



PEUGEOT 605



605

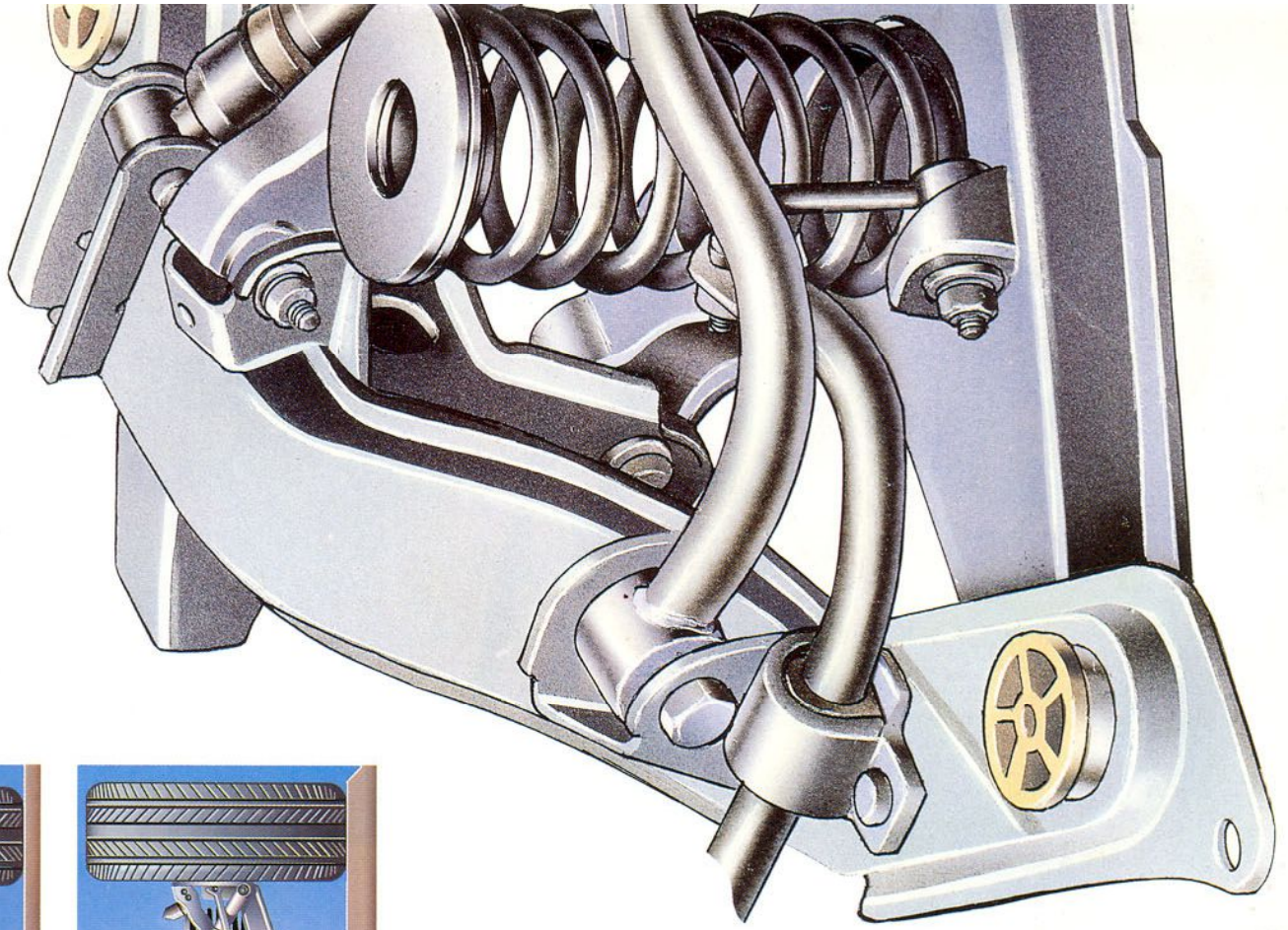
605



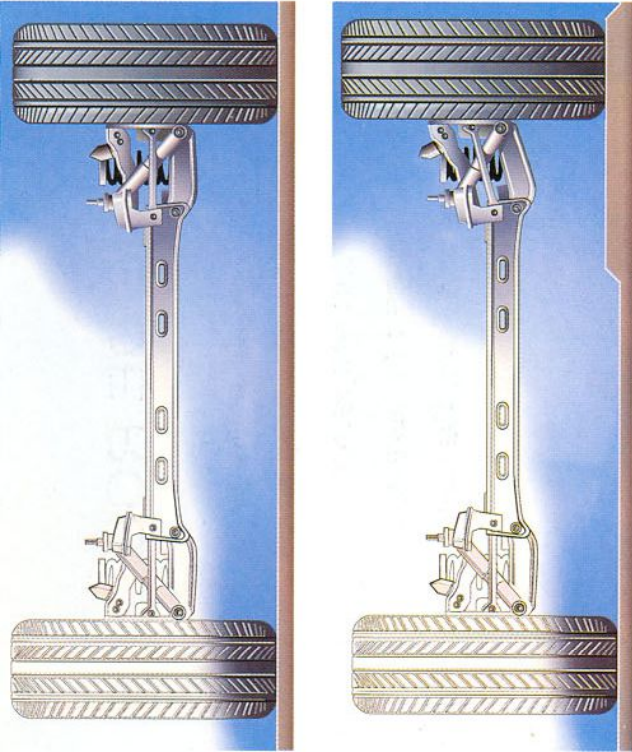
Plus haute référence de la gamme Peugeot, la 605 est exemplaire tant au plan du confort que du plaisir de conduire, de la sécurité que de la sobriété, de la convivialité que de l'élégance. En associant le savoir-faire de la marque aux technologies les plus récentes, ses concepteurs ont tout mis en oeuvre pour atteindre un haut niveau de qualité.







Avec sa **double triangulation multibras**, solution héritée de la compétition, le train arrière de la 605 permet un confort et une tenue de route de très haut niveau.

