



504 PEUGEOT





504 **BERLINE**

Le brillant succès de la Berline 504 PEUGEOT se confirme chaque année. En France comme à l'étranger. Pour ses performances, pour sa sécurité, pour son confort et sa finition, pour sa robustesse, pour sa ligne.

Depuis son lancement, elle a fait l'unanimité de ceux qui roulent "en souplesse", comme de ceux qui conduisent "fort".

Elle s'est imposée sur toutes les routes du monde. Elle a fait ses preuves dans les plus durs rallyes internationaux. En particulier en Afrique où elle a prouvé, s'il en était besoin, ses qualités exceptionnelles.

La Berline 504 est une voiture jeune et dynamique. C'est une voiture confortable et sûre. C'est la voiture qui réunit toutes les qualités que vous souhaitez.

Deux versions : **G.L.** : moteur à carburateur ou moteur Diesel. **T.I.** : moteur à injection. La version T.I. est équipée en série d'un toit ouvrant et d'une lunette AR chauffante. D'autre part, les modèles à moteur essence sont livrables avec la boîte automatique ZF.



504
BERLINE

**puissance
et sécurité**



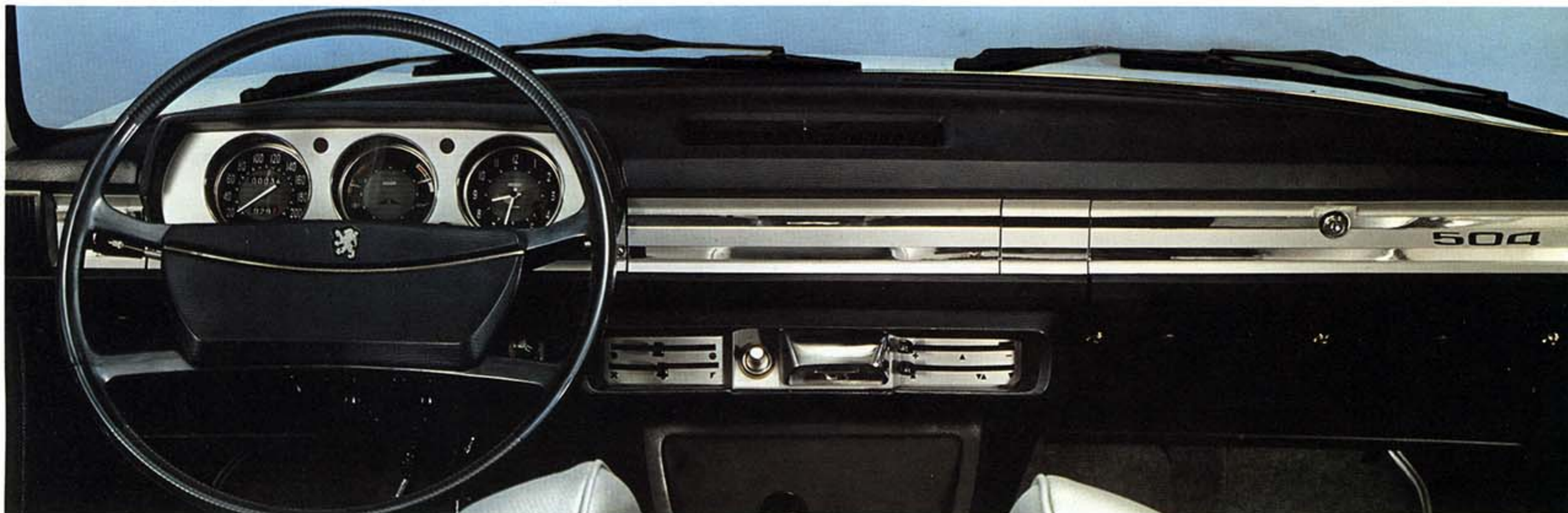
Vous aimez la vitesse, vous cherchez les performances : le puissant moteur deux litres vous surprendra favorablement.

Vous exigez un grand confort, une parfaite sécurité : vous serez comblé par la douceur, la souplesse de la suspension, la tenue de route irréprochable en toutes circonstances (train arrière à bras articulés - 4 roues indépendantes).

Vous voulez des freins puissants et progressifs : vous vous réjouirez de leur freinage toujours équilibré et sans défaillance, quels que soient les efforts que vous leur imposiez (freins assistés auto-réglables à disque sur les 4 roues).

La Berline 504 est une très grande routière, confortable et sûre.





