

SAAB 900



1. Schuifdak. Een geruisloos en goed sluitend schuifdak. Door het gecombineerde hendel en slot te gebruiken kan het schuifdak gemakkelijk met één hand worden geopend, ingesteld of gesloten. De bekleding aan de onderkant van het schuifdak is niet van invloed op de hoofdruimte achterin. Het schuifdak is geheel gecapitonneerd met schokabsorberend materiaal.



1.

Metallic lakwerk. De glans van metallic lakwerk verhoogt de elegantie van de wagen. De kleurstoffen zijn goed bestand tegen licht en chemische aantasting.



2.

2. Handgeschakelde versnellingsbak met vier versnellingen. Een stevige, beproefde handgeschakelde versnellingsbak. Stelt de bestuurder in staat de beste prestatie uit de motor te krijgen. De hoogste topsnelheid van de wagen ligt ca. 3% hoger dan die van een auto met automatische versnellingsbak.



3.

3. Handgeschakelde versnellingsbak met vijf versnellingen. Een nieuwe handgeschakelde versnellingsbak voor onze krachtigste auto's. In de hoogste versnelling zorgt de versnellingsbak met 5 versnellingen voor minder lawaai bij hoge snelheden en een verminderd brandstofverbruik dankzij de verminderde motorsnelheid. Bij snelheden tussen 50 en 110 km/uur wordt de brandstofbesparing geschat op ca. 5% vergeleken met auto's met een versnellingsbak met 4 versnellingen.



5.

4. Automatische versnellingsbak. De automatische versnellingsbak die op de Saab auto's wordt geleverd is geruisloos en effectief. Hij draagt ertoe bij dat men zeer ontspannen en geriefelijk auto rijdt. Overbrengingsverhoudingen: drie vooruit en één achteruit.



4.

5. Airconditioning. Het verwarmings- en ventilatiesysteem van alle Saab 900 auto's is zodanig ontworpen dat een airconditioning-installatie gemakkelijk kan worden ingebouwd. Hoewel men dan niets meer heeft aan het ventilatieluchtfilter, heeft de airconditioning ook een filtrerende werking, naast zijn belangrijkste functie, n.l. die van het afkoelen en het vocht onttrekken aan de lucht die naar het interieur wordt gevoerd.



6.

6. Bekrachtigde besturing. Bekrachtigde besturing, standaard op enkele modellen of een extra naar keus, draagt er veel toe bij het autorijden minder zwaar te maken. De inspanning die bij het rijden met lage snelheden wordt vereist wordt hierdoor met ongeveer 50% verminderd. En dit percentage wordt nog aanzienlijk hoger bij het manoeuvreren in kleine ruimten, bijv. bij het parkeren. Dit gebeurt even nauwkeurig als bij auto's zonder bekrachtigde besturing.

RUST UW SAAB 900 VOOR DE JAREN 80 UIT ZOALS U WILT.

De Saab 900 is een van de meest constante en veelomvattende produkten in de automobielwereld. Een technisch vooruitstrevende auto die met zijn tijd meegaat – in die zin dat hij aangepast is aan de eisen van morgen. Opwindend en plezierig om te besturen – maar tevens zo veilig als een auto maar kan zijn.

Alle basismodellen van de Saab 900 hebben een uitstekende wegligging en zijn

geriefelijk en goed uitgerust. Maar wij zijn van mening dat de automobilist het recht heeft een vrije keus te verlangen ook wat de extra's betreft.

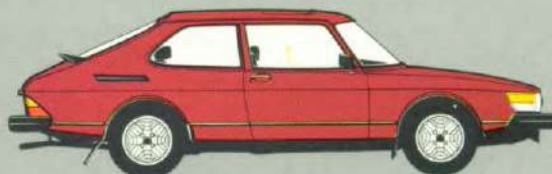
De brochure zelf beschrijft alle kenmerken en voordelen die alle Saabs 900 gemeen hebben.

Wij hebben dit uitvouwblad gewijd aan het presenteren van de belangrijkste verschillen tussen de modellen.



SAAB 900 TURBO, 5-DEURS.

Dit model en zijn driedeurs tegenhanger staan bovenaan de Saablijst wat prestatie betreft. In de turbo-charged versie ontwikkelt de Saab brandstofinjectiemotor een indrukwekkende 107 kW (145 PK) DIN. Bovendien is de Saab 900 Turbo een buitengewoon geriefelijke en aantrekkelijke wagen.



SAAB 900 TURBO, 3-DEURS.

De acceleratie is even levendig en de snelheid even indrukwekkend als die van het 5-deurs model. Een ideale wagen voor de hedendaagse bestuurder. Het interieur en de uitrusting hebben een vleugje sportiviteit.



SAAB 900 GLE, 5-DEURS.

Hetzelfde elegante en aantrekkelijke interieur als van de 5-deurs Turbo. Aangedreven door de 87 kW (118 PK) DIN Saab brandstofinjectiemotor.



SAAB 900 EMS, 3-DEURS.

Bedoeld voor de bestuurder die van sportief autorijden houdt. De EMS wordt door dezelfde 87 kW (118 PK) DIN brandstofinjectiemotor als van de GLE aangedreven. Het interieur heeft hetzelfde speciale ontwerp als dat van de 3-deurs Turbo.



SAAB 900 GLs, 5-DEURS.

Het GLs model is uitgerust met de Saab 2-liter motor met dubbele carburateur die 79 kW (108 PK) DIN ontwikkelt.



SAAB 900 GL/GLs, 3-DEURS.

De 73 kW (100 PK) DIN 2-liter Saab motor drijft het GL model aan terwijl de GLs is uitgerust met de motor met dubbele carburateur die 79 kW (108 PK) DIN ontwikkelt. De GL/GLs hebben evenals alle andere 900 modellen, een bagageruimte die gemakkelijk tussen de 383 en 1500 dm³ af te stellen is.

SAAB 900TURBO



„WEGGEDRAG BETER DAN
VAN DE MEESTE ANDERE AUTO'S.”

„EEN AUTO VOOR DE KENNER.”

„VOOR VELEN DE AUTO UIT HUN DROMEN.”

„DE INTERESSANTSTE WAGEN
DIE TOT DUSVER DOOR DE ZWEEDSE AUTOMOBIEL-
INDUSTRIE IS GEPRODUCEERD.”

Men heeft de nieuwste en grootste
Saab wagen – de Saab 900 – uitbundig
geprezen.

De uittreksels komen uit enthousiaste
rapporten uit de dagblad- en autopers.

Slechts zelden is een nieuwe en zo
vooruitstrevende auto zo snel door de
automobielpers en andere autoexperts
over de gehele wereld aanvaard.

De reden voor dit enthousiasme
is het grote aantal eigenschappen waar-
door uiteraard aan zeer vele uiteen-
lopende eisen van de veeleisende
hedendaagse automobilist kan worden
voldaan. Bijvoorbeeld:

- ☐ Het nieuwe weggedrag.
- ☐ De prestatie – speciaal die van
de Turbo wagens.
- ☐ De harmonieuze bestuurdersruimte.

- ☐ Het elegante comfort.
- ☐ De praktische veelzijdigheid.

De volledige lijst is nog veel langer.
Maar laten wij in plaats daarvan een
belangrijk nieuw kenmerk met
betrekking tot de modellen voor 1980
van de Saab 900 presenteren –
het geheel nieuwe keuzesysteem om
meer mogelijkheden te bieden bij
het kiezen van een auto die voldoet
aan de eisen die u eraan stelt.

In het kort kan de toekomstige
eigenaar van een Saab 900 uit een van
de zes basismodellen kiezen en dan
binnen bepaalde grenzen extra uitrus-
ting kiezen die aan zijn persoonlijke
behoeften en eisen voldoet.

Het uitvouwblad beschrijft de zes
basismodellen en welke mogelijk-
heden er zijn.

SAAB 900

SAAB 900 TURBO









DOOR HET COMFORT EN HET UNIEKE VENTILATIELUCHTFILTER VORMT DE RUIMTE VOOR DE INZITTENDEN VAN DE SAAB 900 EEN KLASSE APART.

De passagiers van de Saab 900 hebben royale, comfortabele en elegante zitplaatsen, een overvloed aan ruimte in een rustige omgeving.

Maar dit comfort wordt vervolmaakt door de nieuwste belangrijke uitvinding van Saab – het vernuftige en logisch geprogrammeerde, vacuüm-geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem.

Schone lucht in het interieur.

Met dit systeem is men natuurlijk verzekerd van een doelmatige ventilatie in de zomer en een aangename verwarming in de winter. Maar de ventilatielucht is ook volledig schoon als ze de auto binnenstroomt. Het geheim ligt in een speciaal ventilatieluchtfilter dat kleine deeltjes, zoals stuifmeel en stof verhindert de auto binnen te dringen.

Dus durven wij te beweren dat wij automobilisten de schoonste lucht die ter wereld in een auto te vinden is kunnen bieden.

We hoeven er nauwelijks over uit te wijden wat dit voor het gevoel van welbehagen betekent. Vooral voor diegenen die lijden aan allergieën of astma.



Groot zitcomfort. De nieuwe voorstoelen van de Saab 900 voldoen aan uiterst strenge eisen wat betreft comfort en veiligheid.

De zitting en rugleuning steunen het lichaam op comfortabele wijze vanaf de nek tot aan de knieën. De lendensteun is veerkrachtig en hoeft niet met de hand te worden bijgesteld. De zijkant van de rugleuning zijn nu dieper dan voorheen en de rugleuning is daarom duidelijk gekuipt. De stand van de rugleuning is traploos verstelbaar tot de lighouding.



Het frame van de rugleuning bestaat uit stevige buisvormige profielen en een sterke plaat. Aan de bovenkant van de rugleuning bevindt zich een hoofdsteun die trapsgewijs vertikaal verstelbaar is. De overvloedige capitonnering van de rugleuning is voorzien van een speciale plaat die de gevoelige nek-wervels beschermt bij een botsing.

De bestuurdersstoel is elektrisch verwarmd. (Op bepaalde modellen is ook de stoel van de passagier naast de bestuurder verwarmd.) Het zitkussen van de bestuurdersstoel is op hoogte en helling afstelbaar zonder van gereedschap gebruik te hoeven maken.

Geriefelijke achterbank. Er kunnen drie personen comfortabel op de achterbank van de Saab 900 zitten. De breedte van de achterbank wordt niet verkleind door de wielkasten. De hoofdruimte achterin is praktisch even groot als voorin.