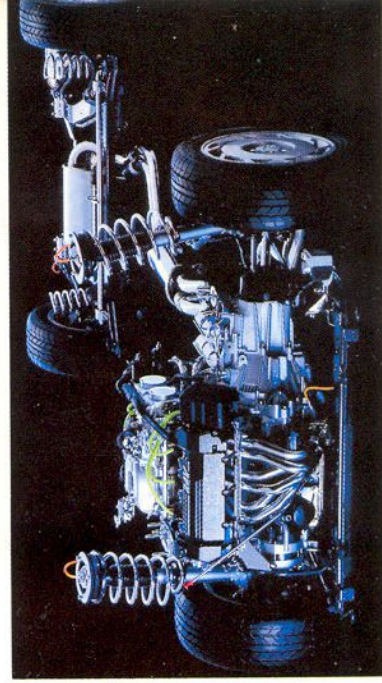
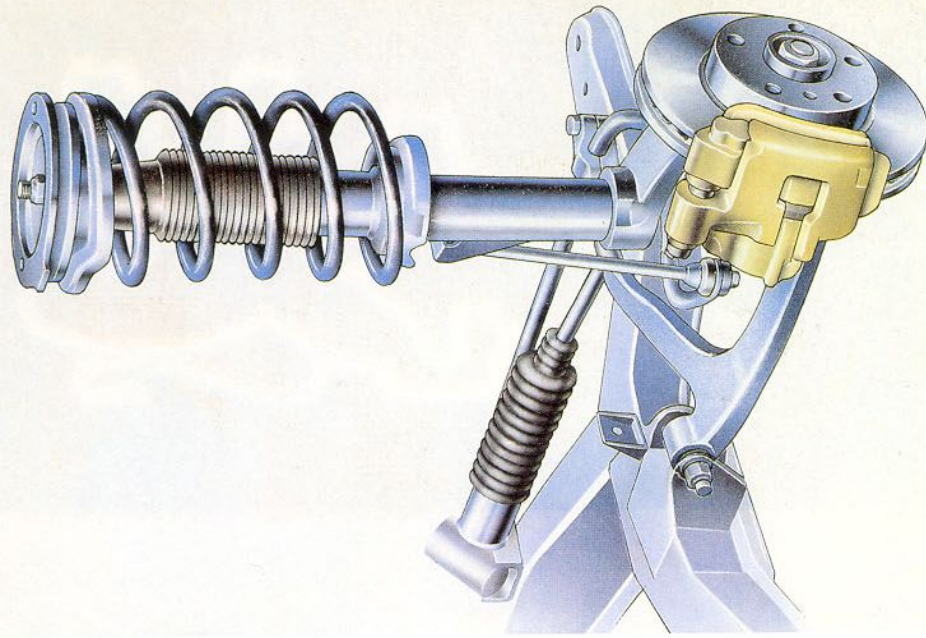
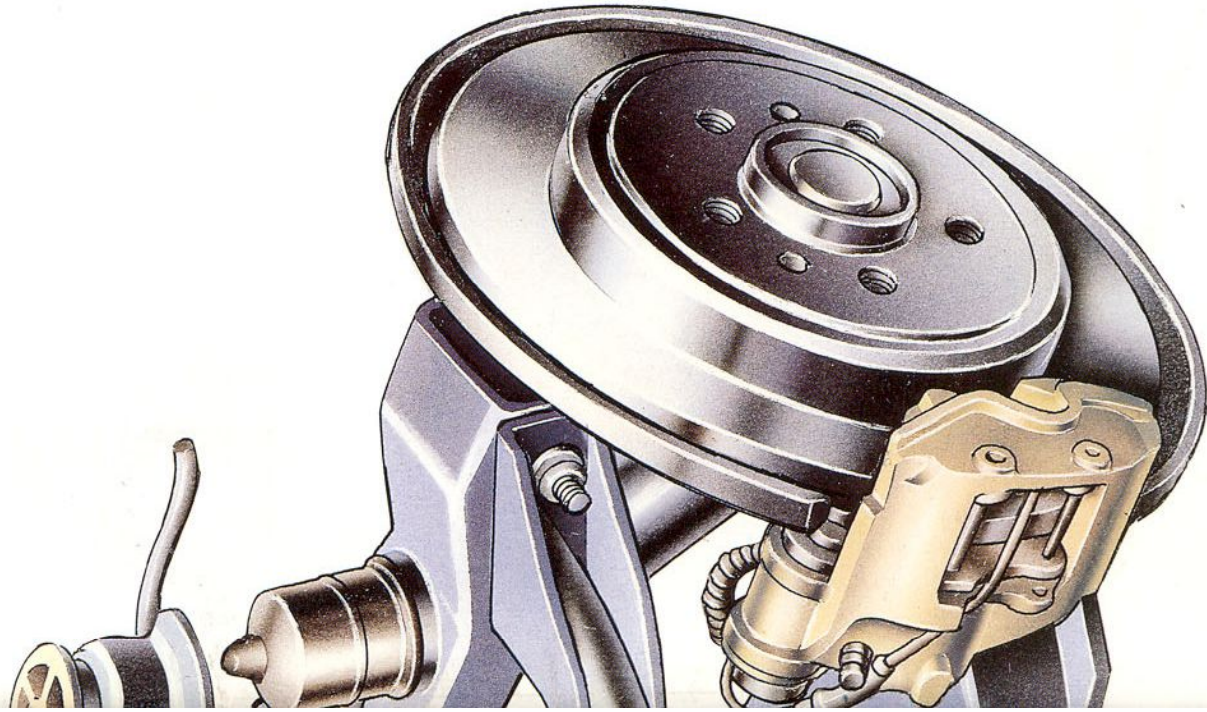


La **géométrie optimisée des trains** (Représentés sur ces schémas) fait bénéficier les roues d'un angle d'attaque toujours idéal par rapport à la route.



ALLIER CONFORT ET TENUE DE ROUTE

Tout bon comportement routier découle de la conciliation de deux exigences contradictoires : la tenue de route et le confort. L'excellence de ses trains avant et arrière a permis à la 605 de se forger une haute réputation dans ce délicat exercice. Directement hérité de la compétition, son train arrière reçoit une épure contrôlée qui adapte la position des roues en fonction des besoins : accélérations, freinages, courbes...

