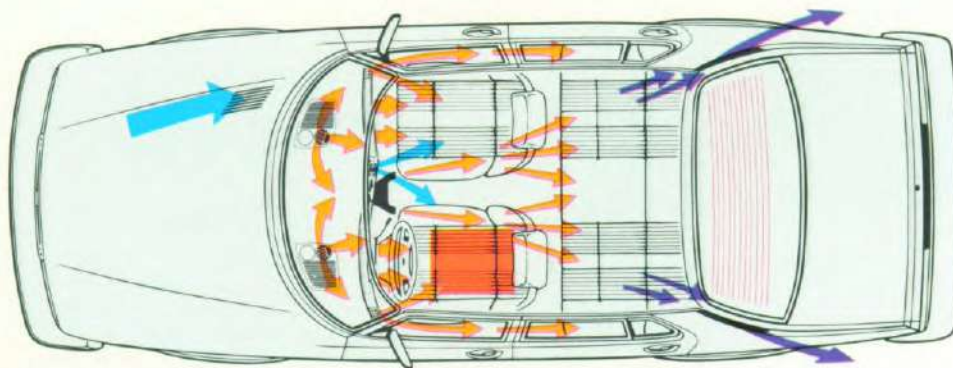
3.



4.



5.



IN DE SAAB 900 STREKT HET KOMFORT ZICH NIET ALLEEN UIT TOT DE ZITPLAATSEN. HET IS OVERAL IN DE AUTO AANWEZIG.

Volgens de Saab ontwerpers begint comfort met de keuze van het basisontwerp en eindigt het met het ontwerp van de hoofdsteunen. Alles daar tussenin — de veren, schokdempers, dragers in de carrosserie, plaats van de motor, isolatie, stoelen, bekleding — is eveneens van invloed op het totale comfort.

Dus moeten er op het gebied van comfort vele verschillende details en functies nauwkeurig worden gecoördineerd. Hoe meer dit voorop staat des te groter is de kans dat de auto ook werkelijk comfortabel is.

Royale ruimte. De ruimte in de Saab 900 is royaal zodat mensen met extra lange benen of brede schouders er comfortabel in kunnen zitten.

In de Saab 900 nemen de wielkasten geen ruimte van de achterbank in beslag. En ook heeft de auto geen hinderlijke cardantunnel daar hij voorwielaandrijving heeft. De royale hoofdruimte draagt in belangrijke mate bij tot het comfort en de veiligheid.

Stoelen met zeer speciale eigenschappen. De stoelen steunen het lichaam op comfortabele wijze vanaf de knieën tot aan de nek. De kuipvorm van het zitkussen en rugleuning is hierbij van groot belang. Evenals de ingebouwde lendesteun.

De stoel is gemakkelijk voor- en achterwaarts verplaatsbaar en ook de stand van de rugleuning kan versteld worden zodat aan iedere persoonlijke eis kan worden voldaan. Het zitkussen van de bestuurdersstoel kan verder nog op hoogte en helling worden afgesteld.

De bestuurdersstoel, evenals die van zijn passagier op bepaalde modellen, hebben nog een verdere verfijning, n.l. een elektrisch verwarmde zitting en rugleuning. De verwarming wordt automatisch ingeschakeld zodra de contactsleutel wordt omgedraaid indien de temperatuur van de stoel minder dan $+12^{\circ}\text{C}$ bedraagt. En de thermostaat schakelt de verwarming weer uit zodra de temperatuur van de stoel tot $+30^{\circ}\text{C}$ gestegen is.

Uniek verwarmings- en ventilatiesysteem. Het efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem omvat een ventilatieluchtfILTER dat zodanig is ontworpen dat het kleine

deeltjes, zoals stuifmeel en stof, tegenhoudt en voorkomt dat ze de auto binnenkomen. Het voordeel hiervan zal een ieder duidelijk zijn maar vooral diegenen die een allergische of astmatische aandoening hebben. Dit soort luchtfiltratie vindt men alleen in de Saab.

Materialen en kleuren op luxueus niveau. Voor de modellen van 1982 worden twee verschillende kwaliteiten pluche gebruikt. De ene kwaliteit voor de GL / GLs / GLi modellen en de andere voor de GLE en de Turbo modellen. Het materiaal is zacht en soepel maar tegelijkertijd ook sterk en duurzaam. De kleuren van het tapijt, de afwerking van de zijkanten en de stoelen passen uitstekend bij elkaar.

Een proefrit zal het comfort recht doen wedervaren. Het comfort van een auto is altijd moeilijk te beoordelen — gewoon omdat het uit de som van een groot aantal details en eigenschappen bestaat. Het comfort van een auto hangt daarom evenzeer af van hoe men erin rijdt als van de visuele impressies die verkregen worden. Bekijk niet alleen het interieur van de Saab 900. Ga er ook de weg mee op.

