



CO GARAGE D'AVRON - PYRÉNÉES  
S. A. Capital 78.000 Frs  
**AGENCE PEUGEOT**  
55/57, Rue des Pyrénées, PARIS-XX<sup>e</sup>  
Tél. DID. 15-46 et 38-28



1966

**404**  
**PEUGEOT**



une voiture de classe  
grande routière rapide  
et confortable,  
maniable en ville,

## Berline grand tourisme 404

5/6 places - 4 portes

**moteur à carburateur 9 CV/76 ch SAE**

**ou moteur à injection indirecte d'essence 9 CV/96 ch SAE**

**ou moteur diesel Indenor 8 CV /68 ch SAE**

La Berline Grand Tourisme 404, modèle 1966, est proposée soit en version **moteur à carburateur** (76 ch SAE), soit en version **moteur à injection indirecte d'essence** (96 ch SAE) permettant les plus hautes performances et une vitesse de pointe de 160 km/h, soit encore équipée du **moteur diesel Indenor 88** (68 ch SAE) dont la consommation exceptionnellement économique réduit de moitié le prix de revient du kilomètre.

La Berline 404 "1966" bénéficie en outre de différentes améliorations de confort et d'équipement : nouveaux sièges galbés à côtes, habillés de nouveaux tissus de luxe ou de simili inaltérable, rétroviseur "jour-et-nuit", cendriers sur portes arrière, avertisseur "coup-de-phare", éclairage automatique du coffre à bagages.

Voiture de classe pour la ville comme pour le grand tourisme, la Berline 404 offre un confort luxueux et silencieux permettant d'effectuer sans fatigue des moyennes élevées sur de longs parcours avec une totale sécurité grâce à ses freins thermostables assistés, résistants et efficaces en toutes circonstances.

La suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques, la direction très précise à crémaillère et la répartition équilibrée des poids sur l'avant et l'arrière, à vide comme en charge, donnent à la 404 une tenue de route extraordinairement sûre à toutes les allures, même sur de mauvais revêtements et sur les parcours les plus accidentés. Grâce à ses dimensions extérieures rationnelles et son court rayon de braquage, la 404 offre une remarquable maniabilité en ville et lors des manœuvres au trottoir.



## Confort luxueux

La souplesse, l'épaisseur et la forme galbée des sièges et dossiers d'un dessin nouveau procurent un confort moelleux au conducteur et aux passagers. La garniture intérieure, élégante et luxueuse, est habillée d'un nouveau tissu et de tissu plastifié d'entretien facile, aux coloris variés. Le plancher insonorisé est garni de tapis de caoutchouc à l'avant et à l'arrière. Les sièges avant sont séparés et réglables en position vers l'avant et l'arrière, l'inclinaison des dossiers étant également réglable par une simple manette avec retour automatique. La large banquette arrière est équipée d'un confortable accoudoir central relevable. Sous la lunette arrière, une tablette peut recevoir différents objets, cartes, guides, sacs ou vêtements. Les sièges avant sont aménagés pour former deux sièges-couchettes confortables par abaissement total des dossiers. L'installation d'une seule couchette permet le transport éventuel d'une personne allongée dans les meilleures conditions de confort.

Sur demande, la Berline 404 est livrable équipée du coupleur électromagnétique Jaeger, qui supprime la pédale de débrayage.



