

**PEUGEOT**

**504**

504

## une nouvelle grande routière européenne

Nouveau modèle plus puissant, plus spacieux et encore plus confortable de la gamme Peugeot, la Berline 504, conçue selon une architecture classique – moteur à l'avant, propulsion arrière, carrosserie monobloc «tout acier» – est dotée d'une suspension originale à 4 roues indépendantes, avec barres anti-dévers avant et arrière, d'un train arrière à bras tirés avec pont hypoïde suspendu, et de freins à disque assistés sur les 4 roues avec compensateur de freinage.

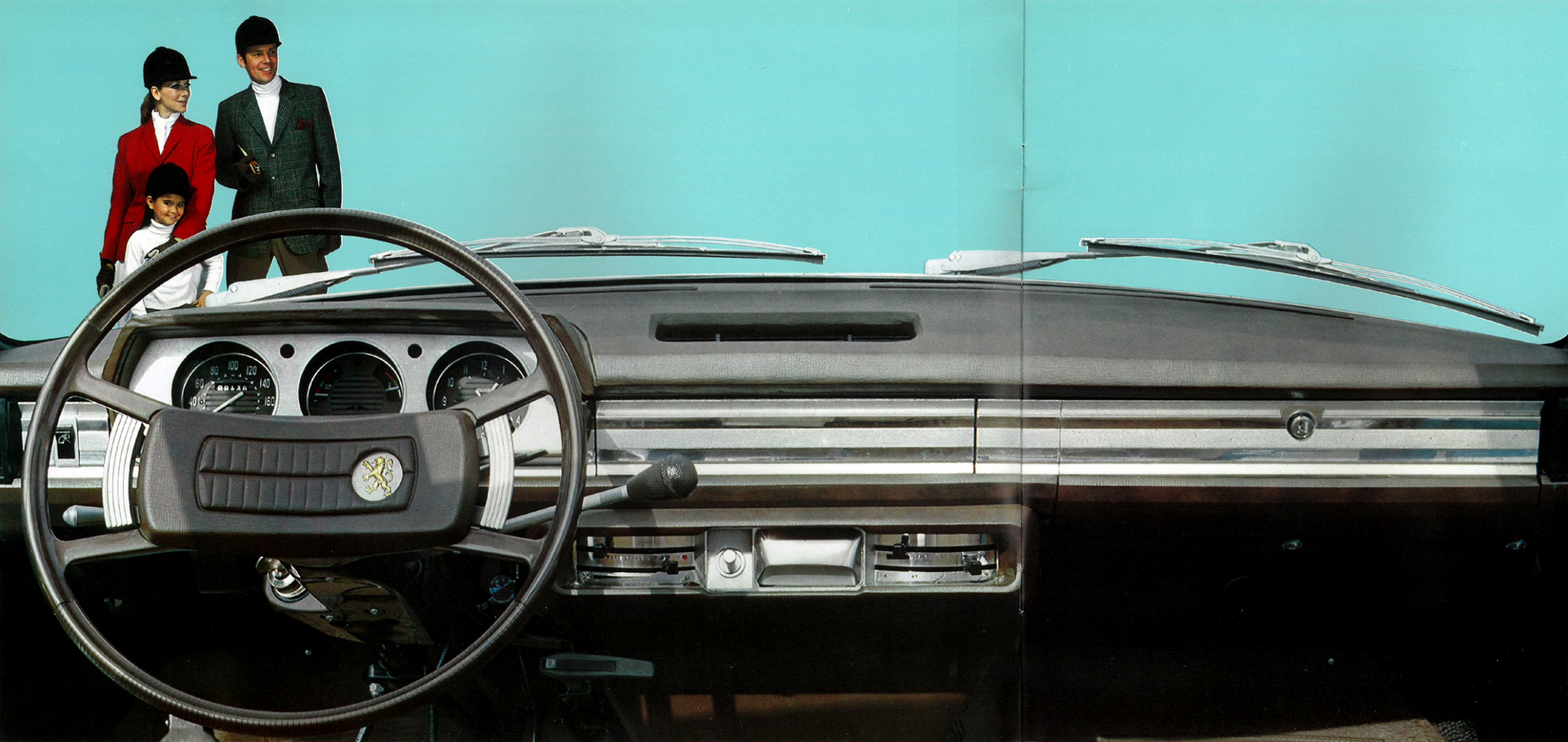
La 504 est proposée, soit avec moteur 1 796 cm<sup>3</sup> à carburateur (10 CV/87 ch SAE), soit avec moteur 1 796 cm<sup>3</sup> à injection indirecte d'essence (10 CV/103 ch SAE).

Ses performances, son freinage, sa suspension et son équipement intérieur de grand confort en font une luxueuse grande routière à la tenue de route de haute sécurité.