Doordat er geen hinderlijke cardantunnel is – wat niet nodig is bij een auto met voorwielaandrijving – is er meer dan voldoende ruimte voor de benen, zelfs voor de passagier in het midden. Bovendien is de capitonnering over de gehele breedte van de auto even dik.

De bestuurdersstoel is uitgerust met thermostatisch geregelde elektrische verwarming van de zitting en de rugleuning. De verwarming wordt ingeschakeld zodra de contactsleutel wordt omgedraaid – indien de temperatuur van de zitting beneden $+12^{\circ}\text{C}$ is. De thermostaat wordt weer uitgeschakeld zodra de temperatuur van de zitting boven $+28^{\circ}\text{C}$ is gestegen.



1.



2.



3.



4.

1. Het ruime, luchtige interieur van de GL/GLs modellen heeft een bijpassende reeks kleurenschema's en goed ontworpen stoelen die met polyester velours zijn bekleed.

2. Speciaal ontwerp van de bekleding in de Saab 900 EMS en de 3-deurs Turbo. Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank.

3. De passagiers op de achterbank hebben hetzelfde gevoel van ruimte en comfort als de inzittenden voor. Het uitzicht naar voren en opzij is uitstekend.

4. Het unieke ventilatieluchtfilter van het cartridge type houdt alle deeltjes van 0.005 mm of meer tegen, met inbegrip van stuifmeel en het meeste stof. Het filter voorkomt eveneens dat er vocht in de auto kan komen die de ruiten beslaat voordat het interieur van de auto verwarmd is. Het filter zit op een handige plaats onder de motorkap en kan gemakkelijk vervangen worden.

De meeste luchtopeningen van het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen centraal worden bediend d.m.v. een verdeelknop op het dashboard die op een aantal standen kan worden ingesteld. De knop heeft zeven standen.



SAAB 900 EMS



HET UITSTEKENDE WEGGEDRAG IS DE VOORNAAMSTE REDEN OM DE SAAB 900 TE KIEZEN.

In de loop der jaren zijn de Saab wagens beroemd geworden vanwege hun uitstekende weggedrag. Zij hebben meer dan eens bewezen bestand te zijn tegen zware omstandigheden zoals tijdens lange reeksen rally's waaruit zij als overwinnaar te voorschijn kwamen. Er zijn weinig auto's die de reputatie van de Saab bij het autorijdende publiek kunnen evenaren wat vaste wegligging en uitstekende koersvastheid betreft.

De Saab 900 is onze beste auto. Wat weggedrag betreft hebben wij nooit een betere auto dan de Saab 900 gemaakt. Hij kan zware omstandigheden, zoals slechte wegen, sterke zijwinden, scherpe bochten en verhogingen in de weg, beter aan dan de meeste andere auto's. En zonder dat de auto het contact met de weg verliest. De veren en schokdempers werken altijd doelmatig.

De Saab 900 is constant. Dit is een uiterst belangrijke eigenschap van een wagen. De auto gedraagt zich altijd feilloos, of de bestuurder nu snel of langzaam de bocht neemt, of hij nu gas geeft, snel gas terugneemt of hard in de bochten remt.



Het gedrag van de auto blijft vrijwel onveranderd, of hij nu veel of weinig passagiers of lading vervoert.

Bovendien heeft de Saab de begerenswaardige eigenschap om bepaalde onjuiste beoordelingen van de bestuurder te kunnen „vergeven”.

Soepele coördinatie. De coördinatie tussen de Saab 900 en zijn bestuurder boezemt vertrouwen in.

De Saab 900 reageert altijd feilloos op elke manoeuvre van de bestuurder. En hij voorziet de bestuurder

onmiddellijk van betrouwbare informatie over hoe de manoeuvre ervaren wordt. Er bestaat bijna geen wagen die de bestuurder in dit opzicht zoveel vertrouwen inboezemt als de Saab 900.

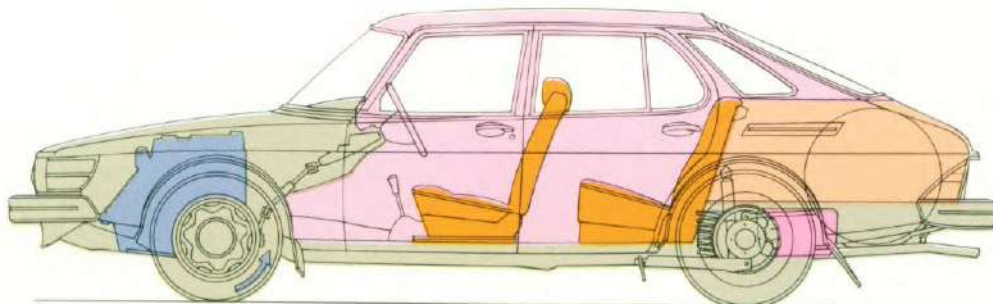
Gezonde basisprincipes. De motor voorin, voorwielaandrijving, lichte achteras uit één stuk, een carrosserie met een laag zwaartepunt, dit is altijd onze formule geweest voor een goede auto. Eenvoudige maar onmiskenbaar gezonde principes.

Op basis van deze principes hebben we onze ideeën toen verder ontwikkeld. Wielbasis, spoorbreedte, achteras, veerarmen, lagers en naven, stuurinrichting, carrosseriesteunen, veersysteem, banden – dit zijn enkele factoren die we diepgaand bestudeerd hebben bij het verfijnen van het chassisontwerp.

Daarom betekent de Saab 900 een belangrijke stap vooruit naar het uiteindelijke doel van elke autofabrikant: perfect weggedrag.

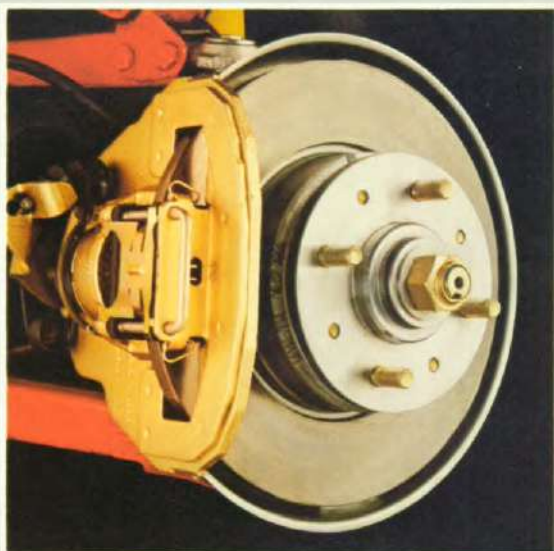
En daarom wagen wij het de voordelen die de Saab 900 zijn bestuurder biedt in één enkele zin samen te vatten:

Een goede bestuurder is een betere bestuurder in een Saab 900.



De Saab 900 heeft de motor voorin, voorwielaandrijving en tandheugelbesturing. De aangedreven wielen dragen bijna 60% van het gewicht en hebben daarom de best denkbare wegligging.

De achteras is licht, recht en bestaat uit een stuk. De brandstoftank bevindt zich onder de vlakke vloer van de kofferruimte, goed beschermd door de achteras en de wielen.



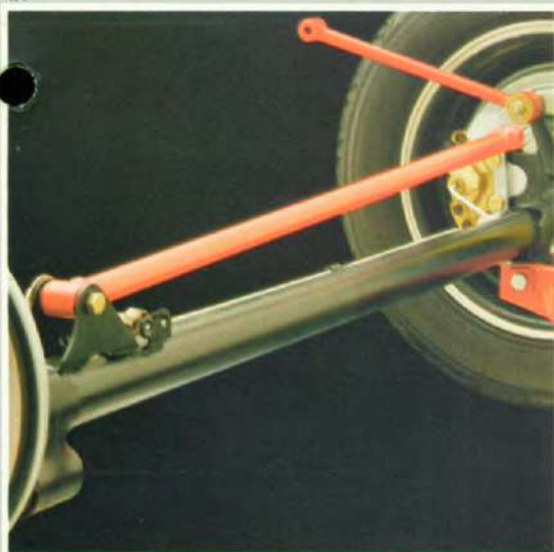
1.



2.



3.



4.



5.

1. De Saab 900 heeft een betrouwbaar remsysteem met schijfremmen rondom. De remmen hebben vacuüm-servobekrachtiging en zijn zelfnastellend. Voor optimale veiligheid bestaat het systeem uit een dubbel circuit dat diagonaalsgewijs gescheiden is.

2. De meest krachtige en luxueuze versies van de Saab 900 – de EMS, de GLE en de Turbo – hebben rondom dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

3. De Saab 900 EMS vormt een uitstekend alternatief voor al diegenen die graag sportief rijden. De voornaamste eigenschappen van deze auto zijn de pittige brandstofinjectiemotor die 87 kW (118 PK) DIN ontwikkelt, het comfort en het sportstuur, de toerenteller, licht metalen wielen en banden met laag profiel.

4. De achteras van de Saab 900 is recht en bestaat uit één stuk. De wielen staan altijd loodrecht op het wegoppervlak. Dit zorgt ervoor dat de achterwielen altijd de best denkbare wegligging hebben. Bovendien is de achteras licht daar hij geen zware differentieel-onderdelen draagt. De achterwielen volgen de onregelmatigheden in de weg feilloos zonder het rijcomfort noemenswaardig te beïnvloeden.

5. De voorveren zijn bewegend bevestigd. Dus zijn ze altijd recht en is elke neiging tot vervormen verwijderd. Daar het veerbereik betrekkelijk lang is, houden de wielen een vaste greep op de weg, zelfs bij het rijden over flinke hobbels of diepe gaten.

SAAB 900 GLE





DE BESTUURDEERSRUIMTE IN DE SAAB 900 IS WELHAAST PERFECT.

Een tevreden en ontspannen mens is altijd een betere bestuurder dan een gespannen mens. Een gespannen en geïrriteerde bestuurder loopt grotere risico's bepaalde situaties verkeerd te beoordelen en misschien zelfs met de bedieningsorganen in de war te raken.

Wij vonden het daarom belangrijk een bestuurdersruimte voor de Saab 900 te creëren waarin alles wat met het besturen van een auto samenhangt in een bepaald logisch patroon is gerangschikt.

