



304
PEUGEOT



304

berline

4/5 places - 4 portes

**une routière
confortable et rapide**

D'une conception technique originale et éprouvée, cette "1300" de qualité se distingue par les caractéristiques d'une voiture élégante, nerveuse et rapide (150 km/h), capable de hautes performances routières dans le confort et la sécurité.

Dotée d'un groupe motopropulseur à traction avant disposé transversalement et coulé en alliage léger, d'un moteur super-carré de 1288 cc (7 CV développant 70 ch SAE), d'une suspension à 4 roues indépendantes et de freins assistés à disque à l'avant, la 304 prend place parmi les grandes routières, avec l'avantage d'un faible encombrement et d'une remarquable maniabilité en ville.







304

break super-luxe

4/5 places - 5 portes

élégant et luxueux
puissant et rapide

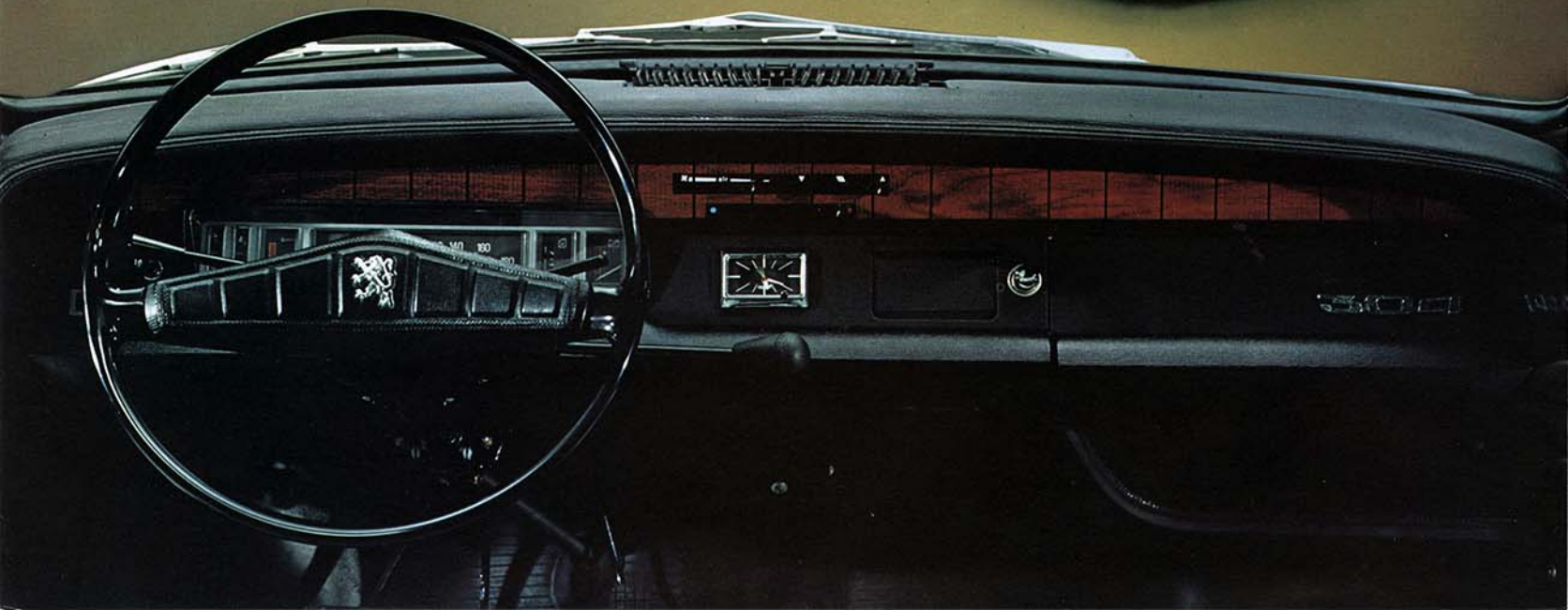
Le Break 304 possède l'élégance et le luxe de la Berline et les avantages d'un très grand volume de chargement.

D'un faible encombrement extérieur, le Break 304 bénéficie de la maniabilité d'une voiture de ville tout en permettant le transport de nombreux bagages, colis volumineux et matériel divers selon les nécessités.

Son moteur 1300 donne au Break 304 de brillantes accélérations et lui permet des moyennes élevées avec une vitesse de pointe de 150 km/h.

L'accès au vaste volume arrière (0,700 m³) est assuré par un panneau relevable et le plancher arrière en fibre de bois stratifié acajou comporte des protections.

Le siège et le dossier de la banquette arrière peuvent être rabattus pour doubler le volume de chargement (près de 1,5 m³).



équipement de bord

La planche de bord, d'une élégance sobre et rationnelle, présente une visière supérieure et un bourrelet inférieur de sécurité. Le tableau de bord à cadrans rectangulaires groupe l'indicateur de vitesse, les compteurs kilométriques journalier et totalisateur, le thermomètre d'eau, le voltmètre thermique, l'indicateur de niveau d'essence, et les témoins lumineux de pression d'huile, de lanternes, de phares, et de clignotants. Sous le volant à deux branches matelassées : levier de changement de vitesse traité anti-reflets à poignée rembourrée anti-choc et commande de clignotants, commutateur d'éclairage, d'avertisseurs lumineux et sonore et antivol à blocage de direction.