Vous trouverez sur la 504 un équipement de bord très complet, des commandes bien disposées à portée de la main et un souci du détail répondant à vos exigences d'élégance, de confort et de raffinement.



Le levier de vitesses est directement sur la boîte.
Le tableau de bord regroupe les voyants de contrôle du moteur, des phares, des freins (compte-tours sur le modèle T.I.). Deux commodos combinent les commandes de phares, lave-glace, essuie-glace, avertisseur, clignotants. Au centre, commandes lumineuses de chauffage et ventilation - cendrier - allume-cigarettes. Boîte à gants avec fermeture à clé et éclairage intérieur - vide-poches-console formant tablette et support de poste de radio.





504
BERLINE

un équipement
de grande routière





Si vous avez déjà roulé en 504, vous avez pu apprécier le grand confort de ses sièges-fauteuils, la vaste habitabilité où cinq personnes s'installent à l'aise. Vous avez remarqué le réglage spécial breveté « toutes positions » des sièges avant avec inclinaison des assises, les repose-tête de sécurité réglables, incorporés aux dossiers avant, les poignées-accoudoirs des quatre portes, le large accoudoir central arrière, les deux appliques latérales qui s'allument automatiquement dès l'ouverture d'une des quatre portes, les cendriers avant et arrière, les ouïes de décompression, le dispositif de sécurité pour les enfants sur les portes arrière.

Vous aimez déjà la luxueuse finition intérieure, la sellerie deux tons en Tepluxe (*) et drap velours (assises de siège en cuir sur demande, avec peintures métallisées), l'épaisse moquette en harmonie de couleur.

Vous vous sentirez bien dans cette Berline de grande classe.

(*) Tepluxe, nom déposé, désigne une garniture synthétique, élégante et lavable, conforme aux qualités exigées par PEUGEOT.



504
BERLINE

**un confort
et une finition
de grand luxe**



Vous voulez des performances, vous aimez pouvoir rouler vite en toute sécurité, mais vous avez aussi envie de flâner, confortablement, détendu : la Berline 504 vous apporte tout cela, mais en plus deux autres qualités qui font la réputation de PEUGEOT :

- la robustesse, donc un minimum d'entretien et d'immobilisation,
- une revente facile aux meilleures conditions, donc un capital bien placé.

L'achat d'une 504 PEUGEOT est l'investissement-voiture qui vous donnera le maximum de satisfaction.



