



**504 L** PEUGEOT





## berline 504 luxe

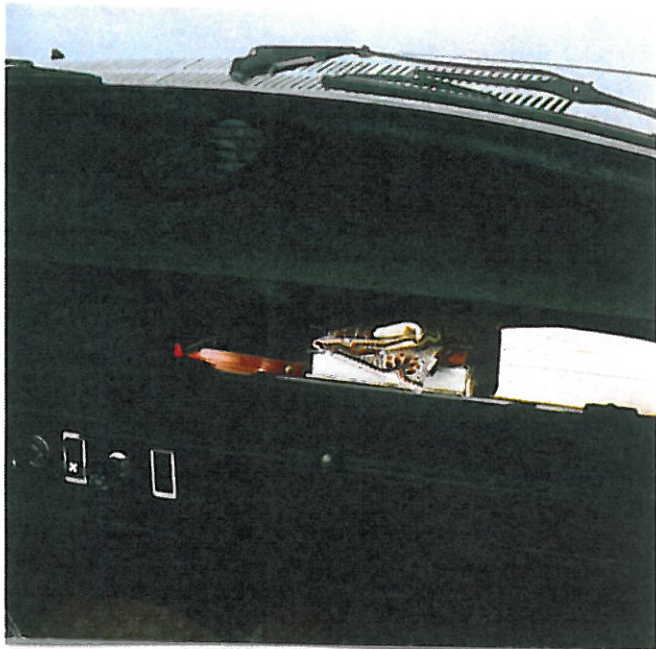
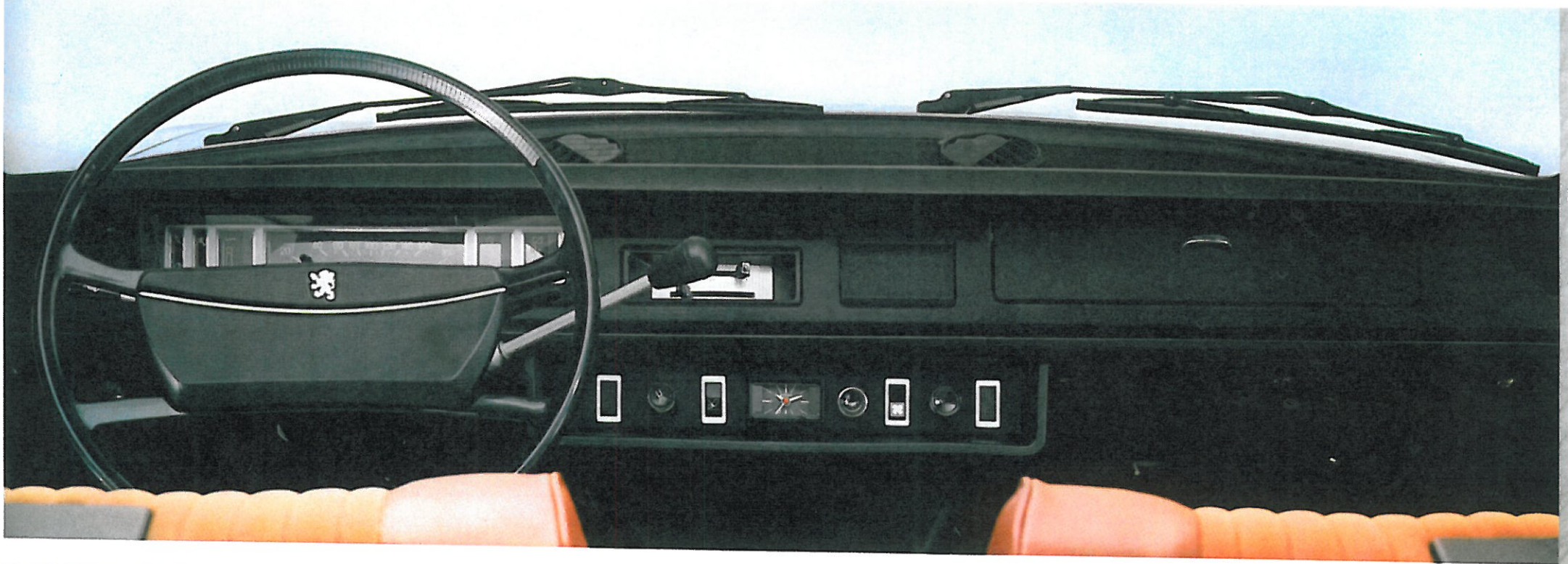
Le succès obtenu sur le marché par la 504 amène PEUGEOT à étendre sa gamme, dans cette série, par une nouvelle version destinée à répondre aux besoins d'une clientèle encore plus vaste.