Sur la planche de bord se trouvent la commande de lave-glace à balais anti-reflets à arrêt fixe, la commande d'enrichisseur pour les départs à froid, la montre électrique, l'allume-cigarettes, le cendrier central, les commandes de climatisation et de dégivrage. Le coffret vide-poches est complété par une tablette inférieure située sous la planche de bord côté du passager.

visibilité et climatisation

La 304 offre une excellente visibilité grâce à son pare-brise panoramique, ses larges glaces latérales entièrement escamotables et sa vaste lunette arrière.

Livrable en série, le toit ouvrant, parfaitement étanche, est aisément manœuvrable par une simple poignée, même en marche, et peut être bloqué dans toutes les positions intermédiaires d'ouverture.

Le ventilateur de climatisation à vitesse variable assure un chauffage efficace de la voiture et un dégivrage rapide du pare-brise. A la base de celui-ci, deux aérateurs orientables à ailettes permettent de doser et de diriger le débit d'air frais pris à l'extérieur.



break
super-luxe
304









un confort luxueux

Grande routière par vocation, la 304 offre des sièges épais de grand confort luxueusement habillés de drap et simili d'une finition particulièrement recherchée.

Le plancher plat de la carrosserie présente l'avantage d'un plus grand espace disponible aux places avant comme aux places arrière.

Les sièges avant, montés sur glissières à billes, sont réglables en position et les dossiers, réglables en inclinaison, permettent d'obtenir deux couchettes. A l'arrière, les passagers disposent d'une large et confortable banquette.

L'habillage des portes est réalisé en simili inaltérable deux tons. Chaque porte est équipée d'une poignée-accoudoir rembourrée et d'une manette d'ouverture encastrée. Les places avant sont équipées, en série, de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage, le point d'attache sur le montant latéral offrant deux positions suivant la taille du conducteur ou du passager. Aux portes arrière un dispositif de sécurité pour enfants permet d'empêcher l'ouverture de l'intérieur.

Les deux pare-soleil souples sont orientables, celui du passager comportant un miroir.

Le rétroviseur jour-et-nuit est réglable sur double rotule.

A l'arrière, une large tablette peut recevoir des objets divers.

Le vaste coffre de forme géométrique et à plancher plat présente un volume total de 445 dm³, libéré de la roue de secours. Celle-ci se trouve logée sous la carrosserie, facilement accessible de l'extérieur et déverrouillable par une commande située à l'intérieur du coffre.



caractéristiques générales

Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse

Puissance fiscale : 7 CV

Poids en ordre de marche :

Berline : 915 kg

Break : 950 kg

Poids total autorisé en charge :

Berline : 1.315 kg

Break : 1.370 kg

Capacité de remorquage : 950 kg

Longueur hors-tout : Berline : 4,14 m

Break : 3,99 m

Largeur hors-tout : 1,57 m

Hauteur à vide : 1,41 m

Hauteur en charge : 1,36 m

Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,26 m

Empattement : 2,595 m

Garde au sol en charge : 0,118 m

Volume total du coffre : Berline 445 dm³

Break 700 à 1.500 dm³

Moteur

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV

Super-carré 4 cylindres 76 x 71

Cylindrée : 1288 cc

Rapport volumétrique : 8,8/1

Puissance maxi SAE : 70 ch à 6.100 tr/mn

DIN : 65 ch à 6.000 tr/mn

Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression

Chemises amovibles

Culasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques

Arbre à cames en tête

Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Bielles en acier forgé

Ventilateur débrayable électro-magnétique, brevet Peugeot

Capacité totale de circulation d'eau : 5,8 l

Capacité huile moteur : 4 l

Vidange moteur et graissage des organes mécaniques tous les 5.000 km

Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Embrayage

Mécanisme à diaphragme

Butée de débrayage à billes

Commande hydraulique

Boîte - Pont avant

Disposition transversale, sous le bloc-cylindres

4 vitesses AV synchronisées à commande sous le volant

Rapport de boîte de vitesses :

1^{re} : 0,274 3^e : 0,689

M. AR : 0,253

2^e : 0,451 4^e : 1,014

Rapport du pont : 0,246

Train AV à roues indépendantes et suspension

télescopique intégrée

Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer-Spicer

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension

télescopique intégrée

Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques,

télescopiques à double effet

Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan

Antivol à blocage mécanique de la direction

Rayon de braquage entre trottoirs : 5,00 m

Rayon de braquage entre murs : 5,25 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR

avec compensateur

Commande hydraulique avec assistance par dépression

type Mastervac

Frein à main sur roues AR

Pneumatiques 145 x 355 (145 SR 14")

Batterie 12 V - 40 Ah

Performances

Vitesse maximum : 150 km/h

Accélération (conducteur seul) :

400 m départ arrêté : 19" 5/10

1.000 m départ arrêté : 37" 1/10

de 0 à 100 km/h : 15" 6/10



PEUGEOT

1971