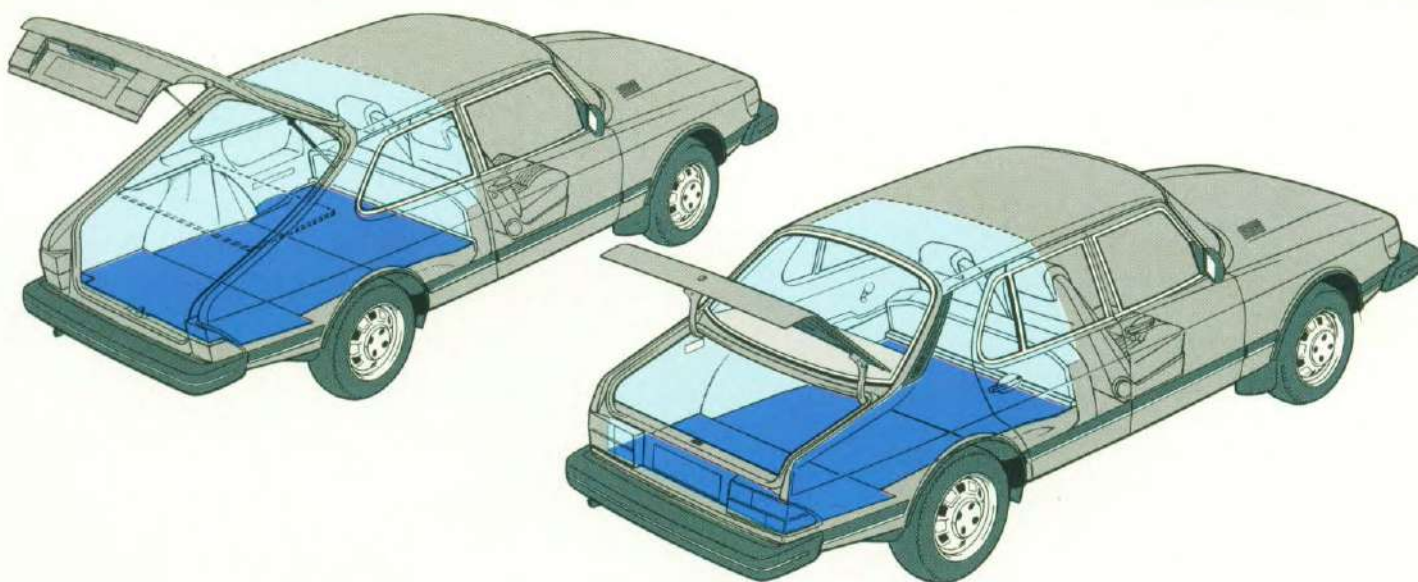
SAAB 900 GLs











SAAB IS ALTIJD MIN OF MEER EEN PIONIER GEWEEST BIJ DE ONTWIKKELING VAN PRAKTISCHE DETAILS EN VERFIJNINGEN.

In de loop der jaren heeft Saab meer dan voldoende bewijs geleverd technisch zeer vindingrijk te zijn. Dit heeft de ontwikkeling van de automobieltechniek in zijn geheel gestimuleerd.

En dit geldt niet alleen voor fundamentele ontwerpprincipes maar ook voor bijzonderheden die op een of andere wijze de automobilist in staat hebben gesteld veiliger te rijden, comfortabeler te reizen of de auto op een betere manier te gebruiken. Ook op dit gebied heeft Saab baanbrekend werk verricht.

In 1970 was bijv. slechts één automerk ter wereld uitgerust met behoorlijke koplampwissers — de Saab. Tot diep in de zeventiger jaren was er slechts één auto ter wereld uitgerust met bumpers die tegen een stootje konden — weer de Saab. En ook de elektrisch verwarmde bestuurdersstoel werd door Saab als eerste gelanceerd.

In alle Saab 900 modellen kan de ruimte aan de lading worden aangepast. Een prestige auto, comfortabel met meer dan voldoende

ruimte voor vijf inzittenden. Binnen een paar seconden is dezelfde elegante auto omgebouwd tot een „vrachtvervoerder” met een grote, lange en brede „laadruimte”. De Saab 900 is bijna de enige auto in zijn klasse waarbij dit mogelijk is.

De eerste bumper die zijn naam eer aan doet. De bumper van de Saab 900 is „zelfherstellend”. Bij een kleine aanrijding worden de plastic cellenblokken samengedrukt. Deze hernemen echter weer spoedig hun oorspronkelijke vorm. Dus zal de carrosserie geen beschadigingen oplopen bij botsingen met snelheden tot 8 km/uur.

Enkele praktische verfijningen. Kleinere voorwerpen kunnen onder het vloerluik aan de achterkant van de kofferruimte worden opgeborgen. Afgezien van de ruimte in het handschoenvakje zijn er opbergmogelijkheden voor persoonlijke bezittingen te over in de opbergvakken van de deuren en onder het kussen van de achterbank.

Aan de binnenkant van het handschoenvakje bevinden

zich uitsparingen om er glazen enz. op te plaatsen.

De kofferruimte en het handschoenvakje zijn beide verlicht.

De koplampen kunnen door middel van knoppen die van buitenaf bereikbaar zijn worden bijgesteld zonder dat het nodig is de motorkap volledig omhoog te doen.

Het kaartleeslampje dat op een niet-verblindende plaats vóór de binnenspiegel is geplaatst, is een zeer gewaardeerd deel van de uitrusting.

De drempelbalk is enigszins naar het midden van de auto geplaatst en wordt door de deur beschermd. Hierdoor wordt het instappen gemakkelijker en wordt voorkomen dat men vuile kleren krijgt.

Het gereedschap bevindt zich thans in een speciaal daarvoor bestemd opbergvak met voorvorming zodat het op zijn plaats blijft. Het gereedschap zit stevig op zijn plaats onder het luik aan de achterkant van de kofferruimte.



1.



5.



2.



6.



3.



4.

1. Het reservewiel is precies wat een reservewiel behoort te zijn — klein, licht en gemakkelijk hanteerbaar. Zonder ruimte van de kofferruimte in beslag te nemen.

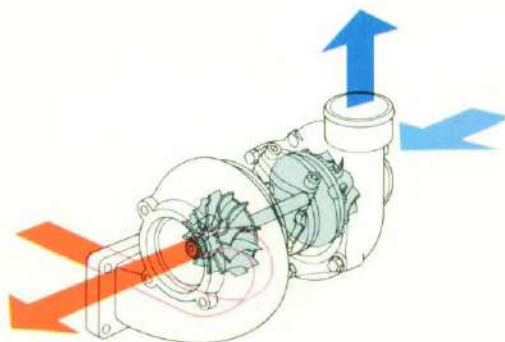
2. Het verlichte handschoenvakje van de Saab 900, dat op slot kan worden gedaan, vormt een integraal deel van het dashboard en kan dus niet ratelen.

