

SAAB
900

Saab 900 Turbo
Saab 900i
Saab 900c



De driedeurs Saab 900 Turbo.



Welke prestaties verlangt u van uw auto?

Moet u vaak snel en ver reizen en wilt u een auto die de daarbij behorende inhaalprestaties levert? Dan is de Saab 900 Turbo precies wat u nodig hebt. Deze auto is een verdere ontwikkeling en verfijning van de eerste auto met turbolader, die tien jaar geleden door Saab werd geïntroduceerd. Hoewel tien jaar misschien niet erg lang lijkt, heeft deze ervaring Saab niettemin een aanzienlijke voorsprong gegeven op het gebied van turbotechnologie. De Saab turbomotor is nu uitgerust met een intercooler, die nog meer vermogen en een nog hoger koppel levert. En dankzij het automatische prestatiecontrolesysteem (APC) kan de auto de maximale hoeveelheid energie uit brandstof met elk oktaangetal tussen de 91 en 98 RON halen (met katalysator alleen loodvrije benzine).

De 900 serie omvat echter ook nog andere motoren om aan uw specifieke eisen te kunnen voldoen. Naast de Saab 900 Turbo bevat deze brochure ook een beschrijving van de Saab 900i met zijn betrouwbare, brandstof-efficiënte injectiemotor en de Saab 900c, die met een carburatiemotor is uitgerust.

De topmodellen uit de 900 serie — de Saab 900 Cabriolet en de Saab 900 Turbo 16S — worden aangedreven door de 16-kleppen turbomotor. Deze auto's worden, evenals de Saab 9000, in een afzonderlijke brochure beschreven.

Saab heeft twee produktlijnen — de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 160 pk van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk van de carburatiemotor.





Saab 900 — een persoonlijkheid onder de auto's.

De eigen duidelijke vormgeving van de Saab 900 is gebaseerd op eisen van functionaliteit, zonder de gecomputeriseerde gelijkvormigheid, die bij zoveel andere auto's wordt aangetroffen. De ontwerpprincipes zijn nog steeds die waarmee alle Saabs hun sporen verdiend hebben, n.l. onovertroffen wegveiligheid, overvloedig rijcomfort en een uitzonderlijk praktische bruikbaarheid. U kunt de auto met het door u gewenste motorvermogen en uitrustingsniveau kiezen — variërend van goed tot uitzonderlijk goed. Maar ongeacht uw keuze zal elk onderdeel van uw auto het stempel van onovertroffen kwaliteit dragen. Dit streven naar kwaliteit werd in oktober 1986 gedemonstreerd toen drie Saabs 9000 Turbo, die willekeurig uit de produktielijn waren gekozen, een afstand van 100 000 km aflegden, waarbij één van de auto's een gemiddelde wereldrecordsnelheid van 213,299 km/uur bereikte.

De Saab filosofie gaat terug tot de luchtvaarttechnologie.

Voordat Saab met de produktie van auto's begon, had zij al vele jaren ervaring in de luchtvaarttechnologie. Daarom denken wij bij Saab waarschijnlijk anders dan onze „meer aan de aarde gebonden” concurrenten en introduceerden wij vaak als eerste technische innovaties zoals koplampwissers, elektrisch verwarmde voorstoelen en de eerste personenauto met turbolader voor de rijpraktijk van alledag.



**Als de reis even belangrijk is
als de bestemming — dan zit
u in de goede auto**

Het fantastische weggedrag van de Saab 900 en de logisch ingedeelde, ergonomisch juist ontworpen bestuurdersruimte voegen een nieuwe dimensie aan het autorijden toe. U zult vaak in de verleiding komen



om onderweg naar uw bestemming een omweg te maken, alleen maar om het opwindende gevoel te ervaren dat u krijgt wanneer u met uw auto langs slingerende landweggetjes rijdt.

De tweedeurs Saab 900 Turbo.





U voelt zich thuis achter het stuur van een Saab 900.

De beide voorstoelen van de Saab zijn anatomisch correct zodat ze perfecte steun bieden. De stoelen zijn elektrisch verwarmd, terwijl de bestuurdersstoel in hoogte en helling verstelbaar is.

De bedieningsorganen en de instrumenten zijn in logische zones gegroepeerd. Het dashboard is licht gebogen zodat alle bedieningsorganen goed zichtbaar en gemakkelijk te bereiken zijn. De vrij hoog op het dashboard geplaatste waarschuwingslichtjes en instrumenten blijven binnen uw gezichtsveld, ook wanneer uw blik op de weg is gericht. Niet alleen kunt u de instrumenten snel aflezen, maar zult u, zelfs vanuit uw ooghoeken, elke verandering onmiddellijk waarnemen.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is gemakkelijk te bedienen. De bedieningsorganen zijn hoog geplaatst zodat u ze met één blik kunt controleren. De luchtverdelingsknop heeft zeven vaste standen die, ongeacht het weer en de verkeersomstandigheden, steeds voor de juiste luchtverdeling zorgen.

Voeg daar nog de wegligging aan toe die door de autovakpers overal ter wereld geprezen is, en u krijgt misschien al enigszins een idee van de opwindende ervaring, die u te wachten staat wanneer u achter het stuur van de Saab 900 plaatsneemt.

Alle bedieningsorganen van de Saab 900 bevinden zich binnen handbereik zodat u niet van houding hoeft te veranderen of uw blik van de weg te nemen. De afbeelding toont het interieur van de tweedeurs Saab 900i Sedan. De radio en de elektrisch bediende ramen en spiegels behoren tot de extra uitrusting naar keus.

Hoe langer de rit, hoe meer u het comfort op prijs zult stellen.

De Saab 900 is één van de weinige auto's waarmee u na een hele dag rijden, uitgerust op uw plaats van bestemming aankomt.

Het comfort is ingebouwd in het basisontwerp van de auto. Alle delen van de auto, van de ophanging tot de bekleding, hebben ieder hun eigen invloed op het comfort. De achterbank is bijvoorbeeld uitgevoerd met een binnenvering die 400 veren bevat. De capitonering, die over de gehele breedte even dik is, geeft overal de juiste steun.

Het geluidsniveau in de auto is laag. De dakbekleding bijvoorbeeld bestaat uit een dikke laag gevormd, geluidsisolierend materiaal dat over de gehele onderkant van het dak is aangebracht – één van de vele voorzieningen die ervoor zorgen dat u en uw passagiers veilig en comfortabel in de auto reizen.



Schone lucht in het interieur

De Saab is één van de weinige auto's die voor werkelijk schone lucht in het interieur zorgen. Een filter in het ventilatiesysteem houdt stof en roet, olie en stuifmeel tegen.

Het interieur van de vierdeurs Saab 900i Sedan. De radio, de elektrisch bediende ramen en spiegels en de hoofdsteunen op de achterbank zijn voorbeelden van onderdelen, die als extra verkrijgbaar zijn.







