



Peugeot



*la voiture ÉCONOMIQUE de qualité*

A fin septembre 1953,  
330.000 usagers pensent et  
disent à qui veut l'entendre...

## Sur la route comme en ville... la 203 est une voiture idéale

parce que, toujours prête à assurer son service, et jamais défaillante, elle garantit, en toute sécurité, un transport confortable, rapide et économique, sans fatigue pour le conducteur ni pour les passagers.

...Au cours des mois à venir,  
des dizaines de milliers de  
nouveaux propriétaires de  
203... en diront autant!

**MANIABILITÉ.** Grâce à son court rayon de braquage (4 m 50), la 203 se place aisément, pour le stationnement, dans un espace à peine supérieur à sa propre longueur. Elle s'en dégage aussi facilement.

**SOBRIÉTÉ.** La 4<sup>e</sup> vitesse surmultipliée de la 203 assure une remarquable économie de consommation dans les longues randonnées (8 à 9 litres aux 100, pour 70 à 85 km de moyenne).

**BRIO.** Sa réserve de puissance (45 CV effectifs) confère à la 203 de brillantes accélérations, en côte, en ville ou sur la route.

**CONFORT ET SÉCURITÉ.** L'excellente tenue de route et la suspension 203 (aussi agréable aux places AR qu'aux places AV) permet de réaliser des moyennes élevées, même sur trajet difficile.

**FREINAGE.** Les freins de la 203, puissants et indéfectibles, assurent des arrêts rapides en cas d'obstacles imprévus.

# Peugeot



2500

Concessionnaires et  
Agents à votre service.



## La Berline Luxe toit ouvrant



*Appareils de bord groupés sous les yeux du conducteur - 2 coffrets vide-poches - Dispositif de commande de l'éclairage permettant d'alterner par simple basculement du levier, les positions : lanternes-code ou code-phares - Pare-soleil, essuie-glace et dégivrage antibuée assurent en toutes circonstances une visibilité parfaite. - Cendrier.*

4 places, 4 portes - Garniture drap 1<sup>er</sup> choix - Chauffage-Dégivrage - Sièges AV réglables en marche - Tirette et accoudoir à la porte AV droite - Défecteurs orientables et poches aux portes AV - Accoudoir central escamotable aux places AR - Large emplacement pour petits bagages sous grande lunette AR à glace bombée - 2 pare-soleil - Avertisseurs ville et route - Double essuie-glace et indicateurs de direction à retour automatique - Plafonnier - Coffres sous les sièges AV pour l'outillage - Pare-chocs, enjoliveurs de roues et joncs de caisse en acier inoxydable - Coffre AR à serrure de sûreté, contenant la roue de secours (logement indépendant) et pouvant recevoir 3 valises - Romaines sur le toit pour porte-bagages.

COTES HORS-TOUT :

Long. 4,35 m - Larg. 1,61 m - Haut. en charge 1,50 m.



*En plus de 3 valises, le coffre peut recevoir des petits colis : nourriture de secours, etc. La roue de secours, dans son logement indépendant, est toujours à disposition.*

*Sièges extrêmement confortables, à l'AV comme à l'AR, pour 4 personnes, même corpulentes. L'excellence de la suspension 203 est réputée et constitue un avantage unanimement apprécié. Par la grande lunette AR, large visibilité de la route dans le rétroviseur.*



*Toit ouvrant absolument étanche et facilement manœuvrable en marche; dispositif particulièrement goûté par les automobilistes.*



# La Limousine familiale



6 places face à la route • 4 portes latérales et une grande porte à l'AR donnant accès à la roue de secours • 2 sièges AV réglables en marche • 2 strapontins rabattables • 1 grande banquette AR • Chauffage • Dégivrage • Défecteurs orientables et poches aux portes AV • 2 pare-soleil • Avertisseurs ville et route • Double essuie-glace et indicateurs de direction à retour automatique. • Plafonnier • Coffres à outillage sous les sièges AV • Pare-chocs, enjoliveurs de roues et jons de caisse en acier inoxydable • Romaines sur le toit pour porte-bagages • Même équipement de bord que sur la Berline Luxe.

