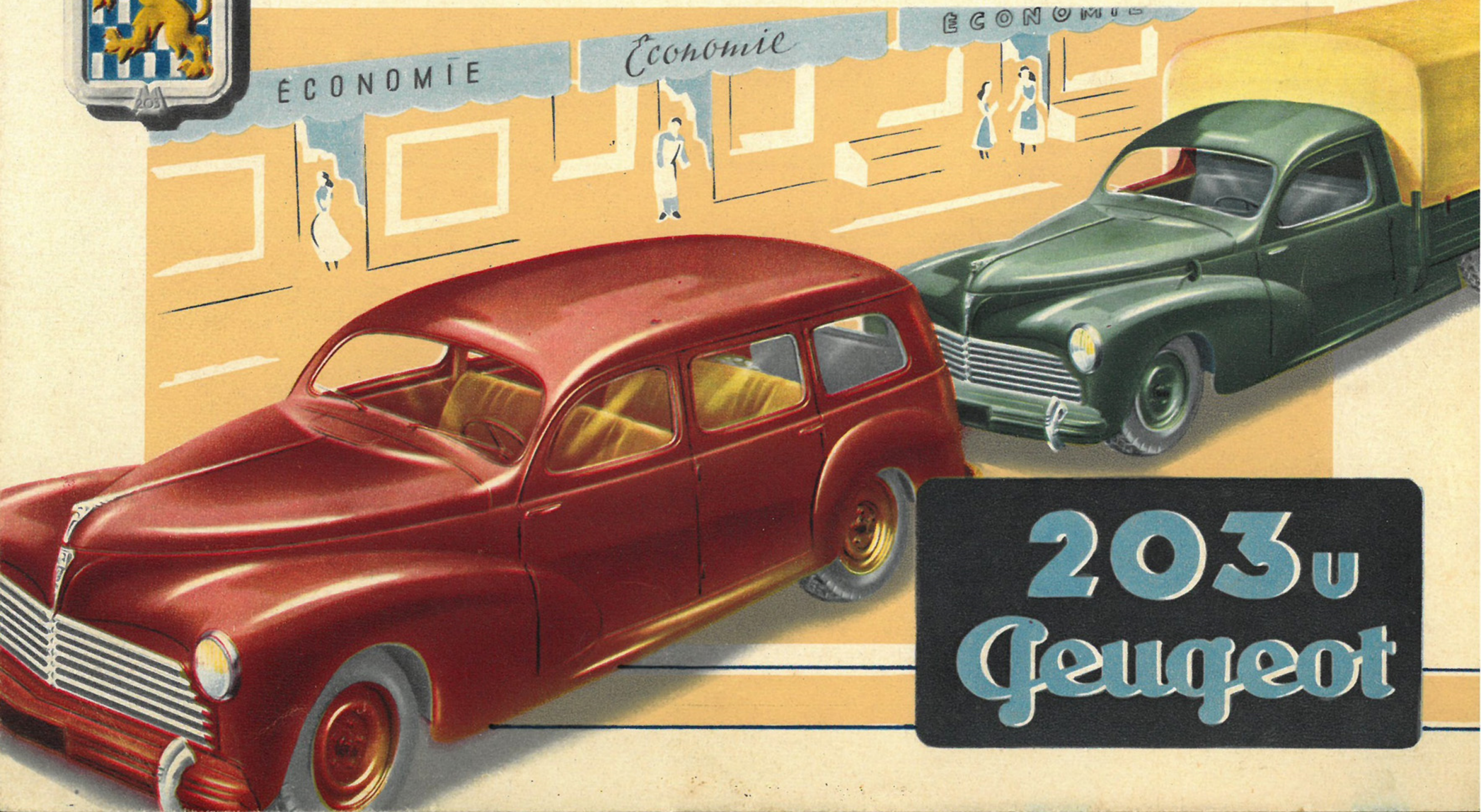


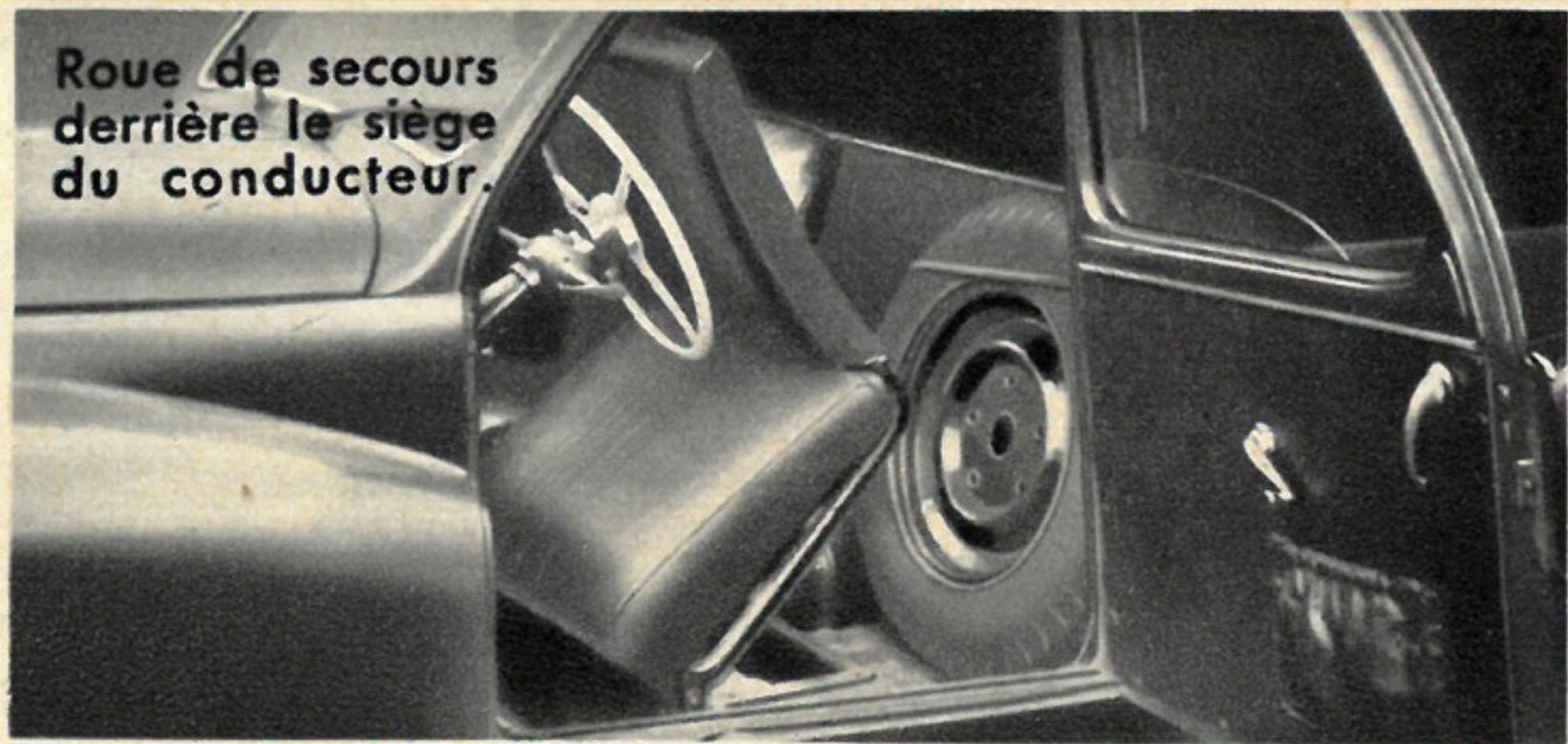


LES VEHICULES UTILITAIRES