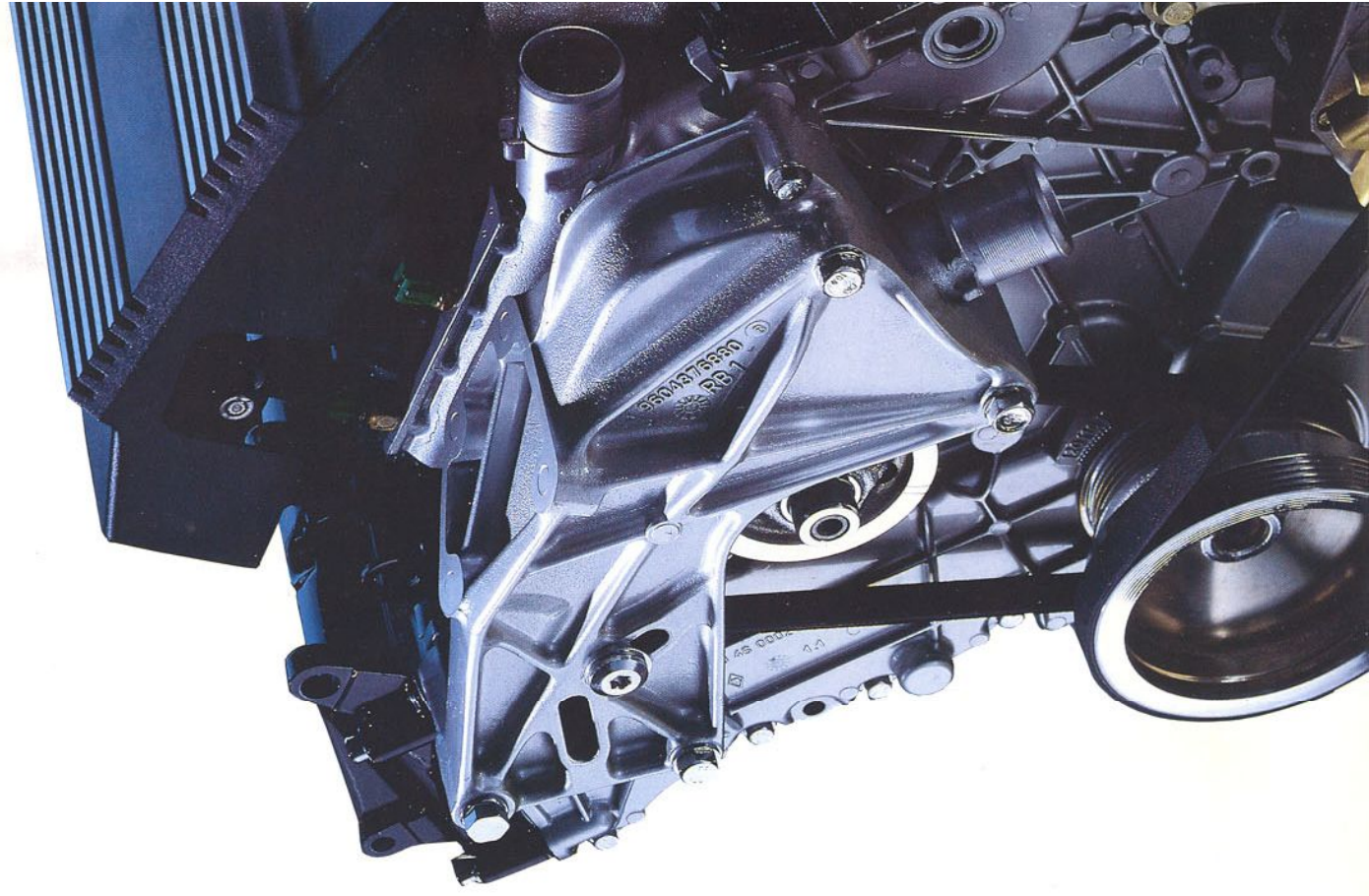


Train avant à géométrie optimisée, train arrière à épure contrôlée, amortissement piloté par microprocesseur (sur certains modèles)... les technologies les plus récentes ont été mises en œuvre pour conférer à la 605 une tenue de route et un confort pareillement irréprochables.

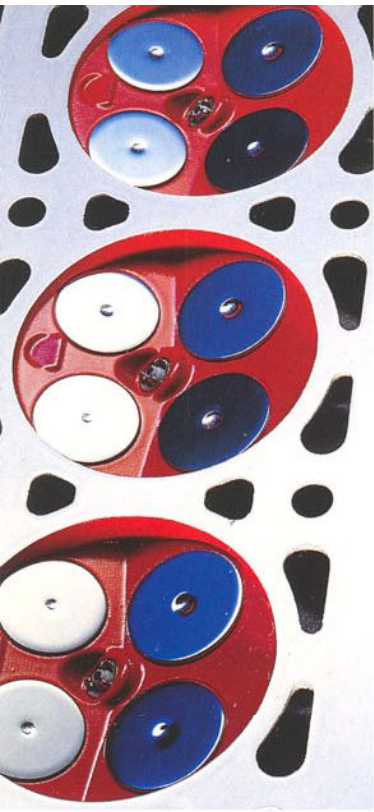
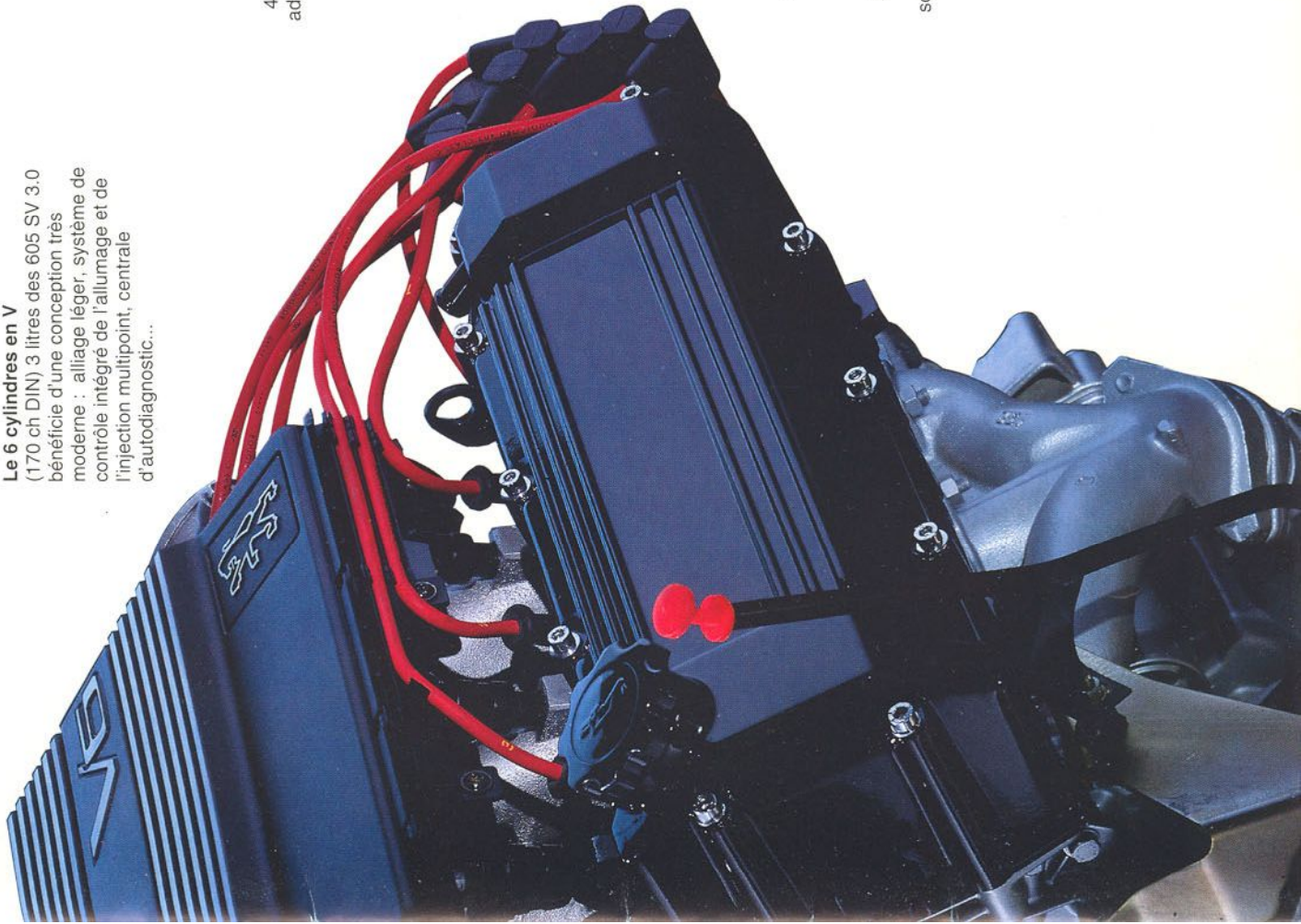


