

LE PALMARES 202

A Monlhéry,
vitesse pure et
résistance
mécanique.



100,14 à l'heure
pendant
24 heures.

Sur la route,
régularité
et économie.



Paris-Bordeaux
et retour à 65 de
moyenne avec
7,76 lit. aux 100.

En ville,
brio des reprises
et économie.



640 km. dans Paris
à la moyenne
de 33,9 km/h avec
7,4 lit. aux 100 km.

Ces résultats remarquables furent obtenus sous le contrôle officiel de l'A.C.F. avec une **Berline 202** chargée à 4 personnes et qui effectua les trois épreuves successives **sans transformation d'aucun des organes de la voiture et notamment - c'est là un point capital - sans modifi-**

cation du réglage du carburateur. Cette triple performance présente le puissant intérêt pratique d'une véritable **démonstration de série** que chaque usager peut renouveler, dans les mêmes conditions, avec sa propre Berline 202 « 1939 ».

Dans toutes les Manifestations d'Elégance, la 202 a remporté de brillantes récompenses.



HÉLIO SADAG

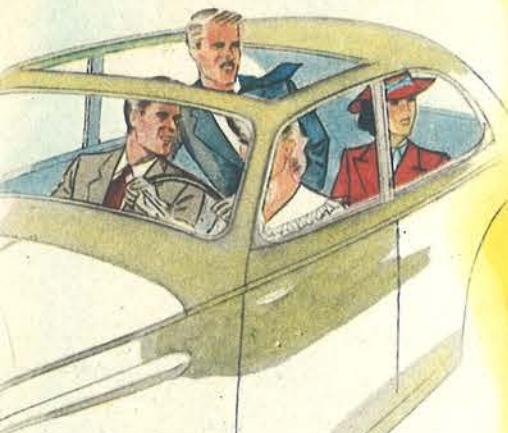


202

Peugeot

1939

LA VOITURE DE TOUS LES FRANÇAIS



TOURISME EN FAMILLE A CIEL OUVERT

Avec la *Berline métallique 202*
à toit ouvrant.



POUR LES COUPLES SPORTIFS

...Le *Coupé décapotable 202*

LA NOUVELLE PRODUCTION 202 REpond A TOUS LES BESOINS

Peugeot

Moins de six mois après le lancement de la 202, 20.000 automobilistes roulaient au volant de cette merveilleuse petite voiture. Magnifique succès dû à l'heureuse application d'une formule nouvelle. Il n'existe, en effet, sur le marché (des essais comparatifs vous le confirmeront), aucune autre voiture 4 places, 4 portes, possédant à la fois : la douceur de suspension et la sécurité de tenue de route de la 202, son brio stupéfiant tant en vitesse pure qu'en reprises et son authentique économie de dépense kilométrique (0 fr. 16 par personne, amortissement compris). Voir plus loin les performances officielles de vitesse et de consommation réalisées pour des voitures de série.

Pour un budget annuel de 6.000 frs, la "202" permet de faire avec 4 personnes 6.000 kms dans l'année et cela tous frais compris : le revenu du capital investi dans l'achat, l'amortissement largement

calculé, le garage, l'assurance, l'entretien, l'essence et l'huile. Bien entendu, plus le kilométrage effectué augmente, plus le prix de revient kilométrique diminue.

Afin de faire face à l'affluence et à la diversité des demandes dont la 202 fait l'objet, Peugeot a fortement intensifié la production de cette voiture et créé de nouvelles carrosseries très étudiées dont on trouvera plus loin la description détaillée.

La Berline 202, 4 places, 4 portes, entièrement **métallique**, avec ou sans toit ouvrant. — **La Berline 202**, 4 places, 4 portes, entièrement **découvrable**. — **Le Coupé décapotable 202**, 2-3 places, 2 portes. — **Le Châssis-cabine utilitaire 202**, 500 kilos.

La production 202 "1939" offre à l'acheteur un choix judicieusement conçu de carrosseries et un « service » plus économique qu'avec n'importe quelle autre voiture similaire.



