

# 204 PEUGEOT



**berline et break . 1967**

# berlines luxe et grand luxe 204 PEUGEOT

4/5 places - 4 portes



## une voiture jeune, rapide, confortable et sûre

S'écartant des formules classiques, la 204 comporte un groupe motopropulseur à traction avant, disposé transversalement et coulé en alliage léger, un soubassement rigide à plancher plat nervuré et des roues arrière indépendantes.

Cette conception, en dégagant le maximum de volume habitable pour un faible encombrement extérieur, donne à la 204 les qualités d'une voiture de ville très maniable, comme celles d'une routière spacieuse et confortable.

Son moteur super-carré de 1 130 cm<sup>3</sup> (6 CV), développant 58 ch SAE, en fait une voiture nerveuse et rapide (138 km/h) réalisant des moyennes élevées sur de longs parcours.

Dotée d'une boîte à 4 vitesses synchronisées, d'une direction à crémaillère étonnamment douce, d'un embrayage à commande hydraulique et de freins à disque à l'avant, la 204 4/5 places - 4 portes est une voiture jeune, agréable à conduire, économique et sûre.

De forme enveloppante, les pare-chocs AR et AV en une seule lame nervurée sont en acier inoxydable poli.

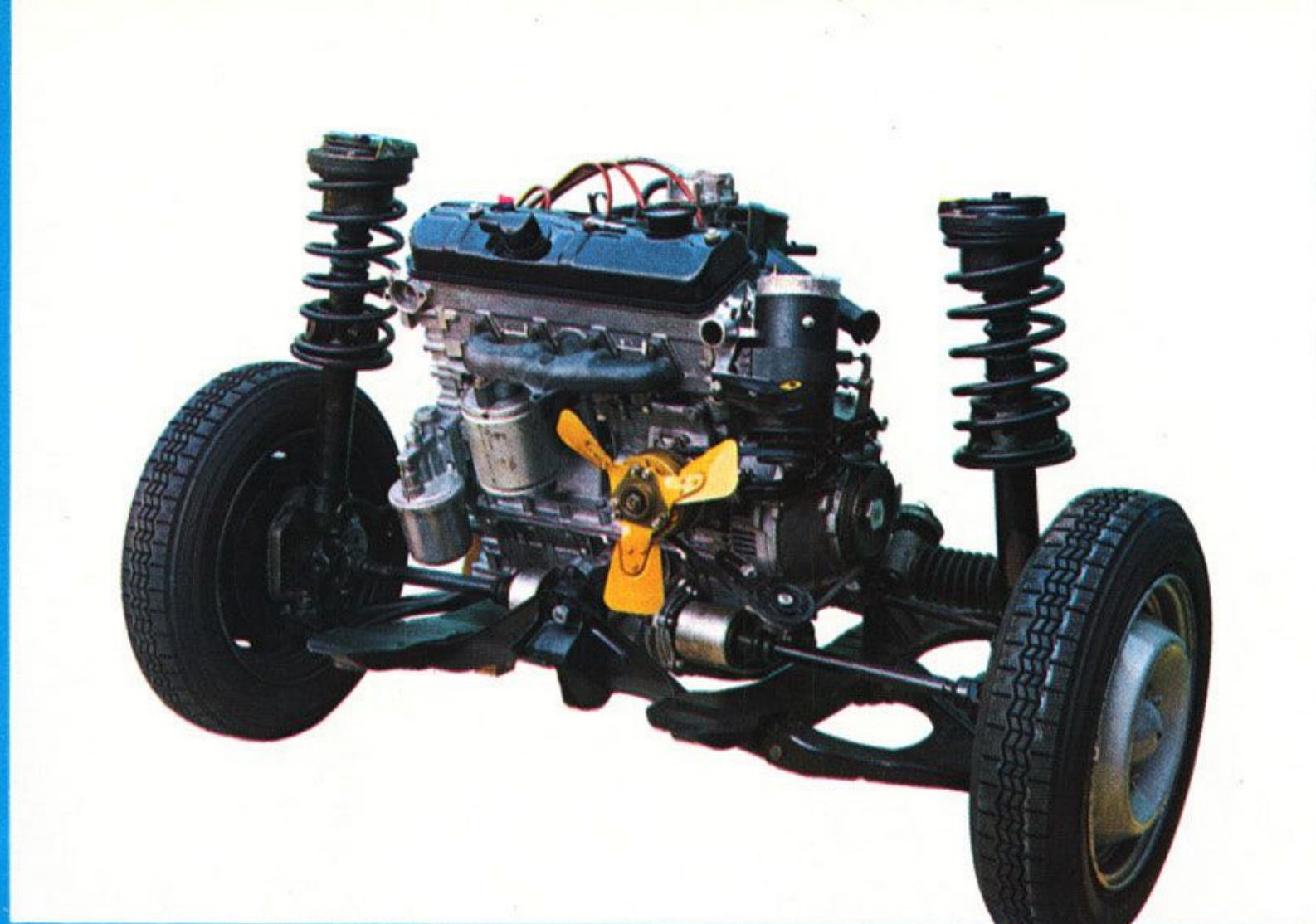
## un ensemble de techniques nouvelles

Le groupe motopropulseur avant comprend l'ensemble moteur, boîte de vitesses, pont AV et transmission.

