

Cabriolet et Coupé 204



PEUGEOT



Cabriolet grand luxe

2 portes - 2 places

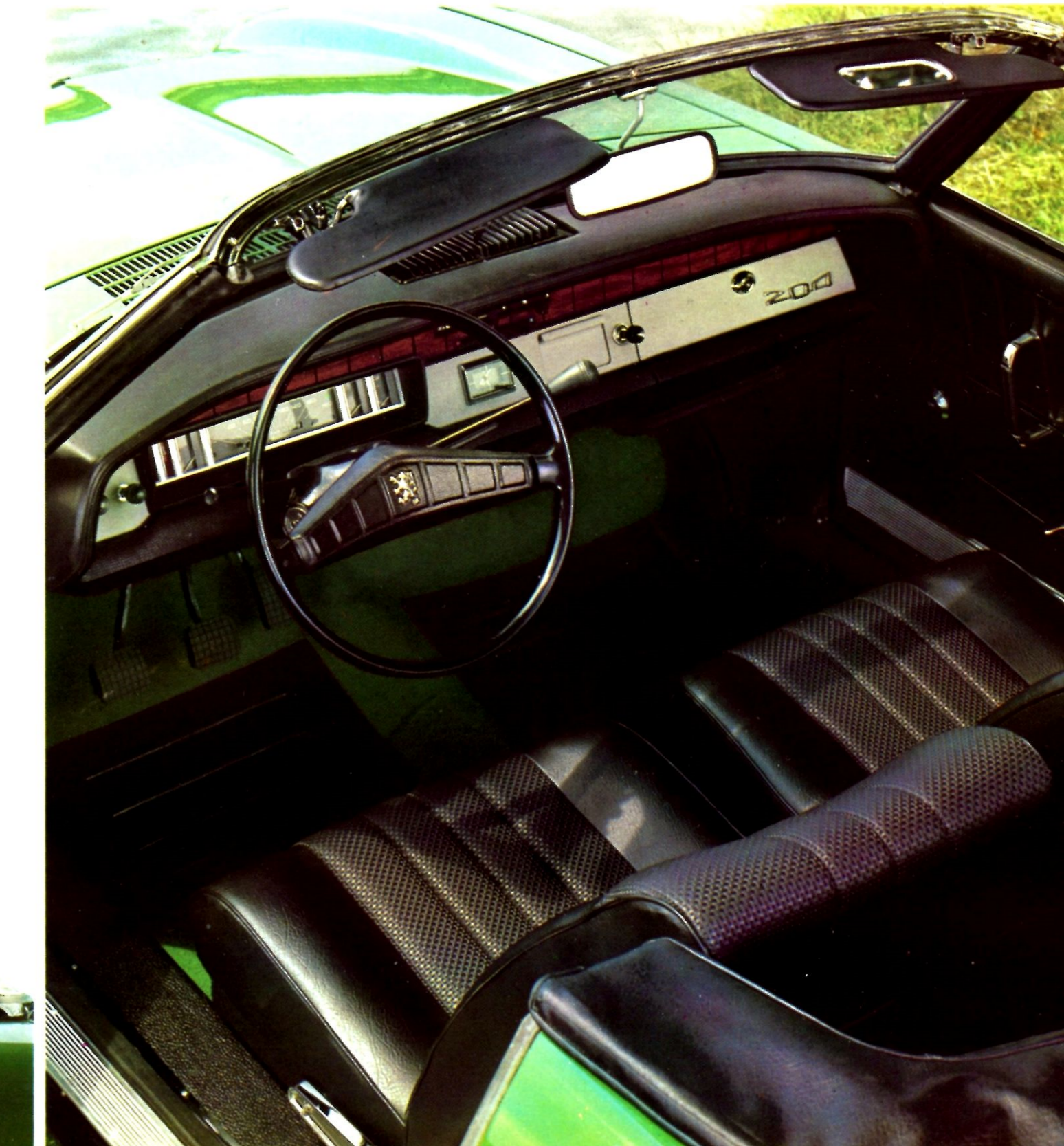
Le Cabriolet et le Coupé 204 possèdent les mêmes caractéristiques mécaniques que la Berline (traction avant, moteur 1130 cm³, 6 CV/60 ch SAE, freins à disque à l'AV, 4 roues indépendantes) ainsi que la même longueur hors-tout, mais avec une longueur de 3,73 m et un empattement de 2,305 m.

