

PEUGEOT 404



1963

7

BERLINE GRAND TOURISME 404



Vaste pare-brise panoramique et grande lunette arrière assurant une excellente visibilité vers l'AV et l'AR.

BERLINE GRAND TOURISME 404

5,6 PLACES - 4 PORTES

Voiture de classe pour le grand tourisme, la Berline 404 offre un confort silencieux et raffiné, et permet des performances élevées dans des conditions de grande sécurité, pour un budget de consommation et d'entretien économique.

La 404 est dotée d'un moteur à 4 cylindres en ligne, du type super-carré 84x73, de 1.618 cm³ de cylindrée développant 72 ch SAE pour une puissance fiscale de 9 CV, avec ventilateur débrayable automatique (brevet Peugeot).

Ce moteur, de construction robuste et éprouvée, assure à la Berline 404 des accélérations brillantes, une vitesse de plus de 140 km/h et des moyennes remarquables pour une sobriété exceptionnelle : 9,3 litres aux 100 kilomètres à 90 km/h de vitesse moyenne.

Son inclinaison à 45 degrés a permis l'adoption d'un capot plongeant favorisant la visibilité vers l'avant, ainsi que l'abaissement du centre de gravité de la voiture sans réduction de la garde au sol, tout en donnant le maximum d'accessibilité à ses organes et accessoires. La suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs

télescopiques, combinés avec la direction très précise à crémaillère, ainsi que la répartition équilibrée des poids sur l'avant et l'arrière, à vide comme en charge, donnent à la 404 une tenue de route extraordinairement sûre à toutes les allures, même sur de mauvais revêtements et sur les parcours les plus accidentés.

En restant dans la limite de dimensions rationnelles pour offrir une agréable maniabilité, la 404 procure à 5 ou 6 personnes un confort reposant et une large visibilité, sous tous les angles. Les 4 portes, d'un fonctionnement doux et silencieux, sont munies d'arrêts et s'ouvrent à 90 degrés, permettant une excellente accessibilité à toutes les places. Les 4 glaces latérales sont totalement escamotables.

Voiture de luxe, la 404 présente cependant l'avantage d'un prix de revient kilométrique modéré.

Elle est équipée, avec supplément de prix, du coupleur électro-magnétique Jaeger, embrayage automatique supplantant la pédale de débrayage.



BERLINE GRAND TOURISME 404 SUPER-LUXE

La Berline 404 Super-Luxe possède les mêmes caractéristiques générales que celles de la Berline Grand Tourisme.

Ce modèle luxueux, destiné à satisfaire toutes les exigences d'élégance et de confort, présente un habillage de grande classe : la garniture intérieure est réalisée en cuir naturel et synthétique et un accoudoir-

coffret central équipe les sièges avant. La peinture de carrosserie métallisée, les visières des projecteurs chromées et les enjoliveurs de roue ajourés complètent l'équipement raffiné de cette voiture. La Berline 404 Super-Luxe est livrable équipée, soit du moteur 404 à carburateur (9 CV/72 ch), soit du moteur 404 à injection indirecte d'essence (9 CV/85 ch).

EQUIPEMENT DE BORD

Toutes les commandes et l'aménagement de la planche de bord sont conçus pour l'agrément de la conduite ainsi que pour la sécurité et le confort du conducteur et des passagers. La direction à crémaillère, douce et précise, comporte un volant souple à deux branches situé hors du champ de vision du conducteur vers la route. Les 2 over-tisseurs ville et route sont commandés par cerclio. Sous le volant : commande à rappel automatique des feux clignotants, commande des vitesses par levier mince et de faible amplitude ; commande des feux lanternes-code-phares par commutateur. La planche de bord de sécurité, sans aspérité et anti-reflets, est garnie d'un épais rembourrage gainé dans la nuance de la garniture intérieure. Aux deux extrémités : aérateurs réglables et orientables. Tableau de bord à visière et à éclairage réglable. Compteur de vitesse, thermomètre d'eau, jauge d'essence, compteurs kilométriques partiel et totalisateur, ampèremètre, montre électrique.

Feux de stationnement latéraux commandés par un commutateur inverseur.

La poignée de frein à main, très accessible, occupe une position de sécurité pour le conducteur.

Pédales suspendues à commande douce et semelles larges rendant la conduite reposante.

Double essuie-glace chromé silencieux et rapide à arrêt fixe. Lave-glace à réservoir souple anti-gel. Deux pare-soleil souples et orientables dont un avec miroir.

Rétroviseur en glace Sécurit réglable, sur double rotule. Eclairage intérieur par plafonnier avec contacts automatiques, commandé par les portes AV et interrupteur indépendant.

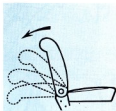
Le déverrouillage du capot moteur, à double sécurité et à ressorts compensateurs, est commandé de la planche de bord.



La souplesse, l'épaisseur et la forme galbée des sièges et des dossiers procurent un confort exceptionnel au conducteur et aux passagers. La garniture intérieure, élégante et luxueuse, est réalisée en tissu de diverses nuances et en tissus plastifiés d'entretien facile, aux coloris variés. Le plancher isolé et insonorisé est garni de tapis de caoutchouc à l'avant et de moquette à l'arrière. Le réglage des sièges AV par deux manettes est très aisé, même en marche, soit en position vers l'AV ou l'AR, soit par inclination des dossiers dans toutes les positions, avec rappel automatique. Chaque porte est équipée d'un accoudoir rembourré.