POUR LA VILLE
ENCOMBREMENT MINIMUM
MANIABILITÉ ET ÉCONOMIE
Avec la *Berline métallique 202*

La 202 Peugeot est la voiture



la plus économique du marché



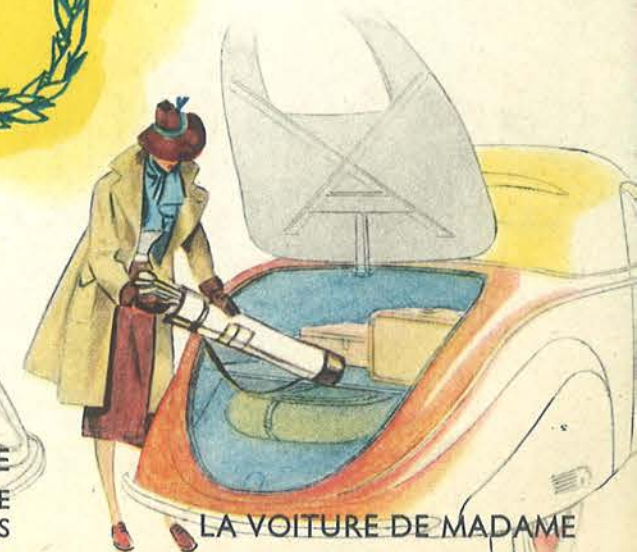
POUR LES TRANSPORTS RAPIDES, ÉCONOMIQUES

La 202 utilitaire 500 Kgs.



DEUX VOITURES EN UNE UN TORPÉDO 4 PLACES ET UNE CONDUITE INTÉRIEURE 4 PLACES

Avec la *Berline-découvrable 202*



LA VOITURE DE MADAME

...Un *Coupé décapotable 202*

Berline découvrable. — Pour les usagers qui aiment le plein air, la berline découvrable offre l'avantage de 2 voitures en une : l'hermétique conduite intérieure et le torpédo entièrement découvert.



La Berline découvrable
4 portes - 4 places

Les Carrosseries 202

Les images et les textes de la page ci-dessous illustrent et décrivent les carrosseries 202 "1939". Rappelons brièvement l'enthousiasme que suscita l'apparition de cette petite voiture si ingénieusement conçue et si parfaitement réalisée. Lors du lancement de la 202, un exemplaire en fut confié à chacun des principaux techniciens de l'automobile.

Citons quelques passages de ce qu'écrivit Charles Faroux après un essai prolongé : « Dès qu'on démarre avec la 202, la première impression est toute d'étonnement et quasi de stupeur. Les accélérations sont absolument comparables à celles des voitures équipées de moteur à cylindrée double, et même triple. Ce n'est pas seulement le rapport poids-puissance qui joue, mais aussi une gamme admirable des vitesses et surtout le fait que, même aux plus bas régimes, ce tout petit moteur si économique garde un couple de valeur exceptionnelle.

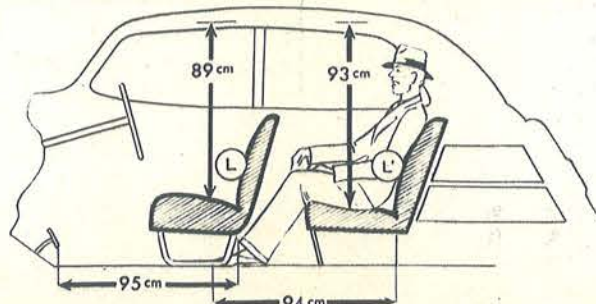
...Entre 2.500 et 3.000 tours, ce qui correspond à la majeure partie des cas d'utilisa-

"1939"

tion, sa consommation spécifique varie, dans des limites étroites, de 210 à 214 grammes d'essence au CV/H, taux remarquablement faible et qui s'avère inférieur à tout ce qu'on avait constaté jusqu'ici pour le moteur automobile établi en série.

...La suspension et la tenue de route sont légendaires pour tous les modèles Peugeot ; la 202 confirme pleinement cette agréable sensation. On l'acquiert davantage encore par recoupement quand on se voit avec la 202 en possession de moyennes de route extraordinaires. Songez qu'avec cette voiture qui fait le 100 en palier, on a pu aller de Versailles aux 4 Pavillons de Bordeaux à 80 de moyenne. Jamais encore je n'avais constaté un rapport aussi élevé entre moyenne de route et vitesse maximum (ce maximum étant 100). C'est donc que, non seulement les reprises sont extraordinairement avantageuses, mais qu'aussi le freinage est puissant et que la tenue aux courbes et en rampe est de haute valeur. »

Cotes Intérieures de la Berline 202



Largeur des sièges à la hauteur des coudes : L : 116 cm. - L' : 120 cm.

