

**304**



**PEUGEOT**



## berline 304

Un dessin plus vigoureux – pavillon allongé, vitre arrière redressée, feux arrière rectangulaires – la 304 a plus que jamais la silhouette de ses performances.

Elle en a aussi la sécurité : avec sa suspension souple à 4 roues indépendantes, ses barres anti-dévers calculées pour la 304 S, son freinage assisté avec freins à disque à l'avant, la 304 Peugeot tient à la route en toutes circonstances.

A bord, des sièges confortables accueillent les passagers qui, à l'arrière, peuvent allonger leurs jambes. Le volant gainé mousse augmente l'agrément de conduite. Et un éclairage discret signale les commandes de la climatisation pour les étapes de nuit.

1.300 cm<sup>3</sup> - 7 CV - 70 ch SAE.  
La 304 Peugeot a le sens de la route.



Epais bourrelets de sécurité  
à la planche de bord. Volant gainé.  
Rétroviseur jour et nuit.  
Eclairage de nuit des commandes  
de climatisation.  
Ventilateur à rhéostat.



Sièges avant indépendants  
et réglables.  
Dossiers à inclinaison variable  
formant couchettes.

Grilles de sortie d'air  
sur panneaux de custode.  
Toit ouvrant en option.

Tableau de bord  
à trois cadrans ronds  
avec montre électrique incorporée.



Garniture des sièges  
en drap et Tepluxe.  
Moquette aux places AV.  
Levier de vitesses au volant.





Sur Berline S, calandre noire, roues spéciales à crévés, phares à halogènes, feux de recul, moquette aux places AV et AR, levier de vitesses au plancher, compte-tours, appuis-tête, garniture des sièges en Teppline, toit ouvrant, lunette arrière chauffante.



Sellerie intérieure deux tons.  
Poignées-accoudoirs  
sur les quatre portes.



Boîte à gants  
sur la planche de bord.  
Planchette vide-poche  
supplémentaire  
côté passager.  
Porte-cartes  
côté conducteur.



Vitres entièrement  
escamotables  
sur les quatre portes.  
Sécurité enfant  
sur les portes arrière.

# berline 304 S

Les connaisseurs le savaient, on pouvait demander davantage au moteur de la 304. Super-carré, bloc aluminium coulé sous pression, arbre à cames en tête, vilebrequin 5 paliers, l'architecture typique des moteurs brillants. Sur la 304 S, un carburateur double corps, une admission plus directe, un échappement double sortie permettent de fournir 10 ch SAE supplémentaires : la 304 S atteint le 160 km/h.

On pouvait également demander plus au confort et à l'équipement de bord. Les sièges épais, revêtus de Teplaine sont équipés, en série, d'appuis-tête à deux positions. Le compteur permet de mieux utiliser le régime du moteur selon les rapports intermédiaires. Le court levier de vitesses au plancher se place bien sous la main. Les phares à halogènes éclairent plus fort et plus loin. Et les roues ajourées permettent une ventilation efficace des freins.

Feux de recul, toit ouvrant, lunette arrière chauffante, équipent aussi la 304 S.

1.300 cm<sup>3</sup> - 7 CV - 80 ch SAE. La 304 S Peugeot aime la conduite rapide, en toute sécurité.





TAORMINA  
GENOVA

1244 YW 75

## break 304

Moins de 4 mètres, 5 portes, jusqu'à 1.500 dm<sup>3</sup> de coffre, le Break 304 Peugeot transporte tout avec facilité et élégance.

Sacs marins, cannes de golf, bagages fragiles : la plage arrière de chargement traitée acajou stratifié, avec barrettes de protection en caoutchouc, les accueillent dans une ambiance luxueuse.

Au volant, c'est le confort de la Berline : montre électrique, allume-cigarettes, guides pour repose-tête, sièges avec dossiers réglables formant couchettes; lunette arrière chauffante, moquette aux places avant.

