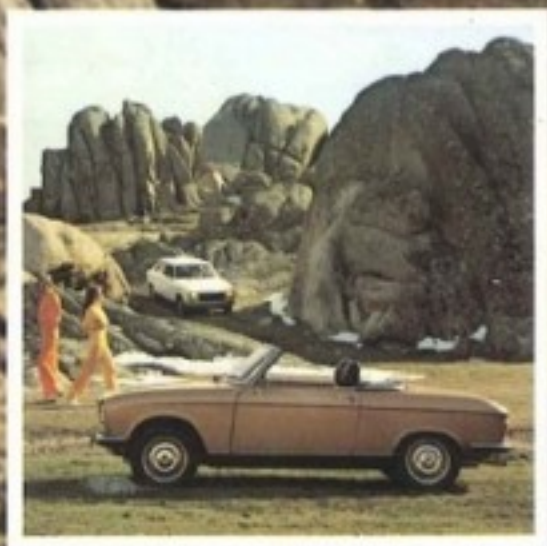


304



PEUGEOT



# cabriolet coupé 304 S

Peugeot propose, dans sa gamme 304 S, un luxe raisonnable : le Cabriolet et le Coupé 304 S.

Le Cabriolet pour qui aime le plein air, l'évasion et le ciel bleu au-dessus de la tête. Le Coupé pour qui préfère l'ambiance calme et intime d'un intérieur silencieux.

Les Cabriolet et Coupé 304 S sont équipés de la brillante mécanique du moteur supercarré en aluminium, de grande technicité (arbre à cames en tête, carburateur double corps, tubulure d'échappement à double sortie) et de haut rendement (80 CV SAE - 160 km/h).

Tout à bord participe au plaisir de conduire : sièges moelleux revêtus de Teplaine avec appuis-tête, levier de vitesse au plancher court et précis, compte-tours électronique, feux de recul, phares à halogènes.

Et pour plus de confort, le freinage est assisté (freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière), et la suspension à 4 roues indépendantes comporte des barres anti-dévers.

**Cabriolet et Coupé 304 S.**  
Deux façons de prendre la route.







Capote noire en toile double caoutchoutée, parfaitement étanché et aisément repliable dans un logement spécial avec cache-capote. Possibilité de hard top.



Planche de bord gainée avec épais bourrelets de sécurité. Compte-tours, montre électrique, allume-cigarettes, éclairage de nuit des commandes de climatisation.



Levier de vitesses au plancher. Feux de recul. Rétroviseur jour et nuit et deux rétroviseurs extérieurs. Pare-soleil conducteur et passager.



Sièges-fauteuils enveloppants à dossier inclinable et repose-tête à deux positions : conduite ou repos. Sellerie en élégante Teplino ambre ou brun.



Vaste coffre pour les bagages dégagé de la roue de secours logée sous le plancher arrière.





Sièges-fauteuils individuels en luxueuse Tepléne.  
Appuis-tête amovibles à deux positions.  
Volant spécial gainé.



Ligne arrière fast-back.  
Panneau arrière ouvrant.  
Lunette arrière chauffante.



Projecteurs trapézoïdaux à lampes à halogènes de haute puissance avec réglage de site.  
Feux de recul.



Vaste coffre pour les bagages avec banquette arrière rabattable permettant ainsi d'augmenter considérablement le volume utile.



# caractéristiques générales



Moteur XL3 S transversal incliné à 20° vers l'avant, 80 ch SAE. Arbre à cames en tête avec pignon de distribution à double denture. Collecteur d'admission à conduits séparés avec circuit de réchauffage par circulation d'eau. Échappement à double sortie.

Carburateur double corps Solex 35 EEISA avec volet de départ à commande manuelle et à correction



d'ouverture pneumatique. Réchauffage automatique de l'air d'admission. Silencieux d'admission à grande capacité de filtration par un élément huilé.

## Carrosserie et généralités

Cabriolet 2 places - Coupé 4 places  
Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse  
Poids en ordre de marche : Cabriolet : 895 kg - Coupé : 930 kg  
Poids total autorisé en charge : Cabriolet : 1 085 kg - Coupé : 1 250 kg  
Capacité de remorquage maxi : (dans la limite du poids total autorisé).  
Cabriolet : 800 kg - Coupé : 900 kg  
Longueur hors tout : 3,76 m  
Largeur hors tout : 1,57 m  
Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,29 m  
Empattement : 2,302 m  
Garde au sol en charge : 0,12 m Coupé - 0,13 Cabriolet

## Moteur XL3 S

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV  
Super-carré 4 cylindres 76 x 71  
Cylindrée : 1288 cc  
Rapport volumétrique : 8,8/1  
Puissance fiscale : 7 CV  
Puissance maxi SAE : 80 ch à 6.100 tr/mn  
DIN : 74,5 ch à 6.000 tr/mn  
Carburateur double corps  
Tubulure d'échappement à double sortie  
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression  
Chemises amovibles  
Culasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques  
Arbre à cames en tête  
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé  
Bielles en acier forgé  
Ventilateur débrayable électromagnétique, brevet Peugeot  
Capacité du réservoir d'essence : 42 l

## Embrayage

Mécanisme à diaphragme  
Butée de débrayage à billes  
Commande hydraulique

## Boîte - Pont avant

Disposition transversale, sous le bloc-cylindres

4 vitesses AV synchronisées à commande au plancher

Rapport de boîte de vitesses :  
1<sup>re</sup> : 0,274 3<sup>re</sup> : 0,689 M. AR : 0,253  
2<sup>re</sup> : 0,451 4<sup>re</sup> : 1,014  
Rapport du pont : 0,246

**Train AV** à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée  
Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenger-Spicer

**Train AR** à roues tirées indépendantes et suspension télescopique intégrée  
Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet  
Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

## Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan  
Antivol à blocage mécanique de la direction  
Rayon de braquage hors tout : 4,85 m

**Freins** à disque à l'AV, à tambour à l'AR équipés d'un système de réglage automatique et compensateur  
Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac  
Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

## Pneumatiques 145 SR 14"

## Équipement électrique

Alternateur triphasé 12 volts 500 W  
Phares avec lampes à halogènes  
Foux de recul  
Essuie-glace à deux vitesses  
Lave-glace électrique à commande sous le volant.  
Compte-tours électronique  
Lunette AR chauffante sur Coupé

## Performances

Vitesse maximum : 160 km/h

Certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

# 1974 PEUGEOT

PEUGEOT  
FAIT CONFIANCE



EN FRANCE  
VENTE  
À CREDIT  
PAR LA  
Din

SILTA  
SOCIÉTÉ DE LOCATION  
DU GROUPE PEUGEOT

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.