



PEUGEOT 208 GTi 30th



PEUGEOT
SPORT

PEUGEOT 208 GTi 30th

30 ans après sa création, Peugeot réinterprète le mythe GTi dans une version et insert la 208 GTi 30th dans un registre d'efficacité inédit. Avec son comportement incisif et sa conduite intense, 208 GTi 30th comble les amateurs de sensations sportives.

DESIGN EXTERIEUR EXCLUSIF

D'emblée, le tempérament exclusif et plus radical de 208 GTi 30th transparait. Les chromes brillants et chics de la 208 GTi laissent place sur la 208 GTi 30th à des éléments noir mat qui rendent son allure plus bestiale. De profil, la posture abaissée est soulignée par le noir mat des bas de caisse et des élargisseurs d'aile. A l'arrière, l'échappement débouche sur une double canule chromée de forme arrondie.

DESIGN INTERIEUR RADICAL ET SPORTIF

L'ambiance intérieure annonce le registre de sportivité plus radicale développé sur la 208 GTi 30th. Les crosses de portes noire au liseré rouge font écho aux ceintures de sécurité. Les surtapis haut de gamme rouge et les sièges baquet à l'avant sont signés PEUGEOT Sport. Une plaque numérotée portant la mention «208 GTi 30th» positionnée au-dessus du plafonnier parachève la signature exclusive de cette édition anniversaire.

SENSATIONS DE CONDUITE INTENSES

La 208 GTi 30th offre des sensations de conduite plus intenses avec son nouveau moteur e-THP Euro6, développant une puissance de 208 ch et un couple porté à 300 nm. Il est associé à une boîte manuelle à 6 rapports, un différentiel à glissement limité Torsen et des liaisons au sol spécifiques, pour une motricité et une efficacité inédites. L'ESP et l'antipatinage sont recalibrés, afin d'être moins intrusifs, dans la conduite, de libérer de la motricité et permettre au Torsen de travailler. Le centre de gravité abaissé et une géométrie des trains redéfinie et des pneumatiques Michelin Pilot Super Sport 205/40 ZR 18 optimisent l'adhérence et garantissent une tenue de route remarquable.





EQUIPEMENTS

Peugeot 208 GTi 30th e-THP 208 CV CHF 35'990.-

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SERIE

SECURITE

- ABS avec répartiteur électronique de freinage
- Airbag passager (désactivable)
- Airbag conducteur
- Airbag rideaux (avant et arrière)
- Airbags latéraux
- Aide au stationnement arrière
- ESP (incl. ASR)
- Projecteurs haut de gamme et clignotant à LED
- Projecteurs antibrouillard «cornering»
- Détection de sous-gonflage
- Roue de secours aluminium 17"

CONFORT & TECHNIQUE

- Extinction tardive des projecteurs (système «Follow me home»)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivants
- Ordinateur de bord déporté sur écran tactile
- Combiné Tête Haute
- Climatisation automatique bizona
- Banquette arrière rabattable (1/3 – 2/3)
- Régulateur et limiteur de vitesse avec seuils programmables

DYNAMIC & DESIGN

- Pommeau de levier de vitesse en cuir
- Vitres latérales et volet surteintés
- Poignées de portes extérieures couleur caisse

AUDIO

- Ecran Tactile avec navigation
 - Prises auxiliaires (Jack et USB)
 - Kit mains libres Bluetooth (incl. audio streaming Bluetooth)
 - DAB+
 - Commandes au volant
 - Ecran couleur 7"
 - 6 haut-parleurs

PACK

- Pack LED
 - Projecteurs halogènes avec module elliptique
 - Plafonnier avant avec éclairage principal LED
 - Feux diurnes à LED
- Pack Visibilité
 - Rétroviseur intérieur électrochrome
 - Essuie-vitre automatique avec détecteur de pluie
 - Allumage automatique des projecteurs



EQUIPEMENTS SPECIFIQUES 208 GTi 30th

TECHNIQUES PEUGEOT SPORT

- Etriers de freins avant rouges Brembo
- Centrage anti-dévers reculé
- Direction recalibrée
- ESP et antipatinage recalibrés
- Préparation moteur spécifique
- Amortisseurs à ressort spécifiques
- Assiette rabaissée et voies élargies
- Différentiel à glissement limité Torsen
- Géométrie des trains redéfinies
- Rapport de boîte raccourcis

DYNAMIC & DESIGN PEUGEOT SPORT

- Jantes aluminium 18" «GTi 30th»
(205/40 ZR18 Michelin Pilot Super Sport)
- Double canule d'échappement chromée
- Surtapis rouge siglés Peugeot Sport
- Diffuseur arrière noir mat
- Jonc de calandre et jupe arrière noir mat
- Enjoliveurs antibrouillard noir mat
- Plaque «GTi 30th» numérotée au-dessus du plafonnier
- Lècheurs de vitre noirs et inserts de custodes «GTi 30th»
- Rétroviseurs extérieurs noir mat
- Sièges baquet spécifiques avec garnissage Alcantara
- Elargisseurs d'ailes et bas de caisse noir mat

Jantes aluminium 18" «GTi 30th»



Double canule d'échappement chromée



COLORIS & GARNISSAGES



Sièges baquet avec logo Peugeot Sport



Alcantara / Tep noir avec surpiques rouge



Blanc Nacré



Rouge Rubi



Coupe franche noir & rouge

DONNEES TECHNIQUES

MOTEUR

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Cylindrée (cm ³) | 1598 |
| Nombre de cylindres | 4 |
| kW (CEE) | 158 |
| CV (DIN) | 208 |
| Puissance max. à tr/min | 5800 |
| Nm | 300 |
| Couple max. à tr/min | 1700 – 5800 |
| Turbo | Twin Scroll |
| Norme de dépollution | Euro 6 |

CONSOMMATIONS NORMALISEES EN CARBURANT

(L/100 KM, 80 /1268/CE)

| | |
|--|-----|
| Urbain | 6.9 |
| Extra-Urbain | 4.6 |
| Mixte | 5.4 |
| CO ₂ mixte (g/km) | 125 |
| Catégorie de rendement énergétique | D |

POIDS (KG)

| | |
|---|------|
| Poids à vide (incl. conducteur 75 kg) | 1260 |
|---|------|

PERFORMANCES

| | |
|---|------|
| 0 – 100 km/h (s) | 6.5 |
| 1000 m (s) | 26.5 |
| 80 – 120 km/h avec 5 ^e rapport (s) | 6.0 |
| 80 – 120 km/h avec 6 ^e rapport (s) | 7.6 |
| Vitesse maximale (km/h) | 230 |

Moyenne de toutes les voitures neuves vendues:
144 g CO₂/km





PEUGEOT 208 GTi 30th

«THE LEGEND RETURNS»