BERLINE DÉCOUVRABLE « 202 » (E.2)

Carrosserie métallique 4 places, 4 portes, avec capote toile. - Capote à montage et démontage instantané par fermeture rapide et arceaux mobiles. - Sièges AV séparés, réglables, comportant une barre porte-couverture chromée. - Poches intérieures aux 2 portes AV. - Aération par ventilon d'avant réglable. - Pare-soleil. - Pare-chocs AV et AR. - Lanternes chromées sur ailes AV. - Avertisseur. - Essuie-glace électrique 2 balais à arrêt automatique. - Outillage sous capot dans coffre spécial. - 3 couleurs au choix : noir, gris, rouge.

COUPÉ DÉCAPOTABLE « 202 » (D.2)

Carrosserie entièrement métallique 2 portes, 2 places. - Capote en whipcord double entièrement rentrante avec housse. - Garniture des sièges en cuir de premier choix. - Poches intérieures aux 2 portes. - Sièges séparés réglables. - Trappe d'aération dans l'avant avec évents sur planche de bord. - Pare-soleil orientable. - Pare-chocs AV et AR. - Lanternes chromées sur ailes AV. - Essuie-glace électrique 2 balais à arrêt automatique. - Vaste coffre à bagages. - Nombreuses teintes de carrosserie. - Moyennant supplément, installation d'un strapontin derrière les sièges AV.

BERLINE NORMALE « 202 » (N.2)

Carrosserie entièrement métallique 4 places, 4 portes. - Sièges AV séparés, réglables. - Poches intérieures à la porte AV gauche. - Aération par ventilation d'avant réglable diffusant sans remous de l'air filtré. - Store de lunette arrière, commandé à distance. - Pare-soleil. - Plafonnier. - Supports spéciaux sur pavillon, pour fixation d'un porte-bagages. - Pare-chocs AV. - Lanternes chromées sur ailes AV. - Avertisseur. - Essuie-glace électrique 1 balai à arrêt automatique. - Caisse : couleur noire exclusivement.

BERLINE LUXE « 202 » (N.2 T.)

Elle comporte, outre la description ci-dessus : Sièges AV séparés, réglables, comportant une barre porte-couverture chromée. - Poches intérieures aux 2 portes AV. - Pare-soleil. - Essuie-glace électrique 2 balais à arrêt automatique. - Pare-chocs AV et AR. - Montre. - Toit ouvrant. - 3 couleurs au choix : noir, gris, rouge. Moyennant supplément : porte-bagages sur le toit.

CHASSIS UTILITAIRE 202 U

CHASSIS : Cadre bloc-tube. Voie : 1 m. 25 - Empattement : 2 m. 55 - Suspension à roues AV indépendantes - 4 amortisseurs hydrauliques double effet - Réservoir d'essence à l'AV, 40 litres - Freins autocentres Bendix - Pneus : 165 x 400. - MOTEUR : 4 cylindres 68 x 78 (cylindrée 1.133 cmc). - Puissance 6/30 CV - Soupapes en tête commandées par culbuteurs - Culasse Alpac - Cylindres à chemises humides - Carburateur inversé - Fixation apériodique du bloc moteur sur le châssis. - TRANSMISSION : Boîte à 3 vitesses (2^e et 3^e silencieuses et synchronisées) - Poussee et réaction par tube central - Pont AR à roue et vis sans fin. - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE : 12 volts - 40 ampères-heure.

CABINE SUR CHASSIS 202 U (T.2 C.)