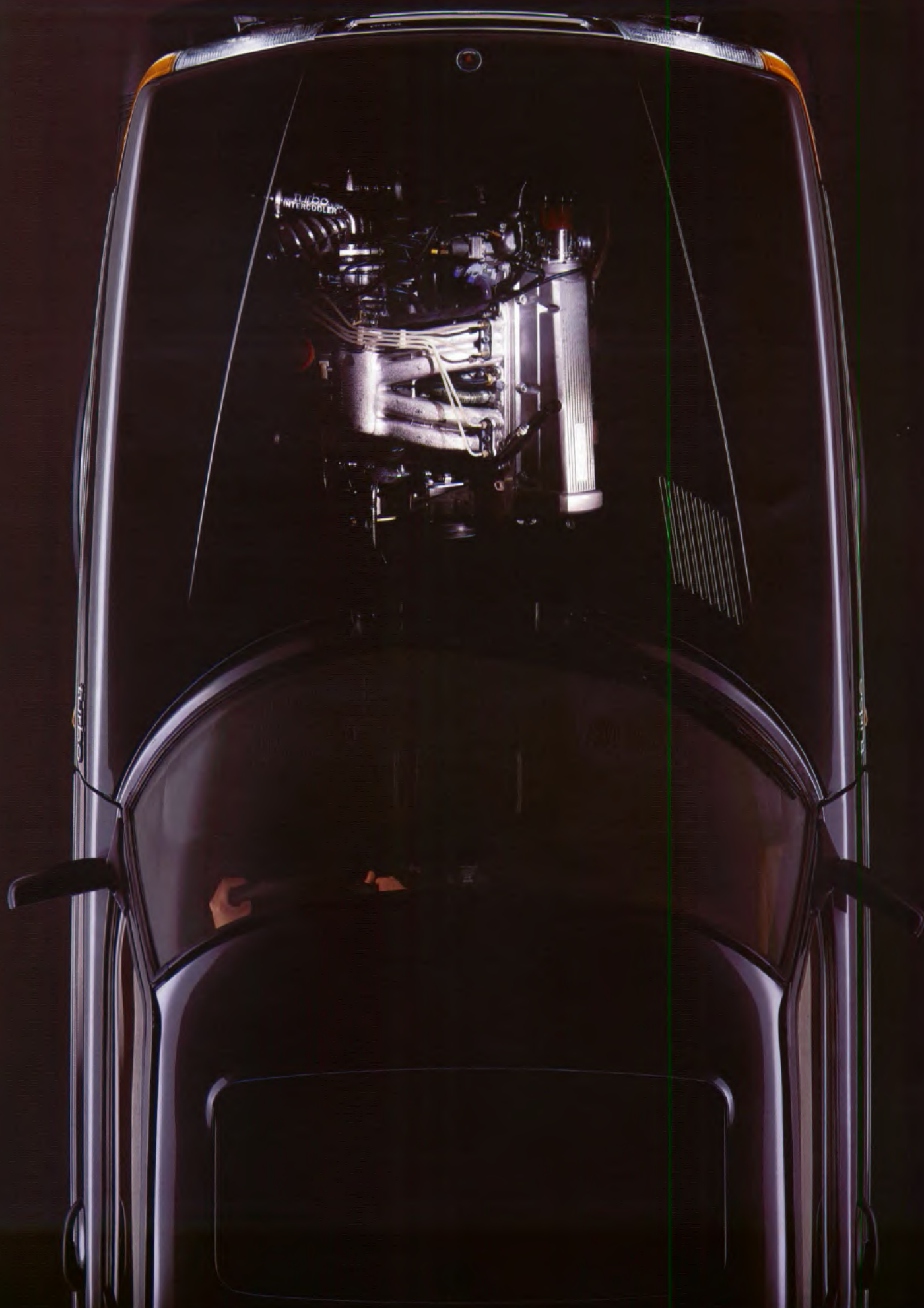
**Soepele kracht over
lange afstanden**

Om een constante snelheid over een lange afstand te handhaven – zonder de motor of uzelf onder druk te zetten – hebt u een auto met goede rijkenmerken en ruim voldoende vermogen om in te halen, nodig.



Het maximum koppel van de Saab motor wordt al bereikt bij het bescheiden toeren-
tal van 3000 omw./min. en levert daarom
meer dan voldoende trekkracht over een
groot toereengebied.

De vierdeurs Saab 900i.



Saab 900 – de auto die verschillende prestatie-klassen omvat.

Het Saab motorenassortiment is gebaseerd op een robuuste, twee-liter motor met slechts weinig bewegende delen. De korte zuigerslag en de direct werkende, bovenliggende nokkenassen zorgen voor een sterke motor, die hoge snelheden over lange perioden kan handhaven. U kunt een carburatiemotor, brandstofinjectionmotor of turbomotor voor uw Saab kiezen. De brandstofinjectionmotor en de turbomotor worden met katalysator* geleverd.

Alle motoren – ook de carburatiemotor – zijn bestand tegen het hoge vermogen en koppel dat door de turbomotor wordt ontwikkeld.

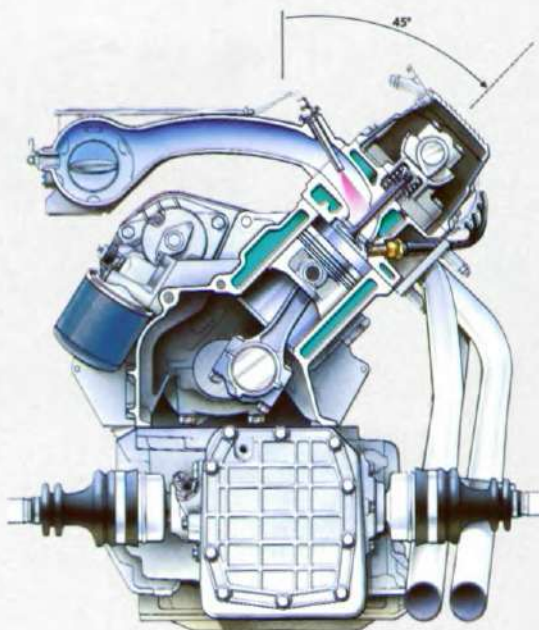
De brandstofinjection- en turbomotoren zijn uitgerust met een mechanisch brandstofinjection-systeem, dat ervoor zorgt dat precies de juiste hoeveelheid brandstof wordt ingespoten voor de hoeveelheid lucht die in de motor wordt aangezogen. Dit zorgt voor een hoog vermogen en een laag brandstofverbruik. De motor start gemakkelijk en loopt, ongeacht de buitentemperatuur, direct na het starten soepel.

Het Turbo model is uitgerust met het Saab APC systeem. Daarom kan de motor op brandstof met elk oktaangetal tussen de 91 en 98 RON lopen, alsmede op loodvrije benzine. De Saab 900 Turbo is eveneens uitgerust met een intercooler en de turbolader heeft watergekoelde lagerhuizen die zorgen voor een hoge betrouwbaarheid en een lange levensduur.

* Standaarduitvoering in Nederland, behalve de Saab 900 Turbo met automaat.

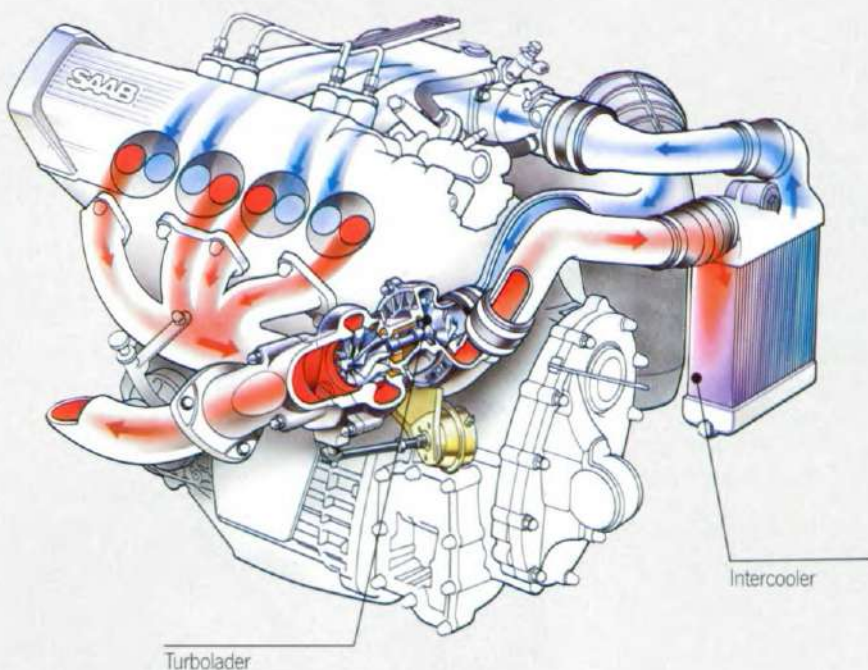
Compact en efficiënt

Om het zwaartepunt te verlagen en een laag aflopende motorkap te verkrijgen, is de motor onder een hoek van 45° opgesteld. De cilinderkop is van het „dwarsstroom” type en ondersteunt de direct werkende, bovenliggende nokkenas. De motoren, die de Saab 900i en de Saab 900 Turbo aandrijven, zijn uitgerust met een mechanisch brandstofinjection-systeem dat precies de juiste hoeveelheid brandstof voor elke cilinder doseert.