De bestuurder staat centraal. Bij een snelle blik in de wagen zal al spoedig blijken dat de bestuurder bij de Saab 900 centraal staat. Het a-symmetrisch gevormde dashboard, dat zorgvuldig aangepast is aan het vermogen van de mens verschillende situaties te overzien en er tijdig op te reageren, en het goede uitzicht en comfort zorgen ervoor dat de bestuurder zich tijdens het rijden tevreden en plezierig voelt waardoor indirect een grotere veiligheid gegarandeerd wordt.



Wetenschappelijk onderzoek. Het ontwikkelingswerk van de bestuurdersplaats van de Saab 900 werd door wetenschappelijk onderzoek voorafgegaan. Hierbij werkten wij samen met psychologen en deskundigen op het gebied van de ergonomie. Wij hebben ook gebruik gemaakt van onze eigen overvloedige ervaringen. Het was de bedoeling een zo goed mogelijke oplossing te vinden op basis van de psychologische en fysieke mogelijkheden van een groot aantal verschillende mensen.

Daar de bedieningsorganen op het gebogen dashboard binnen handbereik zijn – maar ook omdat zij in speciale zones zijn geplaatst – kan de bestuurder snel de nodige maatregelen treffen zonder van houding te veranderen. Bovendien kan de bestuurder, omdat de afleeszone hoog geplaatst is, de informatie van de instrumenten en waarschuwingslampjes gemakkelijk aflezen.



Ideale groepering. Wij hebben ook het vermogen van de mens om bepaalde gebeurtenissen te zien en op te merken bestudeerd. Uitgaande van de „gezichtsellips” van de mens hebben wij de ideale verhouding tussen de instrumenten, de rand van het stuurwiel, de stuurwielbekleding, de bovenste en onderste rand van de voorruit, de lijn van de motorkap, enz. vastgesteld.

Veilige plaatsing. Alle instrumenten en waarschuwingslampjes van de Saab 900 zijn hoog binnen het centrale gezichtsveld geplaatst. Het ontwerp is erop gericht de aandacht van de bestuurder niet te veel van de weg en het verkeer af te leiden. De Saab 900 heeft daarom geen verticale middenconsole, welke eveneens de beenruimte voorin zou beperken.

Geriefelijke bestuurdersstoel. Dit alles wordt gecompleteerd door de bestuurdersstoel van Saab welke bekend staat als een van de beste, meest comfortabele en anatomisch gezien een van de heilzaamste bestuurdersstoelen die er zijn. Elektrisch verwarmd uiteraard. En nu met een nieuwe, geriefelijke, verstelbare hoofdsteen.



1.



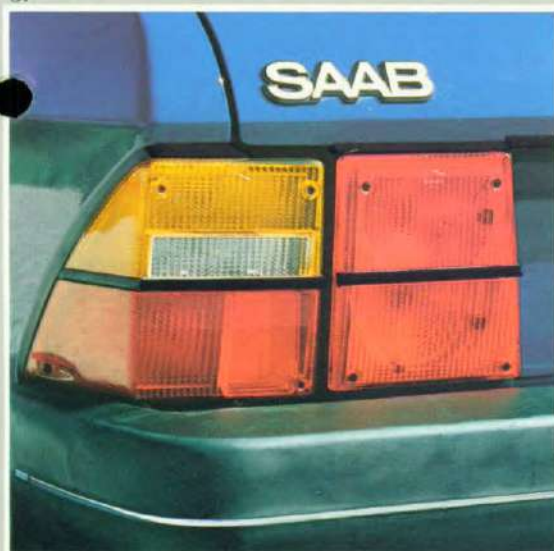
2.



3.



4.



5.



6.

1. Rand van stuurwiel dik bekleed. Extra groot naafkussen, vervormt bij botsingen. Standaard op de Saab 900 GL/GLs en de Saab 900 GLE.

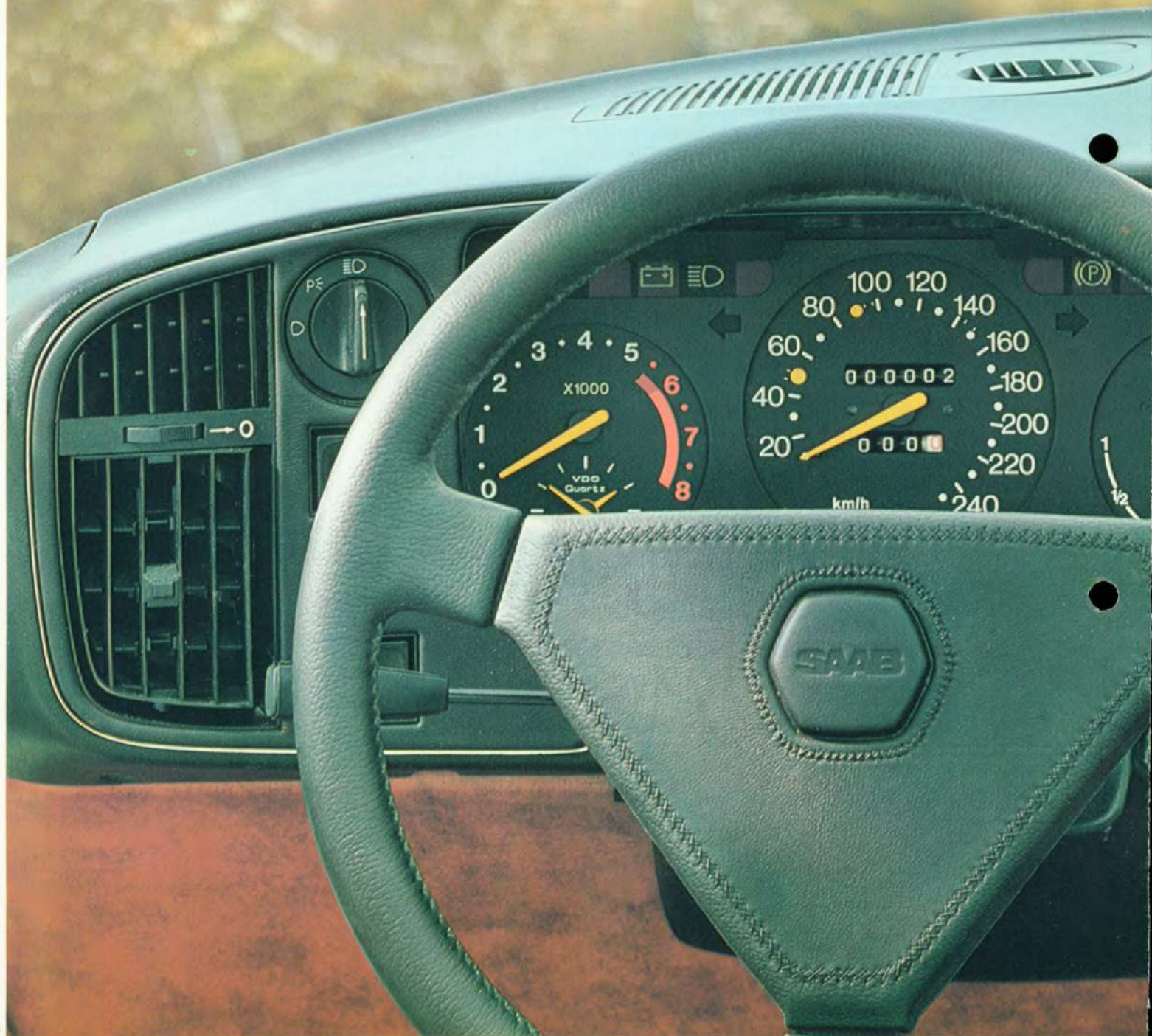
2. De Saab 900 heeft grote, gemakkelijk afleesbare instrumentenwijzers met groene verlichting. De foto toont de toerenteller die standaard is op de Saab 900 EMS en de Saab 900 Turbo.

3. Elektrisch bediende buitenspiegels zijn standaard op de Saab 900 GLE en de 5-deurs Saab 900 Turbo. Gemakkelijk te bedienen via twee schakelaars op het dashboard.

4. Ruimte voor twee luidsprekers boven in het dashboard onder het rooster waaronder de wasemingsopeningen zich bevinden. Uitstekend stereo-effect dankzij de plaatsing onder de voorruit.

5. De Saab 900 voor 1980 heeft geheel nieuwe achterlichtunits. De achterlichtunits omvatten de richtingaanwijzers, achteruitrijlichten, remlichten, mistlampen, achterlichten en reflectoren.

6. In de Saab 900 zijn de bedieningsorganen op logische wijze in groepen gerangschikt. De foto laat de middenconsole op de GLs zien waarop alle bedieningsorganen voor het starten zijn geplaatst: contact, chokeknop, versnellingshendel en handrem.



De radio behoort niet tot de standaard uitrusting.

SAAB 900 TURBO



SAAB 900 GLs





VEEL PASSAGIERS OF VEEL BAGAGE – HET IS DE SAAB 900 ALLEMAAL OM HET EVEN.

De Saab 900 is een veelzijdige wagen.

Het is een comfortabele wagen voor vijf passagiers. Maar in slechts 30 seconden kan hij worden omgebouwd tot een praktische, ruime wagen die gemakkelijk in te laden is.

Zonder één enkel stukje gereedschap kan de ruime bagageruimte van de Saab 900 snel worden omgebouwd en heeft dan een indrukwekkende laadruimte met een maximum lengte van 183 cm, een maximum hoogte van 92 cm en een inhoud van 1500 dm³.

Deze eigenschap kan van onschatbare waarde blijken te zijn als het nodig is ski's, golfuitrusting, een buitenboord motor, zeilen of andere grote voorwerpen te vervoeren.

Automatische portiervanger.

Het achterportier van de Saab 900 loopt van de rand van het dak tot aan de bumper. Door de gasgevulde



deursteunen wordt het achterportier automatisch uit de horizontale stand getild waardoor een hoofdruimte van ongeveer 180 cm wordt verkregen. Als de auto vuil is kunt u met het hendel aan de binnenzijde het portier sluiten zonder vuile handen te krijgen.

Eenvoudig in te laden. Het inladen van een Saab 900 is buitengewoon gemakkelijk omdat er aan de achterkant geen drempel in de weg zit. De optillhoogte van de grond tot de kofferruimte is slechts 53 cm.

De achterbumper kan handig dienst doen als steun bij het inladen van zware voorwerpen.

Zuinigheid op de lange termijn.

De Saab 900 is een comfortabele, praktische auto die goed op de weg ligt.

Maar hij is ook zuinig wat brandstofverbruik betreft ondanks de buitengewoon goede prestatie van de verschillende motoren.

