

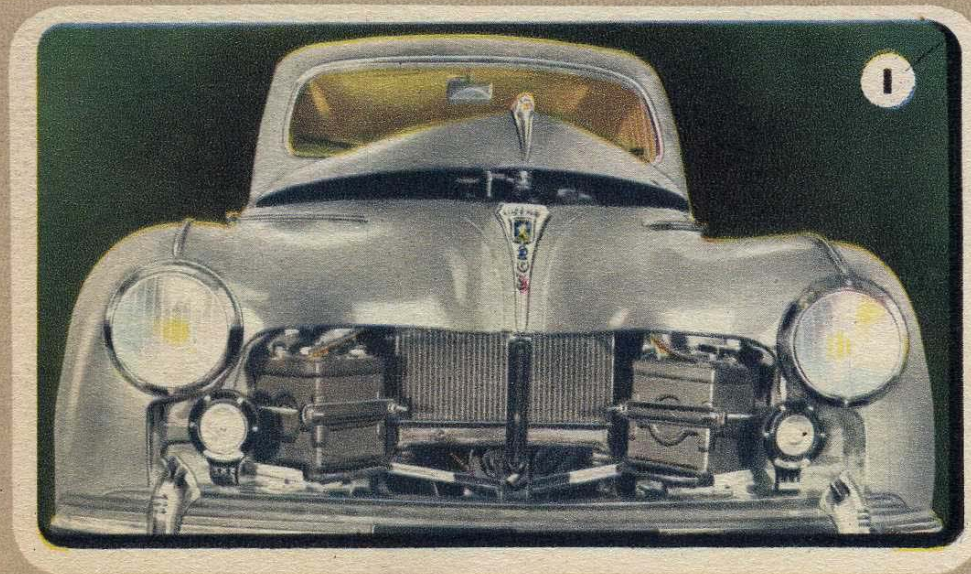
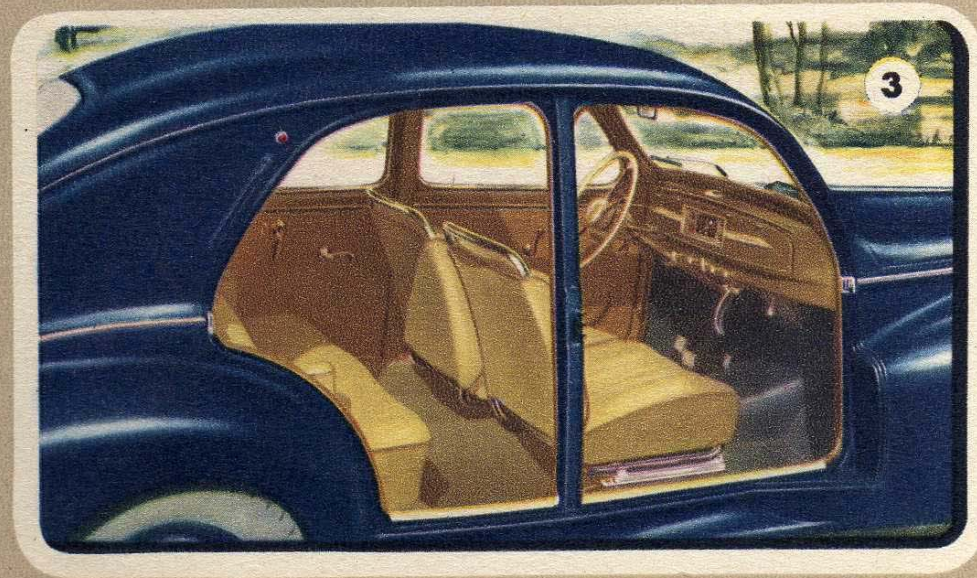
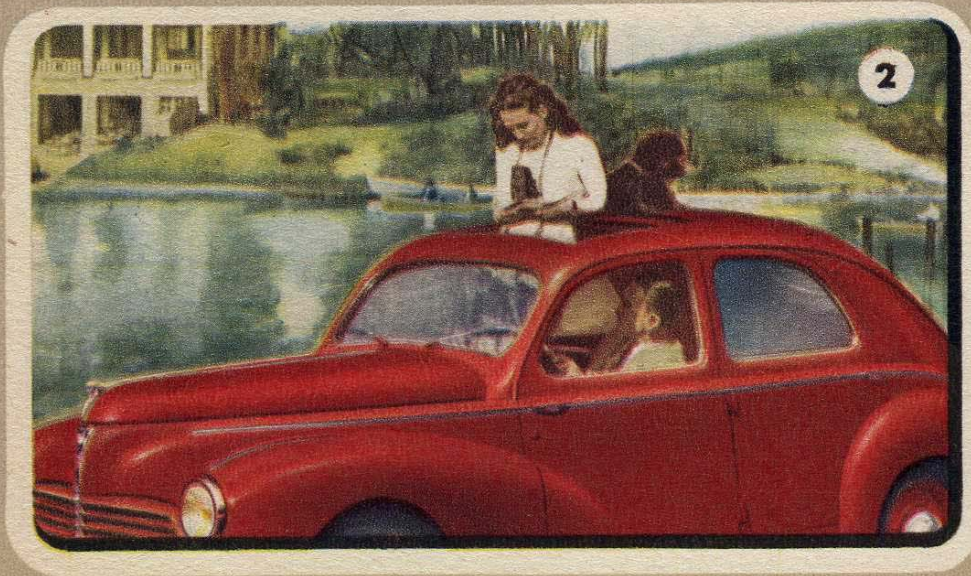
203 Peugeot