Sièges enveloppants et réglables de grand confort. Garniture en tissu plastifié inaltérable canné à grosses côtes. Capote repliable par manœuvre simple et rapide. Couvre-capote en position repliée. Vaste coffre à bagages à plancher plat, entièrement capitonné, avec éclairage intérieur.

Sur demande et en supplément, hard-top en acier facilement adaptable.



204

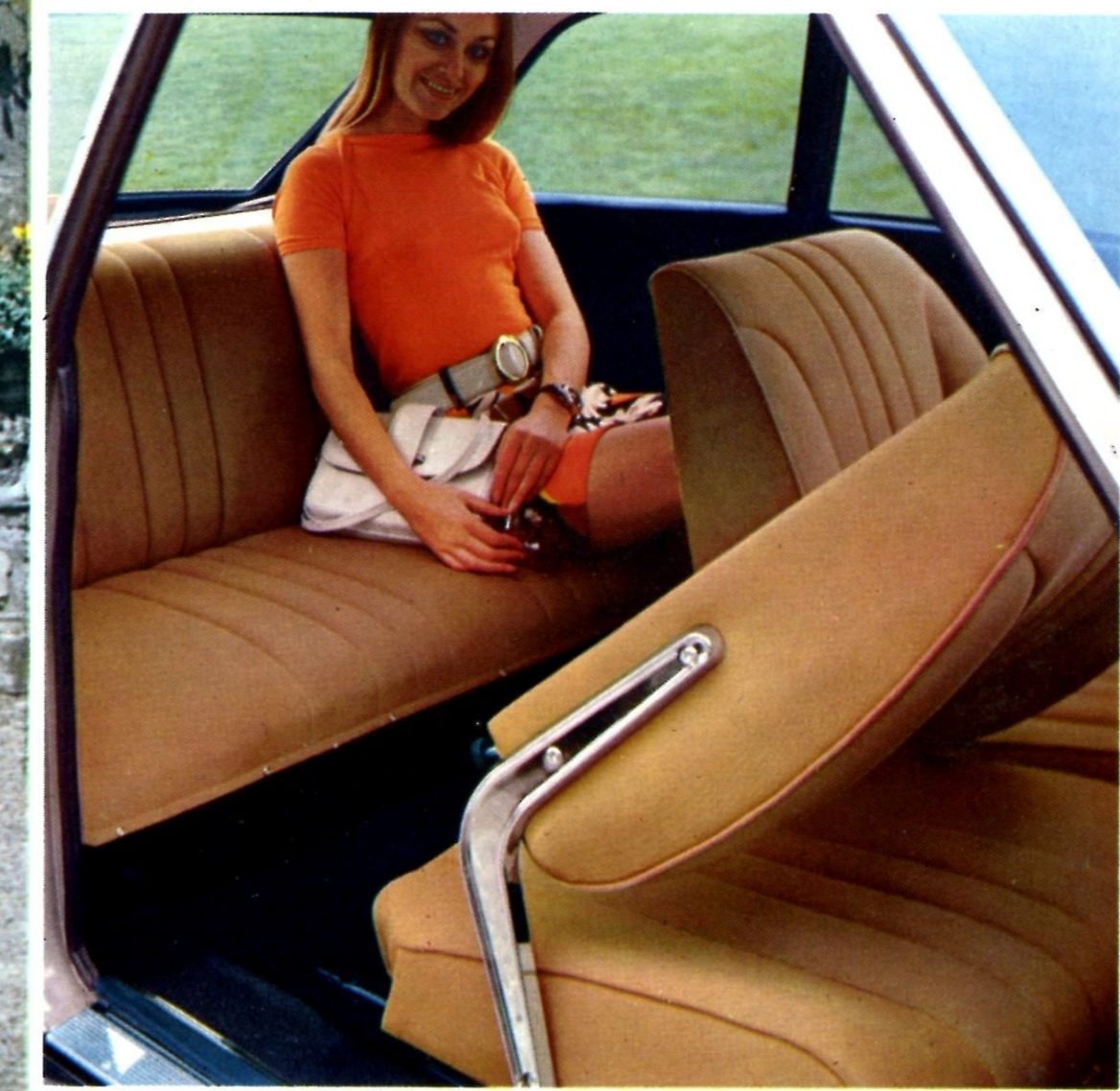




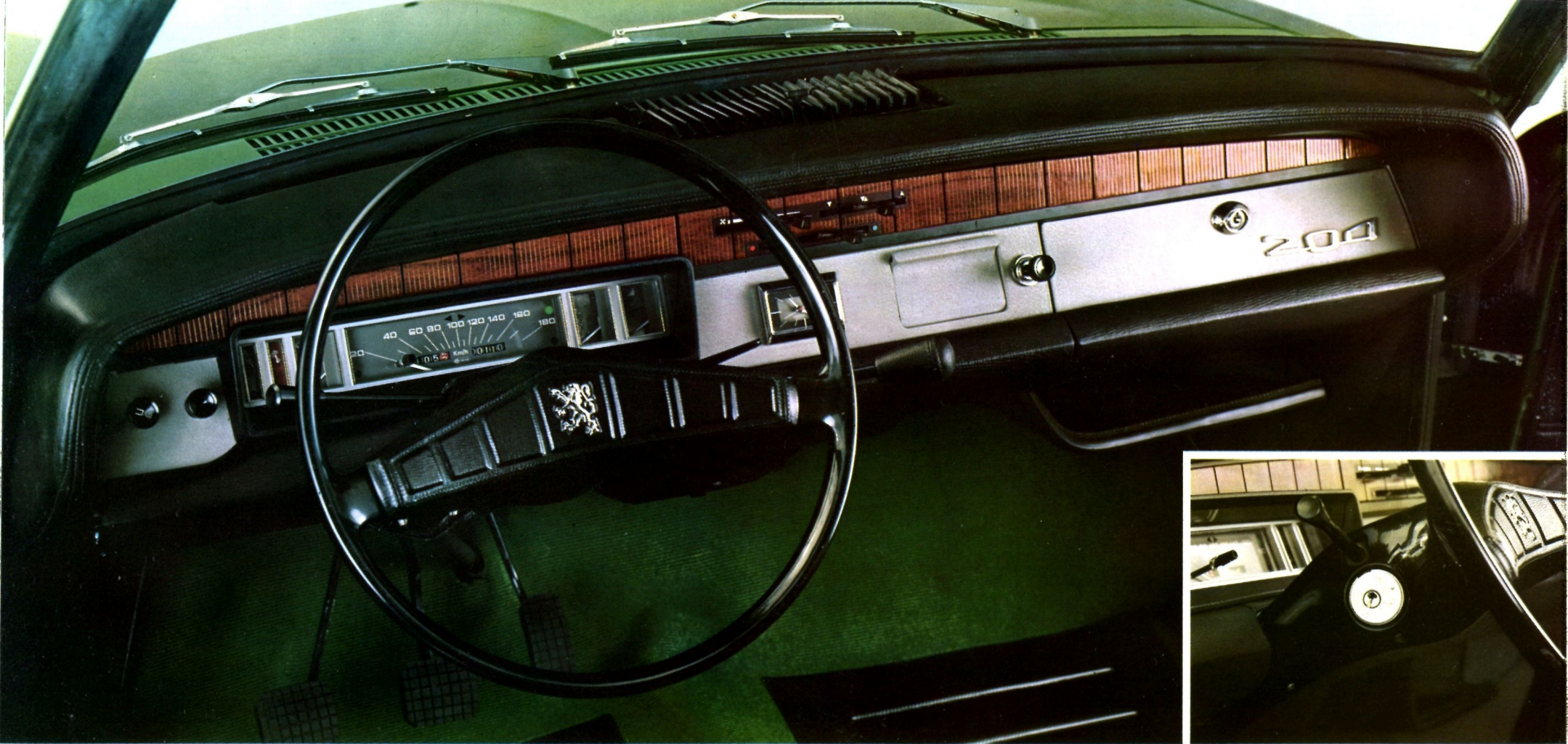
Coupé grand luxe

204

2 portes - 2 places
+ banquette enfants



Sièges enveloppants et réglables de grand confort avec banquette arrière pour enfants. Garniture intérieure en tissu velours de luxe et tissu plastifié inaltérable. L'articulation du dossier des sièges permet un accès aisé à la banquette arrière deux places.



Cabriolet et Coupé grand luxe

Planche de bord de sécurité entièrement nouvelle rembourrée et gainée. Tableau de bord rectangulaire avec indicateur de vitesse central, thermomètre d'eau, voltmètre thermique, compteur kilométrique journalier et totalisateur, montre électrique. Allume-cigarettes. Cendrier. Commandes de climatisation. Aérateurs orientables. Vide-poches, tablette supplémentaire sous la planche de bord. Antivol à blocage de la direction. Volant à branches matelassées. Phares à haute puissance à large réflecteur rectangulaire, comportant lampe à halogène et réflecteur supplémentaire incorporé. Panneau