Bovendien is de Saab 900 betrouwbaar en gaat lang mee. En als het tijd wordt om hem in te ruilen kunt u zeker zijn van een goede inruilwaarde. De doelmatige anti-roestbehandeling – gebaseerd op gronden middels elektroforese – draagt bij tot de lange levensduur.



De laadcapaciteit van de Saab 900 kan snel en eenvoudig aan uw eisen worden aangepast. Er zijn drie alternatieven beschikbaar:

- ☐ Gewone bagageruimte met de pakjesplank op zijn plaats en ruimte in de wagen voor vijf personen.
- ☐ Gewone bagageruimte met de pakjesplank verwijderd en ruimte in de wagen voor vijf personen.
- ☐ Groot laadoppervlak en ruimte voor twee inzittenden.



SAAB 900 TURBO





ZAMIR

HET RIJDEN IN EEN SAAB TURBO
IS EEN UNIEKE ERVARING.

De Saab 900Turbo is even uniek als hij opwindend is. Met een acceleratie die een van de meest indrukwekkende ter wereld is. Slechts overtroffen door een paar zeer dure sportwagens.

De extra stoot aan kracht is vooral indrukwekkend tussen de 60 km/uur en 160 km/uur waar de extra kracht bijzonder welkom is als men snel en veilig wil inhalen.

Twee auto's in één. Eenvoudig gezegd bestaat de Saab 900 Turbo uit twee auto's in één. Het is een elegante wagen voor alledag – ruim en comfortabel, handig en praktisch in alle omstandigheden. Maar met een lichte druk van de voet wordt hij een van de snelste wagens die er thans op de weg zijn.

Door deze verrassende combinatie vormt de Saab 900Turbo een aantrekkelijk alternatief voor dure sportwagens.

Creatieve aanpak. In feite is een turbocharger niet nieuw. Het nieuwe ervan ligt echter in de aanpak van Saab bij de toepassing van het principe.

De turbocharging van Saab vertegenwoordigt een creatieve en nieuwe aanpak van het bestaande principe om de uitlaatgassen van de motor te gebruiken om te toege-



voerde lucht samentepersen om zodoende meer energie uit een bepaalde hoeveelheid brandstof te verkrijgen. De lucht wordt samengeperst door een compressor.

Een krachtige motor nog krachtiger. Bepaalde vrachtwagenmotoren worden reeds lang met turbochargers uitgerust en Saab-Scania was een van de eerste autofabrikanten ter wereld die zijn zwaarste vrachtwagens met turbocharged motoren uitrustte. Het doel hiervan was om krachtige motoren nog krachtiger te maken, zonder



De werking van de Saab turbocharged motor draait om de laaddrukklep - ook wel bekend als de „waste gate” - die

De meter geeft aan of de turbocharger in werking is en wat de laaddruk is.

ze groter te maken. Om hun trekkracht voor zwaardere ladingen te verhogen,

Turbochargers zijn ook op een paar exclusieve sportwagens aangebracht. Die zijn dan ontworpen om de auto een buitengewoon hoge topsnelheid te geven. Maar dergelijke auto's zijn gewoonlijk klein, ongeriefelijk en zeer duur. Dus zullen deze nauwelijks aantrekkelijk zijn voor de automobilist die ook overvloedige ruimte en veel comfort eist.

De alledaagse turbocharger. Saab was de eerste autofabrikant die het principe van turbocharging aan de eisen voor de doorsnee automobilist heeft aangepast. Voornamelijk omdat wij de stoere, beproefde Saab motor hadden waarop wij deze ontwikkeling konden baseren. Dat het basisontwerp uiterst stevig is, is over de jaren meer dan voldoende bewezen.

Autogeschiedenis. De Saab 900 Turbo is gemakkelijk te besturen en is een betrekkelijk ongecompliceerde, stille en zuinig wagen. De Saab turbocharged motor luidt een geheel nieuw tijdperk in de geschiedenis van de autoindustrie in. Het toepassen van het turbocharging principe op een gezinswagen.

SAAB 900 TURBO



DE SAAB TURBOCHARGER KOMT PAS IN WERKING WANNEER HIJ ECHT NODIG IS.

Een turbocharger bestaat uit een turbine en een compressor die op één as gemonteerd zijn. De turbine wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor. Hoe verder de gasklep opengaat en dus hoe groter het toerental, des te groter wordt de uitlaatgasstroom en de draaisnelheid van de turbine.

In precies dezelfde verhouding levert de compressor een brandstof/luchtmengsel onder een hogere druk aan de cilinders. Het koppel wordt daarom hoger en dit staat gelijk aan een grotere trekkracht.

Het geheim van Saab. In welk opzicht verschilt de Saab turbocharger van andere turbochargers? De Saab ingenieurs hebben hun krachten gewijd aan het produceren van een motor die een hoog koppel ontwikkelt, zelfs bij lage snelheden. De oplossing was de turbocharger die extra kracht begint te leveren bij motorsnelheden rond de 1500-2000 omw./min. En bij 3000 omw./min. is het koppel maar liefst 24 kpm, d.w.z. ongeveer 45% hoger dan wanneer de turbocharger niet in werking is.

Het geheim van de Saab turbocharger ligt in zijn kleine afmetingen. Er is dus slechts een betrekkelijk geringe gasstroom nodig om de turbine te doen roteren en de compressor met verhoogde snelheid aan te drijven om lucht aan de motor toe te voeren.



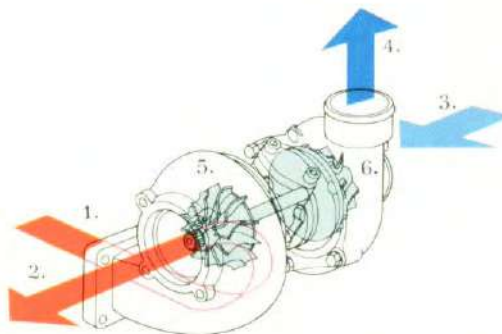
Eerste vereiste. Een exclusieve verfijning is dat de turbocharger pas in werking komt als hij werkelijk nodig is – zoals bij het inhalen dat derhalve sneller en veiliger gebeurt. Of om het verlies aan snelheid bij het klimmen te compenseren. Bij het accelereren in de hoogste versnelling begint de extra stoot aan vermogen bij 60 km/uur en handhaaft zich tot 160 km/uur. In de lagere versnellingen vangt de extra stoot aan vermogen natuurlijk veel eerder aan.

Onder normale omstandigheden blijft de turbocharger buiten werking, d.w.z. gedurende naar

schatting 80-85% van de op de weg doorgebrachte tijd. De motor draait dan als een conventionele Saab brandstofinjectiemotor, die 87 kW (118 PK) DIN ontwikkelt bij het bekende lage brandstofverbruik.

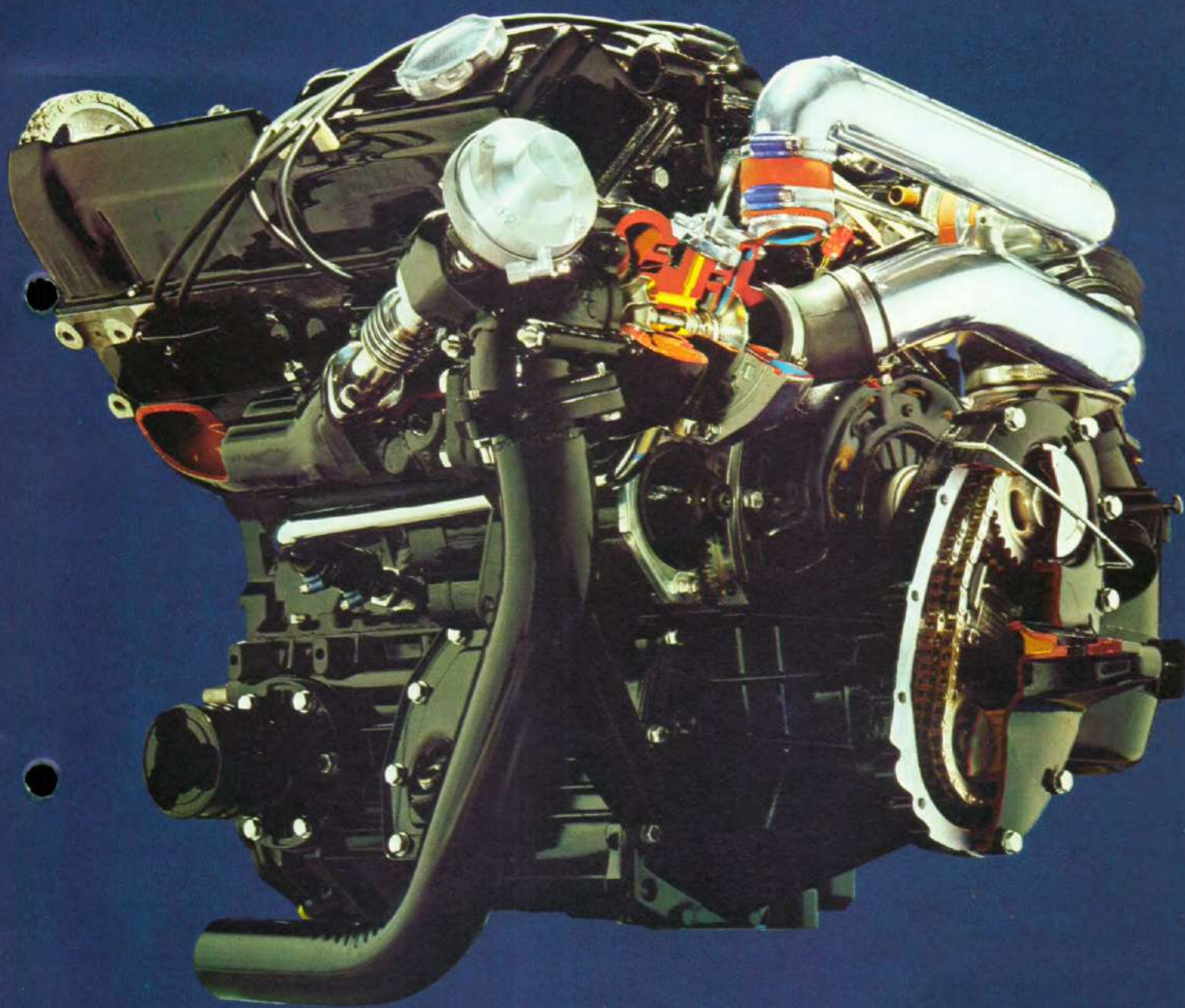
Het brein van de turbocharged motor. De laaddrukklep – ook wel bekend als de „waste gate” – is het brein van de turbocharged motor. Bij dit soort motor moet de laaddruk zorgvuldig geregeld worden. Een te hoge laaddruk kan een te hoge verbrandingstemperatuur tot gevolg hebben. De Saab turbocharger is daarom uitgerust met een vernuftige klep die op doelmatige wijze de laaddruk regelt. Als de klep open gaat, worden er uitlaatgassen om de turbine geleid en blijft de laaddruk aldus op het gewenste niveau over het gehele bereik van het motortoerental en de motorbelasting.