Snel en zuinig

De turbomotor levert al extra vermogen bij lage toeren-tallen zodat snel en veilig ingehaald kan worden, zelfs in de hogere versnellingen. Tijdens normaal rijden is de motor echter even brandstofzuinig als de injectiemotor.



Turbolader met intercooler

De uitlaatgassen van de motor drijven de turbolader aan die extra lucht aan de motor toevoert. Als gevolg kan meer brandstof worden ingespoten en verbrand, waardoor het maximum koppel met meer dan 40% wordt verhoogd. Wanneer de lucht in de turbolader wordt samengeperst, stijgt de temperatuur van deze lucht die echter weer wordt afgekoeld in de intercooler, waardoor de thermische belasting op de motor wordt verminderd.

Een Saab 900 toont te allen tijde een voor-spelbaar weggedrag.

Neem een Saab 900 mee de weg op en u zult onder de indruk zijn van het constante weggedrag van de auto. De auto, die licht onderstuur heeft, reageert zelfs bij volledige belading of snel accelereren nog steeds op even voor-spelbare wijze. En omdat de auto de bestuurder na elke manoeuvre steeds van betrouwbare, duidelijke informatie voorziet, draagt de Saab 900 ook actief bij tot grotere veiligheid.

De auto heeft zijn betrouwbare weggedrag te danken aan de chassisfilosofie van Saab, die zich door de jaren heen bewezen heeft. De Saab 900 heeft voorwiel-aandrijving waarbij het grootste gewicht wordt gedragen door de aangedreven voorwielen, hetgeen bijdraagt tot een goede koersvastheid en een uitstekende mobiliteit op besneeuwde en gladde wegdekken. De voorwielophanging bestaat uit twee triangelvormige draagarmen – een uiterst betrouwbaar ontwerp dat in vele wedstrijdauto's wordt toegepast.

De voorwielaandrijving maakte het ook mogelijk de Saab 900 uit te rusten met een lichte, starre achteras. Zodoende kunnen de achterwielen de onregelmatigheden in het wegdek gemakkelijk volgen. Er doen zich geen wijzigingen in de sporing voor en de wielen staan steeds parallel aan elkaar. De tandheugelstuurinrichting draagt eveneens bij tot een goede koersvastheid.



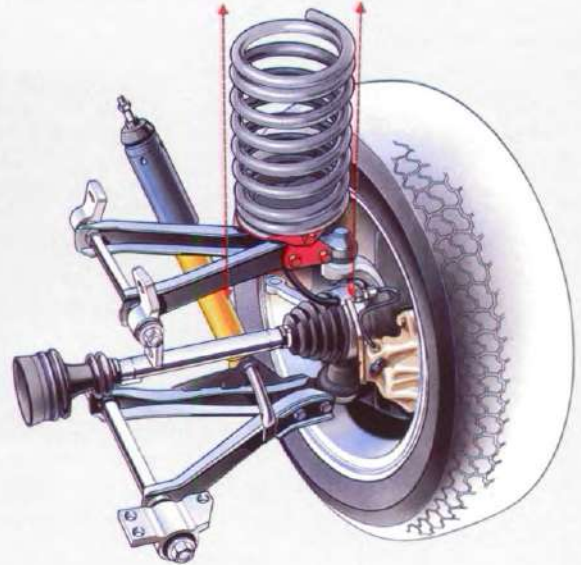
Chassisfilosofie

Met een volle tank en de bestuurder achter het stuur wordt 61% van het gewicht van de auto door de voorwielen gedragen. Zelfs wanneer de auto volledig beladen is, wordt nog steeds het grootste gewicht door de voorwielen gedragen. Dit is een van de redenen waarom het weggedrag van de Saab zo constant is. De rechte achteras uit één stuk met twee naar voren en twee naar achteren gericht geleide-armen en een Panhardstang dragen bij tot de uitstekende koersvastheid en het stabiele weggedrag van de auto.



Nieuw remsysteem

Een totaal nieuw remsysteem met rondom schijfremmen en de handrem die werkt op de achterwielen. De schijven op de voorwielen zijn geventileerd, zodat het remsysteem er goed tegen bestand is wanneer krachtig wordt geremd, bijvoorbeeld tijdens het rijden in bergachtig terrein.



Voorwielophanging

De voorwielen zijn in dubbele triangelvormige draagarmen gemonteerd. De veren zijn scharnierend bevestigd, zodat ze niet vervormen wanneer ze worden samengedrukt. Derhalve werken ze altijd even effectief.



Koplampwissers

Koplampwissers en -sproeiers waren één van de innovaties die Saab als eerste automobielfabrikant introduceerde en die voor een verbeterde rijveiligheid hebben gezorgd.



Groothoekspiegel

De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. De spiegel aan de kant van de bestuurder is gedeeltelijk uitgevoerd als groothoekspiegel. Hiermee is de „dode hoek” opgeheven en zijn inhalende voertuigen gemakkelijker te zien.





De directeurs Saab 900 Turbo.





**De Saab 900 is geen
gewone auto**

De Saab 900 biedt meer dan voldoende ruimte voor uw gezin en vrienden. Het kan echter gebeuren dat u een groot voorwerp moet vervoeren. De Saab 900 zal u dan niet in de steek laten. U kunt de auto in



enkele seconden veranderen van een
conventionele personenwagen tot een
„transportwagen” met indrukwekkende
afmetingen.

De vijfdeurs Saab 900i.



De auto die met uw behoeften meegroeit.

De Saab 900 is een veelzijdige auto – ongeacht de carrosserie waarvoor u kiest. Indien u een praktische en flexibele auto nodig hebt, is er de Combi Coupé, die een bagageruimte heeft die op drie verschillende manieren kan worden ingedeeld. De normale bagageruimte, die gemakkelijk kan worden ingeladen, heeft een vlakke vloer, gladde zijkanen en een grote opening van het dak tot de bumper. Door de hoedenplank te verwijderen, kunt u grotere voorwerpen vervoeren of er een gezellig plekje voor de hond van maken. Mocht u echter buitengewoon grote voorwerpen moeten vervoeren, dan kan de achterbank snel en gemakkelijk worden neergeklapt waardoor u een enorme laadruimte krijgt met een capaciteit van maar liefst 1,6 m³.

Indien u de voorkeur aan de Sedan geeft, dan hebt u nog steeds de praktische voordelen van een variabele bagageruimte, daar ook hier de achterbank kan worden neergeklapt. Er zijn slechts weinig auto's in deze klasse die zo veelzijdig zijn. De praktische eigenschappen, die de bruikbaarheid van de auto verbeteren, zijn dan ook een onderdeel van onze basisfilosofie.



Vlakke vloer en lage drempel

De achterbank kan snel en eenvoudig worden neergeklapt, waardoor de normale bagageruimte wordt omgebouwd tot een grote, gemakkelijk in te laden bagageruimte met een volkomen vlakke vloer met een lengte van 183 cm in de Combi Coupé en 175 cm in de Sedan.

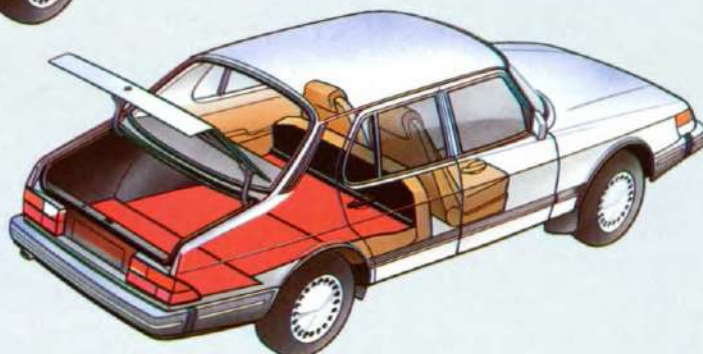


Van bagageruimte tot laadruimte

De normale bagageruimte van de Combi Coupé heeft een capaciteit van 602 dm³. Deze kan echter worden vergroot tot een enorme laadruimte met een capaciteit van 1,6 m³.