Berline
DÉCOUVRABLE
4 PL. 4 PORTES

*La voiture
de luxe
économique*

Berline
TOIT OUVRANT
4 PL. 4 PORTES



1. Pare-pierres aisément démontable. Accessibilité rapide des batteries et des avertisseurs.

2. Toit ouvrant parfaitement étanche. Manœuvre aisée, même en marche. Agrément très apprécié de visibilité et d'aération supplémentaire (ville et route).

3. Quatre portes. Quatre places très confortables. Sièges AV réglables en marche. Coffres à outillage sous les sièges. Banquette AR avec accoudoirs latéraux; large tablette derrière le dossier. Toutes glaces Sécurité. 2 vide-poches. 2 poches portière. Plafonnier. 2 pare-soleil. Double essuie-glace.

CHAUFFAGE - DÉGIVRAGE

CONCEPTION FRANÇAISE

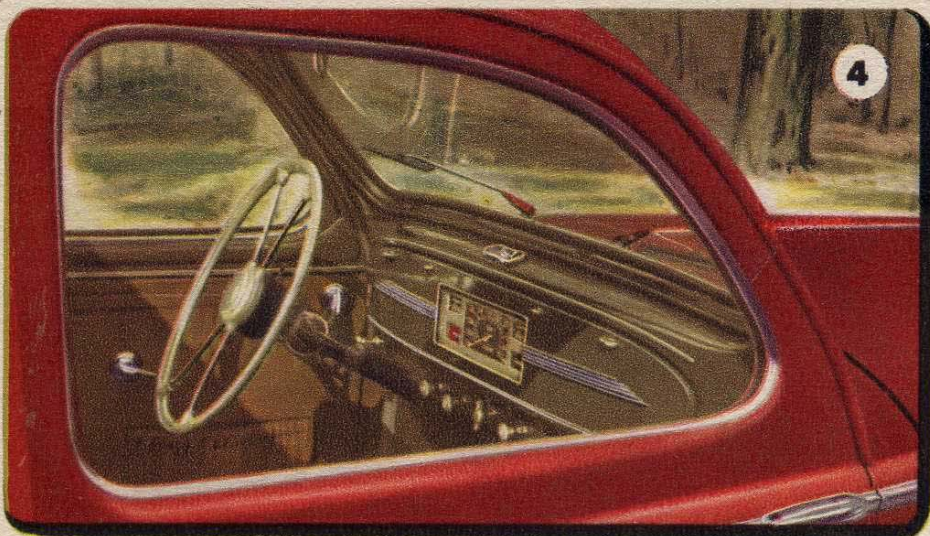
UNE
RÉUS
SES M
D É T



VOITURE
IE DANS
DINDRES
A I L S



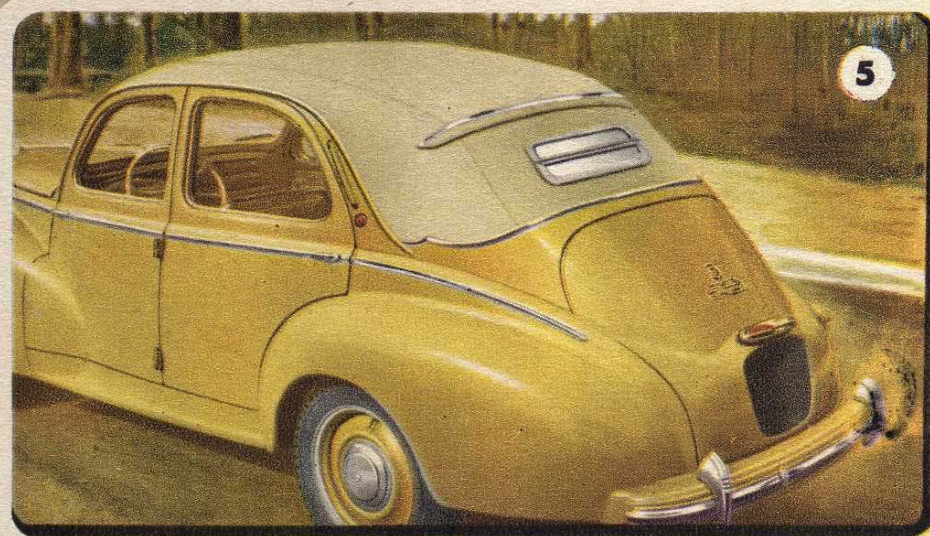
CLASSE INTERNATIONALE



4. Commande des vitesses sous le volant. "Avercod": éclairage et avertisseurs. Indicateurs de direction à retour automatique "Covir". Capot et coffre AR verrouillés de l'intérieur. Planche porte-appareils rabattable, facilitant réglage et contrôle.

5. La découvrable 203, fermée, a la même ligne que la Berline toit ouvrant. A ciel ouvert les portières protègent du vent.

6. Soute AR, contenance trois valises (livrables avec supplément). Romaines sur le toit pour porte-bagages. Roue de secours dans le coffre AR. Mise en place instantanée du cric spécial dans un des logements prévus sous la carrosserie.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Moteur à haut rendement