En ville, son encombrement extérieur modéré (longueur 4,49 m, largeur 1,69 m) et son court rayon de braquage (5,20 m) lui assurent une conduite facile et agréable.

Voiture prestigieuse par sa ligne, sa finition et ses solutions techniques avancées, la 504 est construite dans la tradition de qualité Peugeot.





plaisir de conduire  
dans le confort  
et la sécurité

Une large visibilité,  
des commandes bien situées  
et agréablement groupées,  
une climatisation aux multiples combinaisons  
pour l'hiver et l'été  
avec ventilateur incorporé à vitesse variable,  
un volant de sécurité à plaque centrale anti-chocs,  
une boîte à gants fermant à clé.





la roue de secours étant logée sous le plancher, le volume du coffre est entièrement utilisable.

un vaste coffre  
à la mesure  
du grand tourisme



élégance  
des lignes,  
harmonie  
des formes

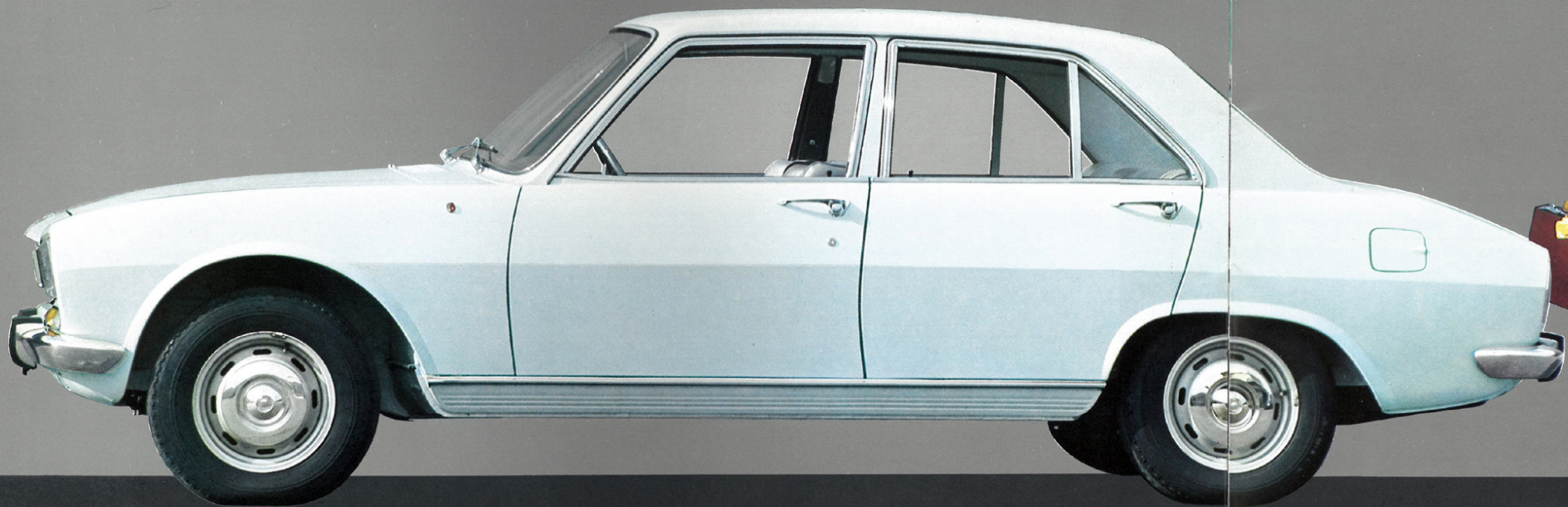




## confort raffiné

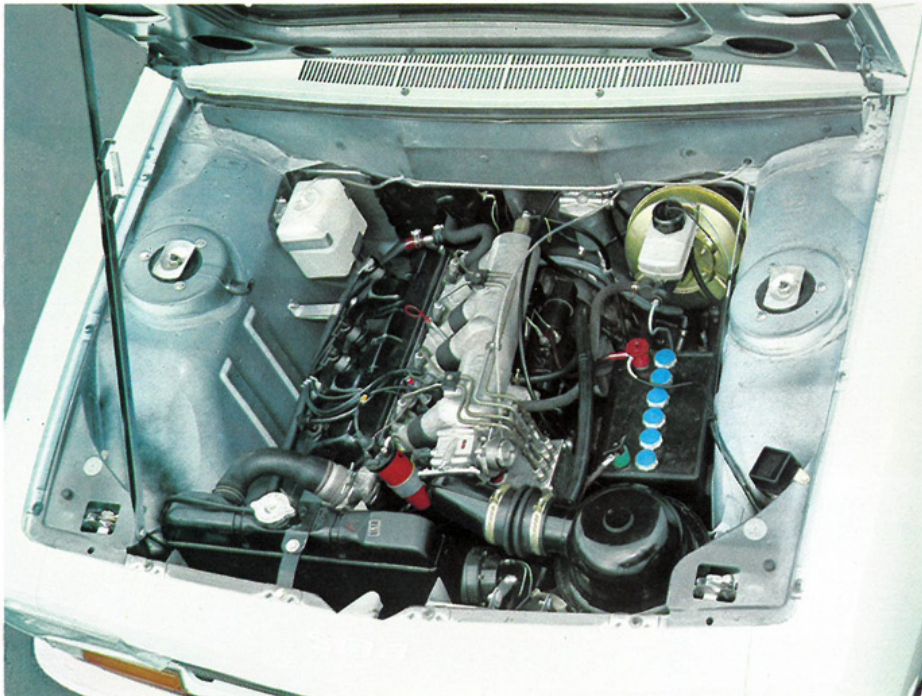