Praktische bruikbaarheid

Een praktische eigenschap die de Saab 900 Sedan deelt met de Combi Coupé is de variabele bagageruimte – een eigenschap die slechts in weinig andere sedans wordt aangetroffen.





**U kunt op een Saab 900
vertrouwen**

De Saab 900 ligt vast op de weg, zelfs wanneer de weers- en wegomstandigheden op hun allerslechtst zijn. Maar zelfs bij schitterend weer is het een geruststellende gedachte te weten dat u in een veilige auto rijdt. Volgens recente Amerikaanse ver-



zekeringsstatistieken beschermt de Saab 900 de inzittenden beter bij een ongeluk dan welke andere auto van hetzelfde formaat en in dezelfde klasse ook en zelfs beter dan de meeste grotere auto's.

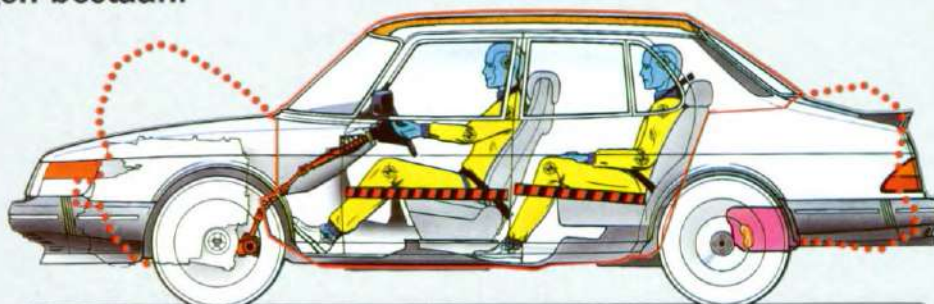
De tweedeurs Saab 900c.



De Saab 900 is ontworpen om te voldoen aan de strengste eisen die er ter wereld op het gebied van veiligheid bij aanrijdingen bestaan.

De opdracht die de ontwerpers van de Saab carrosserie kregen, was dat deze moest voldoen aan twee belangrijke eisen. De eerste eis was dat zich rondom het interieur een kooi van stalen balken, stijlen en profielen moest bevinden, die zo sterk was dat hij de inzittenden, zelfs bij een zware aanrijding of het over de kop slaan van de auto, zou beschermen. De tweede eis was dat de kracht-absorberende eigenschappen van de kreukelzones vóór en achter precies juist dienden te zijn. Indien de kreukelzones te star werden gemaakt, zouden de bij een botsing vrijkomende krachten te plotseling worden opgevangen en zouden de inzittenden ernstige verwondingen kunnen oplopen. Indien de kreukelzones te zwak werden uitgevoerd, zouden de bij een botsing vrijkomende krachten tot deformatie van het interieur kunnen leiden. De krachtabsorberende zones van de carrosserie van een Saab bestaan uit zorgvuldig geteste profielen, die onderling verschillen in starheid, zodat ze bij een aanrijding als een blaasbalg in elkaar vouwen en de krachten optimaal opvangen.

De sterke versterkingsbalken in de portieren bieden extra bescherming bij een aanrijding van opzij en zijn een typisch veiligheidsaspect waarmee Saab zich van het merendeel van haar concurrenten onderscheidt.

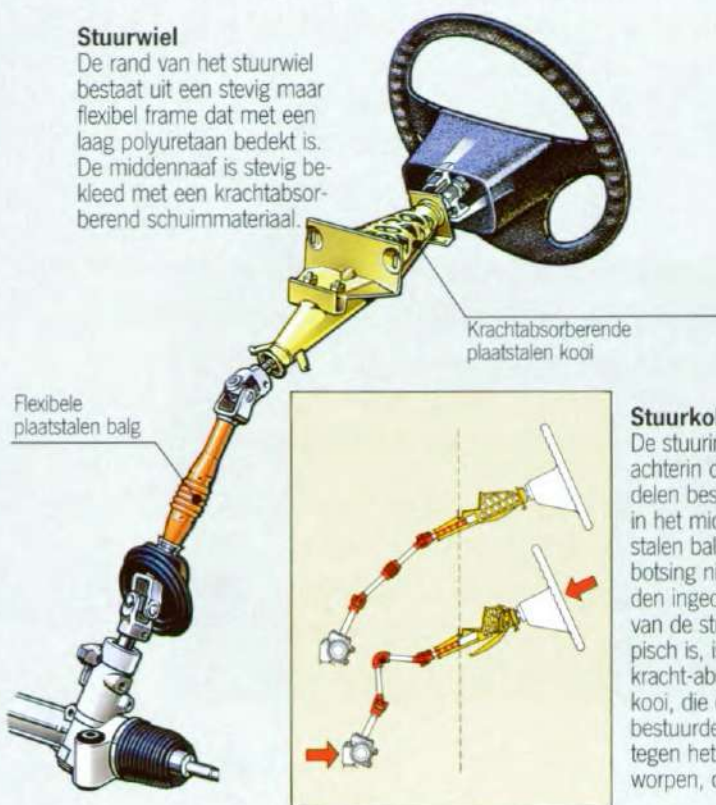


Veiligheids-carrosserie

De veilige carrosserie bestaat uit kreukelzones vóór en achter die uitgetest zijn tijdens botsproeven. Rondom het interieur bevinden zich stalen balken en stevige stalen stijlen en profielen. De afstand tussen het hoofd van de bestuurder en de voorruit is uitzonderlijk groot, terwijl de dikke, kracht-absorberende dakbekleding zich tot over de versterkende delen en randen van het dak uitstrekt.

Stuurwiel

De rand van het stuurwiel bestaat uit een stevig maar flexibel frame dat met een laag polyuretaan bedekt is. De middennaaf is stevig bekleed met een krachtabsorberend schuimmateriaal.



Stuurkolom

De stuurinrichting bevindt zich ver achterin de motorruimte. De uit drie delen bestaande stuurkolom heeft in het midden een flexibele, plaatstalen balg, zodat de kolom bij een botsing niet het interieur kan worden ingedrukt. Het bovenste deel van de stuurkolom, dat teleskopisch is, is uitgerust met een kracht-absorberende plaatstalen kooi, die de kracht waarmee de bestuurder tijdens een aanrijding tegen het stuurwiel wordt geworpen, opvangt.



Bescherming bij een aanrijding van opzij

In elk van de portieren is een sterke stalen balk gelast, die bij een aanrijding van opzij goede bescherming biedt.



Hoofdsteunen

De hoofdsteun bestaat uit een stevig frame waaromheen een zacht schuimmateriaal is aangebracht. Teneinde een optimale bescherming te bieden, dient de hoofdsteun op gelijke hoogte met het hoofd te worden afgesteld.

Saab 900 Turbo

Wanneer u vaak snel lange afstanden moet afleggen, is de Saab 900 Turbo precies de auto voor u. De 155 pk* turbomotor beschikt over meer dan voldoende vermogen. Het rijcomfort is het beste dat u zich maar kunt wensen. Het interieur is overvloedig uitgerust en het chassis is afgestemd op hoge snelheden. De standaarduitrusting van de Saab 900 Turbo is overvloedig en omvat centrale deurvergrendeling, interieurverlichting met vertragende werking, luxeuze pluche bekleding en hoofdsteunen op de achterbank. Voor een tikje extra luxe kunt u ook nog lederen bekleding en airconditioning bestellen.

*) Met katalysator 140 pk.

U KUNT UW SAAB 900 TURBO BESTELLEN ALS DRIE- OF VIJFDEURS COMBI COUPÉ OF ALS TWEE- OF VIERDEURS SEDAN.



