

COUPÉ-CABRIOLET
PININ FARINA
PEUGEOT





Les coupés et cabriolet Peugeot 504 vous ouvrent un nouveau monde automobile, fait de séduction et de perfection. Leur merveilleuse élégance, due au crayon de Pinin Farina, est un hommage à la beauté classique et discrète, celle qui n'agresse pas le regard mais sait le retenir.

La ligne est douce, sans mièvrerie, à l'image des mécaniques proposées: moteur à injection 4 ou 6 cylindres (boîte 5 vitesses).

Au volant de ces modèles racés, vous découvrirez une des plus extraordinaires sensations de conduite qui soient, une puissance instantanée et soyeuse, un jaillissement de félin en accord subtil avec la griffe du grand carrossier et la patte de velours du guépard aux accélérations foudroyantes.

La distinction du coupé et la jeunesse du cabriolet appellent le grand large autoroutier, l'espace dévoré en souplesse dans des conditions de confort dignes de ces modèles prestigieux. A leur volant, on mesure à quel point leurs performances, leur luxe, ne représentent pas une folie mais l'expression la mieux raisonnée de la passion.



COUPÉ V6

4 places - Puissance fiscale: 14 CV - Moteur 6 cylindres en V à injection système BOSCH K JETRONIC - 2664 cm³ - 106 kW (144 ch DIN) à 5.500 tr/min - 5 vitesses - Direction assistée à crémaillère - Suspension à 4 roues indépendantes - Freins à disque sur les 4 roues - Assistance de freinage - Allumage transistorisé - Vitesse: 189 km/h.

CABRIOLET 4 CYLINDRES

4 places - Puissance fiscale: 11 CV - Moteur 4 cylindres en ligne à injection indirecte par pompe KUGELFISCHER - 1971 cm³ - 78 kW (106 ch DIN) à 5.200 tr/min - 5 vitesses - Direction assistée à crémaillère - Suspension à 4 roues indépendantes - Freins à disque sur les 4 roues - Assistance de freinage - Vitesse: 179 km/h.

COUPÉ 4 CYLINDRES

4 places - Puissance fiscale: 11 CV - Moteur 4 cylindres en ligne à injection indirecte par pompe KUGELFISCHER - 1971 cm³ - 78 kW (106 ch DIN) à 5.200 tr/min - Boîte automatique - Direction assistée à crémaillère - Suspension à 4 roues indépendantes - Freins à disque sur les 4 roues - Assistance de freinage - Vitesse: 170 km/h.



COUPÉ
V6

Avec son moteur à 6 cylindres (106 kW/144 ch DIN), le coupé V6 échappe au genre automobile commun. L'alimentation par injection d'essence et l'allumage électronique transistorisé lui procurent des performances exceptionnelles qu'attestent ses victoires dans les rallyes les plus difficiles. Mais le V6, c'est aussi une douceur de fonctionnement inégalable, un ronronnement feutré qui séduit l'oreille à toutes les allures sans jamais perdre de son velouté.



COUPÉ V6

Le vitrage teinté bronze compose une atmosphère douce et luxueuse dans l'habitacle du coupé V6. On y découvre au tableau de bord et sur la console le faste du bois véritable, devenu le signe du raffinement, la marque de l'exception.

Dans ses moindres détails, l'aménagement répond à cette exigence de classe, depuis la montre digitale jusqu'au velours pied-de-poule qui drapait les sièges et les garnitures des portes. Le coupé V6 offre à ses passagers le confort d'un salon de grand luxe et à son conducteur la perfection d'un équipement sans faille, avec direction assistée, appuis-tête, compte-tours et lève-vitre électrique.







COUPÉ
V6









COUPÉ 4 CYLINDRES

Mécanique mise à part, le coupé 4 cylindres est très proche du coupé V6 par l'esthétique comme par l'équipement. Même luxe, même raffinement. Son moteur de 1971 cm³ à injection développe 78 kW/106 ch DIN à 5.200 tr/min. Son punch a, lui aussi, fait merveille en compétition sur les difficiles pistes africaines et il peut soutenir sans broncher les allures élevées. Le coupé 4 cylindres est équipé en série d'une boîte de vitesses automatique, remarquablement accordée à son moteur; accélérez, freinez. Avec elle, le coupé 4 cylindres vous offre le plaisir d'une conduite détendue.