3. Met het praktische gereedschapsvak onder het vloerluik kan het gereedschap keurig op zijn plaats worden gehouden. In dezelfde ruimte bevindt zich het kleine, handige reservewiel.

4. De GLE en de 4- en 5-deurs versies van de Saab 900 Turbo hebben thans centrale deurvergrendeling, met inbegrip van de het deksel van de kofferruimte of de achterklep.

5. In de 3- en 5-deurs auto's verbergt de paksjesplank de inhoud van de kofferruimte. Deze kan in de omhooggeklapte positie worden vastgezet bij het in- en uitladen van de wagen. Indien gewenst, kan de paksjesplank dwars of in de lengte op de vloer worden geplaatst.

6. De capaciteit van de kofferruimte in het Sedan model is maar liefst 617 dm³. Dankzij de lage drempel is het Sedan model een van de gemakkelijkste auto's in zijn klasse om in te laden. Evenals bij het Combi Coupé model kan de kofferruimte snel tot een grote, platte laadruimte worden omgebouwd door eenvoudigweg de achterbank neer te klappen.



SAAB'S MOTORTECHNOLOGIE IS ÉÉN VAN DE MEEST GEAVANCEERDE TER WERELD. MAAR BEHOORT EVENEENS TOT DE MEEST REALISTISCHE.

De belangstelling voor de Saab Turbo lijkt onverminderd toe te nemen. Hoewel deze belangstelling voornamelijk aan de grote prestatie van de auto is te danken, is zij toch ook in niet geringe mate toe te schrijven aan de unieke combinatie van grote prestatie met een buitengewoon laag brandstofverbruik.

De prestatie van de Turbo overschaduwde gemakkelijk de andere motoren in de reeks. Hoewel ook zij de toets der kritiek gemakkelijk kunnen doorstaan. Men is van dezelfde basismotor uitgegaan, alleen zijn de brandstofsyste-men verschillend. De motoren hebben dezelfde basiseigenschappen.

Basismotor — zuinig maar krachtig en levendig. De basismotor van de Saab 900 is verder ontwikkeld om gelijke tred te houden met de tijd en de veranderende eisen. Het doel was om de brandstofkosten

evenals de luchtverontreinigende stoffen in de uitlaatgassen te verminderen — zonder de prestatie van de motor aan te tasten. En onze pogingen hebben succes gehad.

Vorig jaar is een interessante verfijning in het ontwerp van de motoren met carburateur en de normale brandstofinjectiemotor gelanceerd. De kompressieverhouding werd met ongeveer 3% verhoogd terwijl de turbulentie van de inlaatlucht tegelijkertijd werd verhoogd. Dit verklaart de lage bedrijfskosten, die het resultaat zijn van het feit dat de brandstof thans efficiënter gebruikt wordt.

De versies van onze motorenreeks voor 1982 zijn als volgt: Motor met enkele carburateur (100 PK DIN), motor met dubbele carburateur (108 PK DIN), brandstofinjectiemotor (118 PK DIN) en de motor met turbocharging (145 PK DIN).

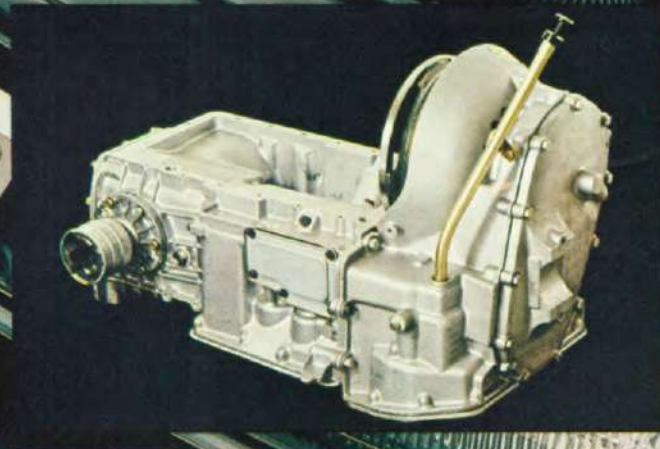
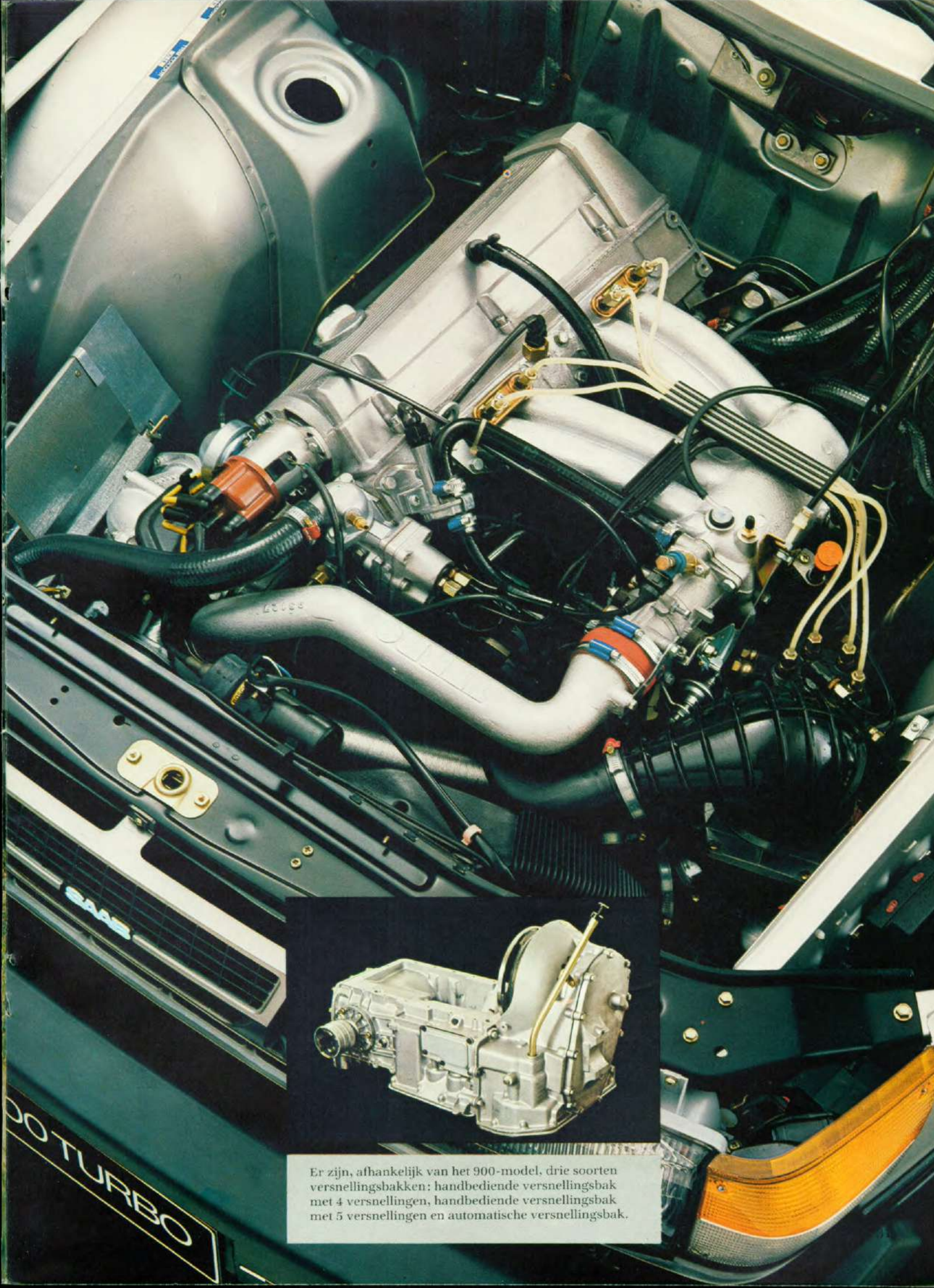
Buitengewone prestatie bij lage snelheden en zuinig brandstofverbruik. Goede trekkracht bij lage motorsnelheden en zuinig brandstofverbruik is iets dat alle Saab motoren gemeen hebben.