CLIMATISATION

La climatisation intérieure a été prévue pour satisfaire à toutes les conditions d'aération et de chauffage exigées selon la température extérieure. Les différentes commandes du dispositif climatiseur règlent à volonté : l'admission d'air frais extérieur prélevé à la base du pare-brise, le chauffage de l'air extérieur, le réchauffage de l'air ambiant, la distribution directionnelle de l'air chaud ou froid, la mise en action de l'air pulsé et le dégivrage du pare-brise. Deux trappes inférieures condamnables dirigent un débit d'air supplémentaire vers le plancher avant. Les aérateurs orientables situés aux extrémités de la planche de bord et combinés avec deux buses inférieures assurent une ventilation efficace par la distribution d'air frais.



Les dossiers AV sont réglables « toutes positions », avec retour automatique, par une simple manette.



La Berline 404 est livrable avec ou sans toit ouvrant.

Le toit ouvrant, parfaitement étanche, est rapidement manœuvrable même en marche. Son blocage est assuré dans toutes les positions d'ouverture.



L'ouverture des portes est commandée de l'intérieur par un système de sécurité à gâchette, une poignée fixe permettant de tenir et de tirer les portes.



A l'arrière un large accoudoir central relevable contient un cendrier. Large tablette sous la lunette AR. Les dossiers avant entièrement abaissés forment 2 sièges-couchettes confortables. L'installation d'une seule couchette permet le transport d'une personne allongée. Condamnations intérieures par boutons sur toutes les portes et, à l'arrière, dispositif spécial de sécurité pour les enfants permettant d'interdire l'ouverture de l'intérieur.

Le coffre AR, d'un volume de plus d'un demi-mètre cube, est entièrement capitonné et peut recevoir 5 ou 6 valises et de petits bagages. La roue de secours gainée d'une housse est fixée verticalement. Le couvercle du coffre, à ressorts compensateurs, est équipé d'un verrouillage à clé. Éclairage intérieur du coffre avec interrupteur. L'orifice de remplissage du réservoir d'essence est situé derrière la plaque de police abattable.



Les assises et les dossiers des sièges sont en cuir naturel.

Deux manettes permettent le réglage de la position des sièges vers l'AV et l'AR et de l'inclinaison variable des dossiers jusqu'à la position « couchettes ».

Entre les sièges AV, un large accoudoir formant coffret ajoute au confort du conducteur et du passager.

Le dossier de la banquette AR comporte un accoudoir escamotable avec cendrier incorporé.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES 404

Coque auto-portante monobloc en tôle d'acier nervurée de grande rigidité — Protection du dessous de coque par revêtement anti-corrosion — Pare-chocs robustes et enveloppants, formés de trois éléments en acier inoxydable — Laque synthétique cuite à haute température par infra-rouge — Direction précise et douce à crémaillère, à ratissage automatique de jeu — Court rayon de braquage : 4,82 m — Boîte à 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière — Suspension : ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot à double effet à l'AV et à l'AR, barre anti-divers à l'AV et barre stabilisatrice à l'AR — Freins hydrauliques sur les 4 roues — Frein à main à secteur denté — Pont arrière oscillant à roue et vis sans fin — Embrayage à disque ou électromagnétique Jaeger à poudre — Equipement électrique 12 volts 55 AH — Dynamo 300 watts — Démarreur à solénoïde — Prise de baladeuse sous capot — Double silencieux d'échappement — Réservoir essence : 50 litres — Cric spécial — Dimensions hors tout : Longueur 4,42 m — Largeur 1,62 m — Hauteur à vide 1,45 m — Voie avant 1,345 m — Voie arrière 1,28 m — Empattement 2,65 m — Garde au sol 0,15 m — Pneumatiques 165x380 — Romaines pour fixation rapide et sûre d'une galerie de toit.

MOTEUR A CARBURATEUR

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne — Alésage-course 84x73 — Cylindrée 1.618 cm³ — Puissance fiscale 9 CV — Puissance SAE : 72 ch — Vitesse maxi : plus de 140 km/h — Consommation moyenne : 9 à 10 litres aux 100 km — Culasse à chambre d'admission commune — Soupapes en tête, culbutées — Arbre à cames latéral — Chemises humides amovibles — Carburateur à réchauffage anti-givre — Filtre à air à silencieux d'admission — Ventilateur débrayable électromagnétique à commande automatique (brevet Peugeot) procurant une économie de consommation, une augmentation de puissance et de vitesse de pointe, ainsi qu'un fonctionnement silencieux par élimination du ronflement des pales.

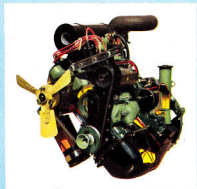
MOTEUR A INJECTION D'ESSENCE

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne — Alésage-course 84x73 — Cylindrée 1.618 cm³ — Puissance fiscale 9 CV — Puissance SAE : 85 ch — Vitesse maxi : 155 km/h — Consommation moyenne : 8 à 9 litres aux 100 km — Culasse à chambre d'admission séparée par cylindre — Soupapes en tête, culbutées — Arbre à cames latéral — Chemises humides amovibles — Pompe d'alimentation électrique — Pompe d'injection Kugelfischer — Ventilateur débrayable automatique.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.



VENTE À CRÉDIT PAR LA Din



LA PUBLICITÉ FRANÇAISE Printed in France ICA PARIS