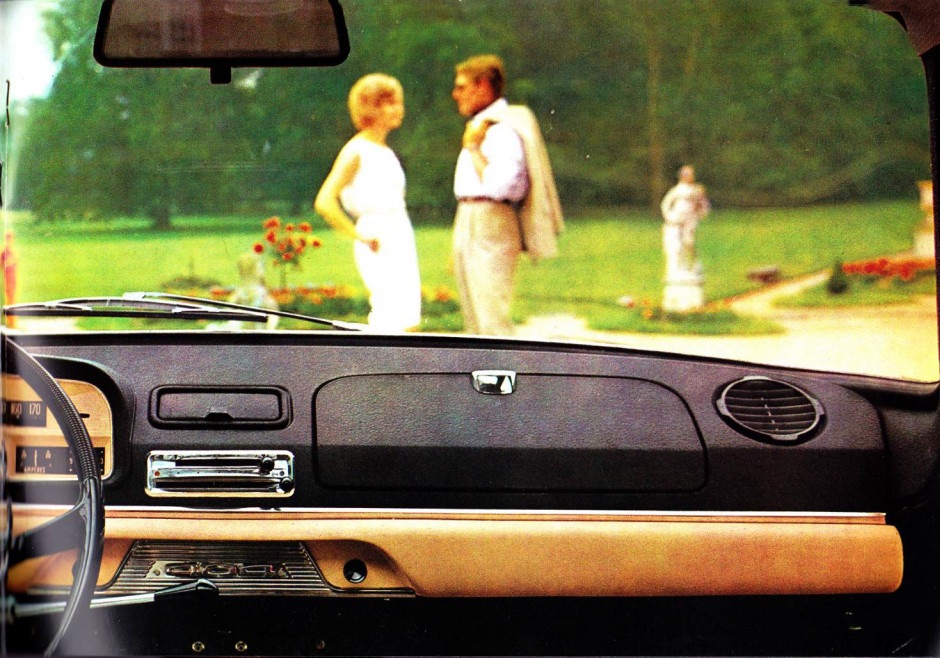
## Equipement de bord de grand tourisme

Toutes les commandes et les aménagements intérieurs de la 404 sont conçus pour l'agrément de la conduite et pour la sécurité et le confort du conducteur et des passagers. Volant souple à deux branches, situé au-dessous du champ de vision du conducteur vers la route. Commande des deux avertisseurs ville et route par cerchio sur le volant. Commande des vitesses sous le volant par levier mince et de faible amplitude, commande des feux lanternes-code-phares, avec avertisseur "coup-de-phare" incorporé par commutateur à tige, rappel automatique des feux clignotants, commutateur inverseur de feux de stationnement latéraux. La planche de bord de sécurité, antireflets et sans aspérités, est garnie d'un épais rembourrage gainé en simili-cuir noir. Aérateurs à ailettes réglables et orientables. Tableau de bord à visière et à éclairage réglable. Compteur de vitesse, thermomètre d'eau, jauge d'essence, compteurs kilométrique et totalisateur, ampèremètre, montre électrique. Cendrier central à couvercle basculant. Double essuie-glace chromé, silencieux et rapide, à arrêt fixe automatique. Lave-glace à réservoir souple anti-gel. Deux pare-soleil, souples et orientables, dont un avec un miroir. Rétroviseur "jour-et-nuit" réglable sur double rotule. Eclairage intérieur par plafonnier avec contacts automatiques sur les portes AV et interrupteur indépendant. Le capot moteur, à double sécurité et à ressorts compensateurs, est déverrouillé de la planche de bord. Pédales suspendues à commande douce et semelles larges rendant la conduite reposante. Poignée de frein à main très accessible, en position de sécurité.

## Climatisation

Les différentes commandes du dispositif climatiseur règlent à volonté: l'admission de l'air frais extérieur, le chauffage de l'air extérieur, le réchauffage de l'air ambiant, la distribution de l'air chaud ou froid, l'air pulsé et le dégivrage du pare-brise. Deux trappes inférieures condamnables dirigent un débit d'air supplémentaire vers le plancher. Les aérateurs orientables combinés avec deux buses inférieures assurent une ventilation efficace par la distribution d'air frais.

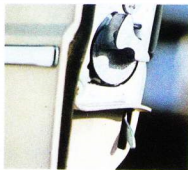
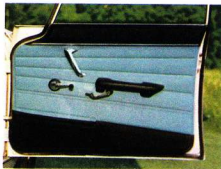


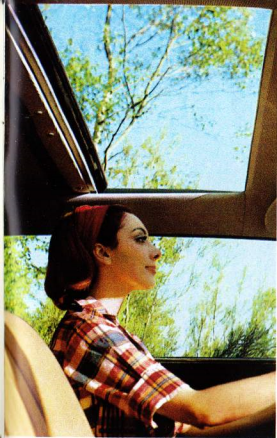




La grande lunette arrière procure à la fois un bon éclairage intérieur et une excellente visibilité lors des manœuvres. Les 4 glaces latérales sont totalement escamotables. Les pare-chocs très enveloppants, formés de 3 éléments en acier inoxydable poli, assurent une parfaite protection de la carrosserie. Des romaines disposées sur le pavillon permettent la fixation rapide et sûre d'une galerie de toit.

Toutes les portes s'ouvrent à 90°, avec arrêt de porte et condamnation intérieure par bouton. L'ouverture est commandée de l'intérieur par une manette située sous l'extrémité de l'accoudoir. Une poignée fixe permet aux passagers de se tenir et de tirer les portes. Chaque porte AV possède une serrure extérieure à clé et une poche intérieure. Les portes arrière sont équipées d'un cendrier et comportent un dispositif de sécurité pour les enfants, interdisant l'ouverture par l'intérieur.