Het vermogen van de Saab motor om een goede trekkracht bij lage motorsnelheden te ontwikkelen is bijna legendarisch. Dit is vooral belangrijk bij het klimmen en inhalen en is mogelijk dankzij het hoge koppel en de vlakke koppelkromme.

Hierdoor is het minder vaak nodig te schakelen. Met als gevolg dat de motor en de transmissie langer mee gaan.

Laten wij nu even bij het zuinige brandstofverbruik stilstaan. Neem elk Saab model dat u wilt — zelfs de 145 PK Turbo. En vergeleek u het brandstofverbruik met dat van elke andere auto in dezelfde klasse ten aanzien van grootte en prestatie.

Het antwoord zal vanzelfsprekend in het voordeel van Saab uitvallen.



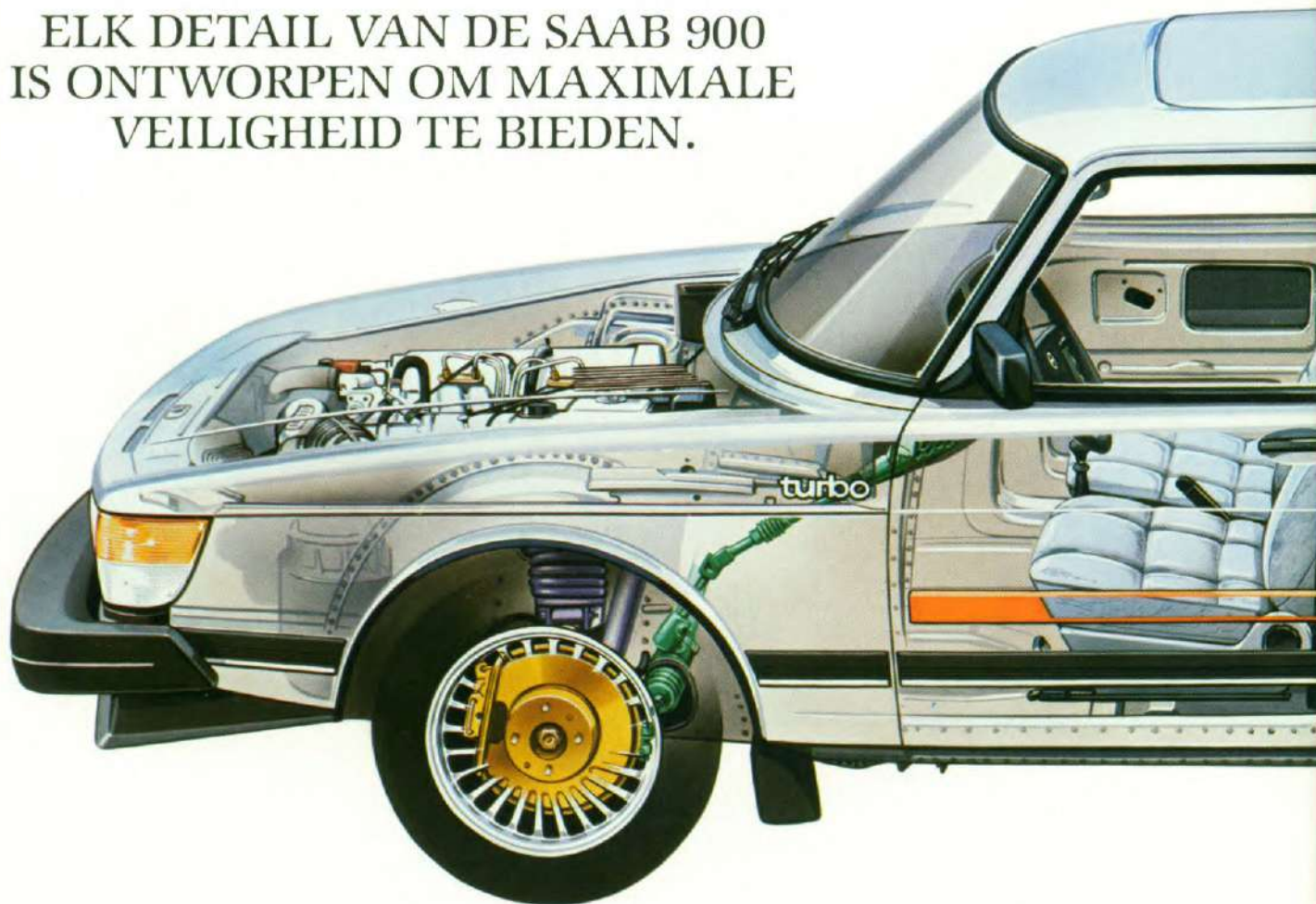
Er zijn, afhankelijk van het 900-model, drie soorten versnellingsbakken: handbediende versnellingsbak met 4 versnellingen, handbediende versnellingsbak met 5 versnellingen en automatische versnellingsbak.