Caisse entièrement métallique, largeur intérieure 1 m. 200. - 2 portes avec poches à soufflet. - Garniture intérieure simili noir. - Séparation avec rideau relevable muni de 2 regards en mica. - Pare-chocs AV émaillé. - Lanternes sur les ailes AV. - Essuie-glace électrique. - Rétroviseur. - Pare-soleil. - Tableau de bord complet : compteurs de vitesse et kilométrique, jauge à essence, ampèremètre, indicateur de pression d'huile par lampe témoin. - Pare-brise fixe. - Glaces sécurit. - CONSOMMATION : Selon charge transportée et moyenne réalisée : 9 à 10 litres. - CHARGE UTILE (y compris le conducteur) : 500 kilos. - Couleur : bleue.



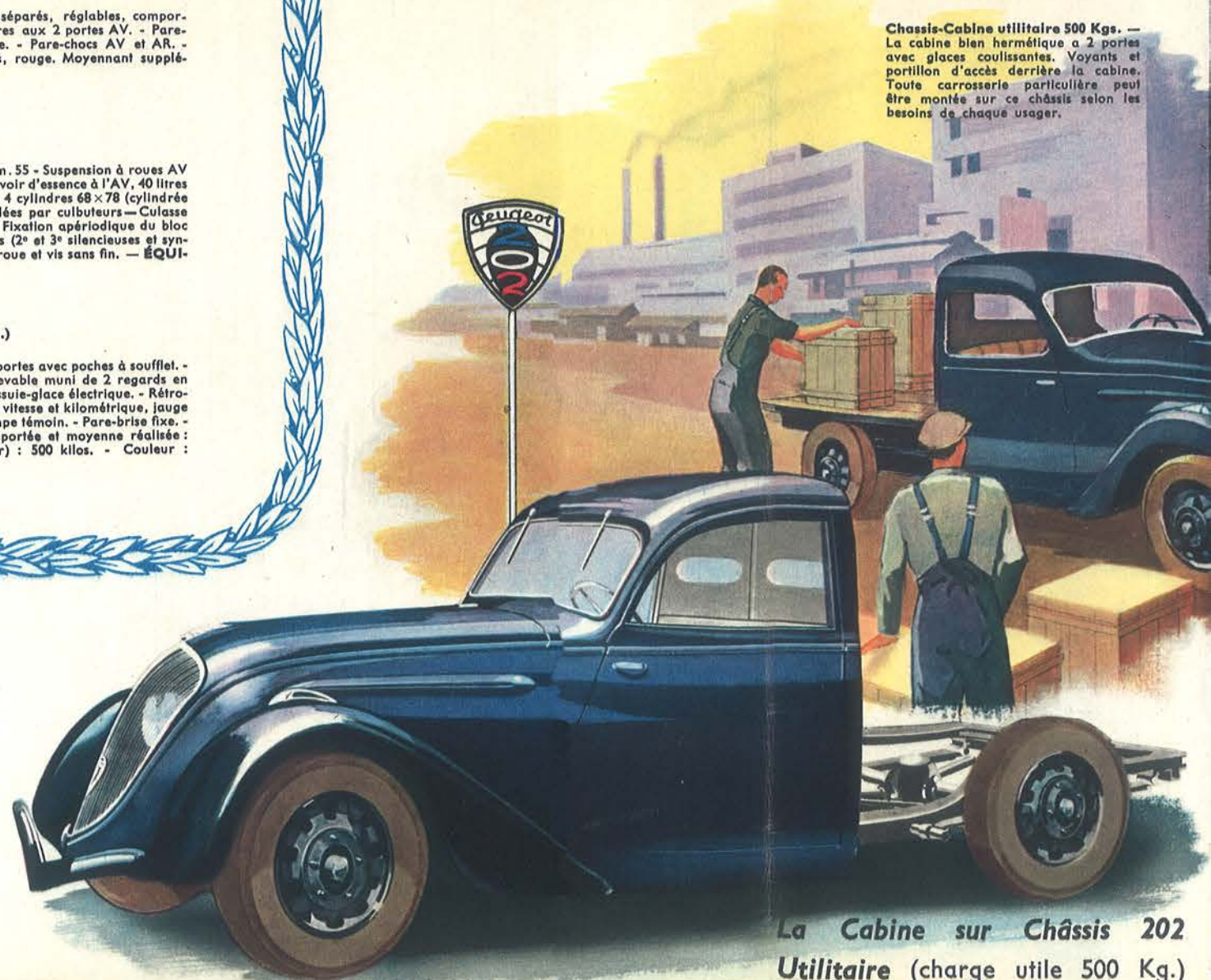
Le Coupé décapotable
2 portes - 2 places