de porte gainé de tissu plastifié inaltérable avec accoudoir rembourré, poignée de maintien gainée, commande de vitre en matière demi-souple de sécurité, palette d'ouverture de porte commandant la serrure de sécurité. Vide-poches latéraux à l'arrière. A l'avant, le plancher est garni de luxueuse moquette sur les modèles Coupé et Cabriolet.



Sur le Coupé, profilage arrière "fast-back" à large écran oblique. Ci-contre, vaste soute à bagages accessible par l'ouverture du panneau arrière. Ecran cache-bagages articulé formant tablette arrière. Eclairage intérieur de la soute commandé automatiquement par l'ouverture du panneau arrière. La banquette arrière peut être repliée, offrant ainsi un grand volume supplémentaire en cas de besoin.

La roue de secours du Cabriolet et du Coupé, logée sous le plancher du coffre, est accessible de l'extérieur, mais son déverrouillage est commandé de l'intérieur du coffre.

caractéristiques générales

Puissance fiscale : 6 CV
Poids en ordre de marche : Cabriolet 870 kg
Coupé 910 kg

Longueur hors tout : 3,73 m
Largeur hors tout : 1,56 m
Hauteur à vide : Cabriolet 1,32 m - Coupé 1,30 m
Hauteur en charge : Cabriolet 1,30 m - Coupé 1,28 m
Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,26 m
Empattement : 2,305 m

Moteur

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV
Super-carré 4 cylindres 75 x 64
Cylindrée : 1 130 cm³
Rapport volumétrique : 8,8/1
Puissance maxi SAE : 6Q ch - DIN : 55 ch
Régime correspondant : 5 900 tr/mn
Culasse en aluminium,
à chambres bi-hémisphériques
Soupapes à commande en tête, culbutées

Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression
Chemises amovibles - Bielles en acier forgé
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Arbre à cames en tête
Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (Brevet Peugeot)
Capacité huile moteur : 4 l
Vidange moteur et graissage des organes mécaniques tous les 5 000 km
Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Embrayage

Mécanisme à diaphragme - Butée à billes
Commande hydraulique

Boîte - Pont avant

Disposition transversale, sous le bloc-cylindres
4 vitesses AV synchronisées à commande sous le volant

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension télescopique intégrée

Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet
Barre antidévers AV et AR

Train AV à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée

Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en 2 éléments joints par cardan
Rayon de braquage entre trottoirs : 4,60 m
Rayon de braquage entre murs : 4,80 m

Freins AV à disque

Freins AR à tambour
Commande hydraulique avec assistance et compensateur de freinage

Pneumatiques 145 x 14

Batterie 12 V - 40 Ah

Performances

Vitesse maximum : 142 km/h



PEUGEOT

1970