Le moteur, disposé transversalement, est incliné à 20° vers l'avant, son bloc-cylindres étant réalisé en aluminium coulé sous pression. A l'arrière, les roues sont indépendantes et "tirées", avec un long empattement de 2,595 m.

Ces différentes solutions techniques présentent l'avantage d'un faible encombrement des éléments mécaniques, donc un vaste volume habitable, un allègement du poids sur l'avant, une tenue de route remarquable et un grand confort aux places arrière comme aux places avant.





Le moteur de la 204 est du type super-carré de 1 130 cm<sup>3</sup>, 75x64, d'une puissance fiscale de 6 CV, développant 58 ch SAE à 5.800 tr/mn, et permet une vitesse de pointe de 138 km/h.

L'arbre à cames en tête commandant les soupapes contribue à la nervosité du moteur, et la culasse à chambres de combustion bi-hémisphérique confère à ce dernier un excellent rendement spécifique ainsi qu'une grande souplesse de fonctionnement. Le bloc-cylindres en aluminium, de bonne conductibilité thermique, permet une mise en température rapide du moteur, ainsi qu'une parfaite répartition des calories. De plus, le ventilateur débrayable automatique Peugeot monté sur les Berline et Break grand luxe offre les avantages du silence de fonctionnement, d'un gain de puissance et d'une économie de consommation.

La direction à crémaillère, douce et précise, ne nécessite aucun effort. L'embrayage à diaphragme, à commande hydraulique et à butées à billes, rend la conduite agréable en ville.

La suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques Peugeot à double effet assure à la fois la parfaite tenue de route et le confort d'une grande routière.

Le dispositif de freinage à commande hydraulique comprend des freins à disque sur les roues AV, des freins à tambour sur les roues AR et un compensateur de freinage asservi à la décélération. L'assistance de freinage Mastervac est montée en série sur la Berline et le Break grand luxe.

## plaisir de conduire

La planche de bord, garnie, sur les modèles grand luxe, d'un épais rembourrage gainé de simili-cuir, comporte, sur toute sa longueur, une large tablette, et, à chacune de ses extrémités, un vide-poches permettant de garder, à portée de la main, tous objets utiles au conducteur et au passager. Le tableau de bord à visière souple anti-reflets groupe l'indicateur de vitesse, le voyant indicateur de direction, le compteur totalisateur, l'indicateur de niveau d'essence, le témoin de pression d'huile et de température d'eau, et le voltmètre thermique. Sous le volant à deux branches : à droite, levier de changement de vitesses et inverseur des clignotants ; à gauche, commutateur d'éclairage et d'avertisseurs. Au centre de la planche de bord, commande d'essuie-glace à arrêt fixe et de lave-glace, commande d'enrichisseur pour les départs à froid, cendrier central à tiroir.

L'éclairage intérieur par plafonnier est commandé par un interrupteur et par l'ouverture des portes AV. Les deux pare-soleil sont orientables et celui du passager comporte un miroir. Le rétroviseur de sécurité est réglable par une articulation à double rotule.



## climatisation d'ambiance

Le ventilateur de climatisation à deux vitesses est commandé par un interrupteur à la planche de bord, comme les manettes d'orientation d'air climatisé et de chauffage. Un radiateur de grande capacité assure un chauffage efficace de la voiture et un dégivrage rapide du pare-brise. Au centre de la planche de bord, deux aérateurs orientables à ailettes permettent de diriger et de doser le débit d'air frais venant de l'extérieur.