Het interieur van de driedeurs Saab 900 Turbo.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
Stuurbevestiging.
Katalysator (niet op Turbo met automaat).
Zelfherstellende bumpers.
Voor- en achterspoiler.
Lichtmetalen wielen.
Halogeen koplampen.
Koplampen die automatisch via het contact uitgeschakeld worden.
Achteruitrijlampen.
Mistlampen achter.
Koplampwissers.
Ruitwissers met intervalschakelaar.
Buitenspiegels aan beide kanten, mechanisch verstelbaar van binnenuit. Aan de bestuurderskant gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd.
Anti-verblindende binnenspiegel.
Getint glas rondom.
Elektrisch verwarmde achterrauit.
Centrale deurvergrendeling.
Kindersloten op de achterportieren.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur van de

bestuurdersstoel regelbaar).
Traploos verstelbare rugleuning.
Zitting van de bestuurdersstoel in hoogte en helling verstelbaar.
Hoofdsteunen op de voorstoelen, verstelbaar in hoogte.
Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen.
Luxeuze pluche bekleding.
Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en een heupgordel voor de passagier middenachter.
Middenconsole vóór.
Luidsprekers vóór.
Toerenteller.
Kwartsklok.
Voorgevormde, isolerende dakbekleding.
Ventilatiestoffilter (niet op auto's met airconditioning).
Interieurverlichting met vertragende werking.
Verlicht, afsluitbaar handschoenenvak.
Verlichte bagageruimte.

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische transmissie (op bepaalde modellen).
Elektrisch bediend schuifdak.
Elektrisch bediende ramen en buitenspiegels.
Airconditioning.
Lederen bekleding.
Metallic lak.

Sportpakket met o.a. stabilisatorstangen, extra zware schokdempers, Super Inca-wielen, 195/60 VR-banden en een leren pookhous voor de versnellingshendel (alleen gecombineerd met handgeschakelde versnellingsbak).



De driedeurs Saab 900 Turbo.

Saab 900i

De Saab 900i wordt aangedreven door een 110 pk brandstofinjectionmotor. Het mechanisch geregelde injectiesysteem doseert nauwkeurig de juiste hoeveelheid brandstof aan elke cilinder zodat de brandstof zo doelmatig mogelijk wordt benut. Als gevolg is het brandstofverbruik van de motor zeer matig ondanks zijn sprankelende prestaties. Een bijkomend voordeel van brandstofinjection is dat de motor soepel loopt, zelfs na een koude start. Tot de standaarduitrusting van de Saab 900i behoren getint glas rondom en een neerklapbare armsteun midden op de achterbank. U kunt echter ook een uitgebreid assortiment extra uitrusting bestellen, zoals lichtmetalen wielen, elektrisch bediende ramen en buitenspiegels.

U KUNT UW SAAB 900i BESTELLEN ALS DRIE- OF VIJFDEURS COMBI COUPÉ OF ALS TWEE- OF VIERDEURS SEDAN.



Het interieur van de vierdeurs Saab 900i.

STANDAARDUITRUSTING

- | | |
|--|--|
| Handgeschakelde vijfversnellingsbak. | portieren. |
| Stuurbekrachtiging. | Elektrisch verwarmde voorstoelen. |
| Katalysator. | Traploos verstelbare rugleuning. |
| Zelfherstellende bumpers. | Zitting van de bestuurdersstoel verstelbaar in hoogte en helling. |
| Halogeen koplampen. | Hoofdsteunen op de voorstoelen, verstelbaar in hoogte. |
| Koplampen die automatisch via het contact worden uitgeschakeld. | Neerklapbare armsteun midden op de achterbank. |
| Achteruitrijlampen. | Pluche bekleding. |
| Mistlampen achter. | Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en heupgordel voor de passagier middenachter. |
| Koplampwissers. | Middenconsole vóór. |
| Ruitwissers met intervalschakelaar. | Toerenteller. |
| Beide buitenspiegels mechanisch van binnenuit verstelbaar. | Kwartsklok. |
| Spiegel aan de bestuurderskant gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd. | Voorgevormde, isolerende dakbekleding. |
| Anti-verblindende binnenspiegel. | Ventilatiefilter. |
| Getint glas rondom. | Verlicht, afsluitbaar handschoenvak. |
| Elektrisch verwarmde achterraut. | Verlichte bagageruimte. |
| Kindersloten op de achter- | |

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

- | | |
|-----------------------------|--|
| Automatische transmissie. | Elektrisch bediende ramen en buitenspiegels. |
| Lichtmetalen wielen. | Metallic lak. |
| Schuifdak. | |
| Centrale deurvergrendeling. | |



De vierdeurs Saab 900i.

Saab 900c

Indien u iemand bent, die op logische, rationele gronden een auto koopt en kenmerken als comfort, veelzijdigheid, veiligheid en goede, algehele zuinigheid op prijs stelt, is de Saab 900c precies de auto voor u. De wagen, die hetzelfde veilige weggedrag als alle andere Saab modellen heeft, is uitgerust met een 100 pk carburatiemotor. Evenals alle andere Saab modellen is de Saab 900c goed uitgerust. Centrale deurvergrendeling en schuifdak zijn enkele voorbeelden van extra uitrusting, die naar keus verkrijgbaar is.

U KUNT UW SAAB 900c BESTELLEN ALS DRIE- OF VIJFDEURS COMBI COUPÉ OF ALS TWEE- OF VIERDEURS SEDAN.



Het interieur van de tweedeurs Saab 900c.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
Zelfherstellende bumpers.
Halogeen koplampen.
De koplampen worden automatisch via het contact uitgeschakeld.
Achteruitrijlampen.
Mistlampen achter.
Koplampwissers.
Ruitwissers met intervalschakelaar.
Buitenspiegels aan beide kanten, mechanisch verstelbaar van binnenuit.
Spiegel aan de bestuurderskant gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd.
Anti-verblindende binnenspiegel.
Elektrisch verwarmde achterruit.
Kindersloten op de achterportieren.

Elektrisch verwarmde voorstoelen.
Traploos verstelbare rugleuning.
Zitting van de bestuurdersstoel verstelbaar in hoogte en helling.
Hoofdsteunen op de voorstoelen, verstelbaar in hoogte.
Pluche bekleding.
Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en een heupgordel voor de passagier middenachter.
Middenconsole vóór.
Kwarsklok.
Voorgevormde, isolerende dakbekleding.
Ventilatiestoffilter.
Verlicht, afsluitbaar handschoenvak.
Verlichte bagageruimte.

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Stuurbekrachtiging.
Schuifdak.

Centrale deurvergrendeling.
Metallic lak.



De vijfdeurs Saab 900c.

Kwaliteit is een totaal-concept.

Bij Saab beperkt kwaliteit zich niet alleen tot wat onderdelen. Kwaliteit is ook niet iets wat via een reeks inspecties kan worden bereikt. De kwaliteit van Saab strekt zich tot het gehele ontwerp uit, waarvan overal in de auto bewijzen te vinden zijn. Derhalve weet de eigenaar van een Saab zich verzekerd van een aantal uitstekende kenmerken, zoals goed weggedrag, veelzijdigheid, veiligheid enz. En de auto moet uiteraard vele jaren lang betrouwbaar blijven.

Kwaliteit is bij Saab iets waar alle werknemers bij betrokken zijn. Kwaliteit omspannt het gehele productieproces – van het ontwerp en de keuze van de gebruikte materialen, toeleveranciers en produktiemethoden, via het productieproces zelf, tot en met de aflevering en het onderhoud.



Duurzaam ontwerp

De grondslag voor de duurzaamheid wordt al in het ontwerpstadium gelegd. De carrosserie van de Saab 900 heeft bijvoorbeeld grote, gladde oppervlakken zonder scherpe hoeken en de onvermijdelijke lasverbindingen zijn hoog geplaatst waar ze goed tegen vocht zijn beschermd. De drempels zijn naar het interieur toe geventileerd en de portieren zijn voorzien van afwateringsopeningen. De onderkant van de carrosserie heeft praktisch geen plaatsen waarin vuil en vocht zich kunnen ophopen, waardoor zich roest zou kunnen vormen.



Robots en vakmanschap gaan hand in hand

Door de laswerkzaamheden door robots te laten verrichten wordt een constant hoge precisie bij het assembleren van de carrosserie bereikt. Er komt echter ook een aanzienlijke hoeveelheid menselijk vakmanschap bij de productie van de Saab 900 kijken.



Geluidsarm interieur

De oorzaken van hinderlijke geluiden worden in het akoestisch laboratorium opgespoord en daarna weggenomen. Materialen met een geringe dichtheid en een groot geluiddempend vermogen worden gebruikt voor het isoleren van de vloer, wielkasten, deuren en het dak. Sandwich materiaal wordt gebruikt voor het isoleren van geluiden van de motor, versnellingsbak, chassis enz. Holtes worden opgevuld met poreus, absorberend materiaal om resonantie tot een minimum te beperken.