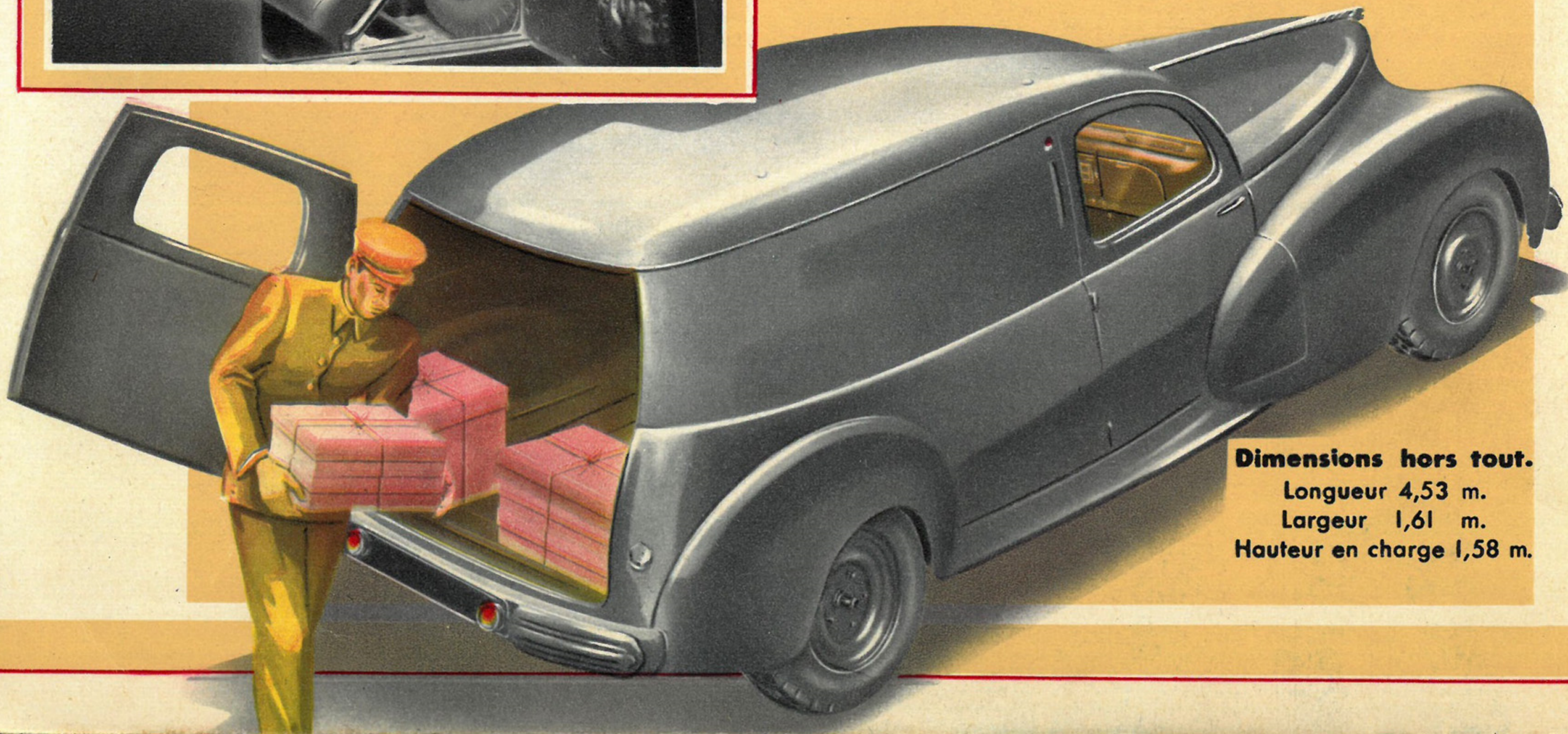
203u
Peugeot

Roue de secours
derrière le siège
du conducteur.