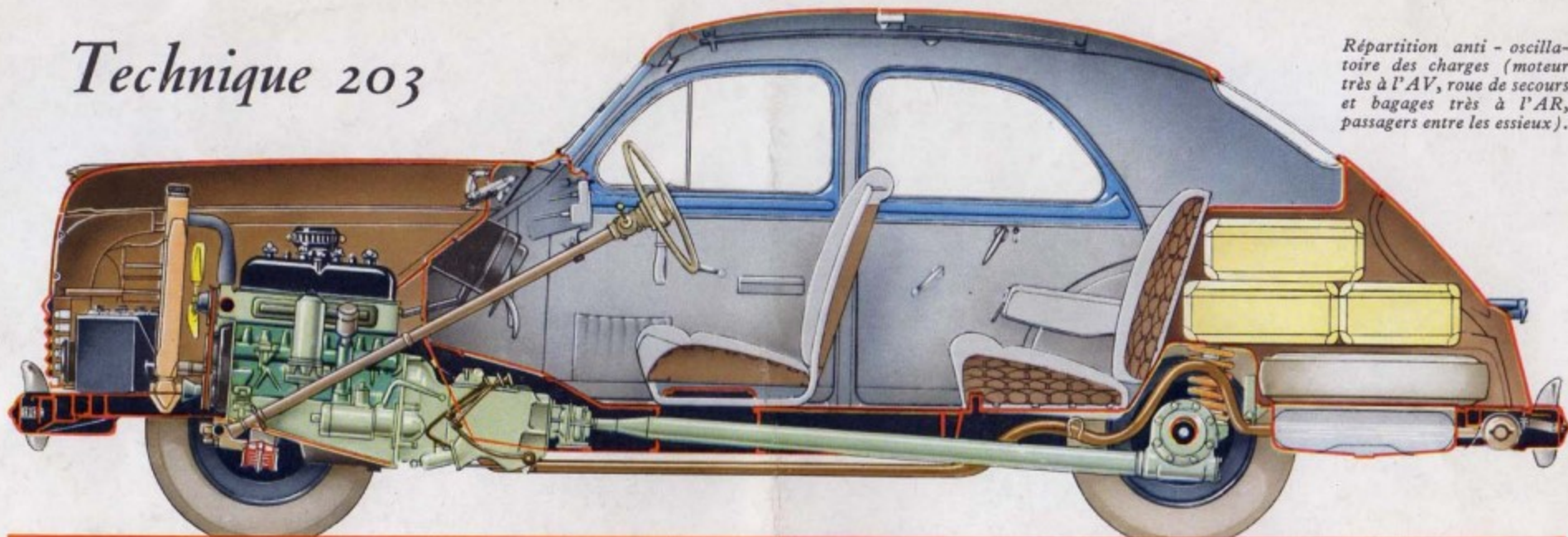
**COTES HORS-TOUT**

Long. 4,53 m.

Larg. 1,65 m.

Haut. en charge 1,60 m.

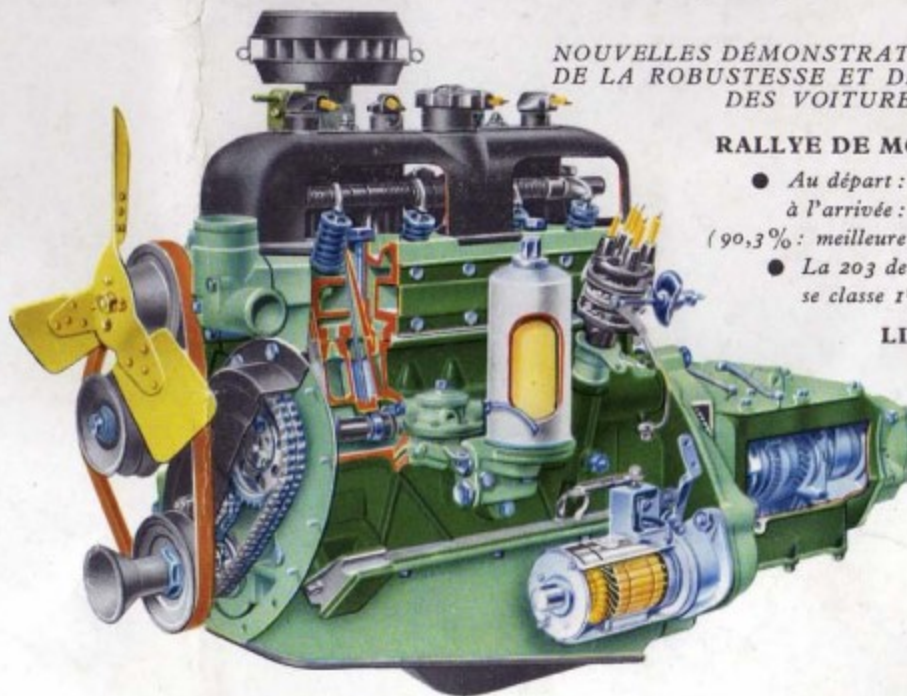
# Technique 203



Répartition anti-oscillatoire des charges (moteur très à l'AV, roue de secours et bagages très à l'AR, passagers entre les essieux).

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Carrosserie monobloc indéformable, à laquelle s'intègre l'ensemble mécanique (allègement du poids mort : économie de consommation) - Peinture synthétique laquée très résistante. Moteur 4 cylindres 75×73 mm - 1290 cm<sup>3</sup> - Puissance 7/45 ch - Culasse hémisphérique et culbuteurs - Arbre à cames unique et chemises humides - Boîte 4 vitesses et marche AR (4<sup>e</sup> vitesse surmultipliée, économique, le régime du moteur étant réduit de 28 %) - Commande des vitesses sous le volant - Suspension à roues AV indépendantes - 4 amortisseurs hydrauliques double effet - Freins hydrauliques - Direction à crémaillère - Pont à vis hélicoïdale et roue - Equipement électrique 12 volts - Réservoir 50 lit. - Voie 1,32 m - Empattement 2,58 m (Berline) - 2,78 m (Familiale) - Rayon de braquage 4,52 m (Berline) - 4,90 m (Familiale).



NOUVELLES DÉMONSTRATIONS OFFICIELLES  
DE LA ROBUSTESSE ET DE LA RÉGULARITÉ  
DES VOITURES 203

### RALLYE DE MONTE-CARLO 1953

- Au départ : 31 voitures 203  
à l'arrivée : 28 non pénalisées  
(90,3% : meilleure performance collective)
- La 203 de Skawinski et Morillon  
se classe 1<sup>re</sup> de sa catégorie

### LIÈGE-ROME-LIÈGE 1953

- La 203 de Mesdames  
Terray et Gordine  
se classe 1<sup>re</sup> de sa  
catégorie et enlève  
comme en 1952  
**LA COUPE  
DES DAMES**