La 202 Peugeot
... 4 places — 4 portes —
roues avant indépendantes
95 à l'heure - 6,5 à 8 litres aux 100 km...
est la voiture de tous les Français

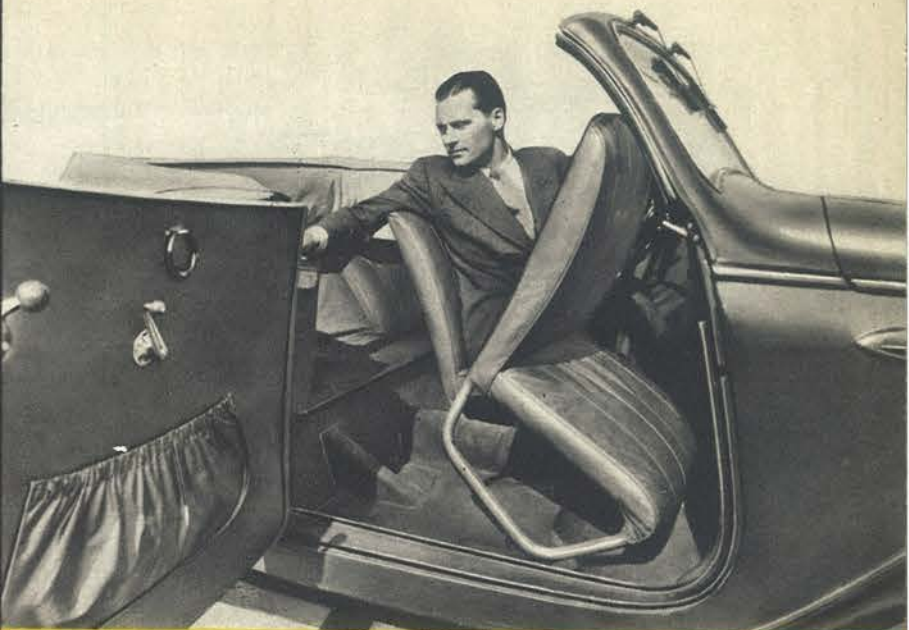


La Berline, 4 places - 4 portes
entièrement métallique



La Cabine sur Châssis 202
Utilitaire (charge utile 500 Kg.)

Chassis-Cabine utilitaire 500 Kgs. — La cabine bien hermétique à 2 portes avec glaces coulissantes. Voyants et portillon d'accès derrière la cabine. Toute carrosserie particulière peut être montée sur ce châssis selon les besoins de chaque usager.



Derrière les sièges AV du coupé, réglables longitudinalement, un large emplacement est utilisable pour des bagages supplémentaires ou pour un troisième siège.



Les sièges AV de la Berline sont réglables longitudinalement. La planche de bord porte des ouvertures pour l'aération sans remous des passagers AV. Au-dessus de la portière gauche, commande à distance du store AR



La banquette AR de la Berline est large et profonde. La forme évidée des sièges AV permet aux passagers AR d'allonger commodément leurs jambes. A gauche et à droite des passagers AR, orifices d'aération indirecte.



Le dossier AR pivotant de la Berline, est maintenu levé au moyen d'une bride, et permet l'accès commode aux bagages.



Le cric latéral, aisément fixé dans son logement, soulève la voiture sans effort. L'orifice central de remplissage facilite le ravitaillement en essence.



Le couvercle du coffre AR du coupé est maintenu levé par un dispositif de sécurité. Bagages et roue de secours sont à l'abri de la poussière.



La capote du coupé est de manœuvre facile et rapide; elle s'applique hermétiquement sur les glaces levées et sur le pare-brise.