LA FOURGONNETTE

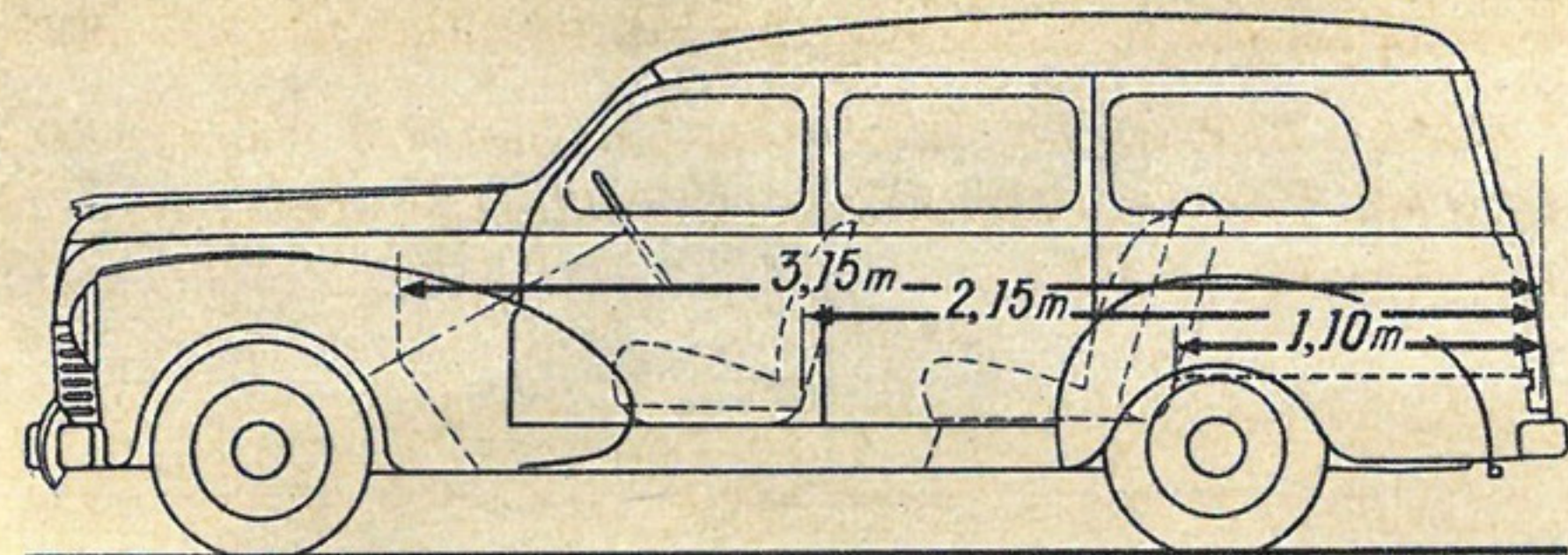
Cabine 2 sièges amovibles. 2 portes. Carrosserie métallique. Une grande porte AR. Charge utile 600 kg. Cotes intérieures: Long. 1,84 m., larg. 1,30 m., hauteur 1,03 m.