De véritables fauteuils, avec appuie-tête incorporés et réglables, de luxueuses garnitures en cuir ou drap et simili.





...une voiture prestigieuse





# caractéristiques générales

## Carrosserie et généralités

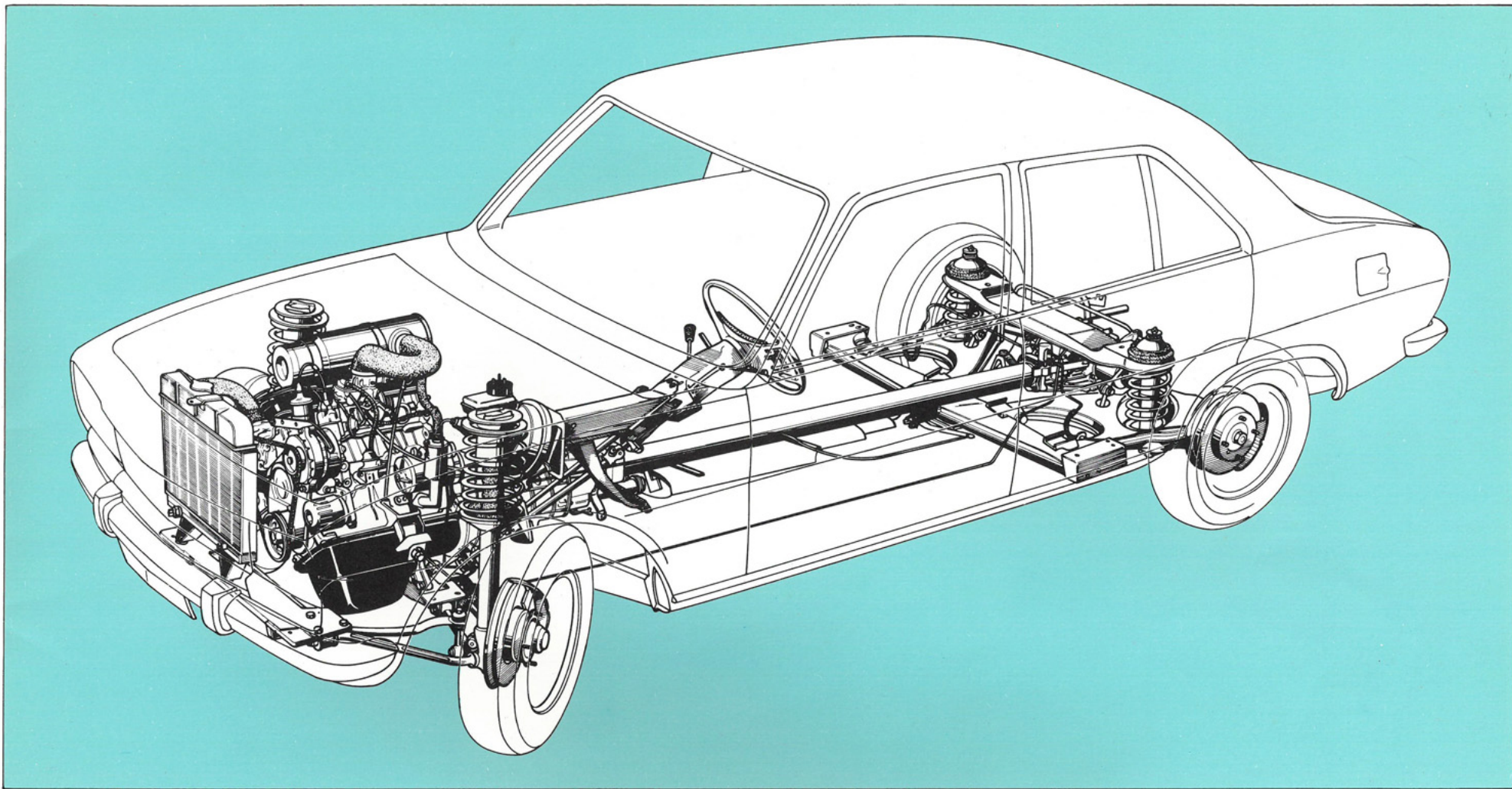
Coque auto-portante en tôle d'acier nervurée traitée anti-corrosion  
 Capot moteur à double verrouillage latéral  
 Vitres latérales galbées  
 Surface totale vitrée apparente: 2,25 m<sup>2</sup>  
 Visibilité circulaire 331° (92 % de la totalité angulaire)  
 Pare-chocs en acier inoxydable poli  
 Longueur hors-tout: 4,49 m - Largeur hors-tout: 1,69 m  
 Hauteur à vide: 1,46 m - Hauteur en charge: 1,41 m  
 Largeur aux coudes aux places AV: 1,42 m  
 Largeur aux coudes aux places AR: 1,39 m  
 Volume utile du coffre: 420 dm<sup>3</sup>  
 Voie AV: 1,42 m - Voie AR: 1,36 m - Empattement: 2,74 m  
 Garde au sol en charge: 0,16 m  
 Poids en ordre de marche: 1 200 kg  
 Poids total autorisé en charge: 1 680 kg  
     répartition sur l'AV: 755 kg - répartition sur l'AR: 925 kg  
 Capacité de remorquage: 1 100 kg