7/42 CH. Alésage 75.

Course 73. 1290 cm³.

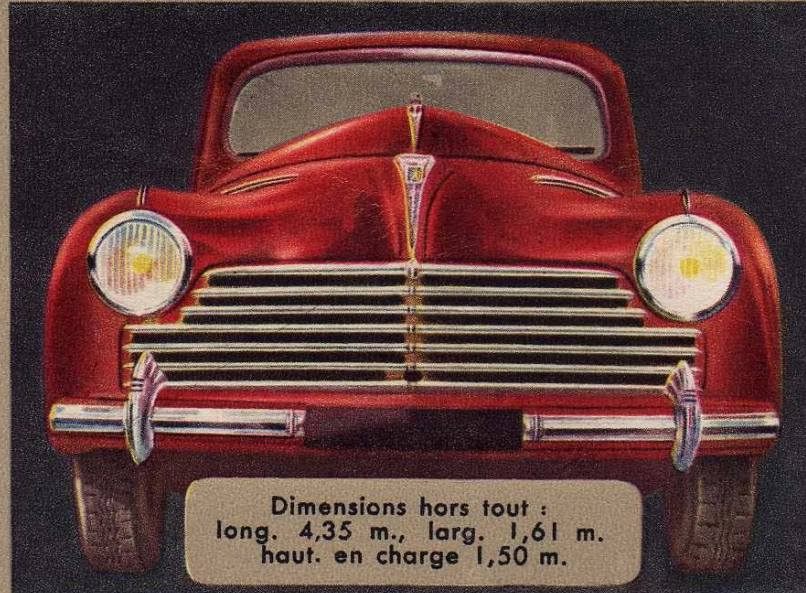
Culasse hémisphérique brevetée. Chemises humides amovibles. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Arbre à cames unique. Vilebrequin 3 paliers.

Boîte 4 vitesses (4^e surmultipliée). Levier de commande sous le volant.

Suspension : AV à roues indépendantes; AR à ressorts hélicoïdaux avec barre transversale stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques sur les 4 roues.

Freins hydrauliques.

Direction à crémaillère. Rayon de braquage 4,52 m. Voie 1,32 m. Empattement 2,58 m. Cinq roues garnies 155x400. Equipement électrique 12 volts. Réservoir 50 litres.



En réalisant la 203, PEUGEOT a créé une formule nouvelle de voiture de luxe économique dont la vogue s'est affirmée en quelques mois dans le monde entier.

PRODUCTION SOCHAUX

Les qualités extraordinaires de brio et de sobriété de la 203 sont dues :

- à son haut rendement mécanique.
- à sa boîte à 4 vitesses (4^e surmultipliée).
- à l'allègement considérable de son poids mort (carrosserie monobloc indéformable).
- à l'efficacité de son aérodynamisme.

La sécurité de conduite et de tenue de route de la 203 est remarquable.

Sa suspension est parfaite à l'AR comme à l'AV.

Vitesse et consommation
La 203 dépasse le 115 à l'heure en palier et consomme de 7,5 à 9 litres aux 100 km pour une moyenne de croisière allant de 70 à 85 km-h.