Voor wie is de Turbo ontworpen? De Saab 900 Turbo is een aantrekkelijk alternatief voor diegenen die buitengewoon strenge eisen aan hun auto stellen. Voor diegenen die een wagen verlangen die bewezen heeft een van de veiligste op de weg te zijn. En die een comfortabele, ruime en praktische wagen willen die een prestatie levert die soortgelijk is aan die van snelle sportwagens maar dan wel met een zeer redelijk brandstofverbruik. Voor deze automobilist hebben wij de Saab 900 Turbo ontworpen.



Een vereenvoudigde tekening van de Saab turbocharger:
1. Inlaat van uitlaatgassen. 2. Uitlaatgassen die uit de turbine komen.

3. Inlaat van verbrandingslucht. 4. Samengeperste lucht die naar de cilinders wordt gevoerd. 5. Uitlaat turbine. 6. Schoepenwiel.

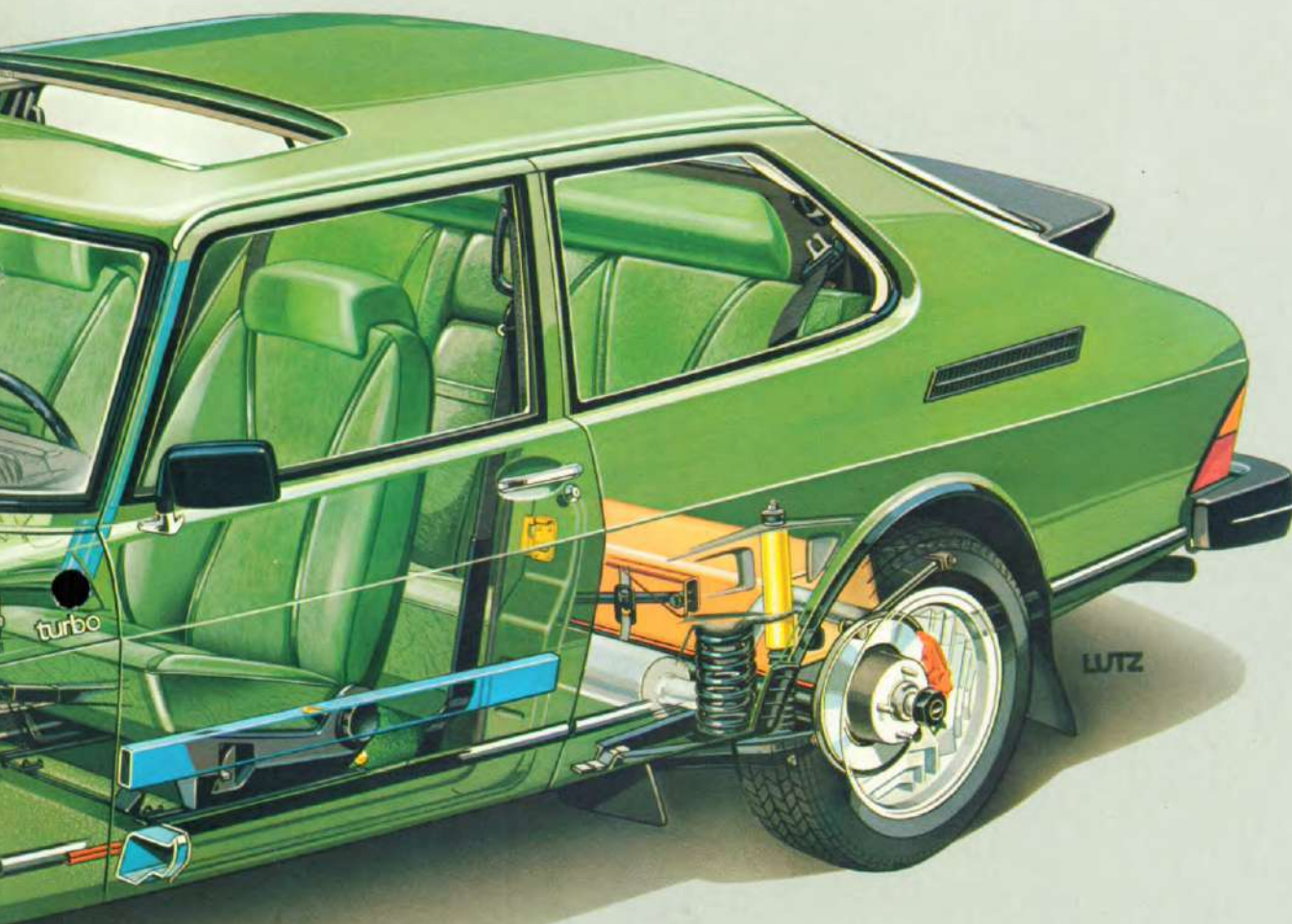


ELK DETAIL VAN DE SAAB 900 IS ONTWERPEN OM MAXIMALE VEILIGHEID TE BIEDEN.



Wegveiligheid – gericht op het voorkomen van ongelukken.

- ☐ Motor voorin en voorwielaandrijving – goede wegligging, goede koersvastheid. Krachtige, pittige motor om veilig mee in te halen.
- ☐ Tandheugelbesturing voor nauwkeurigheid en veiligheid.
- ☐ Bewegend bevestigde voorveren. Lang veerbereik. Doeltreffende vering en goede wegligging onder alle wegomstandigheden.
- ☐ Grote wielen. Geven een goede grip in sneeuw en op andere rulle oppervlakken.
- ☐ Lichte, rechte achteras uit een stuk. Soepele coördinatie tussen de auto en het wegooppervlak. De banden blijven altijd in hecht contact met de weg.
- ☐ Zelfinstellende, bekrachtigde schijfremmen rondom. Buitenste voorremvoeringen van semi-metalliek type. Groot en gelijkmatig remeffect.
- ☐ Diagonaal gescheiden remcircuits. Het falen van een circuit heeft geen noemenswaardige invloed op de besturing en het weggedrag.
- ☐ De remleidingen zijn goed beschermd. De wielen zijn zodanig ontworpen dat vervuilen van de remschijven tot een minimum wordt beperkt.
- ☐ Betrouwbare handrem. Deze werkt op de voorwielen.
- ☐ Koplampen voorzien van halogeenlampen met grote lichtsterkte en lange levensduur. Extra lange dimlichtbundel. Betrouwbare koplampwissers.
- ☐ Koplampen door middel van knoppen onder de motorkap bij te stellen. Snelle bijstelling zonder gereedschap.
- ☐ Grote hoeklichtunits met goed gescheiden functies en grote gezichtshoek.
- ☐ Ruitewissers die een extra groot oppervlak aan de bestuurderskant bestrijken.
- ☐ Grote, praktisch geplaatste antiverblindingsbuitenspiegels (elektrisch bediend op de GLE en de 5-deurs Turbo). Antiverblindingsbinnenspiegel.
- ☐ Semi-automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem met geprogrammeerde regeling voor de luchtverdeling. Gemakkelijk afstelbare bedieningselementen.
- ☐ Bestuurdersstoel met vele verstelmogelijkheden. Elektrisch verwarmde zitting en rugleuning.
- ☐ Dashboard met logisch geplaatste bedieningselementen en schakelaars in afzonderlijke zones. Geen gevaar in de war te raken.
- ☐ Grote, gemakkelijk afleesbare instrumenten en waarschuwinglampjes.



● Veiligheid voor inzittenden – gericht op het voorkomen van letsels.

- ☐ Stuurwielrand met zachte bekleding. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.
- ☐ Telescopisch gelede stuurkolom. Wijkt bij botsingen. Uitgerust met plaatstalen balg, die doorbuigt in geval van hoge belasting. Stuurinrichting ver naar achteren in de motorruimte geplaatst. Goed beschermd.
- ☐ Dashboard met effectieve, schokabsorberende bekleding.
- ☐ Veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard waarop de stuurkolom, verwarming, enz. zijn aangebracht.
- ☐ Schokabsorberend beenschild onder het dashboard om de knieën van de inzittenden te beschermen.
- ☐ Voorruit zodanig gevormd en geplaatst dat de inzittenden hier niet tegenaan stoten bij krachtig remmen. De voorruitstijlen zijn gecapitonneerd.
- ☐ Dakbekleding van geperst glasvezel. Biedt schokabsorberende bescherming helemaal langs de dakversterkende balken.
- ☐ Zware capitonnering op de hoofdsteunen en aan de achterzijde van de voorstoelen.
- ☐ Automatisch oprollende veiligheidsgordels vóór en voor de passagiers op de hoekplaatsen achter; heupgordel in het midden van de achterbank.
- ☐ Kindersloten op achterportier.
- ☐ Verzonken deurgrepen binnenin.
- ☐ Stevige stalen profielen in de voorruitstijlen. Stevige deurstijlen en versterkingen rondom het dak. Sterke stalen balken in de portieren. Speciaal versterkte drempel- en dwarsbalken geven meer stevigheid aan de carrosserie.
- ☐ Kreukelzones met hoge krachtabsorberende eigenschappen voor en achter.
- ☐ Effectieve bumpers – zelfherstellend na botsingen met lage snelheid.
- ☐ Veilige plaatsing van brandstoftank – in de ruimte tussen de achterwielen.

DE TECHNOLOGIE VAN SAAB IS AANTREKKELIJK – DAAR DEZE ZOVELE VOORDELEN BIEDT.

De carrosserie. De ontwikkeling van de veiligheids-carrosserie van Saab is gebaseerd op zeer vooruitstrevende research op het gebied van botsingen. Dit heeft geresulteerd in een carrosserie die behalve de traditionele kreukelzones voor en achter ook een groot aantal beschermende en versterkende profielen en balken omvat.