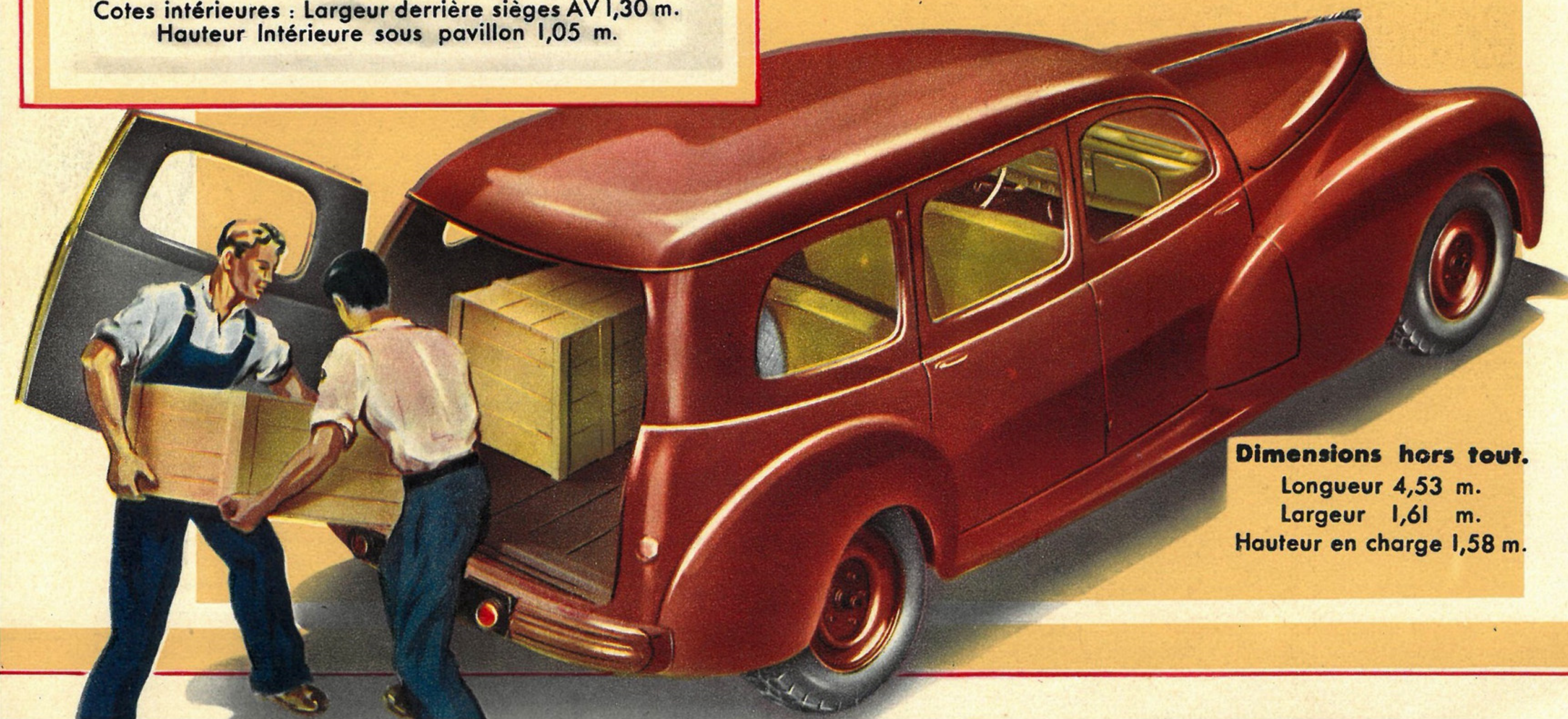
Dimensions hors tout.
Longueur 4,53 m.
Largeur 1,61 m.
Hauteur en charge 1,58 m.

LA COMMERCIALE

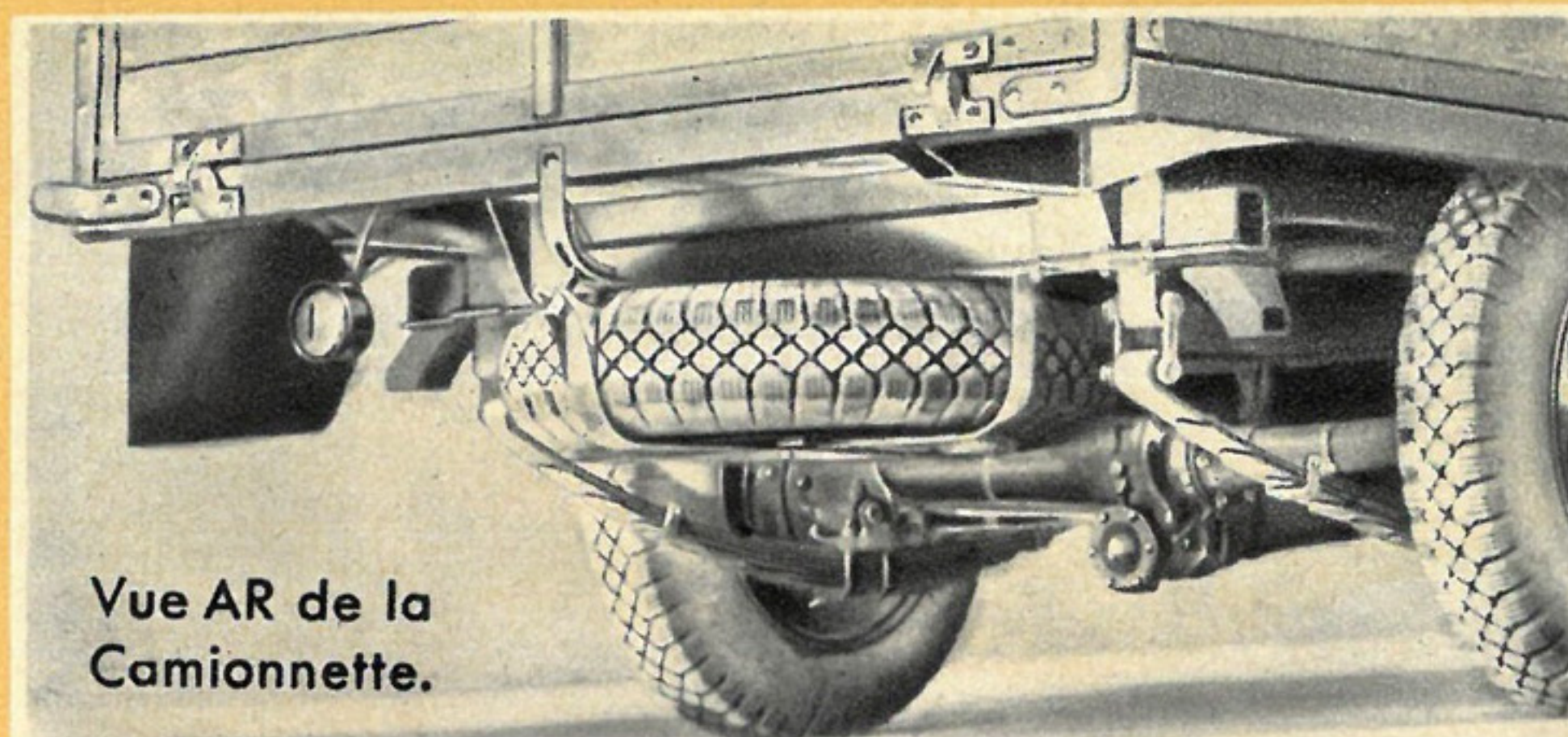
Limousine 4 places (2 sièges AV et une banquette AR amovibles)
4 portes latérales. Une grande porte AR. Charge utile 600 kg. Cotes
intérieures (croquis ci-contre).