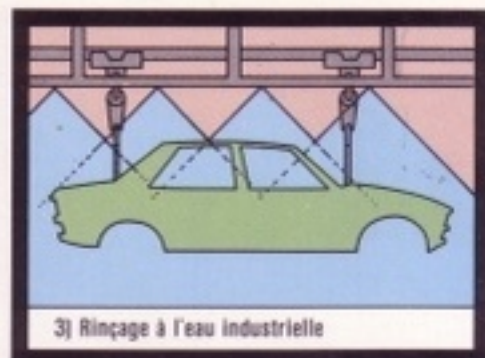
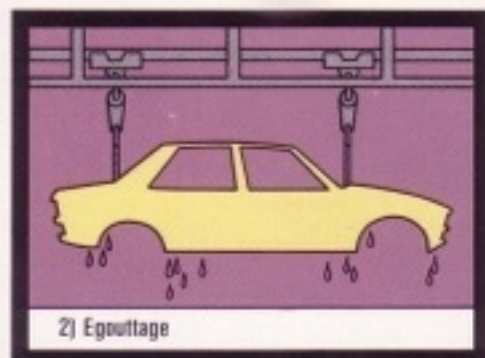
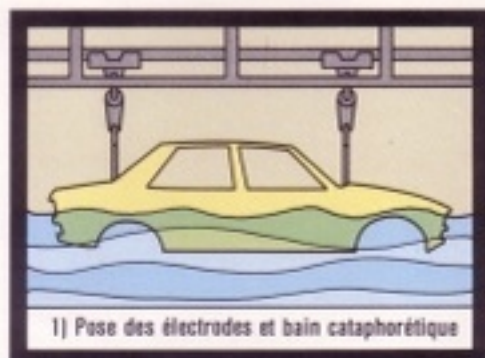
CABRIOLET 4 CYLINDRES

Rouler en cabriolet, c'est afficher un signe extérieur de jeunesse. Avec une capote qui se met en place en un clin d'œil, le cabriolet 504 laisse entrer le ciel dans l'habitacle, et les sièges garnis de Tepluxe, ne craignent pas quelques gouttes de pluie venues par surprise. Ce cabriolet à l'aérodynamisme très efficace permet de goûter aux joies du plein air domestiqué par le vaste pare-brise et par les glaces latérales galbées.

Son moteur 4 cylindres de 2 litres à injection et sa boîte de vitesses à cinq rapports nerveux en font un merveilleux compagnon d'évasion qui sait allier esprit sportif et confort. Avec le cabriolet 504, vous ferez le plein de ciel et de soleil.







6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT

Toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion. Ainsi chaque nouvelle Peugeot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion. Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse. Peugeot y associe en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique. Peugeot démontre ainsi, s'il en était besoin, que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement.

* La garantie 6 ans anticorrosion Peugeot couvre la remise en état des éléments de la carrosserie ou du soubassement éventuellement atteints de corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle. Le bénéfice de la garantie implique simplement deux contrôles de la voiture (d'une durée de 2 heures environ selon modèle, à la charge du client, à la fin de la 2^e et de la 4^e année d'utilisation) dans un Point Service Peugeot du pays de la première immatriculation. La garantie 6 ans anticorrosion Peugeot est transférable en cas de changement de propriétaire et elle est limitée aux véhicules utilisés en Europe Occidentale.

1 - Tôle: certains éléments de la carrosserie difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion sont réalisés en tôles électrozinguées ou galvanisées.

2 - Phosphatation au fer: améliore l'accrochage du film de résine dans le bain cataphorétique.

3 - Bain cataphorétique: dépôt d'un film de résine époxy sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont percés pour permettre la protection des surfaces internes.

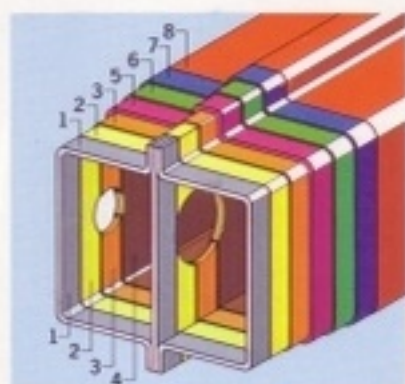
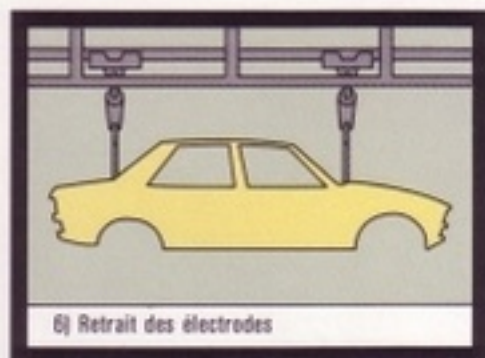
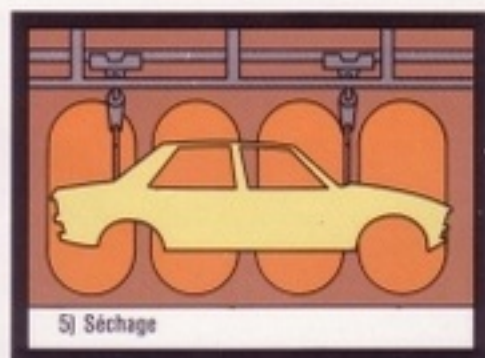
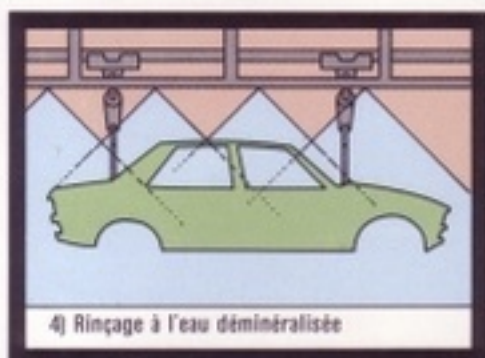
4 - Cire injectée sous pression dans les corps creux: protection des parois intérieures permettant d'éliminer les infiltrations d'eau entre les tôles.