## un intérieur spacieux et confortable

## un vaste coffre pour les bagages

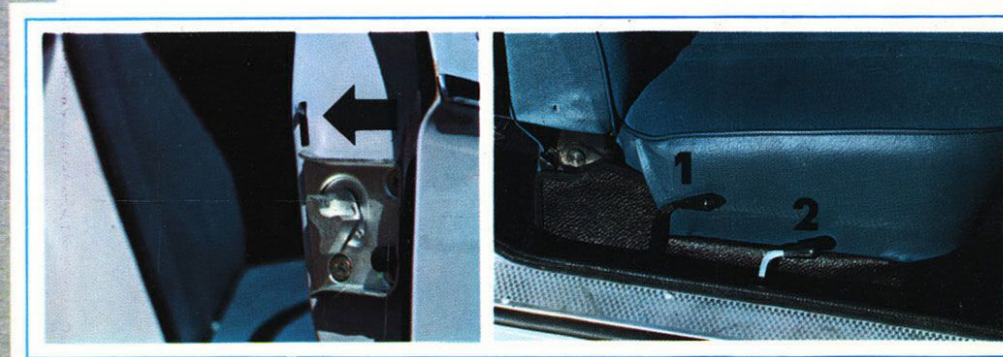
Dans une large habitabilité, et grâce à son plancher plat, la 204 assure un confort agréable à toutes les places, ainsi qu'une position reposante due à la souplesse et au dessin très étudié des sièges.

Les sièges AV indépendants et de forme enveloppante sont réglables en position sur une course de 15 cm par une manette latérale. Sur les Berline et Break grand luxe, les dossiers sont inclinables avec retour automatique et, totalement abaissés, forment deux couchettes.

La banquette AR est large et confortable, les passagers pouvant glisser leurs pieds sous les assises dégagées des sièges AV. La garniture des sièges et dossiers de la Berline luxe est réalisée en tissu à côtes et celle de la Berline grand luxe est proposée soit en drap velouté à côtes, soit en simili canné.

Les portes sont équipées d'un accoudoir-poignée rembourré, et d'une commande d'ouverture à palette. Les 4 vitres latérales sont totalement escamotables.

L'ouverture des 4 portes est commandée de l'extérieur par bouton-poussoir et de l'intérieur par la palette qui, abaissée, en assure la condamnation.



Aux portes AR, un dispositif de sécurité pour les enfants interdit l'ouverture de l'intérieur.

Deux manettes placées sur le côté des sièges AV permettent leur réglage en position (1) et l'inclinaison du dossier (2).



Les portes AV possèdent une serrure extérieure à clé, et les portes AR un dispositif de sécurité pour les enfants, interdisant l'ouverture de l'intérieur. La garniture des portes, d'une découpe élégante et nouvelle, est habillée de simili inaltérable deux tons. Un cendrier est encastré dans chacune des portes AR des modèles grand luxe.

Une large tablette arrière peut recevoir des accessoires de voyage, sacs, guides, cartes, etc.

Le coffre arrière, garni de feutre, présente un vaste volume de 370 dm<sup>3</sup> et une forme géométrique à plancher plat qui facilite le logement de nombreux bagages, même de grandes dimensions. Le couvercle du coffre, à ouverture compensée, est muni d'une prise d'ouverture, avec verrou à clé.

## sièges-couchettes

Sur les modèles grand luxe, les sièges avant sont aménagés pour former deux couchettes par abaissement total des dossiers. L'installation d'une seule couchette permet le transport éventuel d'une personne allongée dans les meilleures conditions de confort.



## air, lumière, visibilité

La 204 offre une large visibilité grâce à son pare-brise panoramique, ses grandes glaces latérales et sa vaste lunette AR, totalisant 2,72 m<sup>2</sup> de surface vitrée. Le toit ouvrant en option sur la Berline grand luxe, procure air et lumière en toute sécurité, son blocage étant assuré dans toutes les positions d'ouverture.