PUISSANCE ET SOUPLASSE A TOUS RÉGIMES

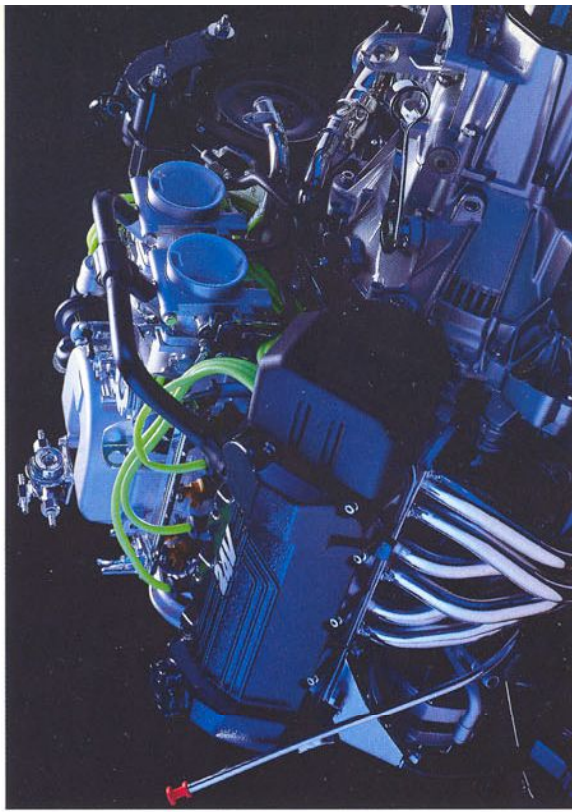
La motorisation est le cœur d'une automobile. Son attrait repose sur la satisfaction de multiples exigences : dynamisme, fiabilité, puissance, souplesse, silence et sobriété. Pour offrir une réponse "sur mesure" à ces demandes, la 605 propose une vaste gamme de motorisations, tant en essence – 4 cylindres, 4 cylindres turbo – compressé, V6, V6 24 soupapes qu'en Diesel atmosphérique ou turbo-compressé. Tous sont aptes à promouvoir un agrément de conduite à la mesure des qualités dynamiques de la 605.



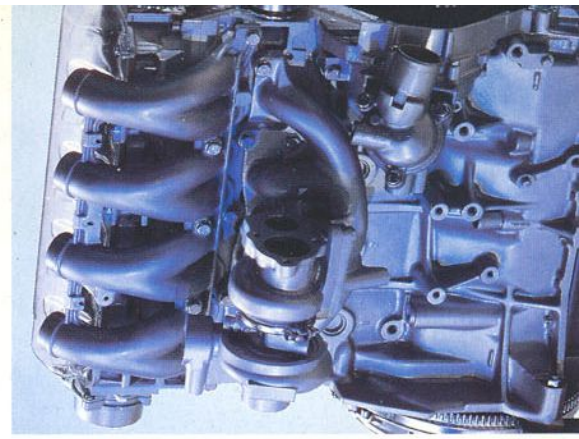
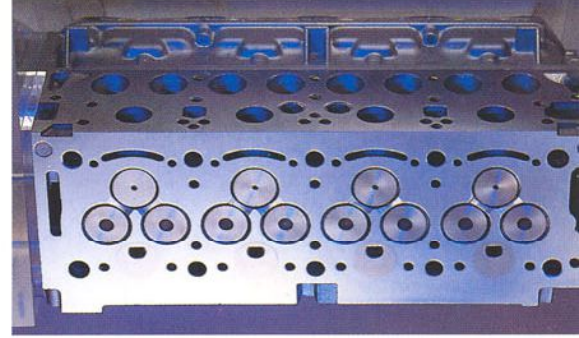
Le 6 cylindres en V
 (170 ch DIN) 3 litres des 605 SV 3.0
 bénéficie d'une conception très
 moderne : alliage léger, système de
 contrôle intégré de l'allumage et de
 l'injection multipoint, centrale
 d'autodiagnostic...



Le 3 litres de la 605 SV 24
 est doté de 2 culasses à
 4 soupapes par cylindre. Grâce à son
 admission à caractéristique acoustique
 variable, il est à la fois puissant -
 200 ch DIN - et onctueux -
 26,5 mkg DIN à 3600 tr/mn.



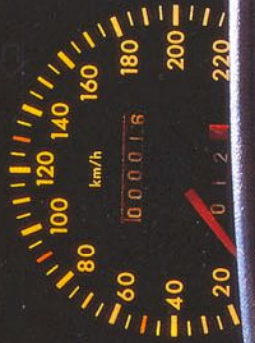
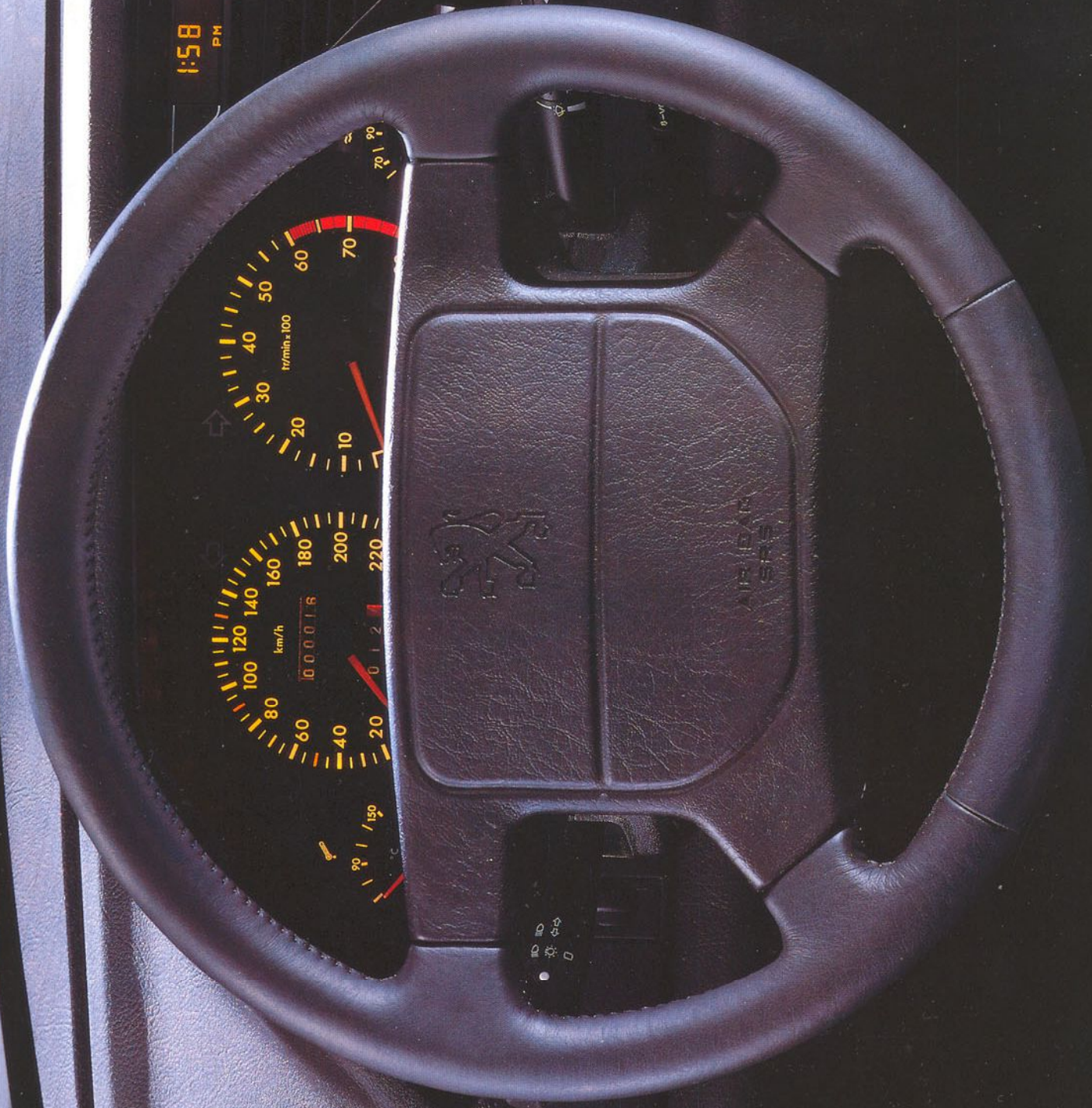
Suralimenté par turbocompresseur,
 le 2088 cm³ Diesel 12 soupapes
 (110 ch DIN) à échangeur air/air
 commun aux 605 SLDT, SRDT et
 SVDT a été conçu en tenant compte
 d'une triple exigence : dynamisme,
 sobriété et silence de fonctionnement.