504
BERLINE

**la robustesse
légendaire
de Peugeot**





504
BERLINE

de la place
pour
tous et tout



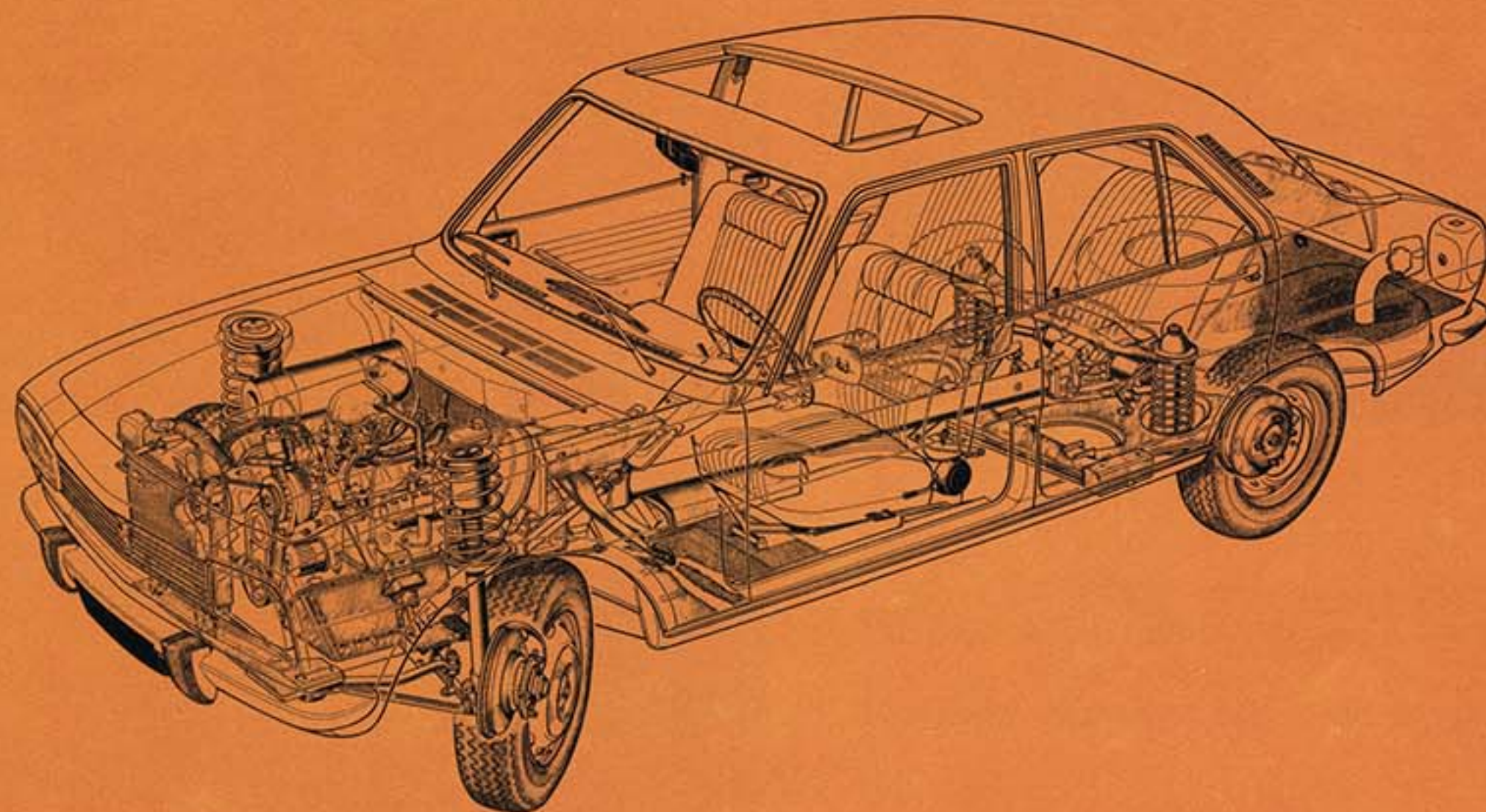
Que vous alliez à la campagne, que vous partiez en voyage d'affaires, que vous vous déplaçiez en famille, vous tiendrez cinq à l'aise dans votre Berline 504, avec tous vos bagages.

Son coffre est vaste, pratique et débarrassé de la roue de secours, placée sous le plancher, dans un berceau indépendant.

Et si vous aimez le grand air et la lumière, vous choisirez un toit ouvrant, avec lequel vous vous sentirez déjà en vacances dès les premiers beaux jours. Un autre équipement appréciable, la lunette arrière à réchauffage électrique vous permet de conserver une visibilité totale vers l'arrière, quel que soit le temps.



ensemble mécanique de la berline 504



Moteur à 4 cylindres en ligne incliné à 45° vers la droite avec soupapes en tête culbutées et chemises amovibles humides. Pont arrière hypôïde suspendu et arbres de roues à joints homocinétiques tripodes. Suspension à 4 roues indépendantes avec train AR à bras articulés transmettant la poussée et barres anti-dévers avant et arrière. Freins assistés à disque sur les quatre roues. Direction à crémaillère et colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan.

BOITE AUTOMATIQUE ZF

Accélérer, freiner... c'est tout

En souple et en silence, la transmission automatique se charge elle-même de toutes les manœuvres de débrayage, changement de vitesse et d'embrayage.

la 504 automatique vous apporte :

- une conduite sans effort, détendue et reposante en ville et sur route à l'aide des seules pédales d'accélérateur et de frein ;
- un automatisme total et « velouté » du passage des vitesses dans les deux sens, avec la faculté de rétrograder à votre gré sur un simple coup d'accélérateur (« kickdown » ou post-accélération) ;
- le passage rationnel des rapports selon la vitesse réelle de la voiture et l'effort demandé au moteur par la sollicitation de l'accélérateur ;
- l'impossibilité de caler le moteur à l'arrêt de la voiture ;
- la sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices, indépendant de l'action du frein à main ;
- la possibilité d'utiliser la boîte manuellement et les trois rapports selon votre désir et les circonstances.



conduite de la voiture automatique

Le conducteur dispose, sur la console centrale, d'un sélecteur avec poignée en « T » dont les six positions correspondent aux usages suivants :

Position N (neutre) : cette position correspond au point mort.

Position 3 (normale ville-route) : cette position normalement utilisée correspond à l'automatisme intégral.