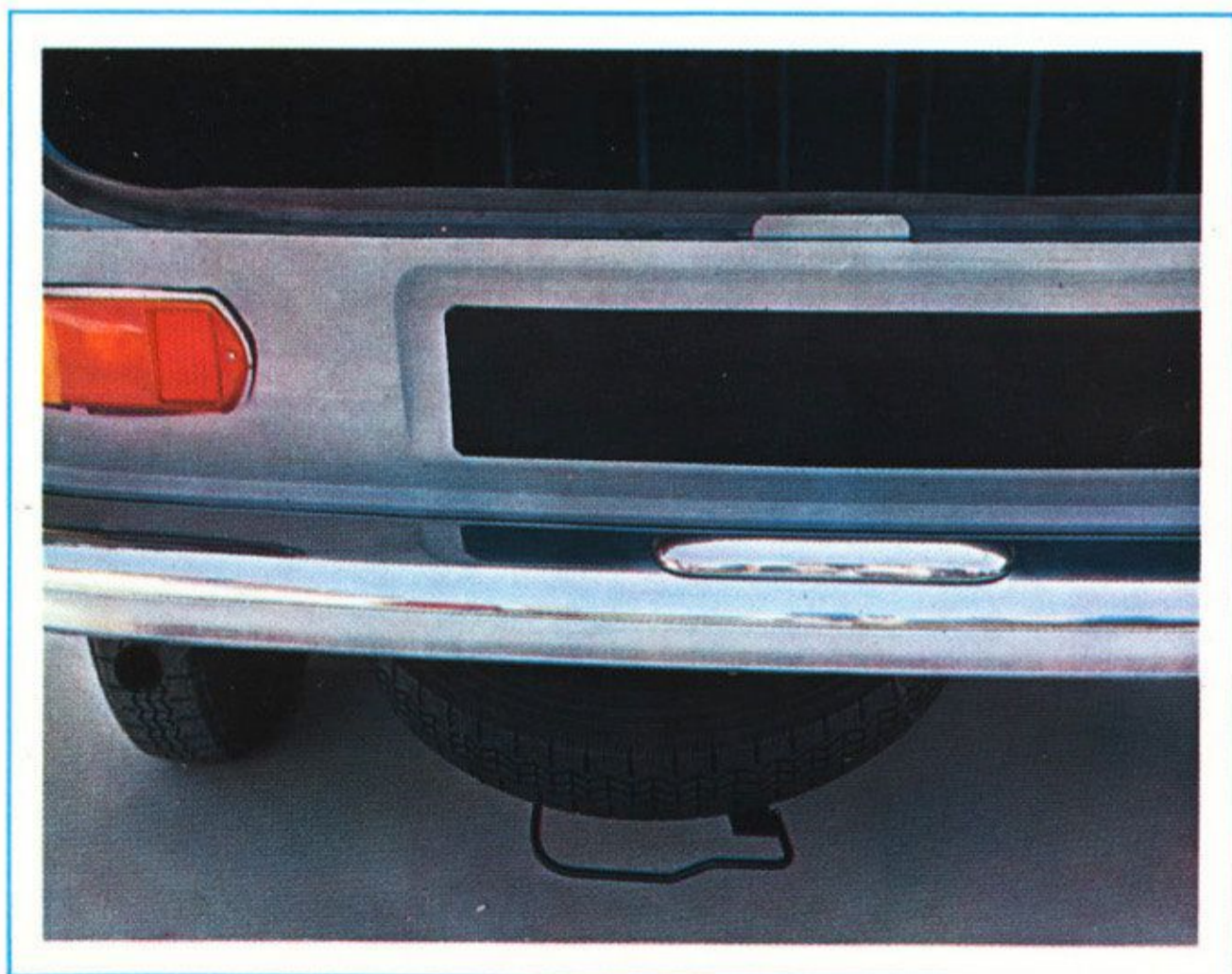
Le capot plongeant assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant, permettant la vision au sol à 2,50 m du pare-chocs.

Les projecteurs rectangulaires de longue portée comportent un dispositif de réglage de site à deux positions selon la charge de la voiture.

## facilité de manœuvres

Les manœuvres au trottoir sont particulièrement faciles grâce au court rayon de braquage (4,76 m), à la compacité de la carrosserie et à l'excellente visibilité du conducteur vers l'AV et l'AR.

La roue de secours est logée sous le plancher du coffre et accessible de l'extérieur. Le déverrouillage de sa fixation est commandé de l'intérieur du coffre.