1:58 PM 21°C



AIRBAG





Climate control panel with the following controls:

- A/C button
- Temperature up/down arrows
- AUTO button
- TEMP label
- Temperature gauge with '+' and '-' buttons
- Three fan speed buttons

ELECTRONIC CLIMATE CONTROL

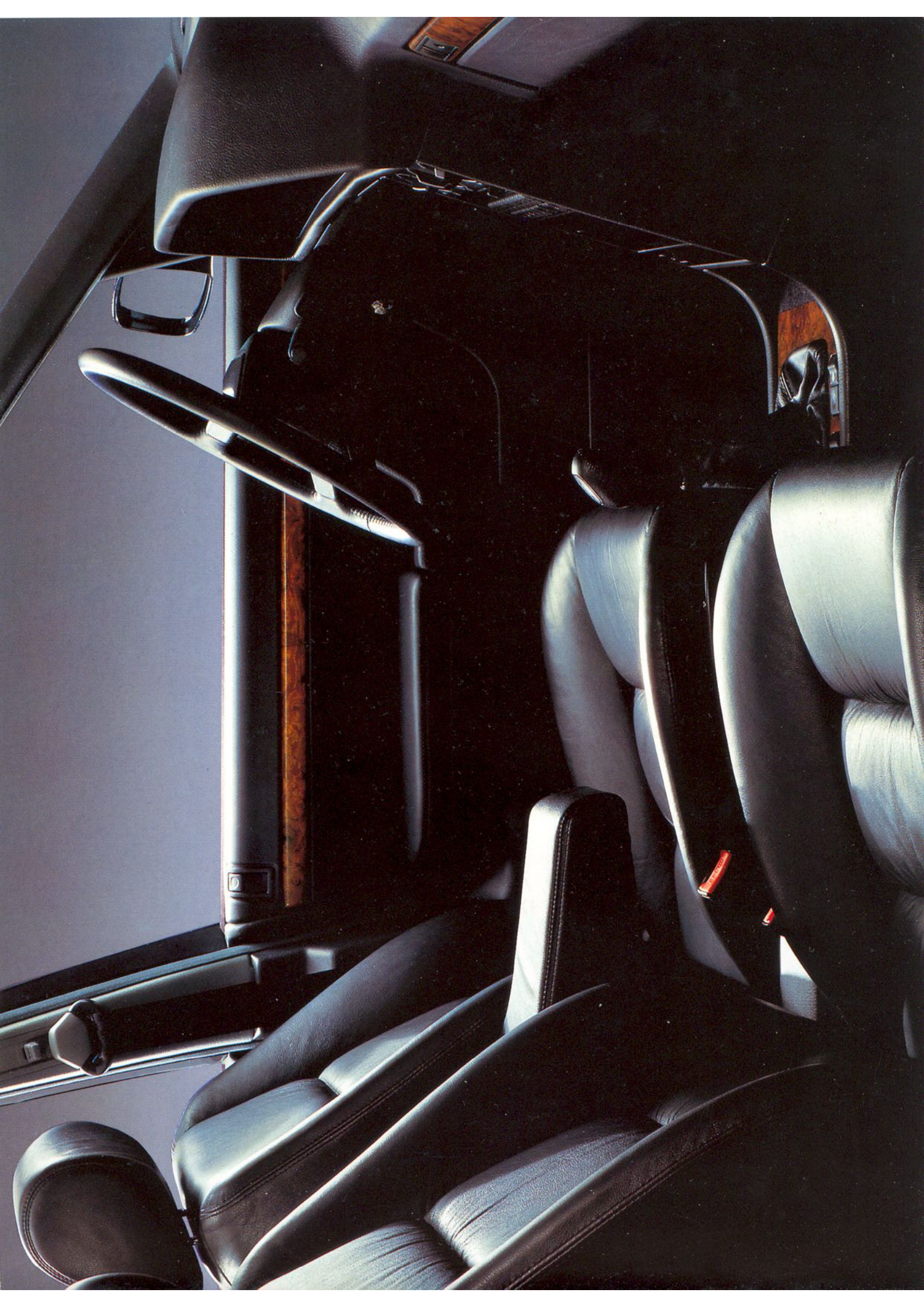
Radio control panel with the following buttons:

- Power button
- Volume up/down buttons
- Mode button
- Radio on/off button
- Other function buttons

Radio unit with a digital display and various buttons:

- Display: 103.5 RES FM UNIVERSITY
- Buttons: VOL, MODE, PRESET, SCAN, RECALL, SEEK, BAND, OPEN/CLOSE
- Volume knob