Cotes intérieures : Largeur derrière sièges AV 1,30 m.
Hauteur Intérieure sous pavillon 1,05 m.



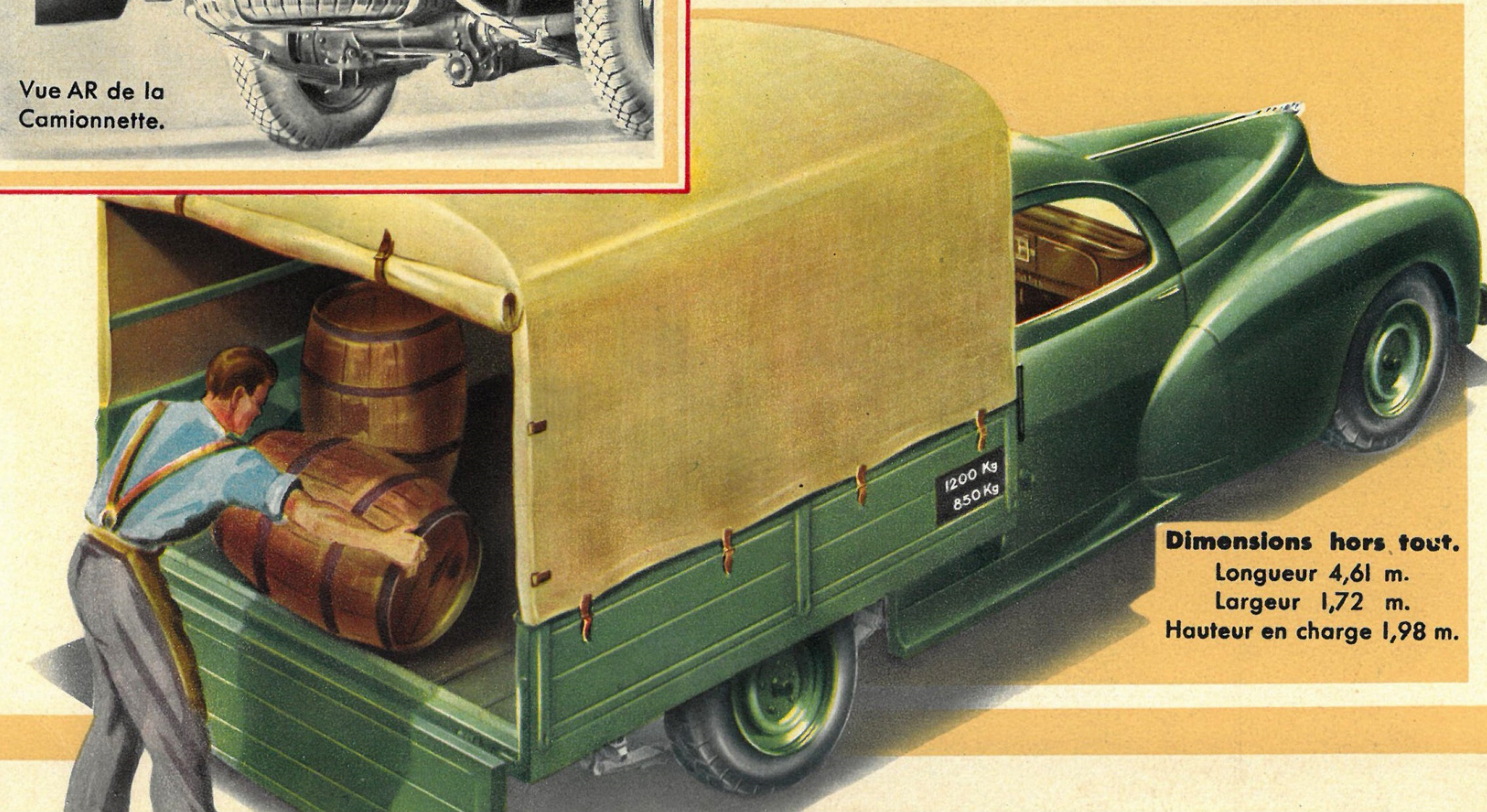
Dimensions hors tout.
Longueur 4,53 m.
Largeur 1,61 m.
Hauteur en charge 1,58 m.



Vue AR de la
Camionnette.