5 - Revêtement antigrauvillonnage (PVC) à chaud: protection des parties de la caisse soumise au gravillonnage.

6 - Apprêt: le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs d'oxydation (chromates de zinc) qui améliore la protection anticorrosion. Comporte également une fonction antigrauvillonnage.

7 - Laque acrylique NAD (NON AQUEUSE DISPERSION): thermodurcissable à cuisson au four au delà de 150°. Pouvoir garnissant élevé.

8 - Vernis incolore: plus grande brillance et meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.



1. Tôle
2. Phosphatation au fer
3. Bain cataphorétique
4. Cire injectée
5. Revêtement antigrauvillonnage
6. Apprêt
7. Laque acrylique N.A.D.
8. Vernis incolore

Carrosserie et généralités	Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion - 4 places - Longueur H.T. 4,36 m - Largeur H.T. 1,70 m - Hauteur à vide/en charge - Coupés 1,35/1,30 m - Cabriolet 1,36/1,32 m - Empattement 2,55 m - Volume total du coffre 358 dm ³ - Coupé V6 295 dm ³ - Réservoir carburant 56 l - Coupé V6 60 l - Poids à vide en ordre de marche/Poids total autorisé en charge - Coupé 1 250/1 580 kg - Cabriolet 1 235/1 555 kg - Coupé V6 1 295/1 615 kg - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du P.T.R.) 1 150 kg			
Mécanique	Embrayage à diaphragme - Commande hydraulique - Butée de débrayage à billes - 5 vitesses synchronisées - Boîte automatique type ZF avec convertisseur de couple homocinétique sur Coupé 4 cylindres - Pont AR hypoidé suspendu et arbres de roues à joints homocinétiques tripodes - Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs PEUGEOT hydrauliques télescopiques à double effet - Barres anti-devers AV et AR - 4 roues indépendantes - Pneus 175 HR 14 Grande vitesse - Coupé V6 190/65 HR 390 Grande Vitesse - Direction assistée à crémaillère - Rayon de braquage H.T. 5,31 m - Coupé V6 5,40 m - Freins à disque sur les 4 roues, ventilés à l'AV sur Coupé V6 - Freinage avec assistance par Mastervac - Double circuit - Compensateur - Frein à main sur roues AR - Allumage transistorisé sur Coupé V6 - Equipement électrique 12 volts - Alternateur triphasé 500 W - Coupé V6 750 W			
Moteurs	Coupé et Cabriolet 4 cylindres		Coupé V6 - 6 cylindres	
	4 cylindres en ligne - Incliné à 45° - Super-carre - Chemises amovibles humides - Vilebrequin 5 paliers - Ventilateur débrayable électromagnétique		6 cylindres en V à 90° - Super-carre - Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression - Chemises amovibles humides - Un arbre à cames en tête par rangée de cylindres - Vilebrequin à 4 paliers - Ventilateur de type glissant	
TYPE	XN2		ZMJ	
Alimentation	Injection indirecte Pompe KUGELFISCHER		Injection système BOSCH K-JETRONIC	
Alésage-course	88 x 81		88 x 73	
Cylindrée	1 971 cm ³		2 664 cm ³	
Rapport volumétrique	8,8/1		8,65/1	
Puissance fiscale	11 CV		14 CV	
Puissance maxi	78 kW (106 ch DIN) à 5 200 tr/min		106 kW (144 ch DIN) à 5 000 tr/min	
Couple maxi	16,5 m daN ISO (17,2 mkg DIN) à 3 000 tr/min		21,3 m daN ISO (22,1 mkg DIN) à 3 000 tr/min	
Vitesse (en km/h)	BVM 5	BVA (COUPÉ)	BVM 5	
	179	170	189	
	Accélérations (en sec 400 m départ arrêté)	17,4	18,8	17,0
	1 000 m départ arrêté	32,5	34,8	31,1
	0 à 100 km/h	10,7	12,9	10,2