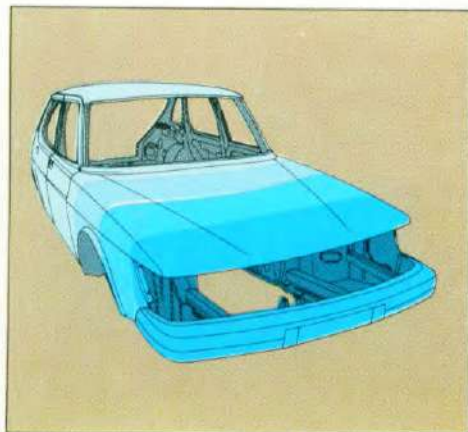
Neem de voorruitstijlen bijvoorbeeld. De voorschriften in de V.S. ten aanzien van de sterkte van voorruitstijlen zijn de strengste ter wereld. De voorruitstijlen van de Saab 900 zijn 40% sterker dan de waarden die in de V.S. worden voorgeschreven.

De anti-roestbehandeling die de auto op de fabriek ondergaat vormt ook een belangrijk onderdeel van de veiligheid. Alle Saab 900 auto's krijgen een volledige anti-roestbehandeling in diverse etappes tijdens het fabricageproces.

De motor. De basismotor van de Saab 900 is een 2-liter, vloeistofgekoelde 4-cilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas. De basismotor wordt dan uitgerust met verschillende soorten brandstofsysteemen en versnellingsbakken – afhankelijk van de verschillende modellen die hij moet aandrijven.

In de versie met een carburateur ontwikkelt de motor 73 kW (100 PK) DIN, terwijl de motor met de dubbele carburateur een vermogen ontwikkelt van 79 kW (108 PK) DIN. Uitgerust met de brandstofinjectiemotor is het vermogen 87 kW (118 PK) DIN. Met het turbosysteem is het vermogen zelfs 107 kW (145 PK) DIN.

Carrosserie met kreukelzones voor en achter. Veiligheidskooi met overvloedige schok-absorberende bekleding.



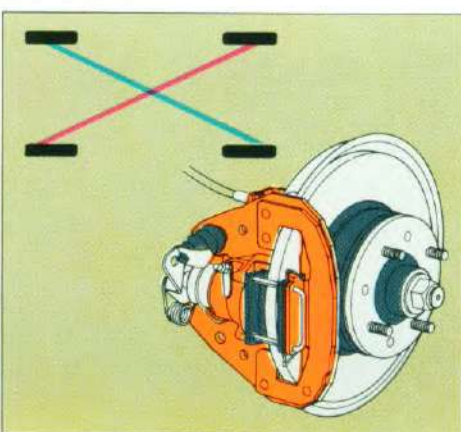
Als men de afmetingen en prestatie van de auto in aanmerking neemt, is het brandstofverbruik slechts zeer bescheiden.

De versnellingsbakken. De Saab ingenieurs waren er zich vanaf het begin van bewust dat als de wagen de sportieve prestatie moest kunnen leveren die men voor ogen had, de carrosserie, de motor en de versnellingsbak zorgvuldig op elkaar afgestemd moesten zijn.

Verder wilde men dat de unit die de motor, koppeling, differentieel en versnellingsbak omvatte, zo compact mogelijk zou zijn. Hierdoor kon meer ruimte worden gecreëerd voor de passagiers voorin. Tegelijk draagt de motorunit bij tot de gunstige gewichtsverdeling over de voor- en achteras van de wagen.

Behalve de handgeschakelde versnellingsbak met vier versnellingen en de automatische versnellingsbak omvat de reeks voor 1980 een handgeschakelde versnellingsbak met vijf versnellingen voor de krachtigste Saab motoren. In combinatie met de turbocharged motor geeft de handgeschakelde versnellingsbak met vijf versnellingen een betere verdeling van de overbrengingsverhoudingen, een betere laagste versnelling, een verminderde motorsnelheid in de hoogste versnelling, een afname van ca. 5% van het brandstofverbruik bij snelheden op de weg tussen 50 en 110 km/uur en een vermindering van 2-3 dBA in het geluidsniveau bij snelheden tussen 90 en 110 km/uur.

Diagonaal gescheiden remsysteem. Schijfremmen rondom.



De remmen. Uit veiligheidsoverweging bestaat het remsysteem van de Saab 900 uit twee gescheiden circuits.

Het systeem is diagonaal gescheiden. In geval het ene circuit weigert, blijven de remmen van één voorwiel en het achterwiel aan de tegenoverliggende zijde werken. De remwerking voor en achter blijft dus even gunstig verdeeld als onder normale omstandigheden. En de stuureigenschappen en het weggedrag van de auto blijven grotendeels onbeïnvloed.

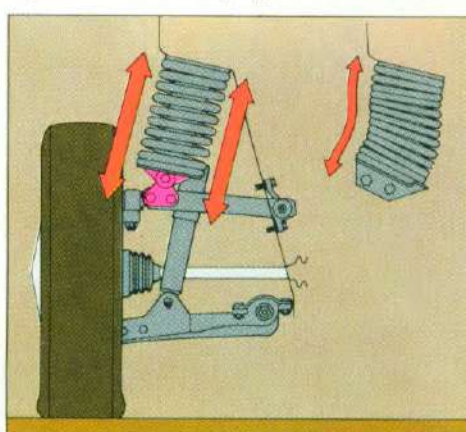
De handrem dient als derde remcircuit en werkt op de voorwielen. De remwerking van de handrem alléén is tenminste 50% van de totale voertremwerking.

Vering en wielophanging. De voorwielen zijn gemonteerd in lichte maar sterke triangelvormige draagarmen. De twee draagarmen per wiel, gecombineerd met de afzonderlijke schokdempers en veren dragen bij tot de goede stabiliteit van de voorwielophanging.

De voorveren zijn bewegend gemonteerd. Zij zijn daarom recht en houden hun volledige veervermogen zonder neiging tot vervormen. Bovendien hebben de veren een betrekkelijk grote doorbuigingswaarde zodat de wielen altijd in stevig contact met het wegoppervlak blijven, hoe onregelmatig dit ook mag zijn.

De achteras is recht en bestaat uit één stuk. De wielen staan altijd vertikaal op het wegoppervlak. Dit garandeert de

Bewegend bevestigde voorvering, volledig afgeveerd zonder neiging tot vervormen.



best denkbare wegligging van de achterwielen. Bovendien is de achteras licht en is het onafgeveerd gewicht ervan laag, d.w.z. de achterwielen volgen feilloos de onregelmatigheden van het wegoppervlak zonder het rijgenot noemenswaardig te beïnvloeden.

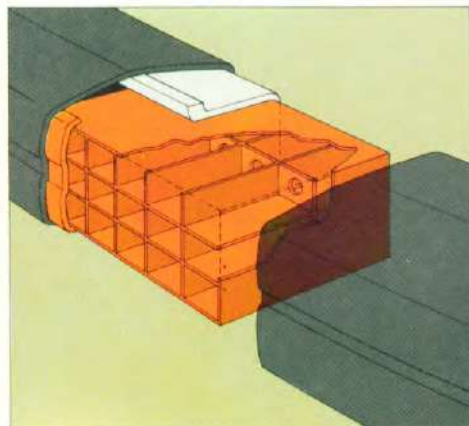
De bumpers. Saab was de eerste fabrikant die bumpers lanceerde die deze naam waardig zijn. Dat was in 1972. Bij een botsing met snelheden tot 8 km/uur worden de cellenblokken in de bumper ingedrukt maar nemen deze spoedig hun oorspronkelijke vorm weer aan. De bumper heeft reeds vele Saab eigenaren geld bespaard.

De koplampen. Saab heeft lang samen-gewerkt met research-organisaties bij het ontwikkelen van autokoplampen. Een concreet resultaat van deze samenwerking is de extra lange dimlichtstraal die Saab als eerste ter wereld introduceerde. Dankzij het speciale ontwerp van de koplampen werd het gezichtsveld bij dimlicht met 50% vergroot.

De kwaliteit van de koplampen op de Saab 900 is zeer hoog. Het risico van condensatie en corrosie wordt tot een minimum beperkt door de afdichtingen voor de binnenkomende kabels en door voldoende ventilatie.

Een praktische benadering: Het bijstellen van de koplampen geschiedt door middel van knoppen die onder de motorkap zijn geplaatst en waar men gemakkelijk bij kan.

Bumper met cellenblokken die bij botsingen worden ingedrukt.



Het sturen. De Saab 900 heeft zijn koersvastheid en consequent gedrag voornamelijk aan de verdeling van het gewicht te danken; het grootste gewicht wordt namelijk door de aangedreven voorwielen gedragen.

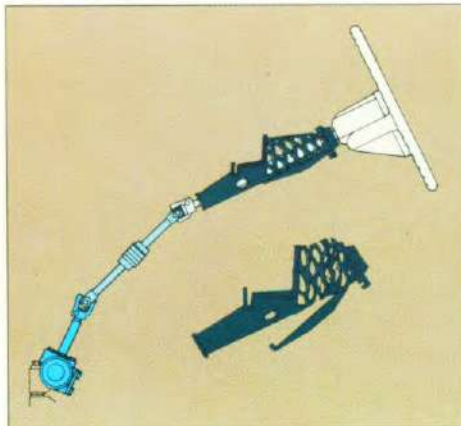
De auto heeft licht onderstuur d.w.z. hij volgt een enigszins wijdere koers dan die welke precies overeenkomt met de beweging van het stuurwiel. De bestuurder hoeft het stuurwiel slechts weinig meer in de rijrichting van de auto te draaien en dit is een natuurlijke reactie.

Het stuursysteem van de Saab 900 is in feite zo geavanceerd dat een klapband het sturen nauwelijks zal beïnvloeden als de auto rechtuit op een goede weg rijdt.

De stuurinrichting is van het tand-heugeltype die betrouwbaar werkt zonder speling. De wielen reageren onmiddellijk op de geringste beweging van het stuurwiel.

Het bovenste gedeelte van de stuurkolom is vastgezet aan de dwarsbalk waarop tevens het dashboard, onderdelen van het verwarmingssysteem, enz. rusten.

Ontwerp van de stuurkolom, één van de veiligste ter wereld.