LA CAMIONNETTE

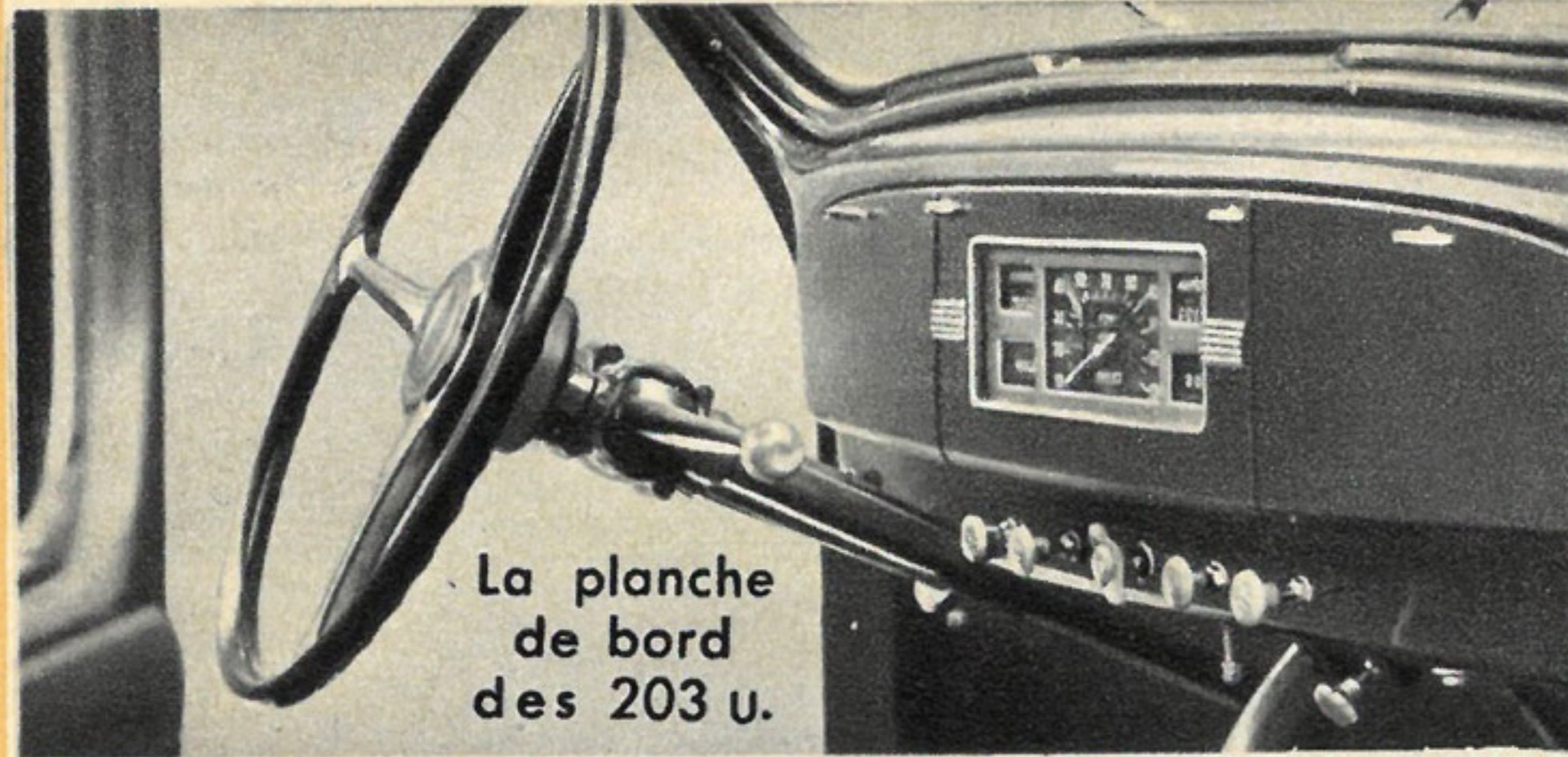
Cabine 2 sièges amovibles. 2 portes. Plateau à ridelles bâché
sur arceaux. Hayon AR rabattable. Charge utile 850 kg. Cotes
intérieures : Long. 2,07 m., larg. 1,60 m., hauteur en charge 1,37 m.