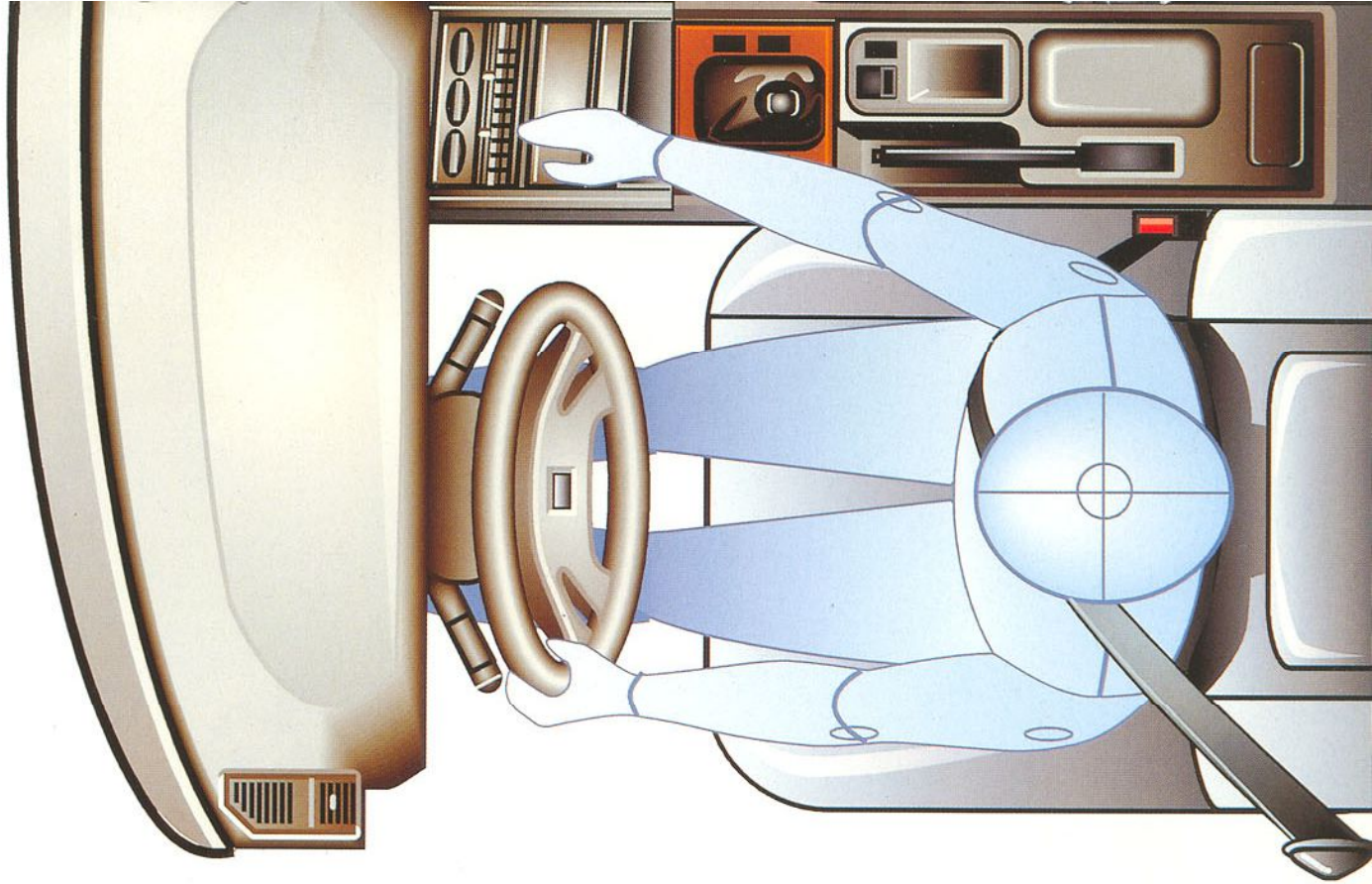
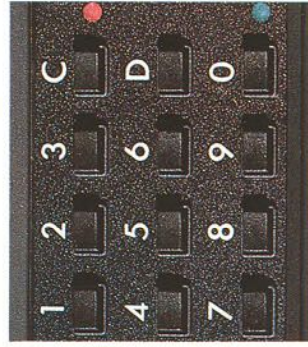




LE PLAISIR DE CONDUIRE...

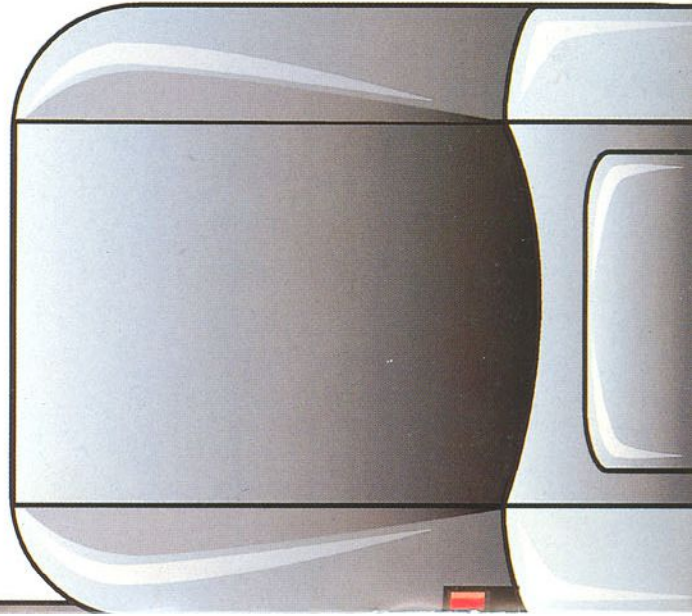
A bord d'une 605, tout est mis en oeuvre pour que le conducteur puisse se consacrer entièrement au plaisir de conduire. Position idéale, grâce aux multiples réglages du siège, du volant et des ceintures de sécurité. Visibilité optimale, tant des commandes que de la route. Volonté manifeste, enfin, d'éliminer toute source de distraction : réglage électrique des rétroviseurs extérieurs, lève-vitres électriques avant...

Le plaisir de conduire, c'est aussi une sérénité de tous les instants. L'anti-démarrage codé, disponible sur certains modèles, exige l'entrée d'un code connu du seul conducteur avant toute mise en route du moteur.



... ET DE SE FAIRE CONDUIRE

Abord d'une 605, chaque passager bénéficie d'attentions multiples. Vaste largeur aux coudes, place pour les jambes largement comptée... l'espace est généreusement distribué. Insonorisation et ventilation soignées, tissus chaleureux ou souples cuirs (selon modèles)... nul détail n'a été omis. Pas même l'aspect pratique : la vaste malle englobait tous les bagages. A découvrir le confort réservé aux passagers, nombre de conducteurs décideront en toute logique... de se faire conduire.



Avec son coffre de formes régulières au volume très généreux, la 605 peut faire face aux besoins d'une famille... même lorsqu'elle part aux sports d'hiver grâce à la trappe à ski.

L'air conditionné automatique "Electronic climate control" permet le maintien de la température sélectionnée quelles que soient les conditions extérieures (disponible sur certains modèles).