La Berline 404 est livrée au choix, avec toit fixe ou toit ouvrant. Parfaitement étanche, le toit ouvrant est rapidement manœuvré, même pendant la marche. Son blocage est assuré dans toutes les positions d'ouverture.

Le vaste coffre arrière, d'un volume de plus d'un demi-mètre cube, est entièrement capitonné et son plancher est garni d'une moquette. Il peut contenir 5 ou 6 valises, même disposées verticalement, grâce à sa profondeur, ainsi que des sacs ou de petits bagages. La roue de secours, gainée d'une housse, et fixée verticalement, est aisément accessible sans déplacement des bagages. Le couvercle du coffre, à ressorts compensateurs, est équipé d'un verrouillage à clé et commande automatiquement l'éclairage intérieur du coffre lors de son ouverture.





## Caractéristiques générales 404

Coque auto-portante monobloc en tôle d'acier nervurée de grande rigidité. Direction à crémaillère, à ratrapage automatique du jeu. Rayon de braquage : 5,160 m. Boîte à 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière. Suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot à l'AV, et à l'AR, barre anti-dévers à l'AV, et barre stabilisatrice à l'AR. Freins thermostables assistés sur modèles à essence et à tambours de grandes dimensions sur modèles diesel. Pont AR, oscillant à roue

et vis sans fin. Embrayage à disque ou électro-magnétique Jaeger. Équipement électrique 12 volts 55 AH. Démarreur à solénoïde. Double silencieux d'échappement. Réservoir à carburant : 50 litres. Dimensions hors-tout : Longueur : 4,410 m. Largeur : 1,620 m. Hauteur à vide : 1,450 m. Voie avant : 1,345 m. Voie arrière : 1,280 m. Empattement : 2,650 m. Garde au sol en charge : 0,150 m. Pneumatiques : 165 x 380. Romaines pour fixation d'une galerie de toit. Capacité de remorquage : 1,000 kg.

### Moteur à carburateur

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45° - Alésage-course 84 x 73 - Cylindrée 1 618 cm<sup>3</sup> - Vilebrequin à 5 paliers - Puissance 9 CV/76 ch SAE - Vitesse : 146 km/h - Consommation moyenne 10 à 11 litres aux 100 km - Culasse à chambre d'admission commune - Soupapes en tête, culbutées - Arbre à cames latéral - Chemises amovibles humides - Carburateur à réchauffage anti-givre - Ventilateur débrayable électro-magnétique à commande automatique brevet Peugeot.

### Moteur à injection indirecte d'essence

Moteur super-carré à 4 cylindres en ligne incliné à 45° - Alésage-course 84 x 73 - Cylindrée 1 618 cm<sup>3</sup> - Vilebrequin à 5 paliers - Puissance 9 CV/96 ch SAE - Vitesse : 160 km/h - Consommation moyenne : 9 à 10 litres aux 100 km - Culasse à chambre d'admission séparée par cylindre - Soupapes en tête, culbutées - Arbre à cames latéral - Chemises amovibles humides - Pompe d'alimentation électrique - Pompe d'injection Kugelfischer - Ventilateur débrayable électro-magnétique à commande automatique - Pneus spéciaux "grande vitesse".

### Moteur diesel Indenor XD 88

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne 88 x 80 incliné à 20° - Cylindrée 1 948 cm<sup>3</sup> - Vilebrequin à 5 paliers - Puissance 8 CV/68 ch SAE à 4 500 tr/mn - Vitesse 130 km/h - Consommation moyenne : 7,5 à 8 l. de gas-oil aux 100 km - Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence - Chemises amovibles humides - Arbre à cames latéral dans le bloc-cylindres - Soupapes en tête, culbutées - Pompe d'injection Bosch - Ventilateur débrayable automatique brevet Peugeot - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Équipement électrique 12 volts 75 AH.

### Freins thermostables assistés

Les freins thermostables assistés qui équipent la 404 comportent à l'AV, 2 cylindres récepteurs à double effet et 2 mâchoires tendues (sans effet d'auto-serrage), des garnitures spéciales Ferodo d'une surface active de 350 cm<sup>2</sup>, un tambour "composite" à jante nervurée en fonte à haute conductibilité thermique, et une commande hydraulique assistée d'un servo-frein Hydrovac à dépression. Ce dispositif surpuissant assure un freinage progressif, stable et efficace en toutes circonstances, et augmente l'agrément de conduite en raison du faible effort exercé sur la pédale de frein.

VENTE À CRÉDIT PAR LA **Din**

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