Équipements	COUPÉ 4 cylindres	CABRIOLET 4 cylindres	COUPÉ V6 6 cylindres
Moquette AV et AR	●	●	●
Accoudoirs AV et AR	●	●	●
Sièges AV à dossiers inclinables	●	●	●
Appuis-tête AV	●	●	●
Éclairage des commandes de climatisation	●	●	●
Soufflerie de climatisation à vitesse variable	●	●	●
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	●	●	●
Pare-brise en verre feuilleté	●	●	●
Lunette AR dégivrante	●	●	●
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef	●	●	●
Allume-cigares	●	●	●
Lave-glace à commande électrique	●	●	●
Essuie-glace à 2 vitesses + 1 vitesse intermittente	●	●	●
Thermomètre d'eau	●	●	●
Voltmètre thermique	●	●	●
Témoin de frein à main de niveau de liquide et d'usure des plaquettes	●	●	●
Montre à affichage digital	●	●	●
Compteur journalier	●	●	●
Compte-tours	●	●	●
Éclairage du coffre AR	●	●	●
Miroir de courtoisie	●	●	●
Retroviseur jour/nuit	●	●	●
Retroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	●	●
Phares et codes à iode	●	●	●
Feux de recul	●	●	●
Direction assistée	●	●	●
Boîte 5 vitesses	●	●	●
Lève-vitres AV à commandes électriques	●	●	●
Glaces teintées	●	●	●
Pneus Michelin TRX avec 4 roues en alliage léger	●	●	●
Options			
Peinture métallisée vernissée	●	●	●
Peinture noire vernissée	●	●	●
Garnissage cuir	●	●	●
Consommations (en litres aux 100 km, normes UTAC)	BVM	BVA	
A 90 km/h à vitesse stabilisée	7,9	8,6	7,9
A 120 km/h à vitesse stabilisée	10,4	10,8	10,4
En parcours de type urbain	14,4	13,2	14,4

LE SERVICE PEUGEOT ET TALBOT

DES HOMMES ET DES MOYENS POUR VOUS SATISFAIRE

UN RÉSEAU DENSE

Près de 600 Points Service en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg vous assurent de n'être jamais très éloigné d'un Conseiller et d'un Technicien compétents.

Dans la structure actuelle, ces Points Service comprennent :

- des Concessionnaires et des Agents PEUGEOT/TALBOT qui ont la capacité de traiter aussi bien les produits PEUGEOT que TALBOT;
- des Concessionnaires et des Agents PEUGEOT spécialisés sur les produits PEUGEOT;
- des Concessionnaires et des Agents TALBOT spécialisés sur les produits TALBOT.

UNE GARANTIE COMPLÈTE

- 1 an pièce et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage;
- 6 ans de garantie anticorrosion PEUGEOT couvrant la remise en état des éléments de la carrosserie ou du sous-bassement éventuellement atteints de corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle.

DES PIÈCES DE RECHANGE

Une organisation qui vous assure par la densité des Points Service et par son système d'approvisionnement, la disponibilité de toute pièce de rechange d'origine bénéficiant de la garantie Constructeur et contrôlée par ses Services Techniques.

DES ACCESSOIRES ET PRODUITS SÉLECTIONNÉS

Les concessionnaires et Agents PEUGEOT et TALBOT mettent à votre disposition un choix important d'accessoires, d'équipements et de produits sélectionnés, testés et garantis par PEUGEOT et TALBOT pour leur qualité et leur compatibilité avec votre voiture (projecteurs antibrouillard, housses de sièges, jantes en alliage léger, autoradios), vous permettant ainsi de personnaliser votre véhicule.

DES FACTURES SANS SURPRISE

La facturation main-d'œuvre des opérations d'entretien et de réparations éventuelles est établie sur les bases d'un barème des temps forfaitaire appliqué dans tous les Points Service PEUGEOT et TALBOT.

Vous pouvez consulter ce barème et avez ainsi la possibilité de connaître d'avance le coût d'une opération précisément définie.

DES PRESTATIONS COMPLÉMENTAIRES

● Le Service Immédiat :

La plupart des Points Service PEUGEOT et TALBOT disposent d'une organisation originale permettant d'intervenir sans délai sur votre véhicule que vous pouvez attendre pendant l'exécution de l'opération.

● Le prêt d'un véhicule assistance :

Pour les interventions de plus longue durée, la majorité des Points Service PEUGEOT ou TALBOT peuvent vous proposer, pour une somme forfaitaire raisonnable, le prêt d'un véhicule pendant l'immobilisation du vôtre.

1982

LOCATION PAR :

LOCATERPME

FINANCEMENT PAR PEUGEOT FINANCE

P.S.A. CREDIT BELGIUM S.A.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. PEUGEOT A CHOISI ESSO.

PEUGEOT