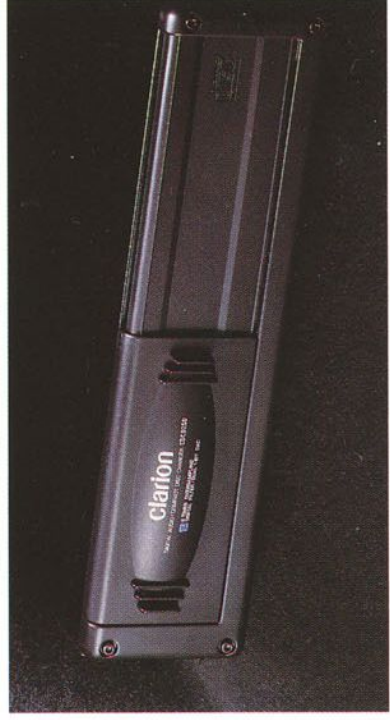
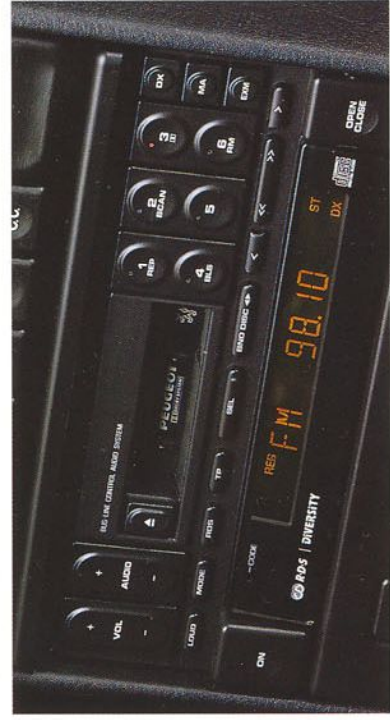




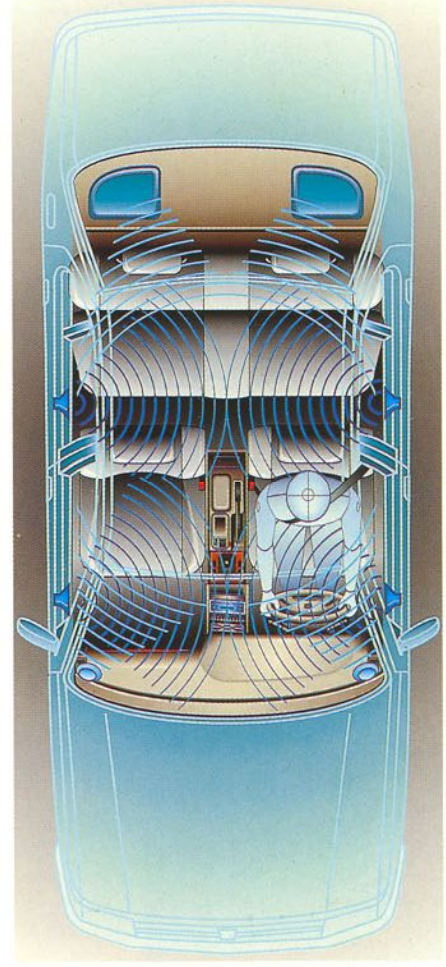
LE SENS DE L'HARMONIE

Avec les 605, le sens de l'harmonie s'illustre bien au delà de la seule esthétique. Chacune d'elles a été conçue pour recevoir des systèmes audio de grande qualité. Ils regroupent les plus récents développements technologiques et offrent, selon les modèles, télécommande, tuner RDS, lecteur cassette Dolby intégrant la recherche des blancs, voire, en série sur 605 SV24, changeur CD 6 disques avec fonction scanner...

Pour préciser l'affectation de l'ensemble des équipements audio, veuillez vous reporter au tableau des équipements et options et vous informer auprès de votre concessionnaire.



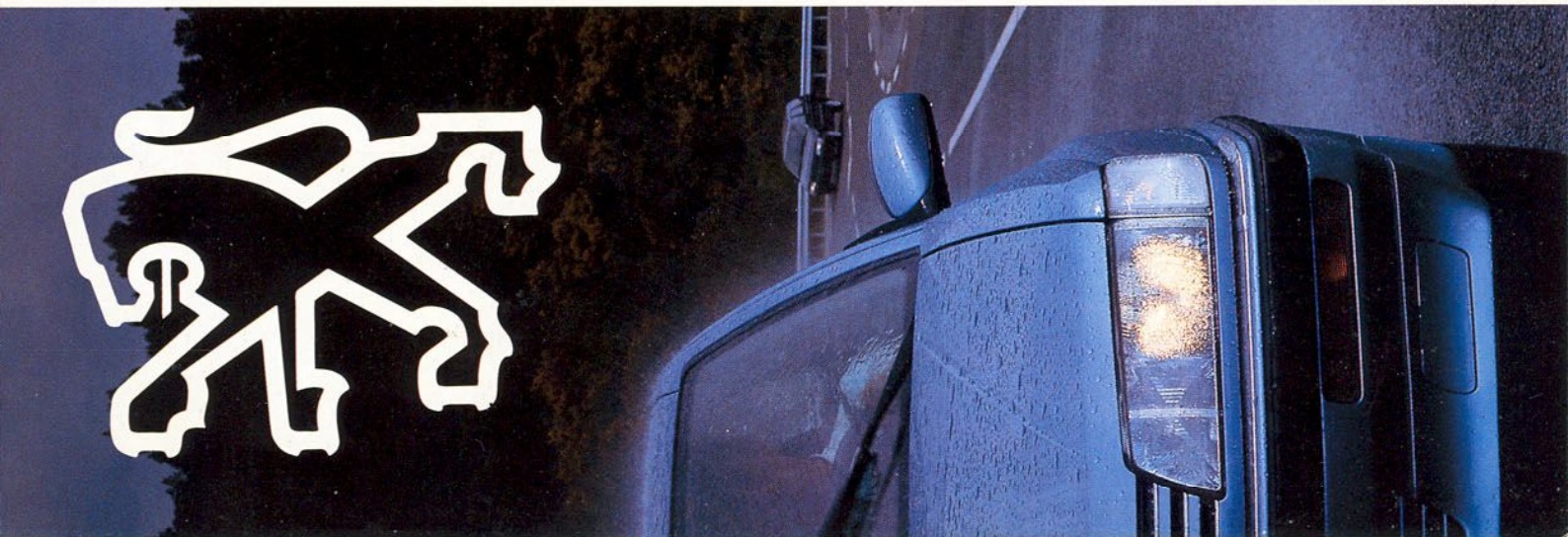
Toute 605 est appelée à devenir salle de concert : le pré-équipement comprend tous les faisceaux et câbles nécessaires et les emplacements pour 8 ou 10 HP selon les modèles, judicieusement situés aux endroits stratégiques de l'habitacle afin de tirer le meilleur parti de son acoustique particulière.