Et sous le pied, 70 ch nerveux lâchés quand il le faut par un moteur brillant né pour les longues distances.

1.300 cm<sup>3</sup> - 7 CV - 70 ch SAE.  
Le Break 304 Peugeot, beaucoup de place, confort compris.





Garniture des sièges en Tepluxe.  
Tapis moquette aux places avant.

Break 304 livrable  
avec peintures métallisées  
et sellerie intérieure deux tons.

Plancher de chargement  
traité acajou stratifié.  
Volume utile de 0,700  
à 1,500 dm<sup>3</sup> selon la position  
de la banquette  
arrière repliable.



Sièges avant indépendants  
réglables. Dossiers inclinables  
pouvant former couchettes.



Roue de secours  
sous le plancher arrière  
dans un berceau indépendant  
avec commande intérieure  
de déverrouillage.



Panneau arrière ouvrant  
avec vitre chauffante.

## moteur berline 304 S

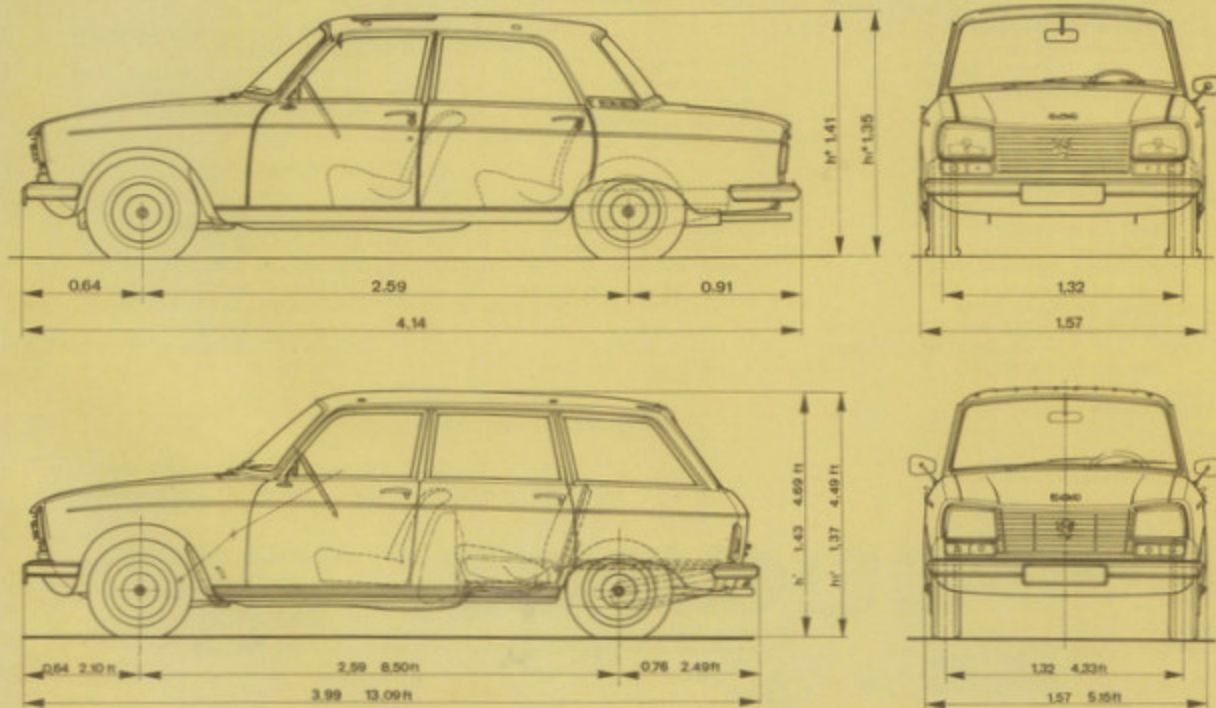


Moteur XL 3S transversal incliné à 20° vers l'avant. 80 Ch SAE. Arbre à cames en tête avec pignon de distribution à double denture. Collecteur d'admission à conduits séparés avec circuit de réchauffage par circulation d'eau. Echappement à double sortie.