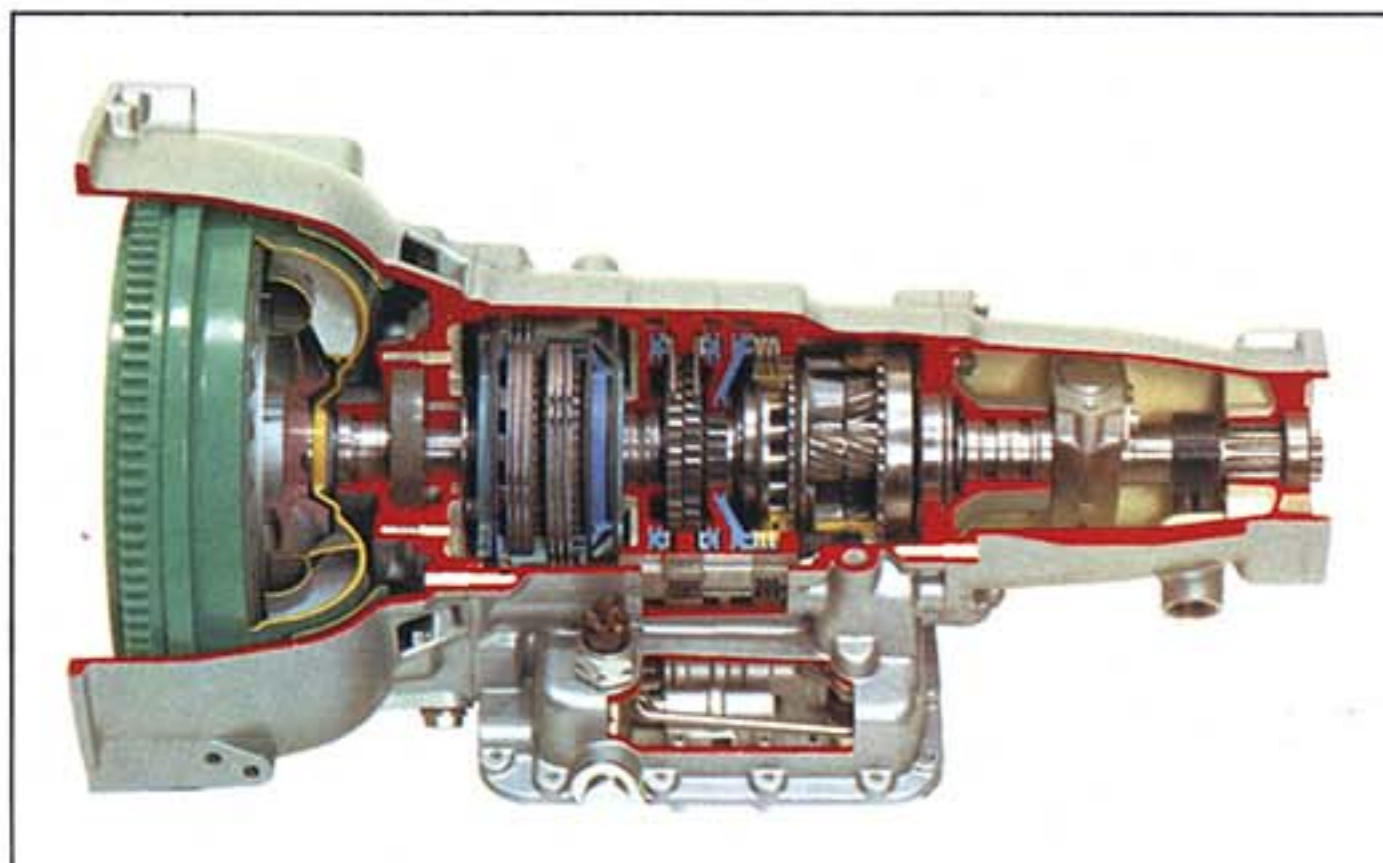
Position 2 (exceptionnelle) : cette position convient pour certains dépassements rapides en utilisation manuelle de la boîte.

Position 1 (exceptionnelle) : cette position s'utilise lors des descentes à très fort pourcentage.

Position R (marche arrière) : cette position comporte un cran de sécurité.

Position P (parking) : dans cette position, à l'arrêt, les roues motrices sont bloquées.
Nota : pour des raisons de sécurité, la mise en marche du moteur ne peut s'effectuer que dans les positions N et P.