SAAB 900 GL





ELK DETAIL VAN DE SAAB 900 IS ONTWERPEN OM MAXIMALE VEILIGHEID TE BIEDEN.



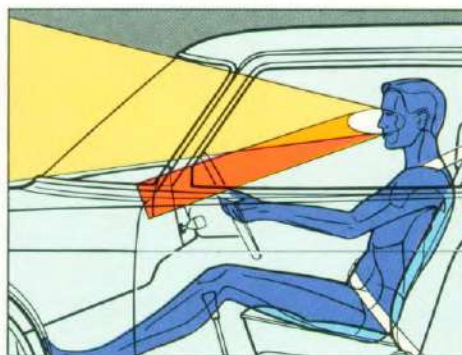
Carrosserie met kreukelzones voor en achter. Versterkte passagiersruimte overvloedig bekleed met schokabsorberend materiaal.



Wegveiligheid — gericht op het voorkomen van ongelukken.

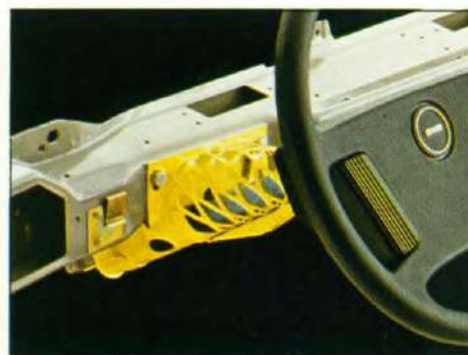
- Motor voorin en voorwielaandrijving — goede wegligging, goede koersvastheid. Krachtige, pittige motor om veilig mee in te halen.
- Tandheugelbesturing voor nauwkeurigheid en veiligheid.
- Bewegend bevestigde voorveren. Lang veerbereik. Doeltreffende vering en goede wegligging ongeacht de wegomstandigheden.
- Grote wielen. Oefenen een stevige grip uit in sneeuw en op andere rulle oppervlakken.
- Lichte, rechte achteras uit één stuk. Soepele coördinatie tussen de auto en het wegdek. De banden blijven altijd in hecht contact met de weg.

Saab heeft de ideale onderlinge verhouding vastgesteld tussen de instrumenten, de rand van het stuurwiel, het naafkussen, de boven- en onderkant van de voorruit, enz.