Carburateur double corps Solex 35 EEISA avec volet de départ à commande manuelle et à correction d'ouverture pneumatique. Réchauffage automatique de l'air d'admission. Silencieux d'admission à grande capacité de filtration par un élément huilé.



## cotes extérieures berline et break 304



# caractéristiques générales

## Carrosserie et généralités

Coque auto-portante en tôle d'acier  
traitée anti-corrosion par électrophorèse

Poids en ordre de marche :

Berlines : 930 kg

Break : 950 kg

Poids total autorisé en charge :

Berlines : 1.330 kg

Break : 1.370 kg

Capacité de remorquage maxi

(dans la limite du poids total autorisé) :

Berlines : 1.000 kg

Break : 1.000 kg

Longueur hors-tout : Berlines : 4,14 m

Break : 3,99 m

Largeur hors-tout : 1,57 m

Hauteur à vide : 1,43 m

Hauteur en charge : 1,36 m

Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,29 m

Empattement : 2,595 m

Garde au sol en charge : 0,12 m

Volume total du coffre :

Berline 415 dm<sup>3</sup>

Break 700 à 1.500 dm<sup>3</sup>

## Moteur XL3

Disposé transversalement,

incliné à 20° vers l'AV

Super-carré 4 cylindres 76 X 71 -

Cylindrée : 1288 cc

Rapport volumétrique : 8,8/1

Puissance fiscale : 7 CV

Puissance maxi SAE: 70 ch à 6.100 tr/mn

DIN : 65 ch à 6.000 tr/mn

Vitesse : 150 km/h

Bloc-cylindres en aluminium

coulé sous pression

Chemises amovibles

Culasse en aluminium, à chambres

bi-hémisphériques

Arbre à cames en tête

Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Bielles en acier forgé

Ventilateur débrayable

électro-magnétique, brevet Peugeot

Capacité du réservoir d'essence : 42 l

## Moteur XL3 S

Puissance maxi

SAE : 80 ch à 6.100 tr/mn

DIN : 74,5 ch à 6.000 tr/mn

Carburateur double corps

Tubulure d'échappement à double sortie

Vitesse : 160 km/h

## Embrayage

Mécanisme à diaphragme

Butée de débrayage à billes

Commande hydraulique

## Boîte- Pont avant

Disposition transversale,

sous le bloc-cylindres

4 vitesses AV synchronisées

à commande sous le volant

Rapport de boîte de vitesses :

1<sup>re</sup> : 0,274      3<sup>e</sup> : 0,689

2<sup>e</sup> : 0,451      4<sup>e</sup> : 1,014

M. AR. : 0,253

Rapport du pont : 0,246

**Train AV** à roues indépendantes  
et suspension télescopique intégrée  
Arbre de roues à joints homocinétiques  
tripodes Glaenger-Spicer

**Train AR** à roues tirées indépendantes  
et suspension télescopique intégrée  
Amortisseurs AV et AR Peugeot,  
hydrauliques, télescopiques à double effet  
Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

## Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments  
joints par cardan

Antivol à blocage mécanique

de la direction

Rayon de braquage hors tout : 5,32 m

**Freins** à disque à l'AV, à tambour à l'AR  
avec compensateur  
Commande hydraulique avec assistance  
par dépression type Mastervac  
Frein à main sur roues AR

## Pneumatiques 145 SR 14"

## Équipement électrique

Alimentation par alternateur

et batterie 12 Volts

Lave-glace à pompe électrique

à commande sous le volant couplée

avec celle de l'essuie-glace

Lunette AR chauffante sur

Berline 304 S et Break S.L.

Certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays,  
veuillez consulter votre Concessionnaire.

# 1974 PEUGEOT



AGENCE PEUGEOT  
M. GERIN  
BELLEVILLE-87-S.  
TÉL. 107

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données  
qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.