Uw persoonlijke Saab.

Iedere Saab wordt geleverd met een indrukwekkende hoeveelheid standaarduitrusting en een aantal basiskennmerken, die ertoe bijdragen dat de auto in allerlei situaties uiterst praktisch is. Elektrisch verwarmde voorstoelen, ventilatiestoffilter, koplampwissers en -sproeiers en een bagageruimte met een variabele laadcapaciteit zijn slechts enkele zaken die tot de standaarduitrusting van een Saab behoren en die, zo ze al verkrijgbaar zijn, op andere auto's alleen als extra uitrusting leverbaar zijn.

U kunt echter ook een groot aantal door de fabriek aan te brengen extra's naar keus voor uw Saab bestellen. Sommige extra's zijn alleen voor bepaalde modellen leverbaar. Uw Saab dealer zal uw vereisten graag uitgebreid met u bespreken.



Centrale vergrendeling

Met het centrale deurvergrendelingssysteem worden de sloten van alle portieren en het deksel van de kofferruimte bediend via de deur van de bestuurder. (Standaard op Saab 900 Turbo.)



Schuifdak

Het schuifdak is als extra uitrusting leverbaar op de meeste modellen. Op de Saab 900 Turbo wordt het elektrische schuifdak bediend via een schakelaar op de middenconsole.



Elektrisch bediende buitenspiegels

De elektrisch bediende buitenspiegels kunnen door middel van een bedieningsorgaan op het dashboard op vier verschillende manieren worden afgesteld.



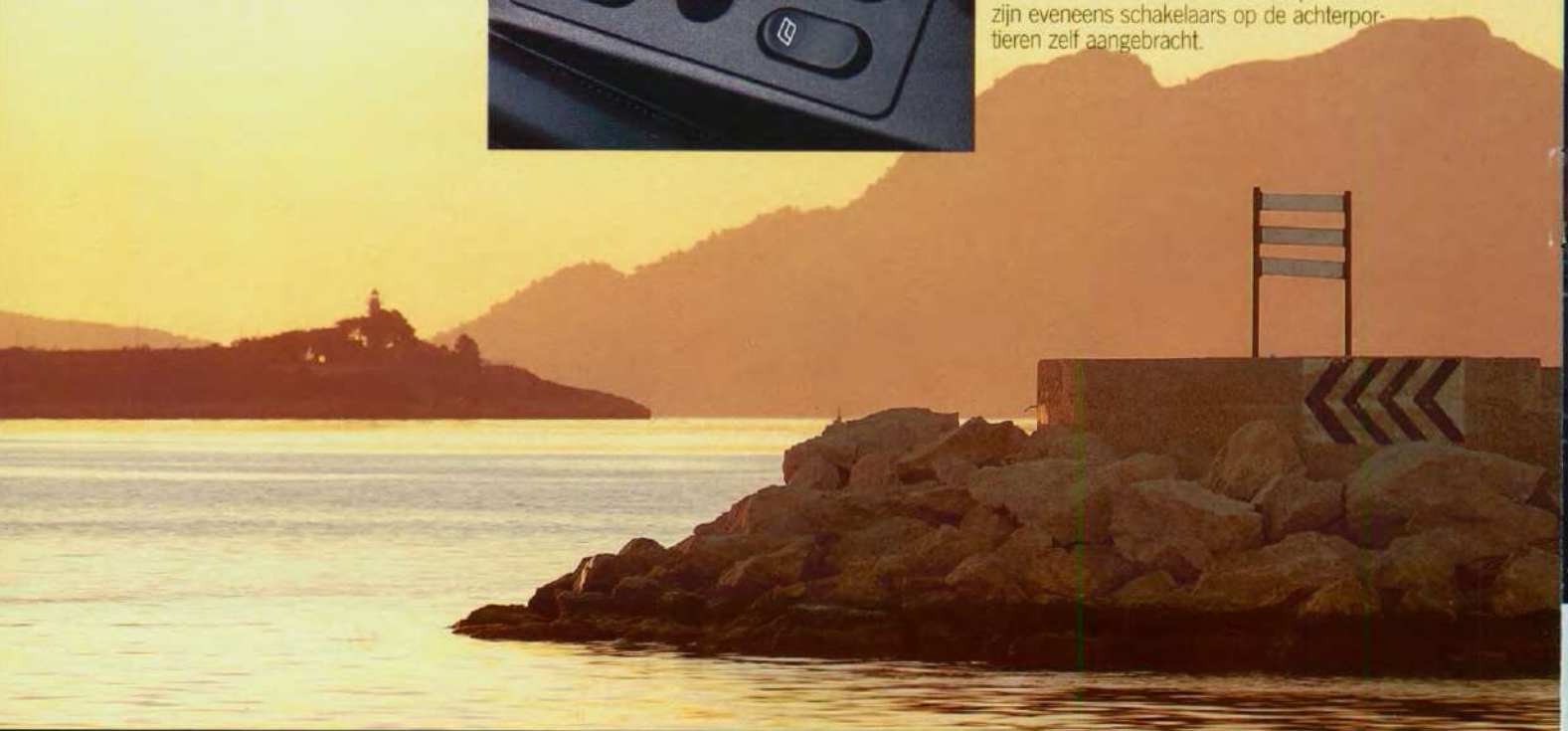
Airconditioning

Het Saab airconditioning systeem zorgt er voor dat op een hete zomerse dag de temperatuur in de auto snel op een comfortabel niveau wordt gebracht.



Elektrisch bediende ramen

Met de schakelaars, die zich op een gemakkelijk bereikbare plaats op de middenconsole bevinden, kunt u de ramen in de portieren openen en sluiten. Voor het openen en sluiten van de ramen in de achterportieren zijn eveneens schakelaars op de achterportieren zelf aangebracht.



Uw persoonlijke Saab.

Naast de door de fabriek aan te brengen extra uitrusting kan uw Saab dealer een groot aantal accessoires leveren om uw auto nog meer aan uw speciale eisen aan te passen. Deze accessoires zijn speciaal voor Saab ontwikkeld en ontworpen. Op deze pagina worden slechts enkele voorbeelden afgebeeld van de volledige reeks, die uitgebreid in een afzonderlijke Accessoires-brochure wordt beschreven.



Stuurwiel met leer bekleed

U kunt kiezen uit een aantal sportieve, met leer beklede stuurwielen die in verschillende kleuren worden geleverd. Speciaal ontworpen, getest bij botsproeven en goedgekeurd voor gebruik in Saab auto's.



Knop van de versnellingshendel

De gepolijste, hardhouten knop van de versnellingshendel en de leren pookhoes geven een persoonlijk, sportief tintje aan het interieur van uw Saab.



Extra lampen

Uw Saab dealer kan u een uitgebreid assortiment aan extra lampen en mistlampen bieden waarmee u veiliger kunt rijden wanneer de wegen weersomstandigheden op hun slechtst zijn.



Lichtmetalen wielen

De reeks Saab accessoires omvat ook diverse lichtmetalen wielen, die alle zorgvuldig getest en goedgekeurd zijn voor het zware werk dat het wiel van een auto moet verrichten.



Extra instrumenten

De buitentemperatuurmeter waarschuwt u wanneer u ijzelvorming op de weg kunt verwachten en is een typisch voorbeeld van de extra instrumenten die voor uw Saab beschikbaar zijn.



MOTOR

Viercilinder, tweeliter, in de lengte geplaatste lijnmotor onder een hoek van 45°. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het „dwarsstroom” type. De motor kan op loodvrije benzine lopen. Enkele, bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving. Vijfmaal gelagerde krukas. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. **Cilinderinhoud** 1,985 dm³. **Boring/Zuigerslag** 90/78 mm. **Inhoud brandstoftank** 63 liter.