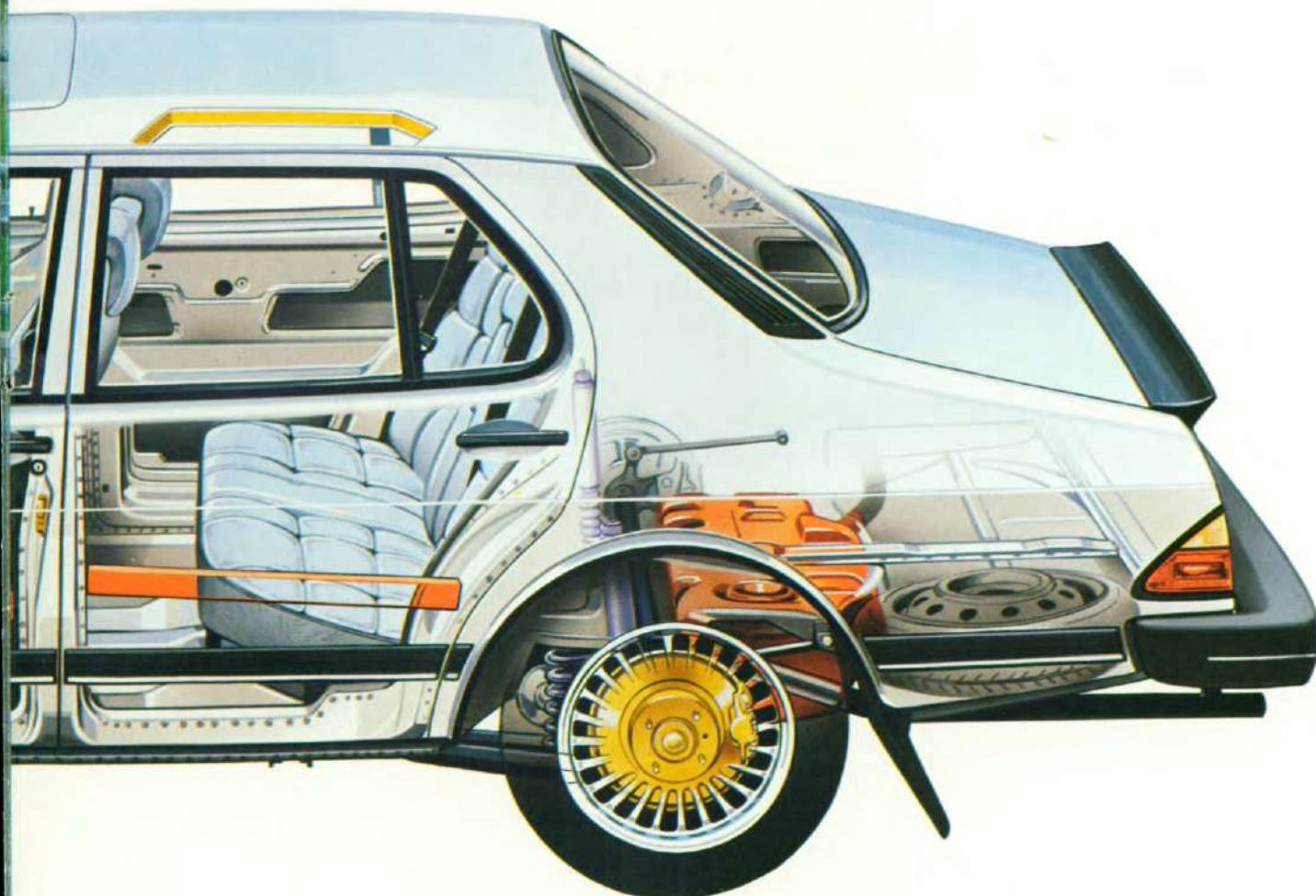


- Zelf-instellende, bekrachtigde schijfremmen rondom. Buitenste voorremvoeringen van semi-metalliek type. Groot, gelijkmatig remeffect.
- Diagonaal gescheiden, dubbele remcircuits. Het falen van één circuit heeft geen noemenswaardige invloed op de besturing en het weggedrag.
- De remleidingen zijn goed beschermd. De wielen zijn zodanig ontworpen dat vervuilen van de remschijven tot een minimum wordt beperkt.
- Betrouwbare handrem. Werkt op de voorwielen.
- Grote hoeklichtunits met goed gescheiden functies en grote gezichtshoek.
- Koplampen voorzien van halogeenlampen met grote lichtsterkte en lange levensduur. Extra lange dimlichtbundel. Betrouwbare koplampwissers.

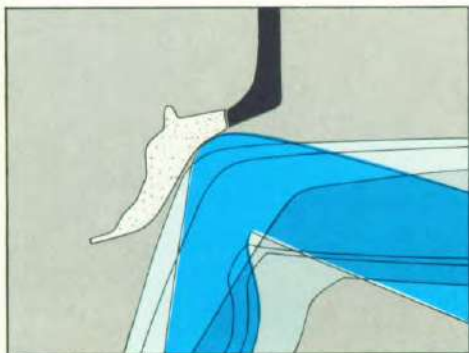
Het uiteinde van de stuurkolom is aan de dwarsbalk gemonteerd waarop eveneens het dashboard, enz. rust.



- Koplampen door middel van knoppen onder de motorkap bij te stellen. Snelle bijstelling zonder gereedschap.
- Ruitenwissers die een extra groot oppervlak aan de bestuursderskant bestrijken.
- Grote antiverblindingsbuitenspiegels. Gemakkelijk van binnenuit d. m. v. bedieningsorganen op de deur bij te stellen. Op sommige modellen elektrisch bediend. Antiverblindingsbinnenspiegel.
- Semi-automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem met geprogrammeerde accurate regeling voor de luchtverdeling. Gemakkelijk afstelbare bedieningsorganen.
- Bestuursdersstoel met vele verstelmogelijkheden. Elektrisch verwarmde zitting en rugleuning — een ontspannen, veilige bestuurder in de winter.



Schokabsorberend beenschild onder het dashboard om de knieën van de inzittenden te beschermen.



- ☐ Concaaf dashboard met logisch geplaatste bedieningsorganen en schakelaars in afzonderlijke zones. Geen kans om in de war te raken.
- ☐ Grote, gemakkelijk afleesbare instrumenten. Waarschuwinglampjes op verhoogde rand gegroepeerd.

Veiligheid voor inzittenden — gericht op het voorkomen van letsel.

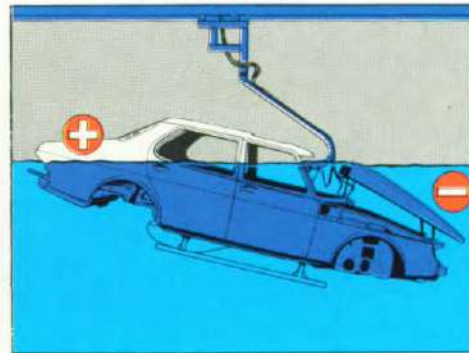
- ☐ Stuurwielrand met zachte bekleding. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.
- ☐ Telescopisch gelede stuurkolom. Wijkt bij botsingen. Eveneens uitgerust met plaatstalen balg die doorbuigt in geval van hoge belasting. Stuurinrichting ver naar achteren in de motorruimte geplaatst. Goed beschermd.

Geavanceerde automatische lasmachines dragen in hoge mate bij tot de hoogwaardige, gelijkmatige kwaliteit van het laswerk en de stevigheid van de carrosserie.



- ☐ Dashboard met effectieve, schokabsorberende bekleding.
- ☐ Veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard waarop de stuurkolom, verwarming enz. zijn aangebracht.
- ☐ Schokabsorberend beenschild onder het dashboard om de knieën van de inzittenden te beschermen.
- ☐ Voorruit zodanig gevormd en geplaatst dat de inzittenden hier niet tegenaan stoten bij krachtig remmen. De voorruitstijlen zijn gecapitonneerd.
- ☐ Dakbekleding van geperst glasvezel. Biedt schokabsorberende bescherming langs de gehele lengte van de dakversterkende balken.
- ☐ Zware capitonnering op de hoofdsteunen en aan de achterzijde van de voorstoelen.