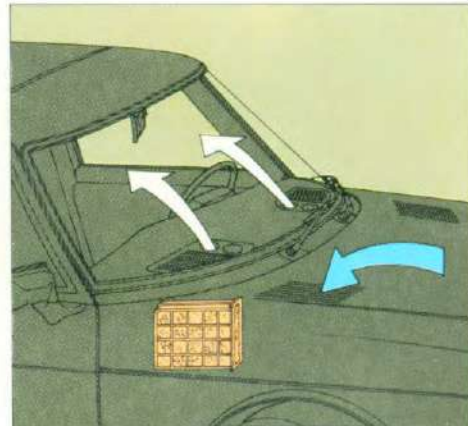
Aan de binnenzijde werkt een geperforeerde plaatstalen kooi als schok-absorberend onderdeel – nog afgezien van het naafkussen dat bij een zware stoot vervormt en waarvan het oppervlak met een zacht, veerkrachtig materiaal is bedekt.

De telescopische tussenas tussen de stuurkolom en de stuurinrichting omvat dubbele kruiskoppelingen en een cilindrische plaatmetal balg. De functie van deze balg is de stuurkolom te doen inklappen, maar er voor te zorgen dat hij blijft functioneren. Bovendien is het stuurhuis op een goed beschermde plaats ver achterin de motorruimte geplaatst. Voor zover ons bekend is, bestaat er geen veiliger stuursysteem.

Verwarmings- en ventilatiesysteem. Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Saab 900 is eenvoudiger dan dat van de meeste andere auto's, daar het semi-automatisch is, d.w.z. dat de afstellingen in een zorgvuldig bestudeerde volgorde zijn geprogrammeerd.

Enkele vertijningen zijn: De ventilatieluchtinlaat op de motorkap is onderworpen aan windtunnelproeven om een constante ventilatieluchtstroom te leveren, ongeacht de wegsnelheid. Vacuümregeling van de kleppen. Grote variatie in de afstelling van de luchtopeningen op het dashboard. Het ventilatiefilter voorkomt dat stof, stuifmeel en andere kleine deeltjes in de auto komen.

Uniek ventilatiefilter dat op doelmatige wijze stof, stuifmeel en andere vaste stofdeeltjes tegenhoudt.

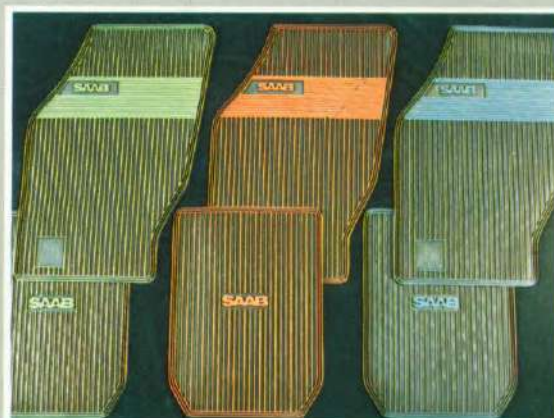


ACCESSOIRES.

Sportwielen. Exclusief gegoten aluminium-wielen. Verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen.



Rubber matten. Voorgevormde rubber matten van goede kwaliteit, om de vloer van de auto op een eenvoudige manier schoon te houden. Verkrijgbaar in uni-bruin of tweekleurig in rood, blauw en groen.



Stoelhoezen. Beschermt de originele bekleding. Alle Saab stoelhoezen zijn gemakkelijk te monteren en passen precies.



Strippen. Voor een persoonlijker en mooier uiterlijk van de wagen. Verkrijgbaar in verschillende ontwerpen. Kies volgens Uw eigen smaak.



Ski-rek. Exclusief, afsluitbaar ski-rek van aluminium en voorzien van een rubber beschermstrip. Er is plaats voor 4 paar skis die afgesloten op het rek geplaatst kunnen worden.



Console. Gemaakt voor eventuele extra uitrusting, zoals booster/equalizer, telefoon, extra instrumenten etc. Voorzien van een praktische opbergruimte.



Kinderbeschermmer. Een bescherming met stevige bekleding. Voorkomt dat het kind naar voren valt tussen de voorstoelen door bij krachtig remmen.



Trekhaak. Een speciaal ontwerp, aangepast aan de bevestigingspunten van de auto.



De Accessoires, Sport & Rally-brochure geeft volledige informatie over het grote assortiment accessoires.

TECHNISCHE SPECIFICATIE VAN DE SAAB 900, 1980.

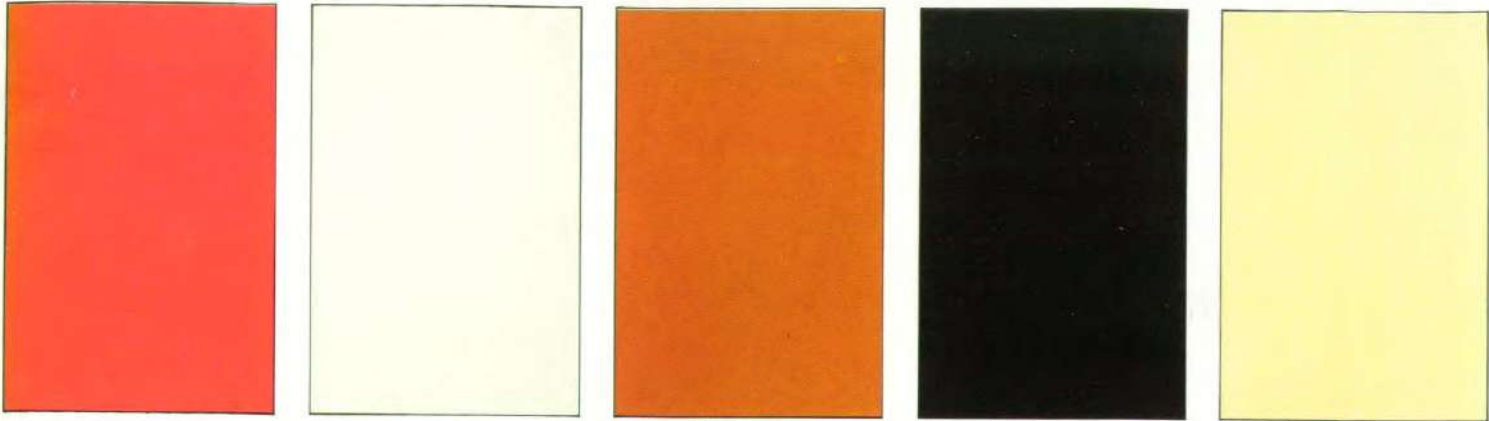
	Saab 900 GL, 3-deurs.	Saab 900 GLs, 3- en 5-deurs.	Saab 900 EMS, 3-deurs.	Saab 900 GLE, 5-deurs.	Saab 900 Turbo, 3- en 5-deurs.
Motor.	Viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas en vloeistofkoeling. In de lengte opgestelde motor. De motor is samengebouwd met de koppeling, versnellingsbak en differentieel. De koppeling is aan de vóórzijde gemonteerd. Het motorblok is van een gietijzerlagering gemaakt. De cilinderkop is van aluminium. Krukas en nokkenas zijn beide in vijf lagers gemonteerd.				
	Natriumgekoelde uitlaatkleppen.				Nokkenas en zuigers zijn van een speciaal ontwerp.
	Cilinderinhoud 1,985 dm³. Cilinderboring 90 mm. Zuigerslag 78 mm.				Compressieverhouding 7,2:1.
	Compressieverhouding 9,2:1.				Vermogen 107 kW (145 PK) DIN bij 5000 omw./min.
	Vermogen 73 kW (100 PK) DIN bij 5200 omw./min.	Vermogen 79 kW (108 PK) DIN bij 5200 omw./min.	Vermogen 87 kW (118 PK) DIN bij 5500 omw./min.	Max. koppel 235 Nm (24 kpm) DIN bij 3000 omw./min.	
	Max. koppel 162 Nm (16,5 kpm) DIN bij 3500 omw./min.	Max. koppel 164 Nm (16,7 kpm) DIN bij 3300 omw./min.	Max. koppel 167 Nm (17 kpm) DIN bij 3700 omw./min.		
	Één Zenith-Stromberg 175 CDSEVX horizontale carbura-teur. Mechanisch aangedreven brandstofpomp. Aanbevolen octaangetal 97 RON. Inhoud brandstoftank 58 liter.	Twee Zenith-Stromberg 150 CDSEVX horizontale carbura-teurs. Mechanisch aangedreven brandstofpomp. Aanbevolen octaangetal 97 RON. Inhoud brandstoftank 58 liter.	Bosch CI mechanisch bestuurd brandstofinjectie. Aanbevolen octaangetal 97 RON. Inhoud brandstoftank 55 liter.		
					Turbocharger. Laaddrukregulator met membraan-bestuurde klep met veerbelasting. Veiligheids-systeem met drukschakelaar.
	12 V/60 Ah accu.				12 V/60 Ah onderhoudsvrije accu.
	Wisselstroomdynamo met max. uitgangsvermogen van 790 W, 14 V/55 A.		Wisselstroomdynamo met max. uitgangsvermogen van 840 W, 14 V/65 A.		Wisselstroomdynamo met max. uitgangsvermo-gen van 950 W, 14 V/70 A. Onderbrekerloos elektronisch ontstekingssysteem.
0,8 kW (1,1 PK) DIN startmotor.					
Onder druk werkend koelsysteem. Dwaarsstroom-radiator en aparte expansietank. Vloeistofinhoud, incl. verwarmingssysteem, 10 liter. Elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator.					
					Thermostatisch geregelde, luchtgekoelde oliekoeler voor de motorolie.
Overbrenging.	Koppeling en primaire reductie aan de voorkant van de motor geplaatst; versnellingsbak en differentieel onder de motor; primaire kettingaandrijving; twee homo-kinetische aandrijfas-kruiskoppelingen voor elk voorwiel.				
Chassis.	Rondom schijfremmen. Remoppervlak 228 cm² (totale oppervlak 2504 cm²). Diagonaal gescheiden, hydraulische voetrem, met 9° vacuümbekrachtiging. Zelfnastellende voet- en handrem. De handrem werkt op de voorschijven. Buitenste vóórremvoeringen van semi-metalliek type.				
	Dubbele triangelvormige draagarmen en progressief werkende schroefveren vóór. Lichte, rechte achteras uit een stuk, geleid door twee verbindingen voor- en twee verbindingen achterwaards en een panhardstang.				
	Rondom dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.				
	Rondsel- en tandheugelbesturing. Gelede en telescopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg – wijkt bij botsingen. Schokabsorberende kool van geperforeerd plaatstaal onder het stuurwiel. Diameter draaicirkel 10,3 m.				
	Stalen velgen 5J×15" FHA. Banden 165 SR 15 staalgordel. (Reservewiel heeft speciaal ontwerp.)	Aluminium velgen 5 J×15" FHA. Banden 175/70 HR 15 met laag profiel. (Reservewiel heeft speciaal ontwerp.)	Stalen velgen met groot formaat wieloppen. Velgen 5 J×15" FHA. Banden 165 SR 15 staalgordel. (Reservewiel heeft speciaal ontwerp.)	Aluminium velgen. 3-deurs model: Velgen 5½ J×15" H2; banden 195/60 HR 15 Pirelli P6. 5-deurs model: Velgen 135 TR×390 FH; banden 180/65 HR 390 Michelin TRX. (Reservewiel heeft speciaal ontwerp.)	
Maten en gewichten.	Totale lengte 4739 mm. Totale breedte 1690 mm. Hoogte onbelast 1420 mm. Wielbasis 2525 mm. Spoorbreedte vóór 1420 mm (3-deurs Turbo 1430 mm). Spoorbreedte achter 1430 mm (3-deurs Turbo 1440 mm). Max. lengte bagageruimte (met neergeklapte achterbank) 1835 mm. Normale bagageruimte 383 dm³ SAE; 457 dm³ SAE met pakjesplank verwijderd. Ruimte van 30 dm³ SAE onder luik aan achterzijde. Capaciteit bagageruimte met achterbank neergeklapt 1500 dm³.				
	Rijklaar gewicht ca. 1185 kg. Max. totaalgewicht 1660 kg.	Rijklaar gewicht ca. 1185–1255 kg. Max. totaalgewicht 1660–1720 kg.	Rijklaar gewicht ca. 1185–1200 kg. Max. totaalgewicht 1660 kg.	Rijklaar gewicht ca. 1250–1295 kg. Max. totaalgewicht 1720 kg.	Rijklaar gewicht ca. 1215–1275 kg. Max. totaalgewicht 1690–1720 kg.
Standaard uitrusting.	Doelmatige bumpers, zelfherstellend na een botsing met geringe snelheid. Grote hoeklichtunits met richtingaanwijzers, parkeerlichten, stadslichten en achter tevens remlichten, mistlampen en achteruitrijlichten. Krachtige halogeen-H4-lampen in de koplampen met lange levensduur. Extra lange dimlichtstraal. Koplampwissers. Ruitwissers met twee snelheden en intervalschakelaar. Grote, goed opgestelde anti-verblindingsbuitenspiegels. Noodknipperlichten. Reflectoren op portierrand aan bestuurderskant. Trekhaken voor en achter. Voorspoiler. Antiroestbehandeling middels elektroforese.				
	Beklede stuurrand en schokabsorberend naafkussen. Uiterst veilige stuurkolom. Instrumenten en bedieningselementen op gerond dashboard. Schokabsorberend scherm onder dashboard. Traploos dimbare groene instrumentverlichting. Groot aantal verklikkerlampjes. Dagkilometerteller. Klok. Antiverblindings-achteruitkijkspiegel.				
	Stoelen vóór met ingebouwde lendensteun en vertikaal verstelbare hoofdsteun. Traploos verstelbare stand van rugleuning. Zitkussen van bestuurder op hoogte en helling afstelbaar. Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Zelfoprollende veiligheidsgordels vóór en voor de passagiers op de hoekplaatsen achter; heupgordel in het midden van de achterbank. Handgrepen onder het dashboard en boven de passagiersportieren. Dakbekleding van geprofileerd glasvezel. Elektrisch verwarmde achterraut. Verwarmings- en ventilatiesysteem: semi-automatisch met vacuümbediening; 12 luchtopeningen binnen; centraal geplaatste, roterende bedieningselementen voor de ventilator, de verwarming en de luchtverdeling; openingen voor de voorruit en zijramen; luchtopeningen in de voetruimten vóór en dicht bij de voorportieren; zeer doelmatig ventilatieluchtfilter.				
	Niet-verblindende binnenverlichting. Contactsleutelverlichting. Kaartleeslampje. Handschoenenvakverlichting. Kofferruimteverlichting. Automatische koplampbediening (de koplampen worden via de contactsleutel uitgeschakeld).				
	Verstelbare bagageruimte. Vloer bagageruimte met tapijt bekleed. Met stof beklede, uitneembare pakjesplank. Gemakkelijk toegankelijk reservewiel.				
			Neerklapbare armsteun op het midden van de achterbank. Getint glas rondom.		
Zijramen achter kunnen geopend worden.		Zijramen achter kunnen geopend worden. ²	3-spaaks sportstuur. Toerenteller. Zijramen achter kunnen geopend worden.	Elektrisch bediende buitenspiegels. Elektrisch verwarmde stoel voor voorste passagier. Hoofdsteunen op achterbank.	3-spaaks sportstuur. Toerenteller. Elektrisch bediende buitenspiegels. ¹ Elektrisch verwarmde stoel voor voorste passagier. Hoofdsteunen op achterbank. Spoiler achter. Zijramen achter kunnen geopend worden. ²