Saab 900 Turbo

Bosch K-Jetronic mechanisch geregelde brandstofinjectie. Garrett T3 turbolader met watergekoelde lagerhuizen en ingebouwde laaddrukregelklep. Intercooler. Saab APC systeem voor voortdurende laaddrukregeling. Natriumgekoelde uitlaatkleppen. Oliekoeler. Driewegskatalysator en Lambda sensor op auto's met katalysator.*

Vermogen 155 pk (114 kW) DIN bij 5000 omw./min. [140 pk (103 kW) DIN bij 5000 omw./min. met katalysator].

Max. koppel 24,5 kgm (240 Nm) DIN bij 3000 omw./min. [24,0 kgm (235 Nm) DIN bij 2500 omw./min. met katalysator].

Max. laaddruk 0,70 bar [0,65 bar met katalysator].

Compressieverhouding 8,5:1.

Aanbevolen oktaangetal
Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alsmede loodvrije benzine. [Alleen loodvrije benzine voor auto's met katalysator.]

Saab 900i

Bosch K-Jetronic mechanisch geregeld brandstofinjectiesysteem. Natriumgekoelde uitlaatkleppen. Driewegskatalysator en Lambda sensor.*

Vermogen 110 pk (81 kW) DIN bij 5250 omw./min.

Max. koppel 16,4 kgm (161 Nm) DIN bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 9,25:1.

Aanbevolen oktaangetal

Alleen loodvrije benzine van minimum 91 RON.

Saab 900c

Horizontale carburateur.

Vermogen 100 pk (73 kW) DIN bij 5200 omw./min.

Max. koppel 16,5 kgm (162 Nm) DIN bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 9,5:1.

Aanbevolen oktaangetal

Minimum 95 RON alsmede loodvrije benzine.

*) Katalysator standaard in Nederland, behalve bij de Saab 900 Turbo met automaat en de 900c.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo Max. vermogen 930W bij 14V 70A (1070W, 14V 80A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning).

Accu 12V 60Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele droge plaat. Hydraulische koppelingvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. De motor, koppeling, versnellingsbak en differentieel zijn tot één compact geheel samengebouwd.

Saab 900 Turbo

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie. [Auto's met katalysator zijn uitgerust met een handgeschakelde vijfversnellingsbak.]

Saab 900i

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

Saab 900c

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbekrachtiging op de 900 Turbo

en 900i. Scharnierende, teleskopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Draaicirkel Van stoeprand tot stoeprand 10,3 m.

Aantal sturomwentelingen

Van aanslag tot aanslag 3,7 of 4,2 zonder stuurbekrachtiging.

REMMEN

Zelfstellende schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen. Asbestvrije remvoeringen – semi-metallic vóór en organisch achter. Diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met vacuüm-servo. De handrem werkt mechanisch op de achterste remschijven.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroeven en gasgevulde schokdempers.

Achter: Rechte, lichte achteras uit één stuk met schroeven, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Saab 900 Turbo

Lichtmetalen wielen. Laagprofiel banden, berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J x 15".

Bandenmaat 185/65 R15H.

Saab 900i

Stalen wielen met wielplaten. Laagprofiel banden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J x 15".

Bandenmaat 185/65 R15T.

Saab 900c

Stalen wielen. Laagprofiel banden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J x 15".

Bandenmaat 175/70 R15T.

BAGAGERUIMTE

Combi Coupé

Standaard bagageruimte

602 dm³ of 770 dm³ met de hoedenplank verwijderd. Lengte 1210 mm.

Met neergeklapte achterbank

1600 dm³. Lengte 1835 mm.

Sedan

Standaard bagageruimte

617 dm³. Lengte 1135 mm.

Met neergeklapte achterbank

1500 dm³. Lengte 1755 mm.

GEWICHTEN**

Gewichtsverdeling ca. 61% voor, 39% achter.

Max. gewicht aanhanger 1500 kg.

Max. dakbelasting 100 kg.

Saab 900 Turbo

Rijklaar gewicht ca. 1210–1355 kg.

Max. totaal gewicht 1690–1760 kg.

Saab 900i

Rijklaar gewicht ca. 1165–1260 kg.

Max. totaal gewicht 1640–1690 kg.

Saab 900c

Rijklaar gewicht ca. 1130–1210 kg.

Max. totaal gewicht 1600–1640 kg.

**) De gewichten variëren al naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

PRESTATIES

Saab 900Turbo

Max. snelheid 200 km/uur;
195 km/uur met automatische
transmissie [190 km/uur met vijf-
versnellingsbak en katalysator].
Acceleratie van stilstand tot
100 km/uur 9,0 seconden;
10,5 seconden met automatische
transmissie [9,8 seconden met
vijfversnellingsbak en katalysator].

Saab 900i

Max. snelheid 170 km/uur;
160 km/uur met automatische
transmissie.
Acceleratie van stilstand tot
100 km/uur 13,0 seconden;
16,0 seconden met automatische
transmissie.

Saab 900c

Max. snelheid 165 km/uur.
Acceleratie van stilstand tot
100 km/uur 14,0 seconden.

BRANDSTOFVERBRUIK***

Saab 900Turbo

**Handgeschakelde vijfversnel-
lingsbak** In stadsverkeer 13,5;
bij 90 km/uur 7,5; bij 120 km/uur
10,1.
Automatische transmissie In
stadsverkeer 12,7; bij 90 km/uur
8,3; bij 120 km/uur 11,6.

Saab 900i

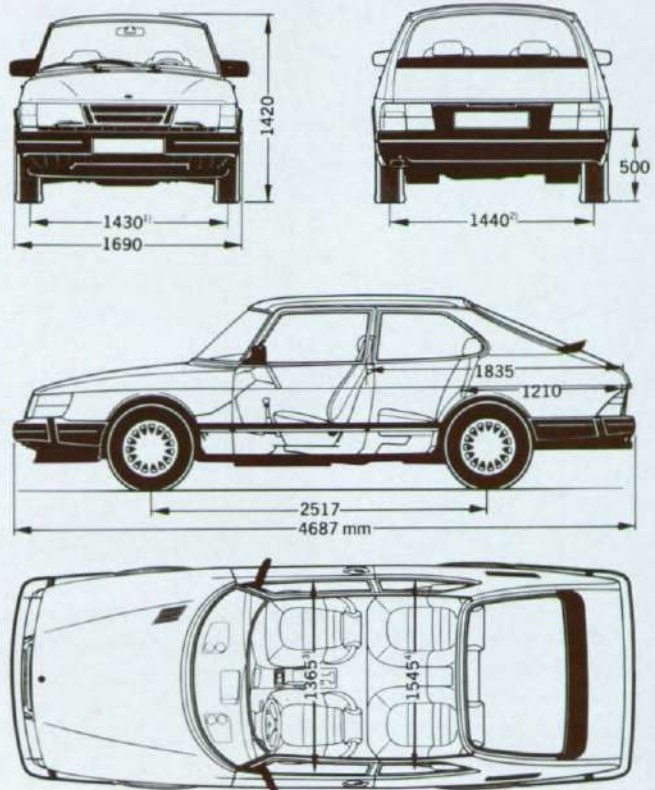
**Handgeschakelde vijfversnel-
lingsbak** In stadsverkeer 13,1; bij
90 km/uur 7,5; bij 120 km/uur
10,4.
Automatische transmissie In
stadsverkeer 13,0; bij 90 km/uur
8,2; bij 120 km/uur 12,1.