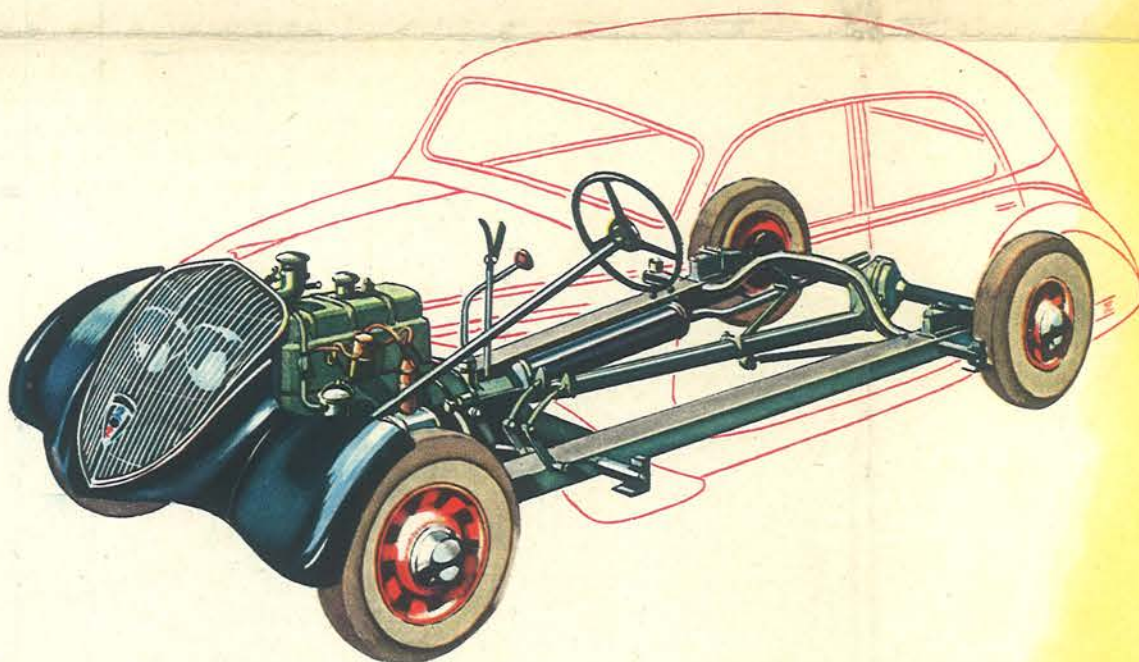
Un dispositif spécial permet de tendre la capote de la Berline afin de l'appliquer hermétiquement sur les rebords du pourtour métallique.

Quelques détails de confort des carrosseries

202

"1939"

On lira plus loin la nomenclature de l'équipement spécial à chaque type de carrosserie. Les photographies ci-contre montrent quelques-uns de leurs détails de confort. Mentionnons l'aération sans remous aux places AV et aux places AR de la Berline, la commande de son store AR par le conducteur, ses sièges AV réglables, l'ingénieuse conception du confort de ses places AR et pour le modèle de luxe, son toit ouvrant. Pour la Berline découvrable et le Coupé décapotable, signalons la manœuvre aisée d'une capote parfaitement hermétique grâce à un système de leviers articulés. Sur tous les modèles, des aménagements ont été prévus pour les bagages, soit à l'intérieur de la carrosserie, soit à l'extérieur, (au moyen d'un porte-bagages sur le toit de la Berline). Ment ionnons enfin, de précieuses commodités : le cric latéral Peugeot, l'orifice central de remplissage pour l'essence, les batteries très accessibles à l'AV, etc., etc...



Caractéristiques du chassis 202

CHASSIS : Cadre Bloctube - Voie 1 m. 16 - Empattement 2 m. 45 - Suspension à roues AV indépendantes - Amortisseurs hydrauliques double effet, AV et AR - Réservoir d'essence AR, capacité 45 litres - Freins autocentreurs Bendix - Pneus 145x400. — **MOTEUR** 4 cylindres 68x78 (cylindrée 1.133 cmc.) - Puissance 6/30 CV - Soupapes en tête commandées par culbuteurs - Culasse Alpax - Cylindres

à chemises humides - Carburateur inversé - Fixation apériodique du bloc moteur sur châssis. — **TRANSMISSION** : Boîte à 3 vitesses (2^e et 3^e silencieuses et synchronisées) - Poussée et réaction par tube central - Pont AR à roue et vis sans fin. — **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** : 12 volts 40 ampères heure. — **CONSOMMATION** : Selon charge transportée et moyenne réalisée : 6 l. 5 à 8 litres aux 100 kilomètres.