La Berline 504 Luxe possède toutes les qualités qui font la réputation de la 504. Jeune et dynamique, confortable et sûre, c'est la voiture de ceux qui ne s'attachent pas aux performances maximales mais préfèrent un modèle plus économique offrant le même confort, la même habitabilité et un agrément de conduite identique.

La 504 Luxe est équipée du moteur 10 CV/1.796 cm<sup>3</sup> et proposée également avec le moteur diesel 8 CV/1.948 cm<sup>3</sup>.

Voiture robuste, endurante et mondialement éprouvée, la 504 se présente désormais dans sa version Luxe aux côtés des modèles GL et TI.





## un équipement de bord rationnel et complet

L'équipement de bord est très complet et les commandes bien disposées à portée de la main. Le levier de vitesses est au volant. Le tableau de bord rectangulaire regroupe tous les appareils indicateurs et de contrôle. La planche de bord gainée anti-reflets est garnie d'épais bourrelets de sécurité. Elle comporte deux grilles d'aération orientables, les manettes de climatisation et dégivrage-désembuage du pare-brise avec ventilateur, l'allume-cigarettes, le cendrier et une profonde boîte à gants.



## des qualités de grande routière un intérieur vaste et confortable

La Berline 504 Luxe possède une suspension d'une grande souplesse et d'une grande douceur, une excellente tenue de route en toutes circonstances, un freinage puissant et progressif, équilibré et résistant.

Vous apprécierez aussi sa grande habitabilité – cinq personnes s'y installent à l'aise – ainsi que les sièges avant indépendants à dossiers réglables pouvant former couchettes et la large banquette arrière avec accoudoir central escamotable, la sellerie deux tons en Tepluxe et drap, l'épaisse moquette aux places avant et arrière, les ouïes d'écoulement d'air intérieur et le dispositif de sécurité pour les enfants sur les portes arrière.

Avec la Berline 504 Luxe, vous voyagerez en famille, confortablement et sans fatigue.

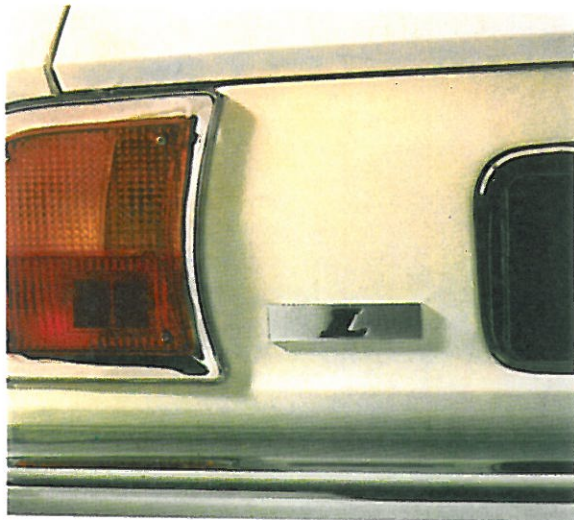
(\*) Tepluxe, nom déposé, désigne une garniture synthétique, élégante et lavable, conforme aux qualités exigées par PEUGEOT.