Alle Saab 900 auto's krijgen een uitgebreide antiroestbehandeling tijdens de diverse fasen van het fabricageproces.



- ☐ Automatisch oprollende veiligheidsgordels voor de vier buitenste inzittenden; heupgordel in het midden van de achterbank. Kindersloten op achterportieren.
- ☐ Verzonken deurgrepen aan de binnenzijde.
- ☐ Stevige stalen profielen in de voorruitstijlen. Stevige deurstijlen en versterkingen rondom het dak. Sterke stalen balken in de portieren. Speciaal versterkte drempel- en dwarsbalken geven meer stevigheid aan de carrosserie.
- ☐ Kreukelzones met hoge krachtabsorberende eigenschappen voor en achter.
- ☐ Uitgebreide antiroestbehandeling tijdens diverse fasen van het fabricageproces.
- ☐ Effectieve bumpers — „zelfherstellend” na botsingen met lage snelheid.
- ☐ Veilige plaatsing van brandstoftank — onder de vloer in de ruimte tussen de achterwielen.

Lakkleuren.



A. Walnoot-bruin metallic **B.** Zilver metallic **C.** Leisteen-blauw metallic **D.** Indigo-blauw metallic **E.** Dennen-groen metallic



F. Cirrus-wit **G.** Alabaster-geel **H.** Admiraal-blauw **J.** Caméo-beige **K.** Kastanje-bruin



L. Terracotta-rood **M.** Zwart

■ Vraag Uw Saab-dealer welke kleuren in Uw land verkrijgbaar zijn.

Bekleding GLE, TURBO (Pool pluche).



B
D
H



C
E
K
M

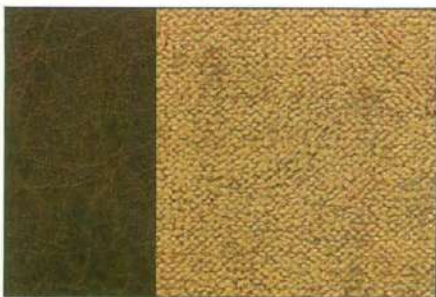


A
F
M

Bekleding GL, GLs, GLi (Raschel pluche).



B
C
D
F
H
M



A
E
G
J
K
L



900 GLE
4 DEURS

900 TURBO
3, 4 EN 5 DEURS

4-cil. lijnmotor/1,985	4-cil. lijnmotor/1,985
90/78	90/78
9,5:1	7,2:1
Mechanische brandstofinjectie	Mechanische brandstofinjectie; turbocharger
97 RON	97 RON
63	63
87 (118) 5500	107 (145) 5000
167 (17) 3700	235 (24) 3000
Mechanisch	Onderbrekerloos elektronisch
12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A	12 V 60 Ah onderhoudsvrij/930 W, 14 V 70 A
0,8 (1,1)	0,8 (1,1)
Bovenliggende nokkenas	Bovenliggende nokkenas
10 liter koelvloeistof; elektrisch aangedreven ventilator	10 liter koelvloeistof; elektrisch aangedreven ventilator
5 versnellingen	5 versnellingen
Borg-Warner, met 3 versnellingen	Borg-Warner, met 3 versnellingen (4-deurs modellen)
Stalen 5 1/2" x 15" FHA, groot formaat wieloppen	Aluminium 135 TR x 390 FH
185/65 SR 15 staalraad	180/65 HR 390 Michelin TRX
Speciaal ontwerp	Speciaal ontwerp
1220-1240	1225-1265
1670-1690	1670-1720

UITRUSTING.

	GL	GLs	GLi	GLE	Turbo
Stuurbekrachtiging	○	○	○	●	●
Bumpers, „zelfherstellende“	●	●	●	●	●
Spoiler vóór				●	●
Spoiler achter					●
Halogeenlampen in de koplampen	●	●	●	●	●
Automatische koplampbediening (de koplampen worden via de kontaktsleutel uitgeschakeld)	●	●	●	●	●
Achteruitrijlichten	●	●	●	●	●
Mistlampen achter	●	●	●	●	●
Koplampwissers	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakelaar	●	●	●	●	●
Buitenspiegels, mechanisch verstelbaar van binnenuit	●	●	●	●	
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar van binnenuit					●
Voorstoelen met traploos verstelbare stand van de rugleuning	●	●	●	●	●
Zitkussen van bestuurder op hoogte en helling afstelbaar	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen op voorstoelen vertikaal verstelbaar	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen voor passagiers op de achterbank				●	●
Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel	●	●	●	●	●
Elektrisch verwarmde stoel voor passagier vóór				●	●
Neerklapbare armsteun op het midden van de achterbank				●	●
Dakbekleding van geprofileerd glasvezel	●	●	●	●	●
4 zelfoprollende veiligheidsgordels; heupgordel voor passagier in het midden op de achterbank	●	●	●	●	●
Handgrepen boven de portieren van de passagiers	●	●	●	●	●
Anti-verblindings-achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●
Kaartleeslampje	●	●	●	●	●
Klok	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●
Tachometer (toerenteller)	●	●	●	●	●
Kontaktsleutelverlichting	●	●	●	●	●
Handschoenenvak- en kofferruimte-verlichting	●	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling				●	1)
Elektrische raambediening vóór				●	1)
Rondom getint glas				●	●
Elektrisch verwarmde achterraut	●	●	●	●	●
Ventilatieluchtfiler	●	●	●	●	●
Air conditioning	○	○	○	○	○
Schuifdak		○		●	2)
Verstelbare kofferruimte	●	●	●	●	3)
Trekogen vóór en achter	●	●	●	●	●

● = Standaard-uitrusting. ○ = Extra's naar keuze.

