

 **PEUGEOT 305**





L'HARMONIE DES FORMES

Au-delà des modes, l'important aujourd'hui, c'est d'être bien dans sa peau, bien dans son style... ou dans sa carrosserie.

La 305 prend le meilleur de l'actualité et des conventions, pour être à l'aise dans une ligne plus jeune et plus dynamique que jamais. Avec elle tout s'harmonise intelligemment : volumes, espace, confort, sécurité et performances.

La 305 bénéficie des enseignements tirés du prototype Peugeot VERA (Véhicule Econome de Recherche Appliquée) qui lui dessine une silhouette aérodynamique taillée dans le vent des performances économes d'énergie.

Du pratique dans la tenue de ville, du brio dans la tenue de route, la 305 a du souffle sur la distance et de la répartie dans les reprises.

Petite route enroulée à flanc de montagne, course poursuite du soleil sur la file de gauche, saute-colline ou saute-camion, la 305 demeure toujours parfaitement sûre d'elle : c'est une traction avant avec suspension à 4 roues indépendantes. Sa sécurité s'assortit, comme il se doit, d'une sobriété exemplaire, quelle que soit la cylindrée choisie et le type de motorisation retenue, essence ou Diesel, à travers les 9 modèles qu'elle vous propose, dont les deux nouveautés que sont l'Automatic* et la GTX*.

L'harmonie sur toute la ligne et sur toute la gamme. Sérieuse quand il le faut, décontractée à ses heures, sportive si vous le souhaitez, prévenante toujours, agréable à conduire comme à regarder, la 305 a tout pour elle. Difficile de lui résister.

Modèle présenté : 305 GTX*

Modèle présenté en couverture : 305 GTX* avec toit ouvrant à commande électrique en option.

* Commercialisation octobre 84.



L'HARMONIE DE L'ESPACE

Silencieuse à tous les régimes, à l'aise sur tous les itinéraires, accueillante par tous les temps... côté confort, la 305 a les idées larges. A commencer par l'espace. Berline au grand coffre, c'est une vraie 5 places, généreuse avec tout le monde, conducteur, passagers et valises comprises (traction avant à moteur transversal oblige). A bord, tout est lumière, calme et harmonie. L'ambiance qu'il faut pour transformer chaque déplacement en agréable moment.

Prenez place, touchez le moelleux des sièges.

Une confortable moquette sous les pieds, calez-vous dans un fauteuil conçu pour épouser votre corps et voyagez détendu dans un salon décoré drap, tweed piqué sellier, velours... ou tout cuir si vous en rêvez.

Sur toute la gamme tout est prévu pour le plaisir de conduire ou se laisser conduire avec plaisir. A vous de choisir ; observez le parfait coordonné entre les teintes de la planche de bord, du garnissage des portes et des revêtements du plancher. Détendez-vous.

Les paysages défilent, les étapes se succèdent sans que la fatigue apparaisse. Résultat d'un impeccable confort remarquablement servi par une suspension à 4 roues indépendantes avec barres antidevers à l'avant et à l'arrière pour éviter le roulis. Après l'espace, vous découvrez toute l'harmonie subtile entre le visible et l'invisible pour un confort partout présent.