# **break grand luxe 204 PEUGEOT**

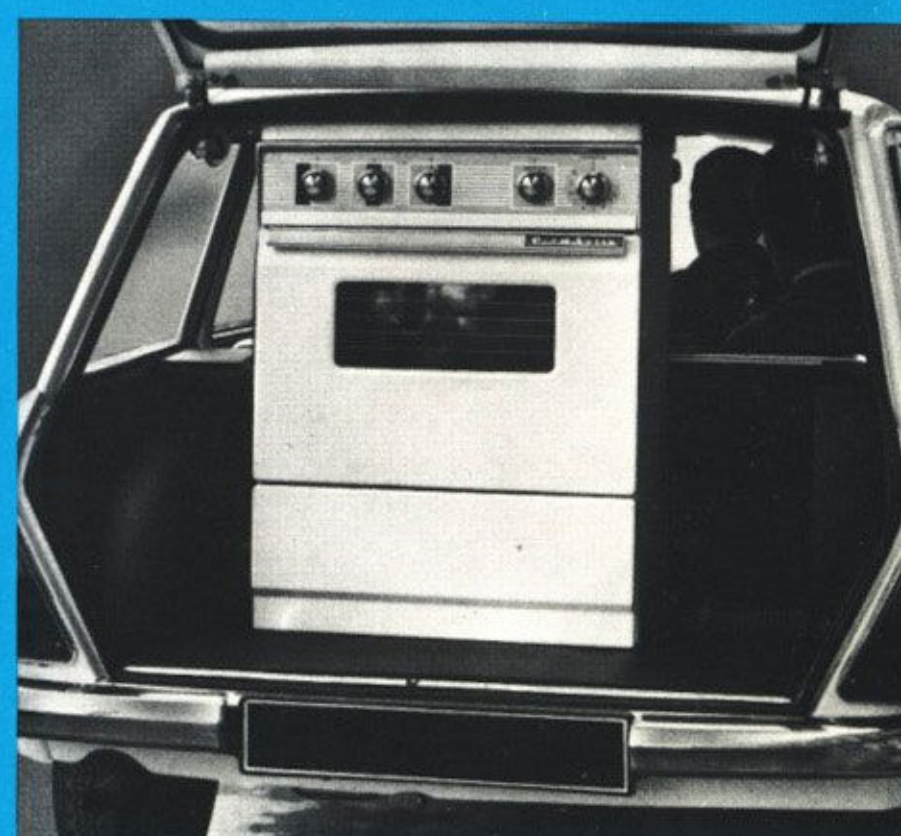
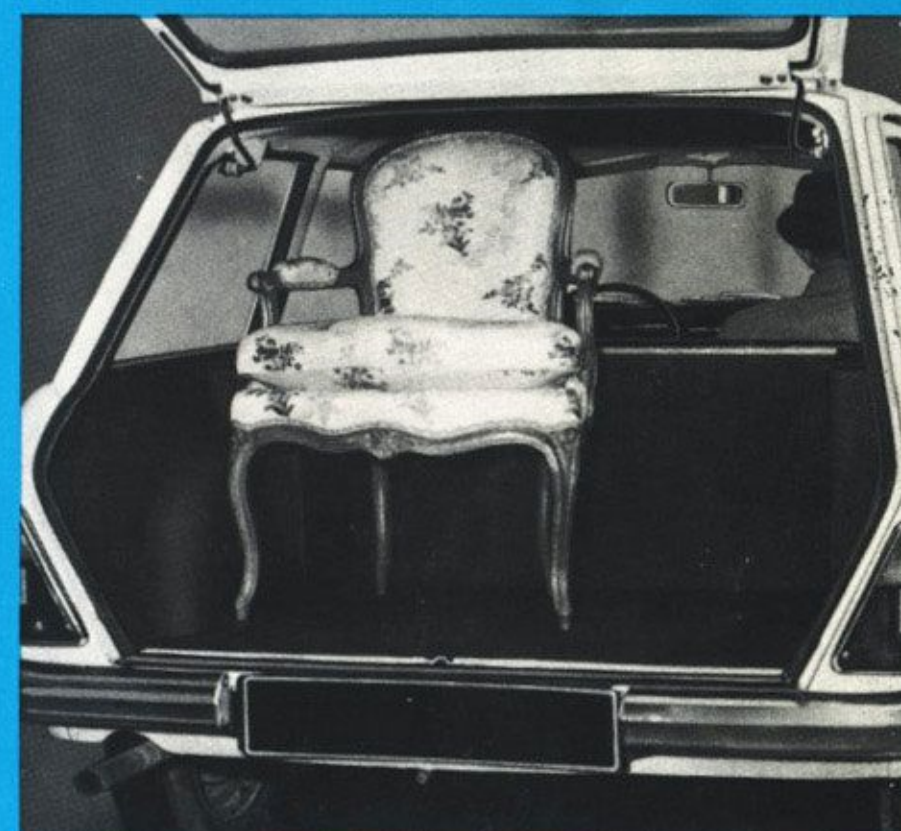