Saab 900c

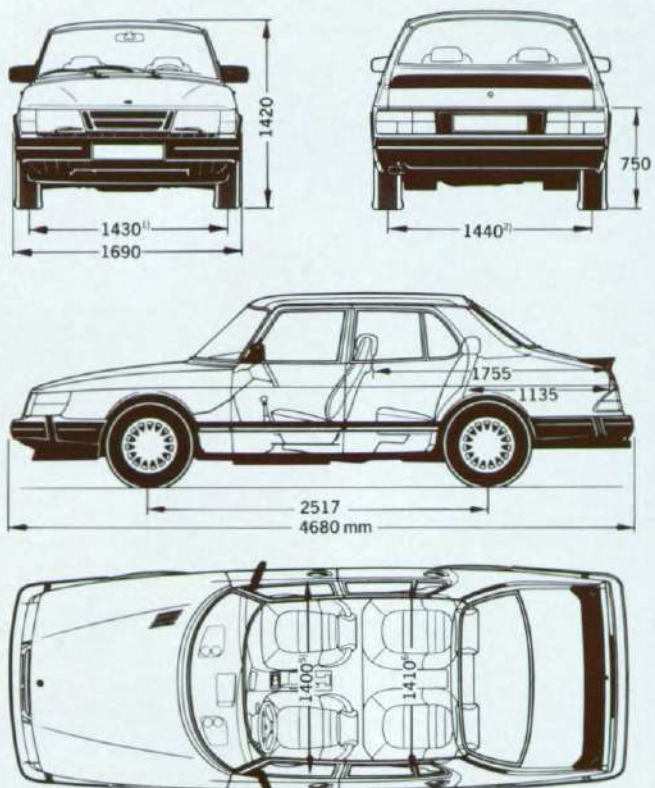
**Handgeschakelde vijfversnel-
lingsbak** In stadsverkeer 12,9;
bij 90 km/uur 6,8; bij 120 km/uur
9,6.

***) Brandstofverbruik in liters/100 km
overeenkomstig ECE-R 15/04
(DIN 70030).

AFMETINGEN COMBI COUPÉ



AFMETINGEN SEDAN



- 1) Met stalen wielen 1432 mm
- 2) Met stalen wielen 1442 mm
- 3) 5-deurs modellen 1400 mm
- 4) 5-deurs modellen 1410 mm
- 5) 2-deurs modellen 1365 mm
- 6) 2-deurs modellen 1545 mm

Interieur en lakwerk.

De stoelen en achterbank zijn bekleed met polyester pluche – een extra zware kwaliteit luxe pluche op de Turbo modellen. Leden bekleding is als extra verkrijgbaar op de Turbo modellen. Stevige kwaliteit nylon voor de tapijten die voorgevormd zijn. De portieren en die delen van de zittingen die aan zware slijtage onderhevig zijn, zijn afgewerkt met een met stof bekleed vinyl.

Een door Saab ontwikkelde methode voor het lakken van de carrosserie geeft een uitzonderlijk goede bescherming tegen oppervlaktecorrosie bijv. als gevolg van steenslag. Voor metallic lakken worden twee lagen aangebracht. De eerste laag bevat veel kleurstof en een metaalpoeder. Daarna wordt een dikkere laag helder vernis aangebracht die de kleurstof beschermt en een hoge glans geeft. Na het lakken en de uiteindelijke assemblage krijgt de auto een computer-gestuurde anti-corrosiebehandeling.

KLEUREN VOOR HET INTERIEUR

Pluche 900i/900c



A. Labrador, licht



B. Beige mohair



C. Bokhara-rood



D. Kasjmier, licht

Luxueuze pluche 900 Turbo



F. Labrador, donker



G. Beige mohair



H. Bokhara-rood



I. Kasjmier, donker

Leer 900 Turbo*



K. Buffalo



L. Sierra



M. Colorado



N. Nevada

*) Lederen bekleding is als extra op de Saab 900 Turbo verkrijgbaar.

Het interieur van een drie-deurs Saab 900 Turbo Combi Coupé met lederen bekleding als extra. Het leer dat voor de Saab auto's wordt gebruikt, wordt gelooit in Schotland, daar wij van mening zijn dat de Schotten in het bewerken van leer voor de bekleding van auto's onovertroffen zijn. Er zijn twee of drie huiden nodig voor de bekleding van een Saab 900 Turbo. De volledige bekleding bestaat uit meer dan 50 leren onderdelen. De bovenzijde van de zitting en de voorzijde van de rugleuning zijn met leer bekleed.





Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 in-

troduceerde Scania zijn allereerste personenauto — met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.

Behalve de produkten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten voor de elektronika, optische systemen en fijnregel apparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 35 miljard Zweedse Kronen en bijna 50 000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 2 miljard Zweedse Kronen in research- en ontwikkelingsactiviteiten.

Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de produktie en de internationale marketing organisatie.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in

nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transport-technologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.

Saab Turbo in „The Long Run“

Saab verbeterde in oktober 1988 21 internationale records, waaronder twee wereldrecords, op de Alabama International Motor Speedway, Talladega, VS. Drie Saabs 9000 Turbo 16, die willekeurig van de produktielijn waren genomen, reden met volgas 20 dagen lang over het circuit en legden alle een afstand van 100 000 km af — waarbij de snelste auto een gemiddelde snelheid van 213,299 km/uur bereikte. De auto's waren normale standaardmodellen. Bij de recordtijd was ook inbegrepen de tijd die nodig was voor het tanken, het onderhoud en het verwisselen van de banden in de „pits“ — waarmee het overtuigende bewijs van de Saab kwaliteit in „The Long Run“ werd geleverd.

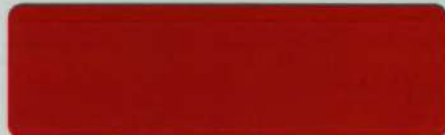


CARROSSERIEKLEUREN

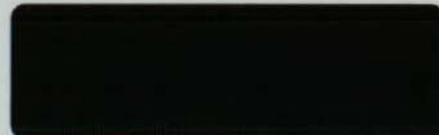
Lakkleuren



Cirrus-wit (153)



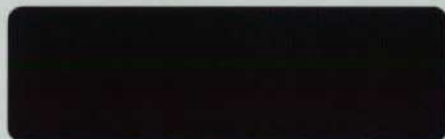
Kersen-rood (214)



Zwart (170)



Rodoniet-rood (213)



Ambassadeurs-blauw (198)

Metallic Lakkleuren



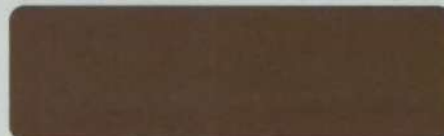
Zilver metallic (200)



Malachite-groen metallic (205)



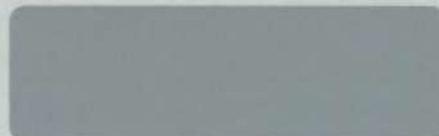
Brons metallic (201)



Magenta-bruin metallic (212)



Odoardo-grijs metallic (204)



Rose-kwarts metallic (202)

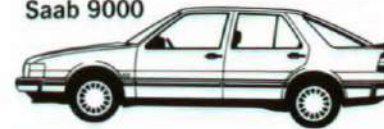
CARROSSERIEKLEUREN

KLEUREN VOOR HET INTERIEUR

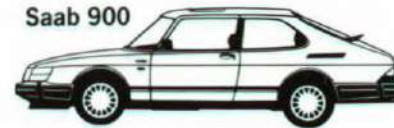
Lakkleuren	900i/900c	900 Turbo
Cirrus-wit	A. Labrador, licht	F. Labrador, donker / K. Buffalo
Kersen-rood	B. Beige mohair	G. Beige mohair / L. Sierra
Zwart	B. Beige mohair	G. Beige mohair / L. Sierra
Rodoniet-rood	B. Beige mohair	G. Beige mohair / L. Sierra
Ambassadeurs-blauw	B. Beige mohair	G. Beige mohair / L. Sierra
Metallic Lakkleuren	900i/900c	900 Turbo
Zilver metallic	A. Labrador, licht	F. Labrador, donker / K. Buffalo
Malachite-groen metallic	B. Beige mohair	G. Beige mohair / L. Sierra
Brons metallic	D. Kasjmier, licht	I. Kasjmier, donker / N. Nevada
Magenta-bruin metallic	C. Bokhara-rood	H. Bokhara-rood / M. Colorado
Odoardo-grijs metallic	A. Labrador, licht	F. Labrador, donker / K. Buffalo
Rose-kwarts metallic	C. Bokhara-rood	H. Bokhara-rood / M. Colorado

■ De afgedrukte kleuren in deze brochure kunnen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren.

Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van de 160 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot de 100 pk DIN van de carbura-tiemotor.

Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

AUTOMOBIELBEDRIJF PAAS B.V.
MAGELHAENSTRAAT 1
7825 VL EMMEN
TEL. 05910 - 30848