LA 605 VEILLE SUR VOTRE SÉCURITÉ

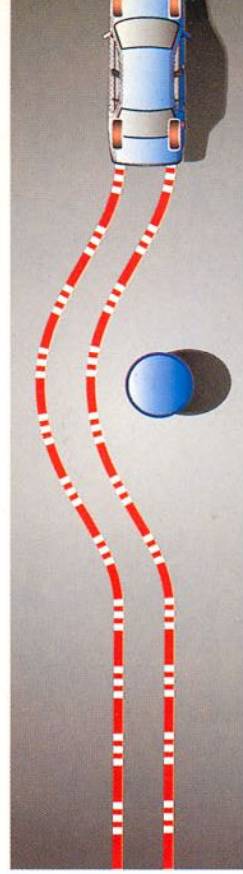
Avec ses quatre disques et ses systèmes A.B.R.* et A.S.R.*, le freinage à double circuit constitue une composante essentielle de sécurité.

Il convient d'y ajouter une structure, qui comporte nombre de renforts et zones à déformation progressive et un Air Bag*, associé à des ceintures de sécurité pyrotechniques*.

* Disponible sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire.

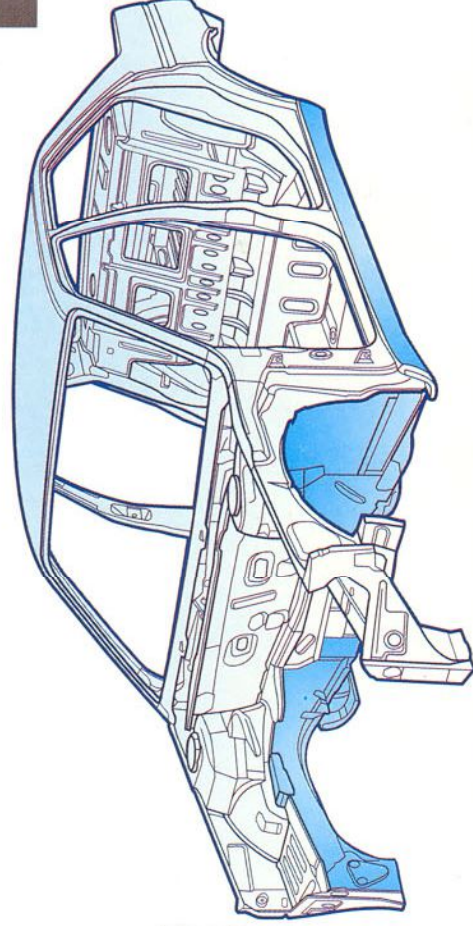
L'Air Bag (sur certains modèles) réduit notablement les conséquences des chocs frontaux. Quelques millièmes de secondes suffisent pour qu'il entre en action.

La structure de la 605 intègre de multiples renforts, qui protègent efficacement l'habitacle lors des chocs violents.



Gage d'adhérence optimale sur chaussées humides ou glissantes, le système électronique ABR détecte et empêche tout blocage des roues. Il est livré de série ou en option suivant les modèles.

Issu des technologies les plus récentes, le système ASR - antipatinage de roues - (sur certains modèles) permet de conserver une stabilité et une motricité parfaites même dans les conditions de mauvaise adhérence (neige, boue, verglas...)









L'EXPÉRIENCE DE LA COMPÉTITION

Tiercé gagnant pour les trois 905 engagées aux 24 heures du Mans 1993, titre de Champion du Monde des Voitures de Sport et première place au Mans en 1992, multiples succès en Rallye-Raid... la compétition est pour Peugeot une tradition jalonnée par les succès. Par delà ces prestigieux lauriers, elle est un irremplaçable laboratoire pour les solutions technologiques de pointe dont chaque Peugeot bénéficie. La 605 ne fait nullement exception à la règle : son riche tempérament en constitue la preuve.



Aux 24 heures du Mans 1992, la Peugeot 905 pilotée par Derek WARWICK, Yannick DALMAS et Mark BLUNDELL a assuré la victoire à l'Écurie Peugeot



Le V10 de la 905 a offert à Peugeot le titre de Champion du Monde des constructeurs de voitures de Sport.

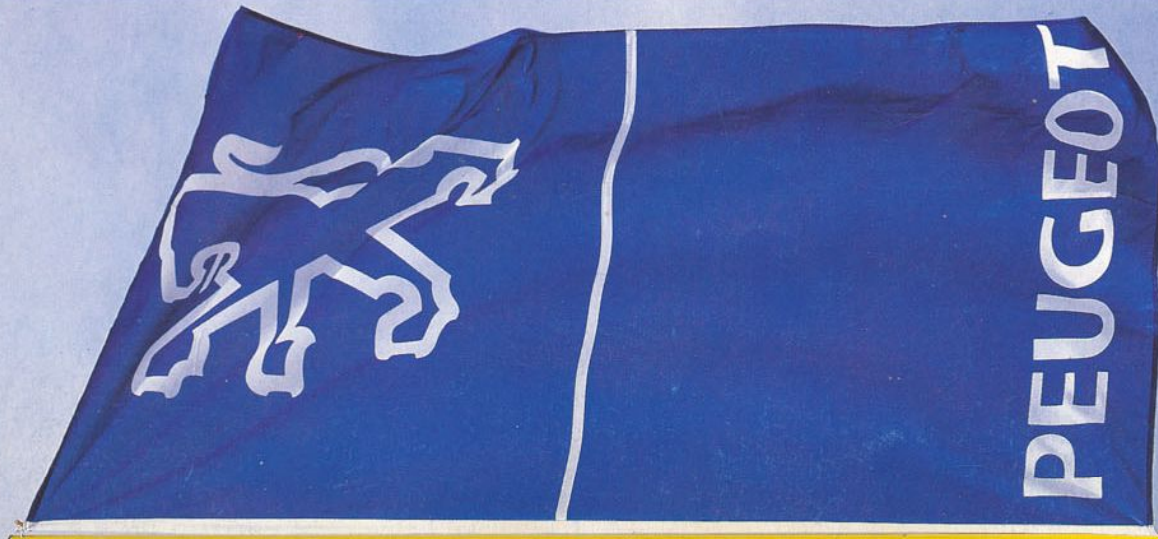


La 405 Rallye Raid, ici dans le cadre du Paris Dakar où elle exerça une domination incontestée.



UN RÉSEAU DENSE ET DISPONIBLE

Composé d'hommes compétents et passionnés formés aux spécificités de chaque Peugeot et dotés d'un outillage de la toute dernière génération, le réseau Peugeot vous offre un service toujours très attentif. Avec plus de 4000 concessionnaires et agents aux quatre coins de France et plus de 6300 dans toute l'Europe (hors France), il s'affirme toujours plus proche et toujours plus disponible. Faites lui confiance, il en est digne.



Modèle présenté en couverture : 605 SV 24
Modèle présenté page 2/3 : 605 SV 3.0
Modèle présenté page 8/9 : 605 SV 3.0
Tableau de bord SV 24/grand intérieur SV 24
Modèle présenté page 18/19 : 605 SRI
Modèle présenté page 22/23 : 605 SV 3.0



PEUGEOT