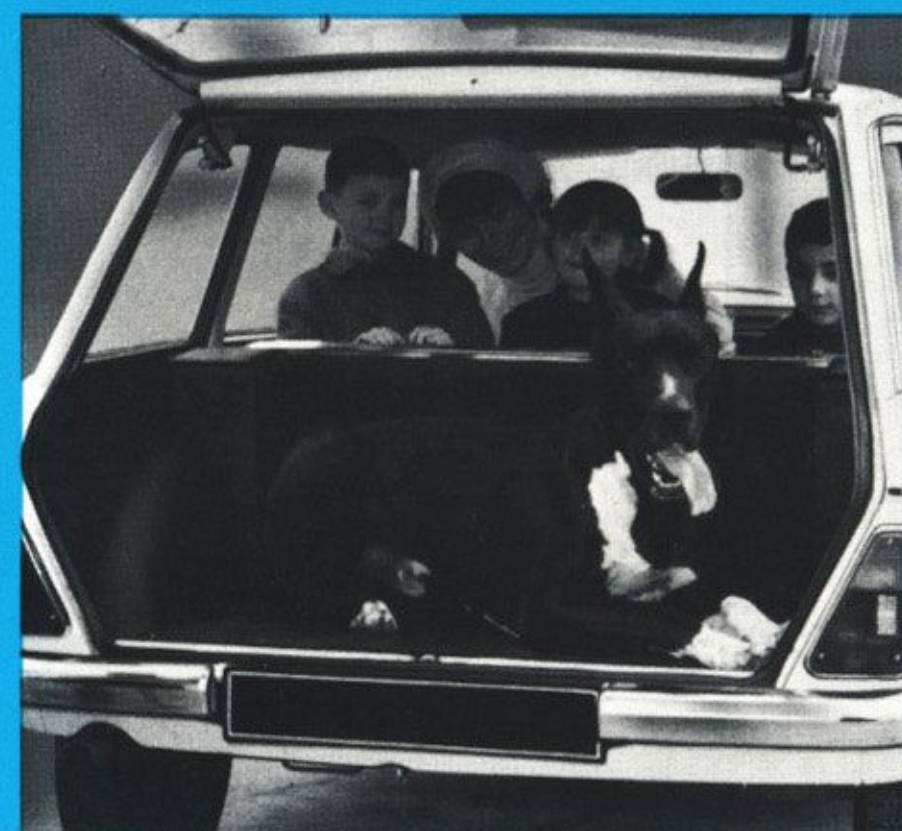
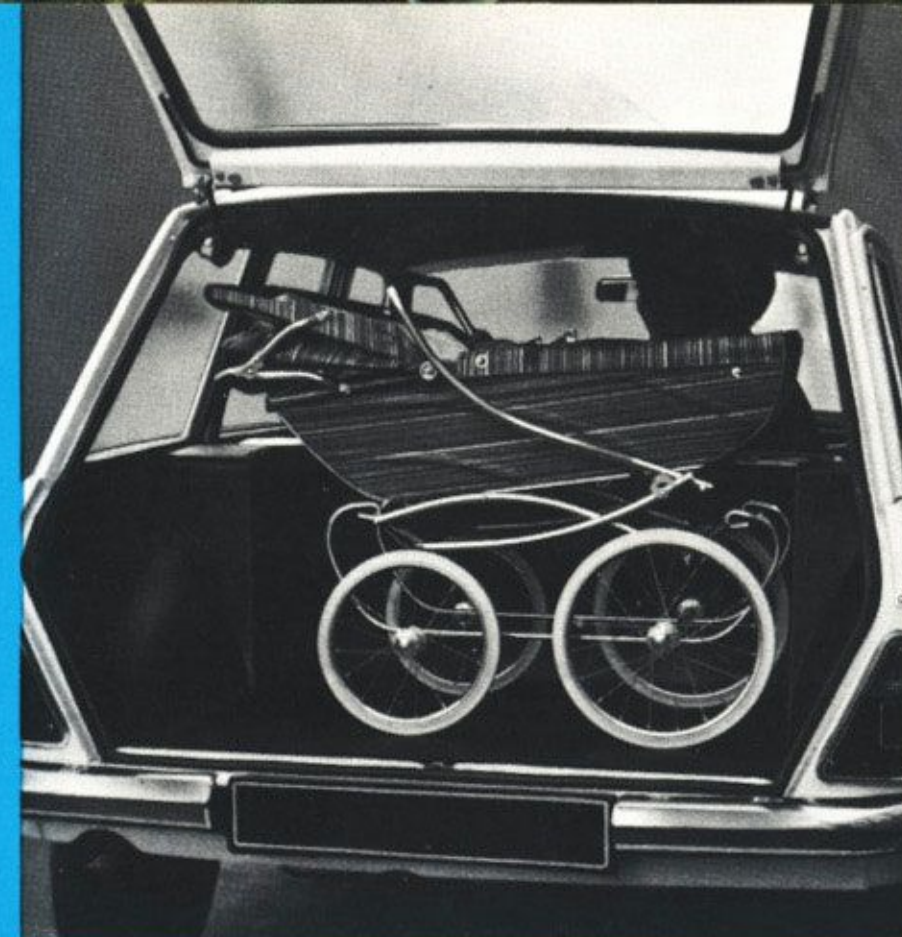
**4/5 places - 5 portes**