# caractéristiques générales

## Carrosserie et généralités

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse  
Capot moteur à double verrouillage latéral  
Vitres latérales galbées  
Surface totale vitrée apparente : 2,25 m<sup>2</sup>  
Visibilité circulaire 331° (92 % de la totalité angulaire)  
Pare-chocs en acier inoxydable poli  
Longueur hors-tout : 4,48 m - Largeur hors-tout : 1,69 m  
Hauteur à vide : 1,46 m - Hauteur en charge : 1,40 m  
Largeur aux coudes aux places AV : 1,42 m - AR : 1,39 m  
Volume total du coffre : 459 dm<sup>3</sup>  
Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,33 m  
Empattement : 2,74 m - Garde au sol en charge : 0,12 m  
Poids en ordre de marche :  
essence 1.160 kg - diesel 1.210 kg  
Poids maximum autorisé en charge :  
essence 1.640 kg - diesel 1.690 kg  
Capacité de remorquage maxi (dans la limite du poids total autorisé) :  
moteur essence : 1.300 kg - diesel : 1.200 kg  
Capacité du réservoir : 56 l



## Moteur à carburateur

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°  
Alésage-course : 84 x 81 - Cylindrée : 1.796 cc.  
Rapport volumétrique : 7,5/1  
Puissance fiscale : 10 CV  
Puissance maxi SAE : 87,5 ch à 5.300 tr/mn  
DIN : 79 ch à 5.100 tr/mn  
Vitesse : 154 km/h  
Culasse à chambres d'admission commune  
Chemises amovibles humides  
Soupapes en têtes, culbutées  
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé  
Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet PEUGEOT)  
Carburant : essence ordinaire ou supercarburant

## Moteur diesel XD 88

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20°  
Alésage-course : 88 x 80 - Cylindrée : 1.948 cm<sup>3</sup>  
Rapport volumétrique : 21,8/1  
Puissance fiscale : 8 CV  
Puissance maxi DIN : 56 ch à 4.500 tr/mn  
Vitesse : 132 km/h  
Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence  
Chemises amovibles humides  
Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin 5 paliers

## Embrayage

Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à bille  
Commande hydraulique

## Boîte de vitesse mécanique

4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière

Rapport	1 <sup>re</sup>	0,273
	2 <sup>e</sup>	0,461
	3 <sup>e</sup>	0,710
	4 <sup>e</sup>	1
	M. AR.	0,267

## Transmission

Pont AR hypoïde - Rapport : 0,257

## Suspension

Roues AV indépendantes  
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs PEUGEOT hydrauliques, télescopiques à double effet  
Train AV à suspension télescopique intégrée  
Barre antidévers avant et arrière

## Roues et pneumatiques

Pneumatiques 165 SR 14

## Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan  
Antivol à blocage de direction  
Rayon de braquage hors-tout : 5,45 m

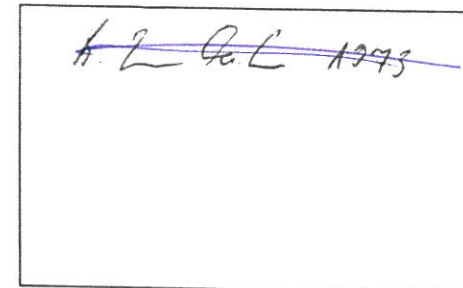
## Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR

Commande hydraulique avec assistance Mastervac et compensateur de freinage  
Témoin lumineux de frein à main et de niveau de liquide de freins  
Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

## Équipement électrique

Alimentation par alternateur  
Batterie 12 volts  
Phares AV de forme trapézoïdale à réglage de site du faisceau  
Phares de recul incorporés dans les blocs lanterne AR, stop et clignotant  
Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe (interrupteur sur la planche de bord)  
Commande sous le volant de l'essuie-glace couplé avec le lave-glace à pompe électrique  
Avertisseur lumineux à rappel automatique

# PEUGEOT



## 1973

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.