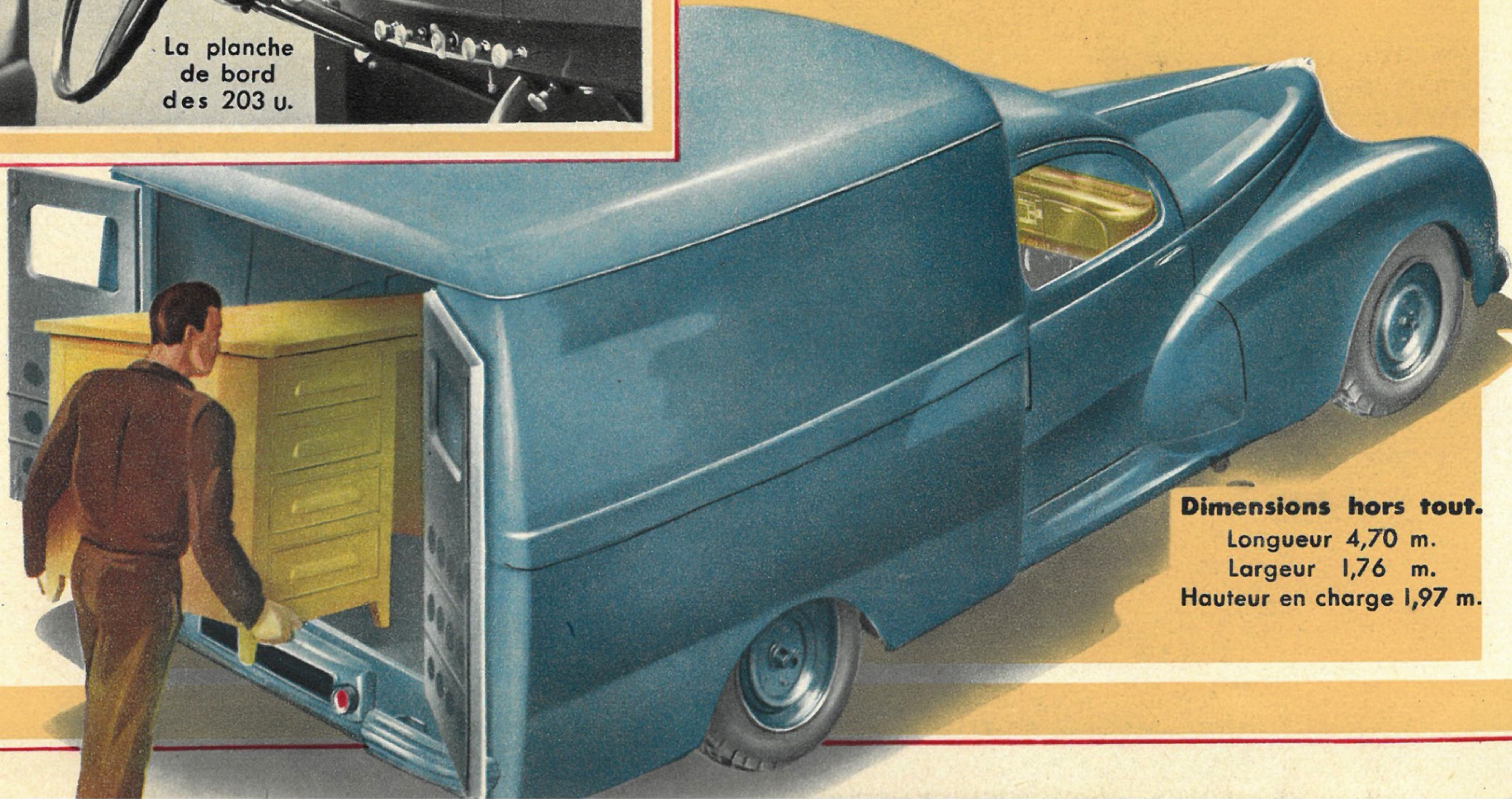
Dimensions hors tout.
Longueur 4,61 m.
Largeur 1,72 m.
Hauteur en charge 1,98 m.