1) 4- en 5-deurs modellen.

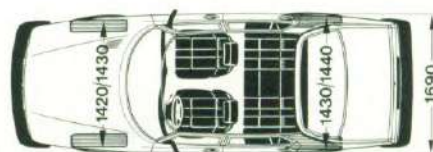
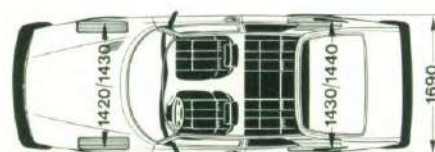
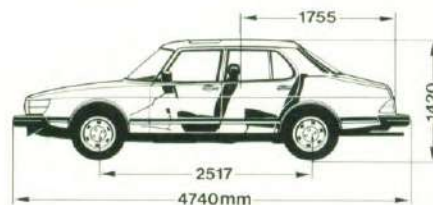
2) 3- en 5-deurs modellen;
4-deurs modellen met automatische transmissie.

3) 4-deurs modellen met handbediende versnellingsbak.

nen derhalve verschillend zijn. Zelfs de modellenreeks kan variëren. Uw Saab dealer zal U graag vertellen wat op Uw markt van toepassing is.

■ Saab automobilen zijn belastingvrij verkrijgbaar voor diegenen die voor deze concessie in aanmerking komen. Verdere inlichtingen kunt U van Uw plaatselijke Saab dealer verkrijgen.

■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



TECHNISCHE SPECIFICATIE SAAB 900, 1982.

Motor.

	900 GL 3 DEURS	900 GLs 4 EN 5 DEURS	900 GLi 3 EN 4 DEURS
Soort motor /cilinderinhoud dm ³	4-cil. lijnmotor/1,985	4-cil. lijnmotor/1,985	4-cil. lijnmotor/1,985
Cilinderboring /zuigerslag, mm	90/78	90/78	90/78
Kompressieverhouding	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Brandstofsysteem	1 horizontale carburateur	2 horizontale carburateurs	Mechanische brandstofinjectie
Aanbevolen oktaangetal	97 RON	97 RON	97 RON
Volume brandstoftank, liter	63	63	63
Vermogen, kW (PK) DIN bij omw/min.	73 (100) 5200	79 (108) 5200	87 (118) 5500
Max. koppel, Nm (kpm) DIN bij omw/min.	162 (16,5) 3500	164 (16,7) 3300	167 (17) 3700
Ontstekingssysteem	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Accu /max. uitgangsvermogen wisselstroomdynamo	12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A	12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A	12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A
Startmotor, kW (PK)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)
Kleppenmechanisme	Bovenliggende nokkenas	Bovenliggende nokkenas	Bovenliggende nokkenas
Koelsysteem	10 liter koelvloeistof; elektrisch aangedreven ventilator	10 liter koelvloeistof; elektrisch aangedreven ventilator	10 liter koelvloeistof; elektrisch aangedreven ventilator

Transmissie.

Handbediende versnellingsbak	4 versnellingen	4 versnellingen	5 versnellingen
Automatische transmissie	—	Borg-Warner, met 3 versnellingen	—

Wielen/Banden.

Wielen	Stalen 5J x 15" FHA	Stalen 5J x 15" FHA	Stalen 5J x 15" FHA
Banden	165 SR 15 staaldraad	165 SR 15 staaldraad	165 SR 15 staaldraad
Reservewiel	Speciaal ontwerp	Speciaal ontwerp	Speciaal ontwerp

Gewichten.

Rijklair gewicht, ca. kg.	1155	1165—1205	1160—1175
Max. totaalgewicht, kg.	1620	1640—1670	1620—1640

MOTOR.

Motor met vloeistofkoeling, in de lengte opgesteld en geplaatst onder een hoek van 45°. De motor is geïntegreerd met de koppeling, versnellingsbak en differentieel. De koppeling ligt met de voorkant naar voren. Het motorblok is van een gietijzerlegering gemaakt. De cilinderkop is van aluminium. Krukas en nokkenas zijn beide in vijf lagers gemonteerd.

OPHANGING EN VERING.

Dubbele triangelvormige draagarmen en op draaipen gemonteerde, progressief werkende schroefveren vóór. Lichte, rechte achteras uit één stuk, geleid door twee verbindingen voor- en twee verbindingen achterwaarts en een

Panhardstang. Op de GLi, GLE en Turbo modellen rondom dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

STUURINRICHTING.

Rondsel- en tandheugelbesturing. Gelede en teleskopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende kooi van geperforeerd plaatstaal onder het stuurwiel. Diameter draaicirkel 10,3 m.

REMMEN.

Rondom schijfremmen. Remoppervlak 228 cm² (totale oppervlak 2504 cm²). Diagonaal gescheiden, hydraulisch voetrem-systeem met 9 inch vakuumbekrachtiging. Zelfnastellende voet- en handrem. De hand-

rem werkt op de voorschijven. Buitenste vóórremvoeringen van semi-metalliek type.

CAPACITEIT KOFFERRUIMTE.

Normale kofferruimte: 602 dm³ op de 3- en 5-d modellen; 617 dm³ op 4-d modellen. (770 dm³ op 3- en 5-d modellen met pakjesplank verwijderd). Met neergeklapte achterbank: Ca. 1,6 m³ op 3- en 5-d modellen; ca. 1,5 m³ op 4-d modellen.

■ In de meeste gevallen zijn op de kleurenfoto's in deze folder auto's te zien die voor de Zweedse markt zijn uitgerust. Sommige onderdelen, zoals spatlappen, veiligheids gordels, achterzijramen, kleuren, enz. kun-

SAAB

Saab-Scania, Divisie voor Saab Personenauto's · Nyköping, Zweden