**élégant et spacieux  
pratique et si peu encombrant**

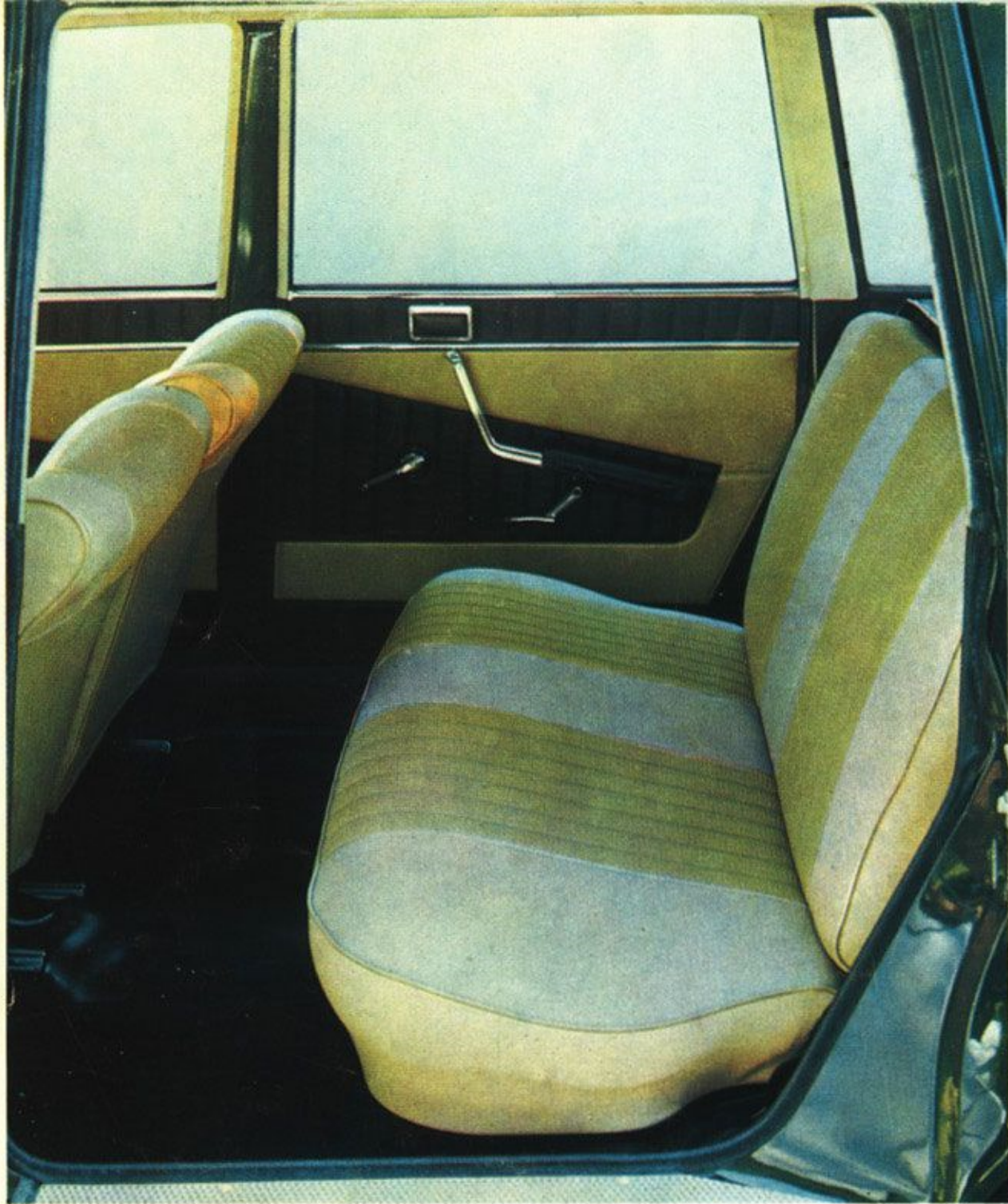




**un break qui peut tout transporter**



**et que de place encore disponible !**



## break grand luxe 204

**Le Break 204 pratique et maniable, offre une étonnante capacité de transport pour un faible encombrement extérieur.**

Le Break 204 offre le même confort que la Berline grand luxe, avec un équipement de bord identique. Sa garniture intérieure est réalisée en simili canné inaltérable de diverses nuances.

Son ouverture arrière, par hayon relevable, donne accès à un vaste volume de chargement de 0,700 m<sup>3</sup> pour de nombreux bagages, colis ou matériels de toute nature.

Le siège et le dossier de la banquette arrière peuvent être rabattus pour donner un volume de chargement plus que doublé, d'une contenance de près de 1,5 m<sup>3</sup>. Cette disposition permet alors le transport d'une grande variété de colis, d'objets, de meubles, d'outils et de matériels divers encombrants qui ne pourraient trouver leur place dans le coffre à bagages d'une Berline.

