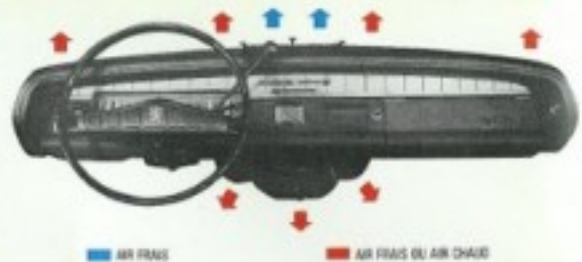


A woman with dark hair, wearing a patterned jacket and dark trousers, leans against the front of a silver Peugeot 304. The car's headlights are on, and the license plate reads '7331 WU 7'. The background is a dark night scene with a bridge and blurred lights.

304
PEUGEOT

7331 WU 7



■ AIR FRAIS

■ AIR FRAIS OU AIR CHAU



Vous avez été séduit par la ligne racée de la Berline 304, mais il vous reste encore à en découvrir l'intérieur. Il mérite que vous l'examiniez dans les moindres détails.

Tout y est lumière et raffinement. Avec ses sièges au confort étonnant, cinq personnes peuvent voyager agréablement et sans fatigue sur de longs parcours.

La planche de bord, parée de sa visière de sécurité, présente toutes les commandes sous la forme la plus rationnelle et rend la conduite plus sûre et plus aisée.

Le raffinement, vous le trouverez constamment à votre disposition :

- rétroviseur jour-et-nuit
- montre électrique
- allume-cigarettes
- cendrier pour chacun
- éclairage des commandes de climatisation, du cendrier et de l'allume-cigarettes
- poignée accouder sur toutes les portes
- sièges-fauteuils avant réglables, formant couchettes
- vide-poches "spécial" conducteur
- tablette supplémentaire pour le passager

Et n'oubliez pas que vos bagages, eux aussi, voyagent à l'aise dans un coffre de 445 dm³.







OPTIONS

Cette joie du plein air, du ciel des vacances que vous avez dans une décapotable, vous l'éprouvez aussi avec le toit ouvrant de votre Berlina, ouvert et refermé d'un simple geste quand vous le désirez.

L'hiver, la buée et le givre disparaîtront bien vite avec la vitre arrière chauffante électrique.





304

break super-luxe

4-5 places - 5 portes

Vous avez préféré la 304 mais vous désirez un volume important pour "tout transporter". Peugeot a pensé à vous : le Break 304 sera, en toutes circonstances, votre fidèle serviteur.

4 ou 5 personnes pour partir en voyage : c'est facile avec le Break 304. Derrière la banquette, 700 dm³ accueillent vos bagages que vous chargerez aisément par le panneau arrière.

2 personnes et, en plus, une multitude d'objets encombrants : c'est toujours possible avec le Break 304. Un simple geste, la banquette arrière est repliée, et le volume disponible se trouve plus que doublé (1 500 dm³).

La pureté de ses lignes donne au Break 304 une élégance toute naturelle.

Son intérieur raffiné est emprunté à celui de la Berline. Conséquence même de la vocation du Break, les sièges sont garnis de simili inaltérable résistant et lavable. Le plancher de chargement est traité acajou stratifié.

Le Break 304 sait concilier l'élégance et l'utilité.

OPTION : le Break peut être équipé d'une lunette arrière chauffante.





A son affaire en ville, à la campagne, sur les bonnes comme sur les mauvaises routes, le Break 304 saura répondre à toutes vos exigences.



caractéristiques générales

Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrolyse

Puissance fiscale : 7 CV

Poids en ordre de marche :

Berline : 915 kg

Break : 950 kg

Poids total autorisé en charge :

Berline : 1.315 kg

Break : 1.370 kg

Capacité de remorquage : 950 kg

Longueur hors-tout : Berline : 4,14 m

Break : 3,99 m

Largeur hors-tout : 1,57 m

Hauteur à vide : 1,41 m

Hauteur en charge : 1,36 m

Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,29 m

Empattement : 2,595 m

Garde au sol en charge : 0,118 m

Volume total du coffre : Berline 445 dm³

Break 700 à 1.500 dm³

Moteur

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV

Super-camé 4 cylindres 76 x 71

Cylindrée : 1288 cc

Rapport volumétrique : 8,8/1

Puissance maxi SAE : 70 ch à 6.100 tr/mn

DIN : 65 ch à 6.000 tr/mn

Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression

Chemises amovibles

Cylasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques

Arbre à cames en tôle

Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Bielles en acier forgé

Ventilateur débrayable électro-magnétique,

brevet Peugeot

Capacité totale de circulation d'eau : 5,8 l

Capacité huile moteur : 4 l

Vidange moteur et graissage des organes mécaniques

tous les 5.000 km

Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Embrayage

Mécanisme à diaphragme

Bunée de débrayage à billes

Commande hydraulique

Boîte - Pont avant

Disposition transversale, sous le bloc-cylindres

4 vitesses AV synchronisées à commande sous le volant

Rapport de boîte de vitesses :

1^{re} : 0,274 3^{re} : 0,689 M. AR : 0,253

2^{re} : 0,451 4^{re} : 1,014

Rapport du pont : 0,246

Train AV à roues indépendantes et suspension

télescopique intégrée

Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes Gleazer-Spicer

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension

télescopique intégrée

Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques,

télescopiques à double effet

Battes anti-dévers à l'AV et à l'AR

Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan

Antivol à blocage mécanique de la direction

Rayon de braquage entre trottoirs : 5,00 m

Rayon de braquage entre roues : 5,25 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR

avec compensateur

Commande hydraulique avec assistance par dépression

type Mastervac

Frein à main sur roues AR

Pneumatiques 145 x 355 (145 SR 14")

Équipement électrique

Alimentation par alternateur et batterie 12 Volts

Lave-glace à pompe électrique à commande

sous le volant couplée avec celle de l'essuie-glace

Performances

Vitesse maximum : 150 km/h

Accélération :

400 m départ arrêté : 19" 5/10

1.000 m départ arrêté : 37" 1/10

de 0 à 100 km/h : 15" 6/10

PEUGEOT

PEUGEOT
FAIT CONFIANCE À
ESSO

VENTE
À CRÉDIT
PARIA
Din



1972

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.