¹⁾ Op de vijfdeurs modellen. ²⁾ Op de drie-deurs modellen.

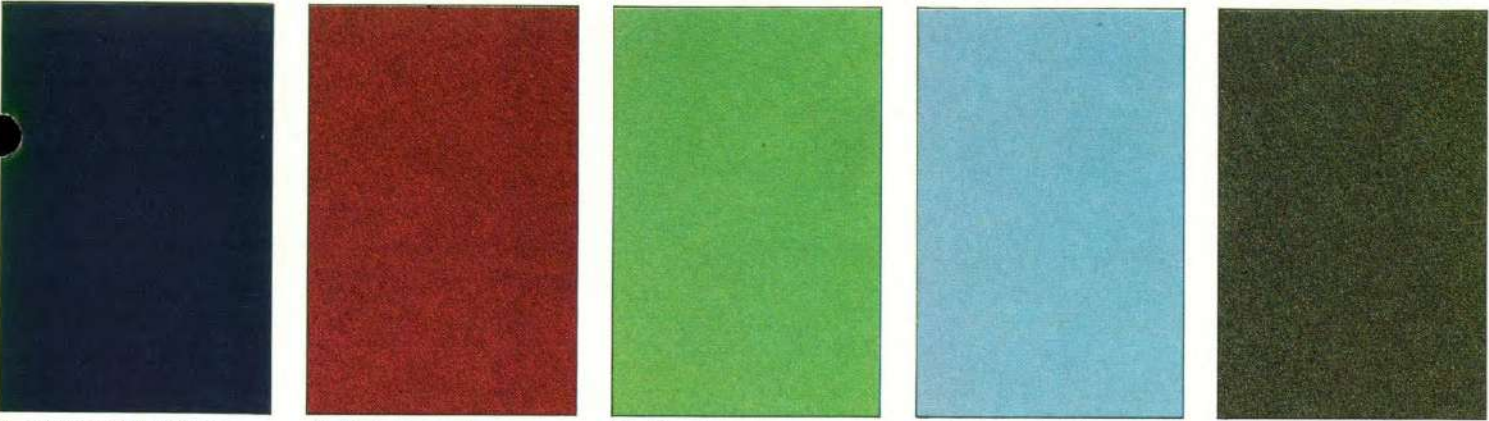
■ In de meeste gevallen tonen de kleurenfoto's en specificaties in deze folder auto's die voor de Zweedse markt zijn uitgerust en kunnen derhalve verschillen met in de Benelux geïmporteerde Saabs. Uw Saab dealer zal U graag vertellen wat op Uw markt van toepassing is.

■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

LAKKLEUREN.*

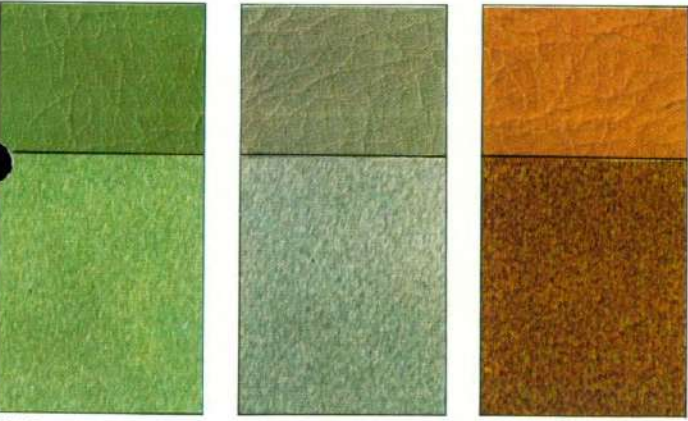


A. Cinnabar-rood B. Marmer-wit C. Chamotte-bruin D. Dorado-bruin E. Alabaster-geel



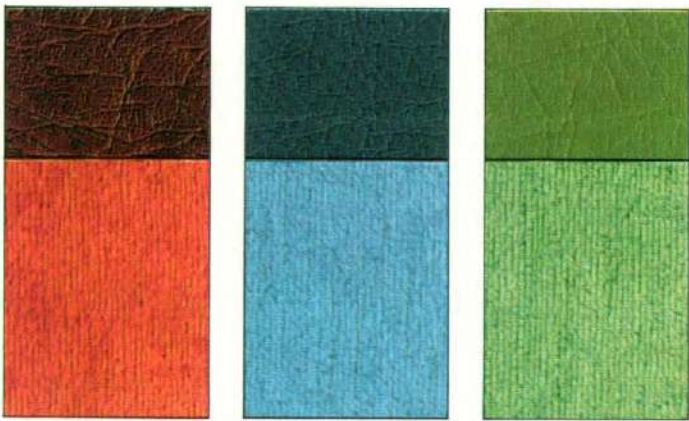
F. Middernacht-blauw G. Karmin-rood metallic H. Acacia-groen metallic J. Aquamarijn-blauw metallic K. Antraciet-grijs metallic

BEKLEDING.



B H A F G J C D E

■ Het hierboven afgebeelde bekledingskleurenschema heeft betrekking op de GL en GLs modellen.



G K F J B H

■ Het hierboven afgebeelde bekledingskleurenschema heeft betrekking op de EMS, GLE en Turbo modellen.

SAAB

Saab-Scania, Divisie voor Saab Personenauto's
Nyköping, Zweden

*) Vraag uw dealer welke kleur bij welk type verkrijgbaar is.