Modèle présenté : 305 GTX* avec garnissage des sièges en cuir en option.
* Commercialisation octobre 84.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	305	305 GL	305 GLD		305 GR	305 SR	305 SRD	305 AUTOMATIC	305 GT	305 GTX
			BV4	BV5						
MOTEUR										
Puissance administrative	6	7	6	7	7	7	7	7	7	9
Cylindrée (en cm ³)	1290	1472	1905		1472	1472	1905	1580	1580	1905
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alésage/course (en mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88		78 x 77	78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Puissance maxi à tr/mn : • Norme ISO (kW)	47 à 6000	53 à 6000	47 à 4600		53 à 6000	53 à 5500	47 à 4600	68 à 6000	68 à 6000	76 à 5600
• Norme DIN (ch)	65 à 6000	74 à 6000	65 à 4600		74 à 6000	74 à 5500	65 à 4600	94 à 6000	94 à 6000	105 à 5600
Couple maxi à tr/mn : • Norme ISO (mdaN)	9,2 à 3750	11,4 à 3000	11,8 à 2000		11,4 à 3000	11,6 à 2500	11,8 à 2000	13,5 à 3250	13,5 à 3250	15,9 à 3000
• Norme DIN (mkg)	9,6 à 3750	11,8 à 3000	12,2 à 2000		11,8 à 3000	12,1 à 2500	12,2 à 2000	14,0 à 3250	14,0 à 3250	16,5 à 3000
Alimentation : • carburateur	Simple corps	Simple corps			Simple corps	Simple corps		Double corps	Double corps	Double corps
• injection			●				●			
Taux de compression	8,8/1	9,2/1	23,5/1		9,2/1	9,2/1	23,5/1	9,5/1	9,5/1	9,3/1
Dispositif de départ à froid : • manuel	●	●			●	●				
• automatique							●	●	●	●
Dispositif de préchauffage			●				●			
Allumage électronique	●	●			●	●		●	●	●
Bougies hautes performances	●	●			●	●		●	●	●
Prise diagnostic	●	●	●		●	●		●	●	●
Adaptation pour fonctionnement au gaz de pétrole liquéfié	X									
TRANSMISSION										
Boîte de vitesses manuelle : • 4 rapports avant synchronisés	●	●	●		●	●				
• 5 rapports avant synchronisés			X				●		●	●
Boîte de vitesses automatique 4 rapports avant avec système à dérivation de puissance							●			
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●	●		●	●	●		●	●
DIRECTION										
A crémaillère et pignon										
Assistée							X	X	X	X
Nombre de tours de volant de butée à butée : • assistée							2,8	2,8	2,8	2,8
• non assistée	4,2	4,2	4,2		4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,47	5,47	5,47		5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47
SUSPENSION										
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet									
Arrière	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet									
FREINS										
Avant : • à disque	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Arrière : • à tambour	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Servofrein	●	●	●		●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE										
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	500W/32 A	500W/32 A	750W/55 A		500W/32 A	500W/32 A	750W/55 A	750W/55 A	750W/55 A	750W/55 A
Batterie sans entretien	12V / 40Ah	12V / 40Ah	12V / 60Ah		12V / 40Ah	12V / 40Ah	12V / 60Ah	12V / 40Ah	12V / 40Ah	12V / 40Ah
DIMENSIONS (en mètres)										
Longueur hors tout	4,260	4,260	4,260		4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260
Largeur hors tout	1,630	1,630	1,630		1,636	1,636	1,636	1,636	1,636	1,636
Empattement	2,621	2,621	2,621		2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Voies : • avant	1,410	1,410	1,420		1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
• arrière	1,322	1,322	1,332		1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332
Largeur aux coudes : • avant	1,360	1,360	1,360		1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
• arrière	1,330	1,330	1,330		1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
NOMBRE DE PLACES										
5										
POIDS (en kilogrammes)										
En ordre de marche	915	915	985		930	945	1010	1005	975	985
Total autorisé en charge	1370	1410	1475		1410	1410	1475	1460	1440	1440
Charge remorquable, remorque freinée	1000	1050	1050		1050	1050	1050	1050	1050	1050
Total roulant autorisé	2220	2360	2425		2360	2360	2425	2410	2390	2390
CAPACITÉS (en litres)										
Réservoir de carburant	53	53	53		53	53	53	53	53	53
Carter d'huile moteur	4	4	5		4	4	5	4,5	4,5	4,5
Volume total du coffre (méthode PSA)	464	464	464		464	464	464	464	464	464
PERFORMANCES										
BV 4 BV 5										
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	152	156	152		156	158	152	165	162	182
Accélérations (en secondes) : • de 0 à 100 km/h	17,0	13,2	17,0 16,5		13,2	13,0	16,5	15,2	11,7	10,8
• 400 m départ arrêté	20,0	18,5	20,1 19,8		18,5	18,4	19,8	20,0	17,8	17,5
• 1000 m départ arrêté	37,5	35,0	37,6 37,1		35,0	35,0	37,1	36,8	33,1	32,5
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)										
145 SR14 145 SR14 155 SR14 155 SR14 155 SR14 155 SR14 155 SR14 155 SR14 165 SR14 185 HR14										
CONSOUMMATIONS (en litres aux 100 km)										
Essence Super Essence Super Gazole Essence Super Essence Super Gazole Essence Super Essence Super Essence Super Essence Super										
BV 4 BV 5										
(mesurées par l'UTAC) : • à 90 km/h vitesse stabilisée	6,0	5,9	4,6 4,6		5,9	5,5	4,6	6,0	5,3	5,8
• à 120 km/h vitesse stabilisée	8,2	7,9	6,3 6,4		7,9	7,4	6,4	7,8	7,1	7,6
• en parcours de type urbain	8,2	8,1	6,2 6,8		8,1	8,0	6,8	8,9	9,0	9,2