LE FOURGON

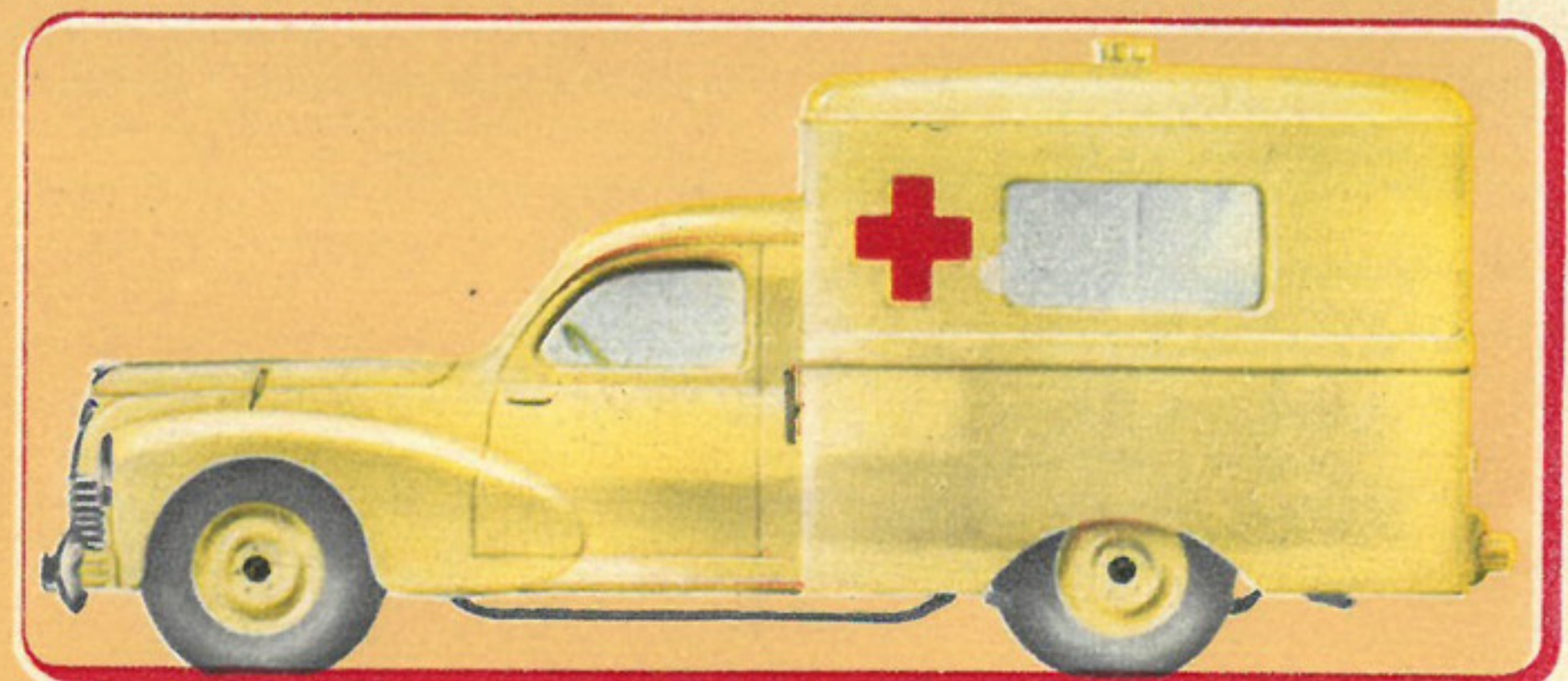
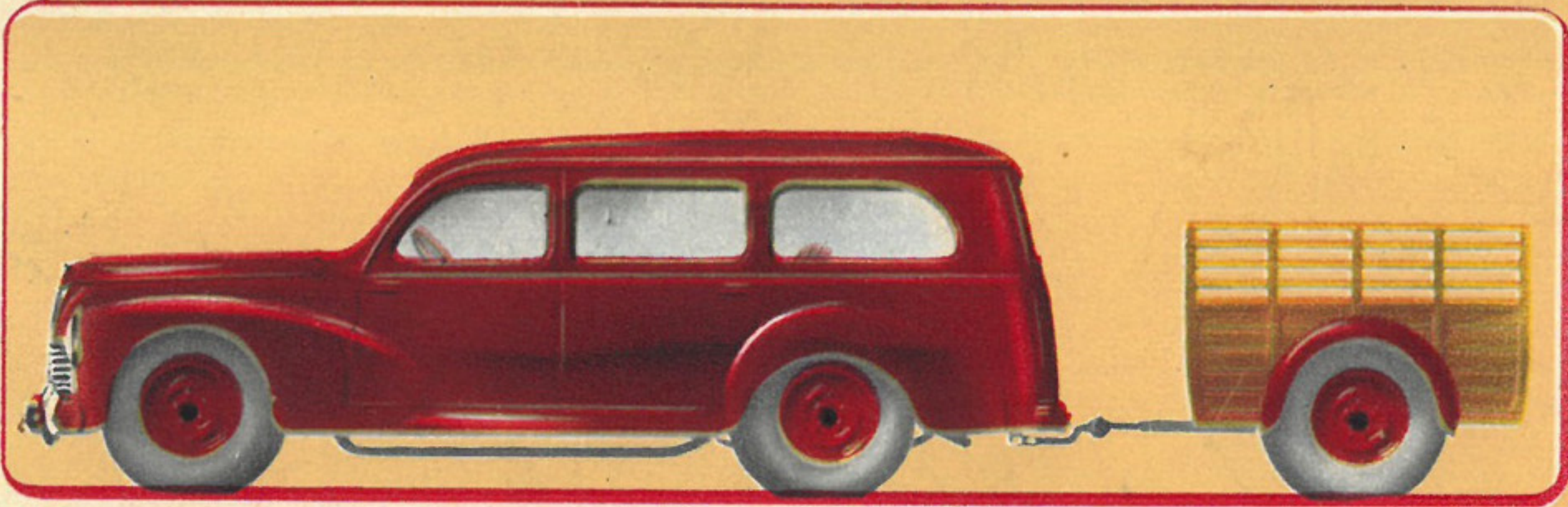
Cabine 2 sièges amovibles. 2 portes. Carrosserie métallique. 2 portes AR. Charge utile 800 kg. Cotes intérieures : Long. 2,03 m., larg. 1,66 m., hauteur 1,35 m. Roue de secours dans un logement sous le plancher AR.



La planche de bord des 203 u.



Dimensions hors tout.
Longueur 4,70 m.
Largeur 1,76 m.
Hauteur en charge 1,97 m.



Une remorque légère peut être attelée à la Commerciale 203 u.

Ambulance 2 brancards 203 u.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES UTILITAIRES 203 U

Ils possèdent tous les avantages qui ont valu à la 203 son succès mondial et sont aptes au rapide porte à porte urbain, comme aux fortes moyennes des transports à longues distances.

Confort : Suspension parfaite sur les pavés des villes, comme sur les mauvaises routes.

Agrément de conduite : Puissance et souplesse du moteur. Boîte à 4 vitesses (levier sous le volant). Sûreté et précision de la direction — Faible rayon de braquage.

Sécurité. Tenue de route : Répartition anti-oscillatoire des charges — Adhérence constante au sol. Freinage hydraulique très efficace.

Économie de consommation : Poids mort allégé — Rendement thermique élevé du moteur — surmultiplication de la 4^e vitesse (économie aux allures de route).

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Moteur 4 cylindres 7/42 ch. — Alésage 75 — Course 73 — 1290 cm³. Culasse hémisphérique — Soupapes en tête à culbuteurs — Chemises humides amovibles — Arbre à cames unique — Vilebrequin 3 paliers — Boîte 4 vitesses, 4^e surmultipliée (levier de commande sous le volant), — Suspension AV à roues indépendantes — AR à ressorts semi-elliptiques — Amortisseurs hydrauliques sur les 4 roues — Freins hydrauliques — Direction à crémaillère — Pont à vis — Rayon de braquage 4,90 m. — Voie 1,32 m. — Empattement 2,78 m. — Réservoir 50 litres — Equipement électrique 12 volts — Pneus 17×400.