## Moteur à carburateur

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°  
 Alésage-course: 84×81 - Cylindrée: 1 796 cm<sup>3</sup>  
 Rapport volumétrique: 8,3/1  
 Puissance fiscale: 10 CV - Puissance maxi SAE: 87 ch  
 Régime correspondant: 5 500 tr/mn - Vitesse: 156 km/h  
 Culasse à chambre d'admission commune  
 Soupapes en tête, culbutées  
 Arbre à came latéral dans carter  
 Chemises amovibles humides  
 Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé  
 Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)  
 Capacité totale de circulation d'eau: 7,8 l  
 Capacité d'huile moteur: 4 l  
 Capacité du réservoir d'essence: 56 l

## Moteur à injection indirecte d'essence

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°  
 Alésage-course: 84×81 - Cylindrée: 1 796 cm<sup>3</sup>  
 Rapport volumétrique: 8,3/1  
 Puissance fiscale: 10 CV - Puissance maxi SAE: 103 ch  
 Régime correspondant: 5 600 tr/mn - Vitesse: 168 km/h  
 Culasse à chambres d'admission séparées par cylindre  
 Soupapes en tête, culbutées  
 Arbre à cames latéral dans carter  
 Chemises amovibles humides  
 Pompe électrique d'alimentation  
 Pompe d'injection Kugelfischer  
 Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)



#### Embrayage :

Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes  
Commande hydraulique

#### Boîte de vitesses mécanique :

4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière

Rapport 1 <sup>re</sup>	: 0,273
2 <sup>e</sup>	: 0,461
3 <sup>e</sup>	: 0,710
4 <sup>e</sup>	: 1
M. AR	: 0,267

#### Boîte de vitesses automatique :

En option, la Berline 504 sera livrable avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF pour 504 avec convertisseur de couple hydrocinétique).

#### Transmission :

Pont AR hypoïde suspendu  
Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes

#### Suspension :

4 roues indépendantes, train AR à bras articulés transmettant la poussée  
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet  
Train AV à suspension télescopique intégrée  
Barres anti-dévers avant et arrière

#### Roues et pneumatiques :

Roues Ø 355 mm/14"  
Pneumatiques 175x355 (175x14") spéciaux

#### Direction :

à crémaillère  
Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan  
Antivol sur colonne de direction  
Rayon de braquage entre trottoirs : 5,20 m  
Rayon de braquage entre murs : 5,45 m

#### Freins :

à disque sur les quatre roues

Commande hydraulique avec assistance Mastervac et compensateur de freinage

Témoin lumineux de niveau de liquide de freins

Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

#### Équipement électrique :

Alimentation par alternateur - 12 volts 55 Ah

Phares AV de forme trapézoïdale à réglage de site du faisceau

Sur injection : phares à haute puissance comportant lampe à halogène et réflecteur supplémentaire incorporé

Phares de recul incorporés dans les blocs lanterne AR, stop et clignotant

Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe

Lave-glace avec commande au pied et déclenchant l'essuie-glace

Avertisseur lumineux à rappel automatique

2 avertisseurs sonores à sons accordés