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 305, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres (22 500 sur Diesel) ou tous les deux ans avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres (7 500 sur Diesel) ou une fois par an.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1985	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 SR	305 SRD	305 AUTOMATIC	305 GT	305 GTX
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD									
Indicateur de température d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de pression d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de starter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de préchauffage			●			●			
Témoin de présence d'eau dans le gazole			●			●			
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique					●	●	●	●	●
Montre électrique à quartz				●	●	●	●	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné				●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ									
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toutes vitres teintées				X	X	X	X	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre intermittent				●	●	●	●	●	●
Projecteurs principaux à iode				●	●	●	●	●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feux de recul		●	●	●	●	●	●	●	●
Feux arrière de brouillard	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivrage/désenneigement de la lunette arrière	X	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur				●	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales				●	●	●	●	●	●
Becquet arrière				●	●	●	●	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé					XXX	XXX	XXX	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité: • avant à enrouleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
• arrière statiques	●	●	●						
• arrière à enrouleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION									
Peinture noire vernie									X
Peinture métallisée vernie		X	X	X	X	X	X	X	X
4 jantes en alliage léger					X	X	X	X	●
Toit ouvrant à commande électrique					X	X	X	X	X
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes					XXX	XXX	XXX	●	●
Télécommande pour le verrouillage et le déverrouillage à distance des 4 portes									●
Lève-vitres avant à commande électrique					XXX	XXX	XXX	●	●
Équipement pour autoradio comprenant: • câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, alimentation récepteur	●	●	●						
• antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant				●	●	●	●	●	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable				●	●	●	●	●	●
Appuis-tête sur sièges avant	XX	XX	XX	●	●	●	●	●	●
Garnissage des sièges: • drap				●					
• vinyle	●	X	X						
• tweed					●	●	●	●	
• velours									●
• cuir									XXXX
Volant gainé cuir									XXXX
Plancher recouvert de moquette		●	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allume-cigares avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cendriers: • avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
• arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes: • avant et arrière	●	●	●						
• avant et arrière à crosse				●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien: • avant				●	●	●	●	●	●
• arrière				●	●	●	●	●	●
Vide-poches: • dans les portières avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
• sous la planche de bord côté passager	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants: • fermant à clé				●	●	●	●	●	●
• avec éclairage				●	●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers: • avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
• arrière		●	●	●	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant					●	●	●	●	●
Accoudoir central escamotable sur la banquette arrière					●	●	●	●	●
Eclairage dans le coffre				●	●	●	●	●	●
Tapis dans le coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Équipement de base / X Option usine / XX Option concessionnaire / XXX Options usine groupées / XXXX Options usine groupées



PEUGEOT

Un constructeur sort ses griffes