Une sécurité hydraulique permet de présélectionner les rapports 2 et 1 à grande vitesse, mais ceux-ci ne s'engagent qu'après le retour du régime moteur convenant à ces rapports. Ce dispositif évite ainsi tout sur-régime du moteur, et la détérioration de la boîte de vitesses au cours de la présélection 2 et 1.



caractéristiques générales

Carrosserie et généralités

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse
Capot moteur à double verrouillage latéral
Vitres latérales galbées
Surface totale vitrée apparente : 2,25 m²
Visibilité circulaire 331° (92 % de la totalité angulaire)
Pare-chocs en acier inoxydable poli
Longueur hors-tout : 4,49 m - Largeur hors-tout : 1,69 m
Hauteur à vide : 1,46 m - Hauteur en charge : 1,41 m
Largeur aux coudes aux places AV : 1,42 m - AR : 1,39 m
Volume total du coffre : 546 dm³
Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,36 m
Empattement : 2,74 m - Garde au sol en charge : 0,16 m
Poids en ordre de marche : essence 1.230 kg - diesel 1.280 kg
Poids autorisé en charge :
essence 1.710 kg - diesel 1.760 kg
Capacité de remorquage maxi (dans la limite du poids total autorisé) : Moteur essence : 1.300 kg - diesel : 1.200 kg
Capacité du réservoir : 56 l

Moteur à carburateur double corps compound

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°
Alésage-course : 88 × 81 - Cylindrée : 1.971 cc
Rapport volumétrique : 8,35/1
Puissance fiscale 11 CV
Puissance maxi SAE : 98 ch à 5.600 tr/mn
DIN : 93 ch à 5.200 tr/mn

Vitesse : 162 km/h

Culasse à chambres d'admission commune
Chemises amovibles humides - Soupapes en tête, culbutées
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)
Capacité totale de circulation d'eau : 7,8 l
Capacité d'huile moteur : 4 l

Moteur à injection indirecte d'essence

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°
Alésage-course : 88 × 81 - Cylindrée : 1.971 cm³
Rapport volumétrique : 8,35/1
Puissance fiscale : 11 CV
Puissance maxi SAE : 110 ch à 5.600 tr/mn
DIN : 104 ch à 5.200 tr/mn

Vitesse : 173 km/h

Culasse à chambres d'admission séparées par cylindre
Soupapes en tête, culbutées
Chemises amovibles humides
Pompe électrique d'alimentation
Pompe d'injection Kugelfischer et correcteur altimétrique
Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)

Moteur diesel XD 90 à injection différée

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20°
Alésage-course : 90 × 83 - Cylindrée : 2.112 cm³
Rapport volumétrique : 22,2/1
Puissance fiscale : 8 CV
Puissance maxi DIN : 65 ch
Régime correspondant : 4.500 tr/mn - Vitesse : 135 km/h
Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence
Chemises amovibles humides
Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin à 5 paliers
Ventilateur débrayable automatique (brevet Peugeot)

Embrayage

Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boîte de vitesses mécanique

4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière

	essence	diesel
Rapport 1 ^{re}	0,281	0,273
2 ^e	0,475	0,461
3 ^e	0,732	0,710
4 ^e	1	1
M. AR	0,275	0,267

Boîte de vitesses automatique

La Berline 504 (versions essence) est livrable avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique)

Transmission

Pont AR hypoïde suspendu
Rapport 0,257 carburateur - diesel
0,264 injection
Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer Spicer

Suspension

4 roues indépendantes, train AR à bras articulés transmettant la poussée
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet
Barres antidévers avant et arrière

Roues et pneumatiques

Roues Ø 355 mm/14"
Pneumatiques 175 × 355 grande vitesse (175 HR 14)

Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
Antivol à blocage de direction
Rayon de braquage entre trottoirs : 5,20 m
Rayon de braquage entre murs : 5,45 m

Freins à disque sur les quatre roues

Commande hydraulique avec assistance
Mastervac et compensateur de freinage
Témoin lumineux de frein à main et de niveau de liquide de freins
Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

Équipement électrique

Alimentation par alternateur
Batterie 12 volts
Phares AV de forme trapézoïdale à réglage de site du faisceau
Sur injection : phares à haute puissance comportant lampe à halogène et réflecteur supplémentaire incorporé
Phares de recul incorporés dans les blocs lanterne AR, stop et clignotant
Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe (interrupteur sur la planche de bord)
Commande sous le volant de l'essuie-glace avec temporisateur couplé avec le lave-glace à pompe électrique
Avertisseur lumineux à rappel automatique
2 avertisseurs sonores à sons accordés

1973



PEUGEOT



Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.