### caractéristiques générales

Puissance fiscale : 6 CV  
 Poids en ordre de marche :  
 Berline 850 kg  
 Break 900 kg  
 Longueur hors tout :  
 Berline 3,99 m - Break 3,97 m  
 Largeur hors tout : 1,56 m  
 Hauteur à vide : 1,40 m  
 Hauteur en charge : 1,34 m  
 Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,26 m  
 Empattement : 2,595 m

#### Moteur

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV  
 Super-carré 4 cylindres 75 x 64  
 Cylindrée : 1 130 cm<sup>3</sup>  
 Rapport volumétrique : 8,8/1  
 Puissance maxi SAE : 58 ch - DIN : 53 ch  
 CUNA : 55 ch  
 Régime correspondant : 5 800 tr/mn

Culasse en aluminium,  
 à chambres bi-hémisphériques  
 Soupapes à commande en tête, culbutées  
 Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression  
 Chemises amovibles - Bielles en acier forgé  
 Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé  
 Arbre à cames en tête  
 Ventilateur débrayable électro-magnétique  
 automatique (Brevet Peugeot)  
 sur la Berline et le Break grand luxe  
 Capacité huile moteur : 4,5 l  
 Vidange moteur et graissage des organes  
 mécaniques tous les 5 000 km  
 Capacité du réservoir d'essence : 42 l

#### Embrayage

Mécanisme à diaphragme - Butée à billes  
 Commande hydraulique

#### Boîte - Pont avant

Disposition transversale, sous le bloc cylindres  
 4 vitesses AV synchronisées à commande sous  
 le volant

**Train AV** à roues indépendantes et suspension  
 télescopique intégrée

**Train AR** à roues tirées indépendantes et  
 suspension télescopique intégrée  
 Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques,  
 télescopiques à double effet

#### Direction à crémaillère

Rayon de braquage entre trottoirs : 4,76 m  
 Rayon de braquage entre murs : 5,16 m

#### Freins AV à disque

Freins AR à tambour  
 Commande hydraulique avec compensateur  
 de freinage asservi à la décélération  
 Assistance de freinage sur la Berline et le  
 Break grand luxe

#### Pneumatiques

Berline : 135 x 14  
 Break : 145 x 14

**Batterie** 12 V - 40 A/h

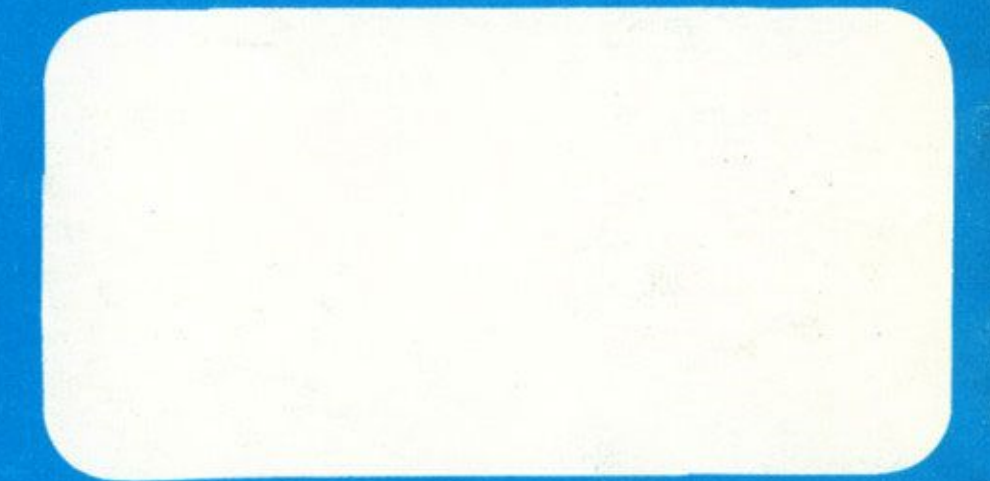
#### Carrosserie

Largeur aux coudes aux places AV : 1,35 m  
 Largeur aux coudes aux places AR : 1,32 m  
 Volume du coffre AR sur Berline : 370 dm<sup>3</sup>

Volume utile sur Break :  
 de 0,700 m<sup>3</sup> à 1,480 m<sup>3</sup>

#### Consommation et performances :

Essence : 6,8 à 8,5 l aux 100 km, suivant  
 charge, parcours et vitesse  
 Vitesse maximum en charge : 138 km/h  
 Capacité de remorquage : 850 kg à 80 km/h



vente à crédit par la **Din**

Les descriptions et caractéristiques des modèles  
 ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent  
 subir des modifications sans préavis.

# PEUGEOT